

OPIS ROBÓT

**Do zgłoszenia robót budowlanych w ramach realizacji inwestycji pod nazwą:
„Przebudowa drogi powiatowej Nr 2060R Wzdów - Besko polegająca na budowie drogi dla
pieszych w km 1+121 – 1+500 w miejscowości Wzdów”**

1. PRZEDMIOT ROBÓT

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2060R Wzdów - Besko w km 1+121 – 1+500 na działce nr ewid. 2227/4.

Działka nr 2227/4 obejmuje obręb wsi Wzdów, jednostka ewidencyjna Haczów, gmina Haczów.

Odcinek drogi objęty opracowaniem stanowi pas drogowy drogi powiatowej Nr 2060R Wzdów – Besko i znajduje się w administracji ZDP w Brzozowie.

Inwestorem zadania jest Powiat Brzozowski – Zarząd Powiatu w Brzozowie. Przewidywane roboty budowlane mają charakter przebudowy drogi i nie wymagają pozwolenia na budowę. Całość robót budowlanych podlega zgłoszeniu organowi administracji architektoniczno-budowlanej pierwszej instancji - Staroście Brzozowskiemu w trybie art. 30 w związku z art. 29 ust. 3 pkt 1 lit. d) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- Klasa techniczna dróg – L
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Grupa nośności podłoża- przyjęto G₂
- Kategoria obciążenia ruchem – KR2
- Kategoria terenu – falisty

2. CEL ROBÓT

Projektowane roboty budowlane stanowią element poprawy warunków komunikacyjnych i bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej Nr 2060R Wzdów - Besko na odcinku w km 1+121 – 1+500. W/w odcinek drogi usytuowany jest w obszarze zabudowy wsi Wzdów. W chwili obecnej istniejąca droga powiatowa na odcinku przeznaczonym do przebudowy ma przekrój szlakowy i przebiega przez tereny mieszkaniowe o zabudowie jednorodzinnej występującej po obu stronach drogi w miejscowości Wzdów.

W chwili obecnej ruch pieszych odbywa się nieulepszonym poboczem, co stanowi duże zagrożenie dla pieszych, szczególnie po zmroku i w okresie jesienno-zimowym. Projektowaną drogę dla pieszych usytuowano przy jezdni w granicach istniejącej działki drogowej stanowiącej część pasa drogowego, zapewni on właściwą segregację ruchu pieszego i samochodowego, wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu.

3. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.

Zakres robót budowlanych zawarty w niniejszym opracowaniu obejmuje odcinek drogi powiatowej Nr 2060R Wzdów - Besko od km 1+121,00 do km 1+500,00 strona lewa.

Przebudowa drogi prowadzona będzie na działce nr ewidencyjny 2227/4 w obrębie ewidencyjnym nr 0007 Wzdów.

Zakres robót obejmuje:

- Poszerzenie jezdni.
od km 1+121,00 do km 1+500 strona lewa,
- Budowa drogi dla pieszych.
od km 1+121,00 do km 1+500 strona lewa,

- Przebudowa istniejących zjazdów.
km 1+135,85 Zjazd "i" – strona lewa
km 1+153,38 Zjazd "i" – strona lewa
km 1+174,17 Zjazd "i" – strona lewa
km 1+209,66 Zjazd "i" – strona lewa
km 1+238,57 Zjazd "i" – strona lewa
km 1+261,91 Zjazd "i" – strona lewa
km 1+317,32 Zjazd "i" – strona lewa
km 1+382,38 Zjazd "i" – strona lewa
km 1+421,21 Zjazd "i" – strona lewa
km 1+472,74 Zjazd "i" – strona lewa
km 1+490,01 Zjazd "i" – strona lewa

4. RODZAJ ROBÓT BUDOWLANYCH.

- Poszerzenie jezdni.

Szerokość pasa ruchu drogi powiatowej Nr 2060R po wykonaniu poszerzenia wynosić będzie 3,00 m. Poszerzenie pasa ruchu zaprojektowano w miejscu usytuowania drogi dla pieszych przy lewej krawędzi jezdni.

Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S; gr. 5 cm
- Siatka polipropylenowa w wytrzymałości 100/100 kN/m
- W-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P; gr. 7 cm
- W-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; gr. 20 cm
- W-wa wzmacniająca podłoże z kruszyw naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa; gr. 15 cm
- W-wa odcinająca z piasku gruboziarnistego; gr. 10 cm

RAZEM: 57 cm

- Budowa drogi dla pieszych.

