

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

OBIEKT Kategorii IV	Przebudowa zjazdu publicznego z dr.woj. Nr 287 dz. nr ewid. 102 – na drogę wewnętrzną na dz. nr 104
ADRES	Powiat krośnieński, Gmina Bobrowice - pas DW287 w km 3+518.00 s.p. Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0011 Kukadło, dz. nr: 102
BRANŻA	Drogowa.
INWESTOR:	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
PODSTAWA	Umowa nr 5/P/20 z dn. 08.05.2020r

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr.bud. nr 67/ 04/ ZG do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	10.2020r

Krosno Odrzańskie, 10- 2020r

Zielona Góra, 17 listopada 2020 r.

DG.III.8022.297.2020.BS

**Biuro Usług Drogowych
Nadzory-Projekty-Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul. C.K.Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie**

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 110), w związku z § 8, ust. 2, pkt.1, lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9.11.2020 r.- jako organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich

z a t w i e r d z a m

projekt stałej organizacji ruchu po wybudowaniu zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 287 w m. Kukadło w km 3+518 uwagą:

- w projekcie uwzględnić zmiany naniesione kolorem zielonym.

1. Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust.1 cytowanego wyżej rozporządzenia, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**
 - a) Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp.,
 - b) Departament Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego w Zielonej Górze,
 - c) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze,
2. Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do **30 grudnia 2021r.** - § 8 ust.7 w/w rozporządzenia.
3. Jeżeli w terminie co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, o którym mowa w pkt 2 zatwierdzonego projektu, brak będzie zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, Departament Infrastruktury i Komunikacji poinformuje

Zarząd Dróg Wojewódzkich o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust.4 w/w rozporządzenia.

4. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ustawi oznakowanie w obecności pracownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

W załączeniu zwrot jednego egzemplarza ww. projektu organizacji ruchu.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

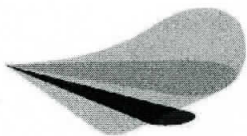
Sławomir Kotylak

Dyrektor Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

Otrzymują do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji
Wydział Ruchu Drogowego
w Gorzowie Wlkp. (Rd.5321.436.2020.GW)
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze (ZDW-ZG-WZD-511-77/20)
3. aa BS



Zielona Góra, 2020-09-24

ZDW-ZG-WZD-510-77/20

BIURO USŁUG DROGOWYCH
NADZORY- PROJEKTY- KONSULTACJE
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (T.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784.)

opiniuje z uwagami

projekt stałej organizacji ruchu mający obowiązywać po przebudowie zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 287 na drogę wewnętrzną dz. 104 w m. Kukadło:

- uzupełnić km istniejących znaków,
- zmienić lokalizację znaku D-42/B-33"40"- podwiesić pod E-17a/E-18a i znaku D-43.

Stosownie do ww. przepisów projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze – Departament Infrastruktury i Komunikacji.

Jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi, oraz właściwego komendanta Policji, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności zatwierdzonego projektu.

Jednostka wprowadzająca oznakowanie na drogach wojewódzkich ustali z właściwym miejscowo Rejonem Dróg Wojewódzkich termin i szczegóły realizacji robót co najmniej 7 dni przed ich wprowadzeniem.

Do wiadomości:
RDW Zielona Góra

a/a BK

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Mostami*Grzegorz Szulc*

Gorzów Wlkp. 07.10.2020r.

O P I N I A

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020, poz. 110) oraz § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku:

**Biuro Usług Drogowych
Nadzory – Projekty – Konsultacje Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie**

o p i n i u j ę

bez uwag projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 287 dz. nr ew. 102 – na drogę wewnętrzną dz. nr 104 w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 287 w km 3+518.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować tut. KWP oraz KPP w Krośnie Odrzańskim na 7 dni przed rozpoczęciem prac powołując się na liczbę Rd j/w.

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Gorzowie Wlkp.
zup. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Gorzowie Wlkp.
mł. insp. Przemysław Muszyński

Otrzymują:

1. Biuro Usług Drogowych, Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie
/+załącznik/
2. KPP WRD Krosno Odrzańskie /+załącznik/
3. a/a

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Lp.	Element opracowania	strona
I.	OPIS TECHNICZNY:	3-8
1.	Przedmiot opracowania	3
2.	Cel opracowania	3
3.	Podstawa opracowania	3
4.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
5.	Projektowane rozwiązania	6
6.	Warunki techniczne oznakowania	6
7.	Wykaz oznakowania	8
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	9-11
1.	Rysunek nr 1 – Plan Orientacyjny, skala 1:50 000	10
2.	Rysunek nr 2 – Projekt Stałej Organizacji Ruchu, skala 1:500	11

Odniesienie do uwag zawartych w opinii ZDW oraz KWP:

- Wskazane opinią ZDW-ZG-WZD-510-77/20 z dnia 24.09.2020 uwagi w zakresie oznaczenia kilometraża znaków oraz przesunięcia wskazanych znaków, wniesiono na rysunek nr 2 przedstawiający Stałą organizację Ruchu oraz poprawiono w tekście opracowania uzupełniając punkt 5 na str.6.
- Wskazane opinią KWP Rd.5321.436.2020.GW z dnia 7.10.2020r uwagi dotyczą rozważań dla sytuacji przyszłej przebudowy drogi przez Kukadło, która nie jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Nazwa inwestycji: Przebudowa zjazdu publicznego z dr.woj. Nr 287
dz. nr ewid. 102 – na drogę wewnętrzną na dz. nr 104
Adres: Jednostka ewid. Gmina Bobrowce, Obręb 080202_2.0011,
dz.102, m. Kukadło, droga woj. Nr 287 km 3+518,00 s.prawa
Inwestor: Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
Projektant: mgr inż. Paweł Stefańczyk

A) OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania stałej organizacji ruchu dla zadania: **Przebudowa zjazdu publicznego z dr.woj. Nr 287 dz. nr ewid. 102 – na drogę wewnętrzną na dz. nr 104.** Dokument niniejszy jest niezbędny do uzyskania uzgodnień oraz zatwierdzenia proponowanej stałej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zaprojektowanie stałej organizacji ruchu drogowego wprowadzonej w ramach przedmiotowego zadania.

3. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- decyzja znak pisma: ZDW-ZG-WZD-530-73/20 z dn. 06.08.2020r zezwalająca na budowę zjazdu publicznego z drogi woj. nr 287
- uzgodnienie przez ZDW w Zielonej Górze Projektu Wykonawczego z ZDW-ZG-WZD-530-73/20 z dn. 31.08.2020r

Niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430) z późniejszymi zmianami;

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177 z 14.10.2003r.; poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170 z 12 października 2002; poz. 1393) z późniejszymi zmianami,
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - zał. do Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181) z późniejszymi zmianami;
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy Bobrowice przy drodze woj. nr 287 na wschodniej granicy miejscowości Kukadło ok. 35m za znakiem D-42 od strony Kosierza. Przebudowa zjazdu publicznego ma umożliwić komfortową komunikację działki 104 tj. gminnej drogi wewnętrznej z drogą woj. nr 287.

Na przedmiotowym odcinku droga wojewódzka otoczona jest typową zabudową wiejską siedliskową z luźno rozlokowanymi zabudowaniami. Obecny stan istniejącej drogi o szer. 6.0m jest przeciętny. Trwają przygotowywania do wzmocnienia nakładkami bitumicznymi grubości ok. 13cm.

W otoczeniu projektowanego zjazdu zlokalizowana jest sieć telekomunikacyjna oraz wodociąg. W granicach robót nie stwierdzono innych urządzeń sieciowych.

Szerokość pasa drogowego wynosi 15-16m i mieszczą się w nim asfaltowa jezdnia o szerokości 6.0m, obustronne pobocza ziemne o szerokości ok. 1.7 do 1.9m, na krańcu których rosną w szpalerach drzewa – lipy i brozy - w module co ok. 10m.

Odprowadzenie wód opadowych z terenu na którym projektuje się zjazd publiczny, w granicach pasa drogi wojewódzkiej, odbywa się poprzez istniejące spadki poprzeczne sprowadzające wody opadowe do rowu przydrożnego znajdującego się tuż za linią drzew.

Fotografia terenu z przedmiotową lokalizacją zjazdu publicznego km 3+518,00:



Przedmiotowa droga wojewódzka nr 287 na odcinku między miejscowością Bobrowice a Kosierz charakteryzuje się małym natężeniem ruchu.

Natężenie ruchu na powyższym odcinku drogi wojewódzkiej objętej opracowaniem, zgodnie z pomiarem wykonanym w 2015 roku wynosi:

SDR:

Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych							
	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	Rowery
				bez przycz.	z przycz.			
420	7	316	36	15	39	3	4	8

Odcinek pasa drogowego drogi woj. nr 287 objęty niniejszym zadaniem znajduje się w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h w porze dziennej i 60km/h w porze nocnej. Orientację w terenie przedstawia załączony plan orientacyjny – rys. nr 1.

5. Projektowane rozwiązania

Zgodnie z sugestią ZDW zezwalającą na lokalizację zjazdu projektuje się do ustawiania na drodze wewnętrznej znak A-7 informujący o tym, że należy ustąpić pierwszeństwa przejazdu. Ponadto przeprowadzono analizę widoczności. Wykreślono zgodnie z załącznikiem 2 do Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r trójkąt o paramaterach widoczności dla drogi woj. klasy G oraz $V_m=70\text{km/h}$, którego parametry według Załącznika nr 2 p.5 wynoszą długość $L_2=100\text{m}$ oraz odległość od krawędzi jezdni 3m.

W wyniku przeprowadzonej analizy zdecydowano o usunięciu 5 drzew dla zapewnienia wymaganej widoczności 100m. Wycinka drzew według odrębnego postępowania.

Zgodnie z opinią ZDW-ZG-WZD-510-77/20 z dnia 24.09.2020 zaplanowano przesiesienie znaków:

- E-17a nad D-42 w km 3+410 s.prawa
- E-18a nad D-43 w km 3+410 s.lewa
- B-33(40) km 3+480s.p. w miejsce istn. znaków E-17a/E-18a - km 3+437s.p.

6. Warunki techniczne oznakowania

Istniejąca organizacja ruchu w obrębie planowanej budowy zjazdu publicznego w pasie drogi woj. 287 w miejscowości Kukadło zapewni dobre warunki ruchu dla korzystających z niej pojazdów.

Wymagania dla oznakowania pionowego:

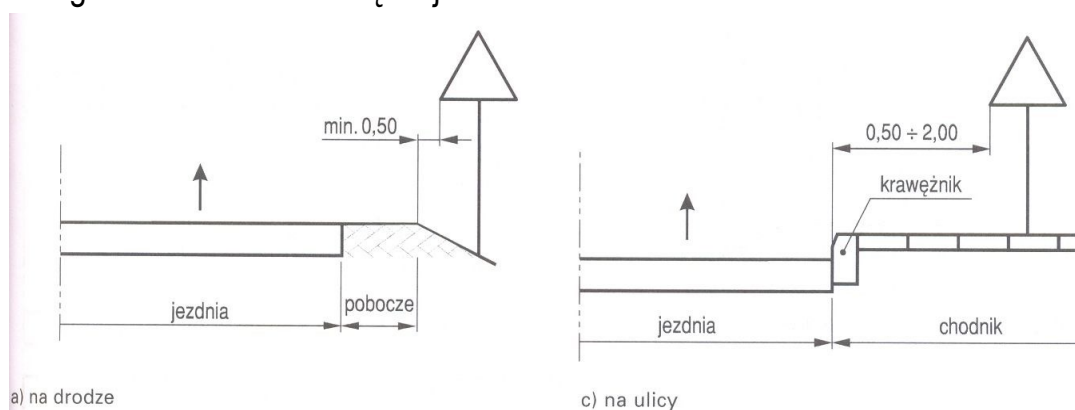
Zastosowane rozwiązanie ma charakter stały. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków wielkości „średniej”. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II - generacji. Wielkość tarcz dla znaków grupy średnie przedstawiono poniżej:

A (ostrzegawcze)	-	900mm
B (zakazu)	-	800mm
C (nakazu)	-	600mm
D (informacyjne)	-	600mm

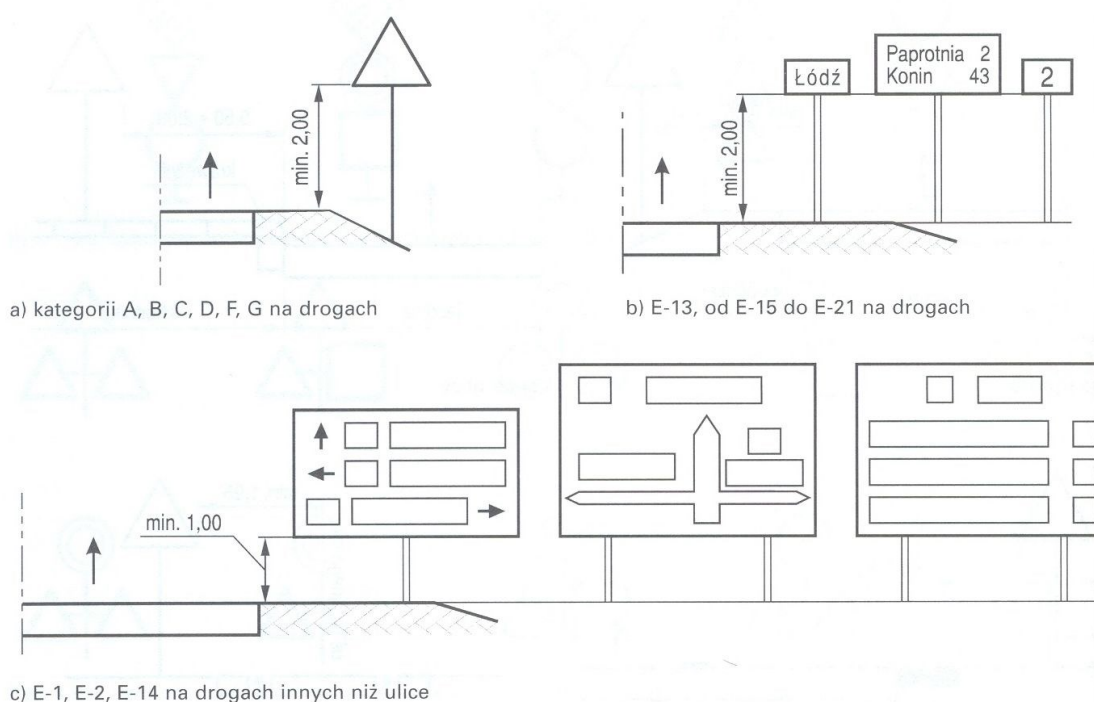
Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr I do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

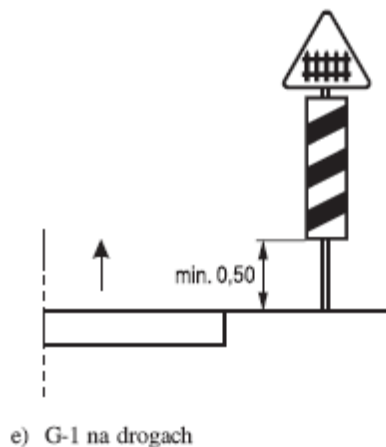
Znaki należy ustawić:

- na wysokości: 2,0m/2,2m mierząc od powierzchni gruntu/chodnika do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi,
- w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni,
Odległość znaków od krawędzi jezdni.

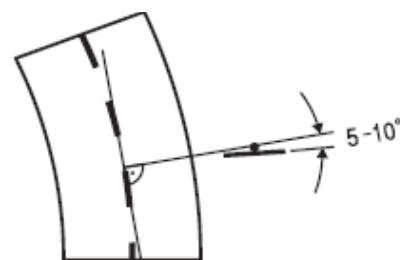
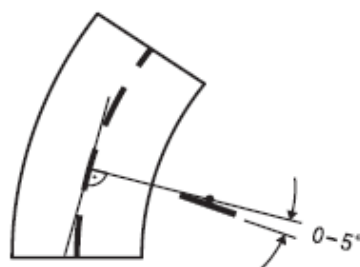
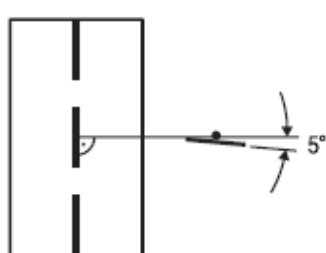


Wysokość umieszczania znaków.





Odchylenie poziome tarczy znaków.



Wymagania dla oznakowania poziomego:

Stwierdzono brak jakiegokolwiek oznakownie poziomego w bezpośrednim otoczeniu projektowanego zjazdu publicznego z dr. wojewódzkiej na dz. 102.

7. Wykaz oznakowania

Istniejące oznakowanie pionowe w terenie przedstawia załączony plan – rys. nr 2.

W ramach projektowanych zmian w stałej organizacji ruchu należy ustawić jeden znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” oraz przenieść w nowe lokalizacje 5 znaków na drodze wojewódzkiej - zgodnie z opisem na stronie 6 oraz rysunkiem nr 2.

Projektant:
mgr inż. Paweł Stefańczyk

upr. do projektowania w spec. drogowej
bez ograniczeń Nr 67/04/2004

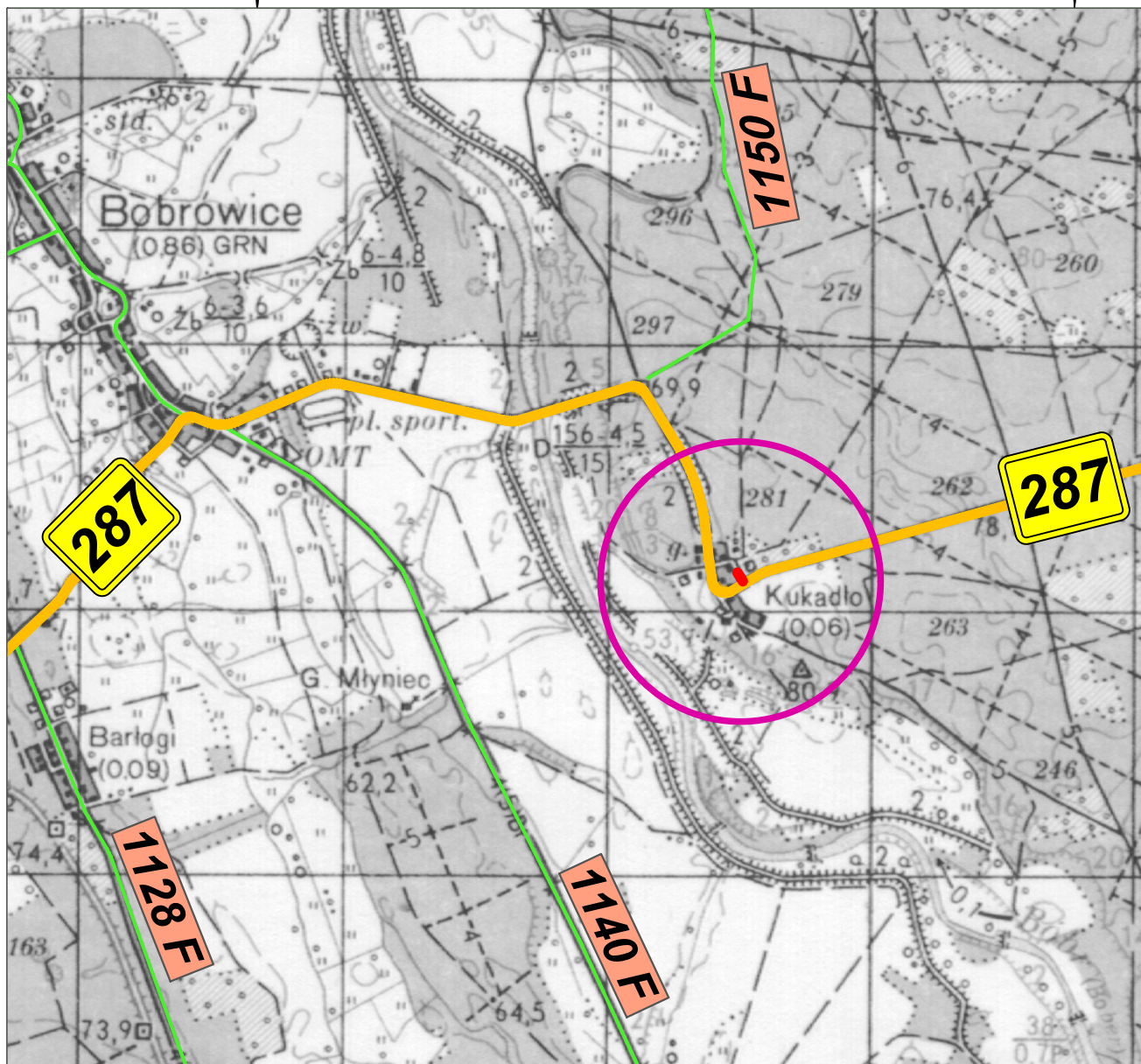
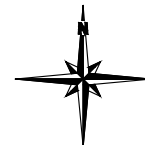
B) CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Element opracowania	strona
Rysunek nr 1 – Plan Orientacyjny	10
Rysunek nr 2 – Projekt stałej Organizacji Ruchu	11



PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:50 000



OZNACZENIA:

- Zjazd we wsi Kukadło na DW287 w km 3+518,00
- Droga wojewódzka nr 287
- Drogi powiatowe nr 1140F, 1150F

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	08.2020
Tytuł	Przebudowa zjazdu publicznego z DW287 dz. nr 102 na drogę wewnętrzną na dz. nr 104		
Adres: Powiat krośnieński, Gmina Bobrowice - pas DW287 w km 3+518 s.p. Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0011 Kukadło, dz. nr: 102			Skala 1:50 000
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Nr rys. 1

