

PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa odcinka drogi leśnej dł. 260m wraz z składnicą drewna w L. Starzyno na Terenie Nadleśnictwa Wejherowo
wraz z Przebudową Zjazdu z drogi powiatowej nr.1522G na drogę leśną zlokalizowanej na dz.nr.91 w leśnictwie Starzyno**

Lp	Opis	Obliczenia	Nr.odn. SST	Jm	Ilość
I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1 d.1	Obsługa geodezyjna + obmiar powykonawczy geodezyjny (komplet)	1	D. 01.01.01	kpl	1
2 d.1	Wdrożenie projektu POR-COR na czas przebudowy zjazdu z DP_1522G wraz z pełną wymaganą procedurą formalno-prawną, uzgodnieniami, protokołami i opłatami wymaganymi przez zarządcę drogi powiatowej (komplet/całość).	1	0.00.00	kpl	1
3 d.1	Wdrożenie projektu POR-SOR w trakcie realizacji prac budowlanych (zalecane przed rozpoczęciem robót budowlanych ze względów bezpieczeństwa) wraz z pełną wymaganą procedurą formalno-prawną, uzgodnieniami, protokołami i opłatami wymaganymi przez zarządcę drogi powiatowej oraz z uwzględnieniem zakupu i montażu wymaganego oznakowania pionowego typu "Lustro" U-18b akrylowe 600 x 800 mm (komplet/całość).	1	0.00.00	kpl	1
4 d.1	Karczowanie pni o średnicy do 30cm wraz z załadunkiem i odwozem do 1km	38	D.01.02.01	szt	38
5 d.1	Karczowanie pni o średnicy powyżej 30cm wraz z załadunkiem i odwozem do 1km	46	D.01.02.01	szt	46
6 d.1	Usunięcie zakrzaceń z obrębu robót wraz z załadunkiem i odwozem	500	D.01.02.01	ha	0.05
II ROBOTY ZIEMNE					
7 d.2	Powierzchniowe odhumusowanie/ zebranie wierzchniej w-wy darniny gr.10cm wraz z rozplantowaniem wokół prowadzonych robót	$965,5+412+98,5+560+75+275,5+565= 2\ 951,5$	D.02.00.01	m2	2951.5
8 d.2	Pofilowanie wraz z dogęszczeniem podłoża do gł.30cm pod w-wy konstrukcyjne i odcinków dochodzących na drogach i szlakach przyległych (Układ Drogowy) terenu przybocznego gruntowego (pobocza grunt.)	$965,5+412+98,5+75+275,5+565= 2\ 391,5$	D.04.01.01 D.02.00.01	m2	2391.5
9 d.2	Pofilowanie wraz z dogęszczeniem podłoża do gł.50cm pod w-wy konstrukcyjne w zakresie placu tj. składnicy na drewno	560	D.04.01.01 D.02.00.01	m2	560
10 d.2	Wykonanie/Odtworzenie dołów odstożnikowych na wodę opadową o wym.dna 3*3 i gł. miarodajnej min.0,9m wraz z wykończeniem	6	D.02.00.01	kpl	6
III ROBOTY KONSTRUKCYJNE DROGOWE					
11 d.3	Wykonanie zabezpieczenia w obszarze występującego gazociągu poprzez ułożenie płyt drogowych pełnych typu MON 300*150*15cm podwójnie zbrojonych wzmocnionych, ułożonych na podsypce z pospółki gr. 20cm	13,5	D.05.08.05	m2	13.5
12 d.3	Podbudowa Drogowa wykonana z Kruszywa Betonowego Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie PBSM 0/63mm kl.I grubości 15cm po zagęszcz. (Całość układu drogowego: Jezdnia, łączniki, pobocza utwardzone)	$965,5+412+98,5+156= 1\ 632$	D.04.04.04	m2	1632
13 d.3	Podbudowa Drogowa wykonana z Kruszywa Betonowego Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie PBSM 0/63mm kl.I grubości 30cm po zagęszcz. (Zakres zjazdu z DP_1522G)	70	D.04.04.04	m2	70
14 d.3	Nawierzchnia Drogowa wykonana z Kruszywa Betonowego Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie PBSM 0/63mm kl.I grubości 20cm po zagęszcz. wraz z wierzchnim piaskowaniem gr.do 1cm. (Plac/Składnica na Drewno)	560	D.04.04.04	m2	560
15 d.3	Nawierzchnia Drogowa wykonana z Kruszywa Naturalnego Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie KŁSM 0/31,5mm grubości 10cm po zagęszcz. (Całość układu drogowego: Jezdnia, łączniki, pobocza utwardzone)	$965,5+412+98,5= 1\ 476$	D.05.02.01	m2	1476
16 d.3	Nawierzchnia drogowa Zjazdu z płyt IOMB 100*75*12,5cm podwójnie zbrojonych, wypełnionych pospółką 0/16 i ułożonych na podsypce cem-piaskowej gr.3cm	70	D.05.04.06	m2	70
17 d.3	Pobocze utwardzone przy zjeździe o nawierzchni z Kruszywa Naturalnego Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie KŁSM 0/31,5mm grubości 20cm po zagęszcz.	18	D.05.02.01	m2	18
18 d.3	Krawężnik drogowy bet. najazdowy na ławie bet. wraz z wymaganym oporem bet. wykonany jako otulina Zjazdu/nawierzchni z płyt IOMB	60	D.08.02.01	m2	60