Pochylenie poprzeczne projektowanej drogi dla pieszych wynosi 2% w kierunku drogi powiatowej. Szerokość drogi dla pieszych wynosi 1,50 m. Zaprojektowano miejsca do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami o wymiarach: długość 2,00 m, szerokość 2,00 m. Odległość pomiędzy tymi miejscami dobrano w taki sposób aby zapewnić wzajemną widoczność osób oczekujących. Nawierzchnię drogi dla pieszych zaprojektowano z wibroprasowanej betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. Od strony jezdni droga dla pieszych obramowana krawężnikiem 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm wraz z ławą betonową z oporem z betonu C16/20, natomiast od strony opaski gruntowej – obrzeżem 8x30 cm również na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm wraz z ławą betonową z oporem z betonu C12/16. Wyniesienie krawężnika względem jezdni drogi wynosi 16 cm. Za obrzeżem opaska ziemna szerokości 0,30 m i pochyleniu 6% w kierunku przeciwnym do spadku chodnika obsiana mieszaninami traw. Dowiązanie do istniejącego terenu stanowić będą skarpy o nachyleniu 1:1 oraz 1:1,5.

Konstrukcja drogi dla pieszych:

- Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm

- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31 mm gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 10 cm

RAZEM: 37 cm

- Przebudowa zjazdów.

Wszystkie zjazdy na przedmiotowym odcinku drogi zostały zinwentaryzowane w terenie. Geometrię zjazdów (szerokość, skosy, promień skrętu) przyjęto jak w stanie istniejącym. W przypadku gdy istniejące parametry zjazdów nie spełniają warunków technicznych – zastosowano minimalne dopuszczalne parametry. Niwelety zjazdów dostosowano do stanu istniejącego.

Zjazd zwykły o nawierzchni z kostki betonowej :

Zjazdy zaprojektowano o szerokości zgodnej z stanem istniejącym. Krawędź włączenia zjazdu do drogi należy wykonać skosem 1:1. Krawężnik obniżony na wysokość od 2,0 cm do 4,0 cm. Od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego nawierzchnia zjazdów utwardzona o konstrukcji:

- Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- W-wa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 10 cm

RAZEM: 42 cm

5. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT.

Roboty będą prowadzone w następującej kolejności:

- Oznakowanie miejsca robót,
- Zabezpieczenie terenu budowy przez dostępem osób nieupoważnionych,
- Roboty pomiarowe i geodezyjne,
- Roboty przygotowawcze,
- Wykonanie robót ziemnych – wykopy, nasypy,
- Wykonanie kanału technologicznego,
- Wykonanie poszerzenia jezdni,
- Przebudowa zjazdów,
- Wykonanie drogi dla pieszych wraz z obramowaniem,
- Profilowanie skarp wraz z umocnieniem, humusowaniem i obsianiem,
- Roboty wykończeniowe, porządkowanie terenu,

Roboty będą wykonywane ręcznie i mechanicznie przy zachowaniu ciągłości ruchu. Ruch samochodowy będzie ograniczony do minimum, przez cały czas robót Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawną obsługę ruchu pieszego oraz dostęp przyległych posesji do drogi. Inwestor zadania zamierza zapewnić:

- objęcie kierownictwa budowy przez kierownika budowy z uprawnieniami;
- nadzór nad wykonywanymi robotami przez ustanowienie inspektora;
- pełnienie nadzoru autorskiego;
- prowadzenie dziennika budowy i księgi obmiarów;
- opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- dokonanie odbioru wykonanych robót;

Wszystkie roboty będą wykonywane zgodnie z przepisami BHP. Dla wszystkich stanowisk pracy na budowie należy opracować ocenę ryzyka zawodowego i o ryzyku tym poinformować pracowników. Należy też konsultować z nimi działania na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa pracy na budowie.

Przed przystąpieniem do realizacji pracownicy wini zostać zapoznani z terenem budowy, miejscami niebezpiecznymi oraz z wszystkimi ewentualnymi zagrożeniami, które mogą wystąpić w trakcie prowadzenia robót. Każdy z pracowników własnoręcznie potwierdzi fakt zapoznania się z informacją o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną pracą. Codziennie przed przystąpieniem do wykonywania robót w ramach tzw. odprawy wszyscy pracownicy winni zostać informowani o zagrożeniach występujących na aktualnie prowadzonych odcinkach robót. W przypadku wystąpienia zagrożenia każdy pracownik ma obowiązek niezwłocznego powiadamiania o zaistniałym zagrożeniu bezpośredniego swojego przełożonego tj. brygadzystę lub kierownika budowy. Kierownik budowy, w przypadku stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia pracownika nakazuje wstrzymanie robót oraz informuje o zdarzeniu koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem pracy wszystkich pracowników pracujących na tym kontrakcie oraz Właściciela firmy. Po usunięciu przyczyny zagrożenia Kierownik Budowy winien wydać decyzję przystąpieniu do dalszych prac. Każdy z pracowników ma obowiązek używania przydzielonego mu ubrania roboczego oraz sprzętu ochrony osobistej (m.in. hełmów ochronnych, rękawic ochronnych, kamizelek ostrzegawczych). Do bezpiecznego i należytego wykonania prac firma wykonująca roboty winna zapewnić przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz instruktaż na stanowisku pracy.

6. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Powierzchnia zajmowanego terenu, poprzednia forma użytkowania

Teren w obrębie przedsięwzięcia nie jest zaliczony do obszarów chronionych, w pobliżu brak jest obiektów wpisanych do rejestru zabytków, istniejąca droga wraz z urządzeniami towarzyszącymi nie leży na terenie oddziaływania szkód górniczych. Forma użytkowania powierzchni nie zostanie zasadniczo zmieniona.

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej na poszerzeniu drogi wynosi 395,36 m²

Powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej drogi dla pieszych wynosi 400,86 m²

Powierzchniajazdów z kostki brukowej wynosi 238,50 m²

Rodzaj technologii

Przyjęta technologia nie tworzy odpadów w czasie budowy i eksploatacji.

Na etapie prowadzenia robót powstałe odpady będą oddane do recyklingu do jednostki posiadającej stosowne uprawnienia. Wierzchnia warstwa ziemi urodzajnej (humusu) będzie zdjęta i odłożona do ponownego wykorzystania w ramach prac wykończeniowych i porządkowych.

Urządzenia podziemnej infrastruktury technicznej

Na trasie projektowanego chodnika w pasie drogowym znajdują się podziemne i naziemne urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z funkcjonowaniem drogi usytuowane poprzecznie do drogi, które ze względu na przewidywany charakter i wielkość robót ziemnych nie wymagają przebudowy. W przypadku urządzeń naziemnych skrajnia pionowa jest zachowana.

Na etapie realizacji robót należy ręcznie dokonać przekopów kontrolnych w celu rzeczywistego zagłębienia i przebiegu urządzeń oraz określenia ich rzeczywistego stanu technicznego.

Nie wyklucza się występowania innych urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone przez wykonawców i zaewidencjonowane przez służby geodezyjne i zarząd drogi.

Warianty przedsięwzięcia.

Nie występują

Przewidywana ilość wykorzystywanych surowców, wody i energii

Nie określa się

Przedsięwzięcia chroniące środowisko

Przebudowa drogi wraz z elementami wyposażenia i urządzeniami technicznymi nie ingerują w sposób szkodliwy w powierzchnię ziemi (w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne). Prace budowlane będą prowadzone w sposób eliminujący zanieczyszczenie wód gruntowych z powodu wycieku paliwa, olejów używanych do robót maszyn i urządzeń. W obrębie prowadzonych robót nie przewiduje się wyznaczania powierzchni przeznaczonych pod składowanie materiałów budowlanych i rozbiórkowych.

a/ w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i mikrobiologicznych

Nie przewiduje się.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest korzystać ze sprzętu budowlanego, który zapewnia emisję zanieczyszczeń gazowych zgodnie z odpowiednimi przepisami.

b/ w zakresie emisji hałasu

Nie przewiduje się.

Powstające w trakcie budowy krótkotrwałe emisje hałasu oraz wibracje związane z prowadzeniem prac budowlanych Wykonawca zobowiązany jest ograniczyć do niezbędnego minimum poprzez używanie odpowiedniego i sprawnego sprzętu budowlanego oraz prowadzenie prac w ciągu dnia. Powyższe jest nieuniknione w związku z zapewnieniem prawidłowej technologii wykonania robót.

c/ w zakresie ochrony środowiska gruntowego

Nie określa się.

d/ w zakresie ochrony wód powierzchniowych i podziemnych

Nie występują

e/ w zakresie ochrony ludzi i zwierząt

Nie występują

f/ w zakresie ochrony zieleni

Nie występują

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w układzie zieleni. Przewiduje się wycinkę krzaków kolidujących z planowanymi elementami drogi. Po zakończeniu robót przewiduje się obsianie skarp nasionami traw.

Rodzaje i przewidywane ilości zanieczyszczeń wprowadzanych do środowiska:

a/ substancje gazowe

Nie występują

b/ osady ściekowe

Nie występują

c/ zanieczyszczenia wprowadzane do wód powierzchniowych

Nie występują

Opracował: