

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT KAT. XXV	Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 104 we wsi Kukadło gm.Bobrowice
ADRES	Powiat krośnieński, Gmina Bobrowice - pas drogi gminnej Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0011 Kukadło, dz. nr: 104
BRANŻA	Drogowa.
INWESTOR	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
PODSTAWA	Umowa Nr 5/P/20 z dn. 08.05.2020r

Autor Projektu	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Nr 67/04/ZG upr. do projekt. bez ogran. w specjalności drogowej	11-2020r

Krosno Odrzańskie, listopad 2020r.

SPIIS TREŚCI

A) Część Opisowa	str. 3-9
B) Informacja BIOZ	str.10
C) Część Rysunkowa:	str. 11
Rysunek Nr 1 – Plan Orientacyjny	str. 12
Rysunek Nr 2 – Plan Sytuacyjny	str. 13
Rysunek Nr 3 – Profil Podłużny	str. 14
Rysunek Nr 4 – Przekroje Normalne. Szczegóły	str. 15
D) Decyzje, opinie, uzgodnienia dokumentacji	str. 16

1	Uzgodnienie Inwestora - Gminy Bobrowice, uzgodnienie pismo znak: BGP.7230.27.2020 z dnia 13.11.2020r	17-18
---	---	-------

A) CZĘŚĆ OPISOWA.

1. INFORMACJE PODSTAWOWE

1.1. Inwestor:

Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice

1.2. Podstawa opracowania:

Umowa Nr 5/P/20 z dn. 08.05.2020r, zawarta pomiędzy:
Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice

a

Biuro Usług Drogowych Nadzory, Projekty, Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul.C.K.Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie

1.3. Projektant:

- branża drogowa – mgr. inż. Paweł Stefańczyk, upr. 67/04/ZG.

1.4. Nazwa i adres inwestycji:

**„Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 104
we wsi Kukadło gm.Bobrowice”**

adres: Powiat krośnieński, Gmina Bobrowice - pas drogi gminnej
Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0011 Kukadło, dz. nr: 104

1.5. Cel inwestycji:

Celem inwestycji jest podniesienie bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowników korzystających z projektowanej do przebudowy drogi dojazdowej łączącej posesję we wsi Kukadło z drogą wojewódzką nr 287 w km 3+518 (początek) oraz 3+785 (koniec opracowania)

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.)
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie,

- uzgodnienia branżowe,
- wytyczne projektowania dróg i ulic,
- katalog szczegółów dróg ulic i placów,

3. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej na działce nr 104 na długości 158.00m która zaczyna się na granicy pasa drogi wojewódzkiej nr 287 od strony Kosierza na zjeździe w km 3+518 DW287 i kończy również na granicy pasa DW287 ale od strony Bobrowic w km 3+785 DW287. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej jest swoistym „by-passem” dla 270m drogi wojewódzkiej.

Przebudowie zostanie poddana istniejąca droga brukowo-gruntowa oraz chodnik zabudowany w jej ciągu.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.

Wieś Kukadło jest typową wsią urządzoną pod potrzeby posesji siedliskowych z rozlokowanymi posesjami wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 287 oraz bocznych odchodzących w głąb wsi.

Obecnie droga jest w końcowym odcinku (według projektu) umocniona brukiem kamiennym:

Widok na ostatnie 50m projektowanej drogi:



Fotografia pierwszych 50m projektowanej drogi – nawierzchnia gruntowa



Pas drogi gminnej posiada niejednorodną szerokość w zakresie od 6.0 do 20m na którym urzędowo droga o szerokości od 3 do 4m.

Z rozpoznania geotechnicznego wsi Kukadło wynika, że w podłożu zalegają grunty piaszczyste - przepuszczalne z lokalnymi przewarstwieniami gruntów pylastych.

Podłoże – po dokonaniu oceny jego stanu po korytowaniu może wymagać wzmocnienia warstwą odsączającą lub GRC lub geotkaniny.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

5.1. Opis projektowanych rozwiązań w planie.

Zaprojektowana droga posiadać będzie szerokość od 3.50 do 4.50m i jest zdeterminowana przez wąski pas drogowy. Od km 0+000,00 do km 0+095,00 droga posiada szerokość 4.5m lub więcej (na łuku maks. 6.12m) i dalej zwęża się stosownie do szerokości pasa do 3.5m od km 0+102.00 poczynając.

Współrzędne punktów głównych nawierzchni komunikacji wewnętrznej:

ZAŁOM	TYP	X (N)	Y (E)
P		5756531,780	5508391,500
W1		5756547,680	5508383,950
	PŁK	5756539,924	5508387,633
	SŁK	5756547,594	5508383,787
	KŁK	5756555,092	5508379,616
W2		5756608,390	5508348,450
	PŁK	5756594,922	5508356,325
	SŁK	5756603,406	5508346,464
	KŁK	5756604,030	5508333,471
W3		5756589,030	5508281,940
	PŁK	5756590,865	5508288,244
	SŁK	5756590,318	5508282,077
	KŁK	5756592,152	5508276,164
K		5756592,160	5508276,150

Geometria drogi gminnej odwzorowuje stan posiadania gruntu i zbudowana jest na pięciu wierzchołkach połączonych prostymi i trzema łukami. Parametry łuków ulic $R_1=200\text{m}$, $R_2=20\text{m}$, $R_3=16\text{m}$

DEFINICJA TRASY:

ELEMENT TRASY	OD	DO			
	P	(X = 5756531,780; Y = 5508391,500)			
Prosta	0+000,00	0+009,02	L=9,02m		
Łuk kołowy	0+009,02	0+026,18	R=200,00m	T=8,59m	B=0,18m
			L=17,16m	g=0,0858rd	g=5,4627g
	W1	(X = 5756547,680; Y = 5508383,950)			
Prosta	0+026,18	0+072,32	L=46,14m		
Łuk kołowy	0+072,32	0+098,82	R=20,00m	T=15,60m	B=5,37m
			L=26,50m	g=1,3249rd	g=84,3473g
	W2	(X = 5756608,390; Y = 5508348,450)			
Prosta	0+098,82	0+145,92	L=47,10m		
Łuk kołowy	0+145,92	0+158,38	R=16,00m	T=6,57m	B=1,29m
			L=12,46m	g=0,7788rd	g=49,5828g
	W3	(X = 5756589,030; Y = 5508281,940)			
Prosta	0+158,38	0+158,40	L=0,02m		
	K	(X = 5756592,160; Y = 5508276,150)			

5.2. Opis projektowanych rozwiązań w profilu podłużnym. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jest zdeterminowane układem terenu poprzez naturalny spadek terenu tworzący grawitacyjny spływ wód opadowych w kierunku południowym do drogi wojewódzkiej nr 287 od strony Kosierza.

W związku z brakiem kanalizacji deszczowej w otoczeniu zachowuje się kierunki spływu grawitacyjnego kształtując nawierzchnię w ten sposób, żeby wody opadowe gromadziły się w istniejących oraz planowanych nieckach terenowych i nie przedostawały się do pasa drogi wojewódzkiej 287

Ilość wód opadowych wynosi ze wszystkich projektowanych powierzchni utwardzonych: $965\text{m}^2 \cdot 0,55\text{m}^3/\text{rok} \cdot 0,85 = 451\text{m}^3$ na rok.

6. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW I POWIERZCHNI :

Nawierzchnie komunikacyjne projektuje się na następujące parametry techniczne:

- obciążenie ruchem: do 8t/oś (wozy strażackie, śmieciarki)
- prędkość projektowa - teren zabudowany: $V_p=30\text{km/h}$
- długość projektowanej drogi: $L=158\text{m}$
- skrajnia pionowa: 4,60m
- szerokość nawierzchni drogi: 3.50 do 6.12m
- szerokość pobocza ziemnego 1.0m

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem projektowym:

- powierzchnia nawierzchni drogi: $F=684\text{m}^2$
- powierzchnia zjazdów: $F=154\text{m}^2$
- powierzchnia chodników: $F=188\text{m}^2$
- powierzchnia poboczy: $F=200\text{m}^2$
w tym umocnione kruszywem łamanym grub. 15cm $F=92\text{m}^2$

7. KONSTRUKCJA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI.**7.1. Nawierzchnia drogi oraz zjazdów:**

- kostka betonowa grub. 8cm, kolorystyka: szara kostka na drodze oraz czerwona na zjazdach.
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, o grubości 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego skalnego naturalnego 0/31.5mm gr. 20cm, stabilizowana mechanicznie

W przypadku stwierdzenia podłoża gorszego od G-1 (po korytowaniu i dokonaniu jego oceny) projektant określi konieczność dokonania wzmocnienia podłoża, np. poprzez zastosowanie:

- warstwy gruntocementu odpowiednio do stanu podłoża 10-15cm GRC 2.5MPa-5MPa
- lub dedykowanej geotkaniny do wzmacniania podłoża gruntowych o wytrzymałości w obu kierunkach rzędu 100kN/m

7.2. Chodnik

Istniejące chodniki rozebrać na odcinkach zgodnie ze wskazaniem projektowym na rysunku nr 2. Planuje się wykorzystanie materiału istniejącego tj. kostki betonowej szarej o grubości 6cm do budowy chodnika w docelowej lokalizacji i na właściwych rzędnych.

Kostkę układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5cm.

7.3. Pobocza.

Pobocza zahumusować warstwą o grubości 10cm i obsiać mieszankami traw wolnorosnących. Pochylenie poboczy 6%.

Na odcinku od km 0+062,00 do km 0+158,00 należy umocnić lewe pobocze za pomocą mieszanki kruszywa łamanego jak na podbudowę o grubości 15cm i górną warstwę zasypać miałem kamiennym 0/5mm w ilości ok. 20kg/1m².

8. OCHRONA ŚRODOWISKA.

8.1. Wody opadowe z drogi.

Zachowano istniejący sposób odwodnienia jezdni polegający na spływie grawitacyjnym wód opadowych w pobocza ziemne oraz do niecek terenowych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego ustalono, iż nie zachodzi konieczność oczyszczania wód z przedmiotowych nawierzchni (mały ruch - mało zanieczyszczeń).

8.2. Charakterystyka ekologiczna obiektu.

Projektowana inwestycja w zakresie przebudowy jezdni zjazdów oraz chodników zostanie wykonana z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym, posiadającymi stosowne certyfikaty jakości; dotyczy w szczególności: prefabrykatów betonowych oraz kruszyw i mieszanek betonu.

9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.

Nie projektuje się oznakowania przedmiotowego odcinka drogi. W przedmiotowym zadaniem związane było również jako odrębne zadanie opracowanie zjazdu na DW287 w km 3+518 i to tam zawarto oznakowanie stałe dla przedmiotowej drogi w postaci znaku A-7 ostrzegającego przed drogą z pierwszeństwem przejazdu (DW287).

10. STAN GRUNTÓW. INNE INFORMACJE.

10.1. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach pozostających we władaniu Inwestora Gminy Bobrowice tj. dz. 104 w obrębie 0011 Kukadło.

10.2. Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

10.3. Przedmiotowy teren inwestycji nie leży w granicach obszarów Natura 2000.

10.4. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi: Nie stwierdzono zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników nawierzchni komunikacyjnych drogi oraz zjazdów.

10.5. Nie stwierdzono jakichkolwiek kolizji projektowanych robót z istniejącym uzbrojeniem terenu. Roboty są całkowicie bezkolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu na które składa się linia telefoniczna oraz wodociąg. Linia telefoniczna biegnie pod lewym poboczem i należy na nią szczególnie uważać:

- przy wykonywaniu niecki chłonnaej – kabel biegnie równolegle oraz
- przy wykonaniu koryta pod zajzd w km ok 0+59
- przy wykonaniu koryta pod drogę w km ok. 0+40,5

Wodociąg znajduje na głębokości co najmniej 150cm w związku z czym jest bezkolizyjny. Należy jedynie wyregulować do poziomu nawierzchni elementy infrastruktury wodociągowej obudowy zasuw i zawoów wodociągowych, czy hydrantów. Należy ponadto powiadomić ze stosownym wyprzedzeniem wszystkich właścicieli urządzeń i infrastruktury o zamiarze przystąpienia do robót.

10.6. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie urządzeń obcych dokonać ich lokalizacji w celu uniknięcia ich uszkodzenia.

10.7. Projektowany obiekt zaliczony jest do kategorii XXV.

10.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowane prace związane z przebudową drogi mają obszar oddziaływania:

- ograniczający się do bezpośredniego otoczenia projektowanych robót i w całości mieści się w granicach działki gminnej Inwestora nr 104
- który nie powoduje jakichkolwiek ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy przylegającego terenu do planowanej inwestycji.

10.9. Przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zabezpieczenia wykonywanych robót.

10.10. Wszystkie prace wykonywać z zachowaniem warunków określonych w obowiązujących normach, przepisach i uzgodnieniach oraz z zachowaniem zasad sztuki budowlanej.

Projektant:

mgr inż. Paweł Stefańczyk
upr. 67/04/ZG

B) CZĘŚĆ OPISOWA INFORMACJI BIOZ

Zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie plan BIOZ w oparciu o niniejszą informację. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
 - a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust.2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
 - b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

- 1.1. Wykonanie koryta ziemnego oraz odwóz gruntu z koryta.
- 1.2. Wykonanie projektowanej konstrukcji drogi placu i parkingu.
- 1.3. Wykonanie poboczy i robót wykończeniowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

2.1. Na przedmiotowej działce w granicach projektowanych robót brak budynków i innych budowli. Stwierdzono obecność sieci: wodociągowych, kanalizacyjnych.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu nie zawiera elementów mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi inne niż wynika ze specyfiki ruchu drogowego.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- 4.1. Zagrożenie przysypaniem podczas załadunku urobku gruntu z koryta.
- 4.2. Przypięciem podczas prac przeładunkowych prefabrykatów.
- 4.3. Najeżdżenie na pracownika – ruch cofających walców lub pojazdów samochodowych
- 4.4. Prace w pobliżu instalacji podziemnych oraz nadziemnych – elektrycznych.
- 4.5. Prace przy czynnym ruchu komunikacyjnym na drodze.

5. Wykaz sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

5.1. Kierownik robót, zobowiązany jest do udzielenia pracownikom, przed przystąpieniem do pracy, instruktażu stanowiskowego w zakresie BHP, a w szczególności udzielenia informacji o mogących wystąpić zagrożeniach oraz sposobie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia (pomoc doraźna).

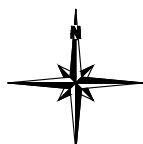
5.2. Udzielenie instruktażu powinno być potwierdzone wpisem do książki szkoleń BHP i podpisem kierownika oraz osoby instruowanej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie oraz umożliwiające ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

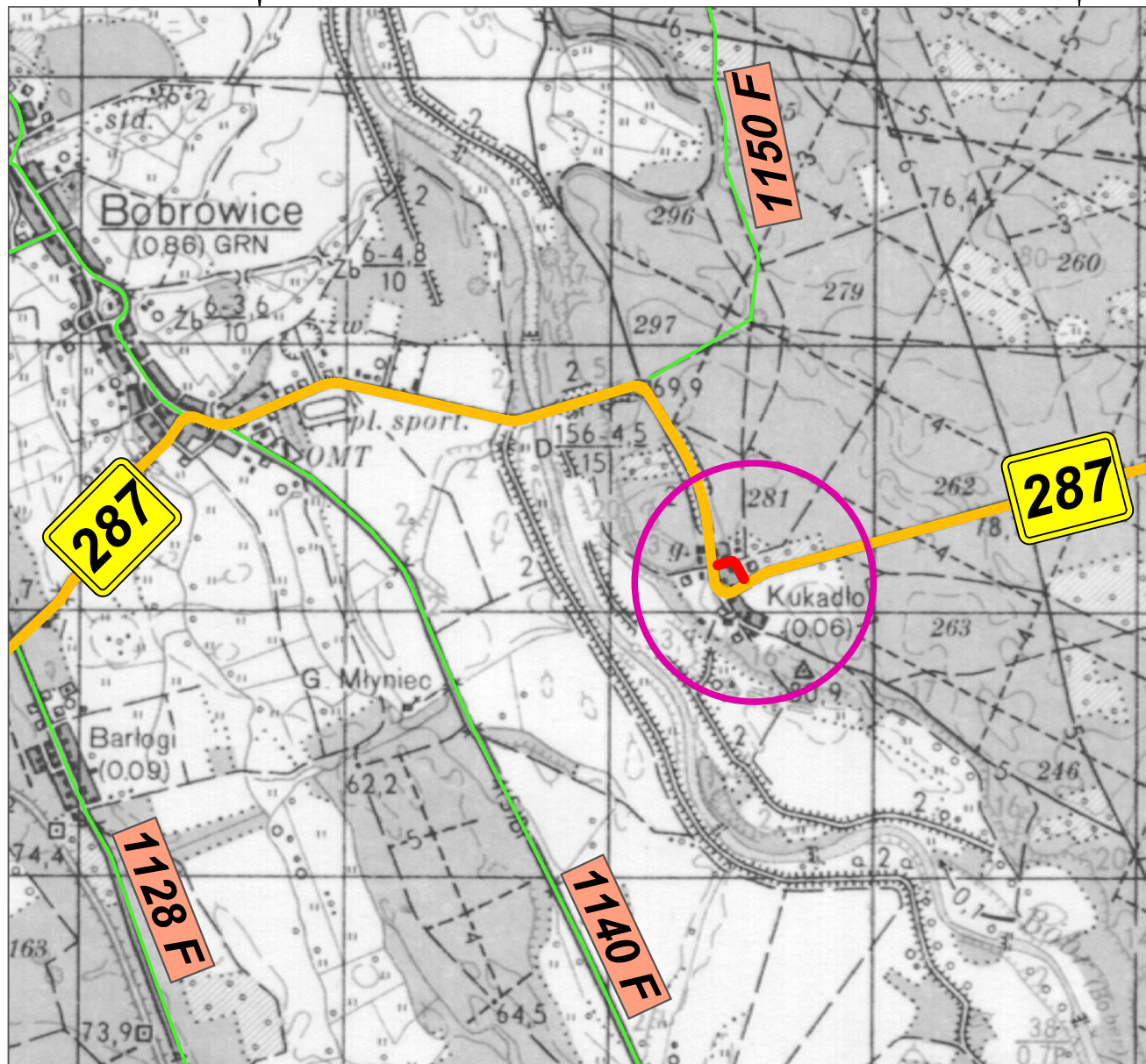
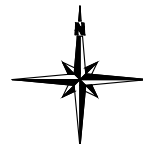
- 6.1. Teren oznaczyć znakami zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu.
- 6.2. W dostępnym i oznakowanym miejscu umieścić sprzęt przeciwpożarowy i środki pomocy doraźnej (np. barakowóz).
- 6.3. Oznakować strefy pracy sprzętu zmechanizowanego – załadunek, zagęszczanie.
- 6.4. W widocznym miejscu umieścić tablicę z numerami telefonów służb ratunkowych.

C) CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek Nr 1 – Plan Orientacyjny	str. 12
Rysunek Nr 2 – Plan Sytuacyjny	str. 13
Rysunek Nr 3 – Profil Podłużny	str. 14
Rysunek Nr 4 – Przekroje Normalne. Szczegóły	str. 15



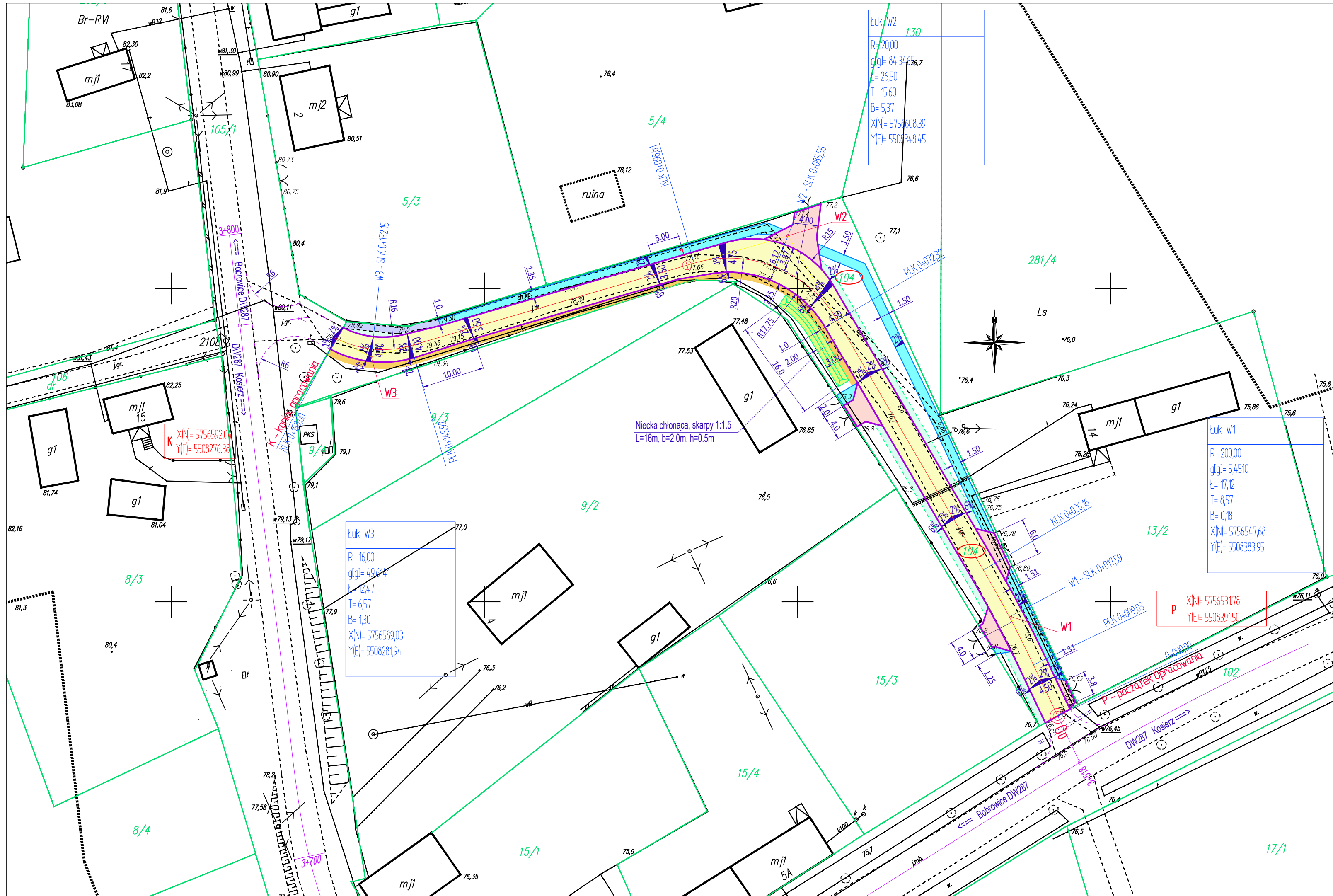
PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:50 000



OZNACZENIA:

- **Przebudowa drogi wewnętrznej w Kukadło**
- **Droga wojewódzka nr 287**
- **Drogi powiatowe nr 1140F, 1150F**

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odr., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	10.2020
Tytuł	Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 104 we wsi Kukadło gm. Bobrowice		
Adres:			Skala
Powiat krośnieński, Gmina Bobrowice – pas drogi gminnej Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0011 Kukadło, dz. nr: 104			1:50 000
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Nr rys. 1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.I.6640.734.2019	
Obiekt	KUKADŁO	Wg zakresu
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	080202_2
	Nazwa	Bobrowice
Obręb	Identyfikator i nazwa	0011- Kukadło
Skala mapy 1:500		a.m. 5.167.22.16.1.3;-1.4;-3.1;-3.2
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	2000
	Wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		Linia przerywana o grubości 0,7mm
Granice działek i użytków wniesiono przez kalibrację mapy ewidencyjnej w skali 1:5000. Dane ewidencyjne dotyczące tych działek nie spełniają pod względem dokładnościowym kryteriów obowiązujących standardów technicznych. Nie dokonywano kontroli poprawności granic w terenie. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji w instytucjach branżowych bądź zinwentaryzowanych niewłaściwie.		Na mapę wniesiono w kolorze czerwonym projektowaną sieć elektroenergetyczną
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie sprawdzano zapisów ujawnionych w Księgach Wieczystych
<div><div>GEODETA Marcin Witkowski tel. 696 466 280 e-mail: geowitkowski@wp.pl</div><div>GEOPROJEKT Witkowski Marcin Piastów 10A/10, 66-600 Krosno Odrzańskie Tel. 691 688 299 e-mail: geo_projekt@wp.pl</div><div>GEODETA UPRAWNIONY inż. Henryk M. Zimmer Nr rej. 13731 65-943 Zielona Góra, ul. Słowackiego 9/4 tel. 68-326 6678, 603 970 547</div></div> <div>12.08.2020 sporządził: GEODETA WITKOWSKI MARCIN</div>		

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):	
104	- działka objęta inwestycją we własności Inwestora - Gminy Bobrowice
15/3 9/2	- działki sąsiednie,
	- granice działek,
	- projektowana nawierzchnia przebudow drogi z kostki betonowej gr.8cm, szarej
	- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr.8cm, czerwonej
	- projektowana nawierzchnia przebudowy chodnika, kostka bet. gr.6-8cm, szara
	- istn. nawierzchnia chodnika z kostki bet. gr.6cm, szara
	- projektowane pobocze z kruszywa łamanego #0/32mm o grub. 15cm
	- projektowana pobocza ziemne drogi o szerokości 1,0m
	- krawędź jezdni - krawężnik betonowy
	- krawędź chodnika, obrzeże betonowe
	- projektowana krawędź pobocza drogi o szerokości 1,0m

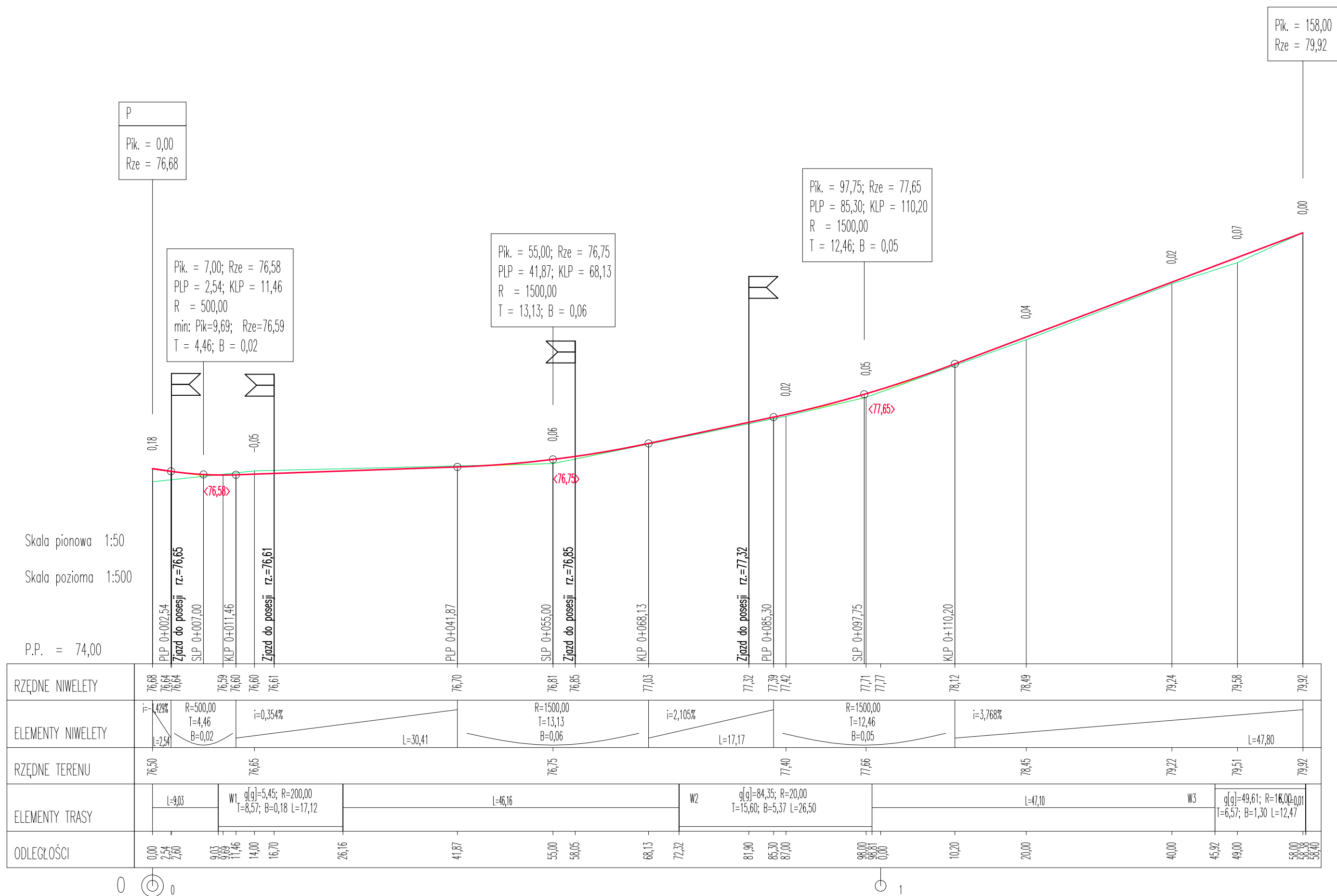
PARAMETRY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI


- droga gminna, klasa D, Vp=30km/h
- szerokość drogi: S=3.50m do 6.12m
- długość projektowanej drogi: L=158.00m
- powierzchnia projektowanej drogi: F=684m2
- powierzchnia projektowanych zjazdów: F=93m2
- powierzchnia proj. do przebudowy chodników: F=188m2
- szerokość projektowanych poboczy gruntowych: F=1.0m
- powierzchnia poboczy grunt.: F=200m2, w tym 92m2 umocnione kruszywem 15cm

PLAN ORIENTACYJNY 1:10 000

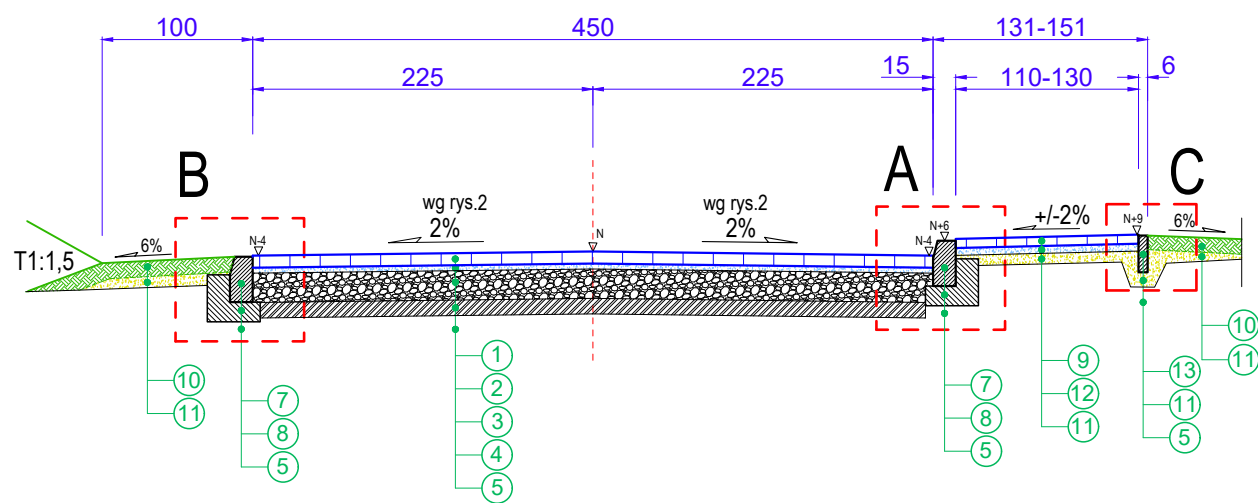


Inwestor:	Jednostka projektowa:		
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	10.2020 #
Tytuł		Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 104 we wsi Kukadło gm.Bobrowice	
Adres:		Powiat krośnieński, Gmina Bobrowice - pas drogi gminnej Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0011 Kukadło, dz. nr: 104	
Nazwa rysunku:		PLAN SYTAUCYJNY	
		Skala 1 : 500	Nr rys. 2

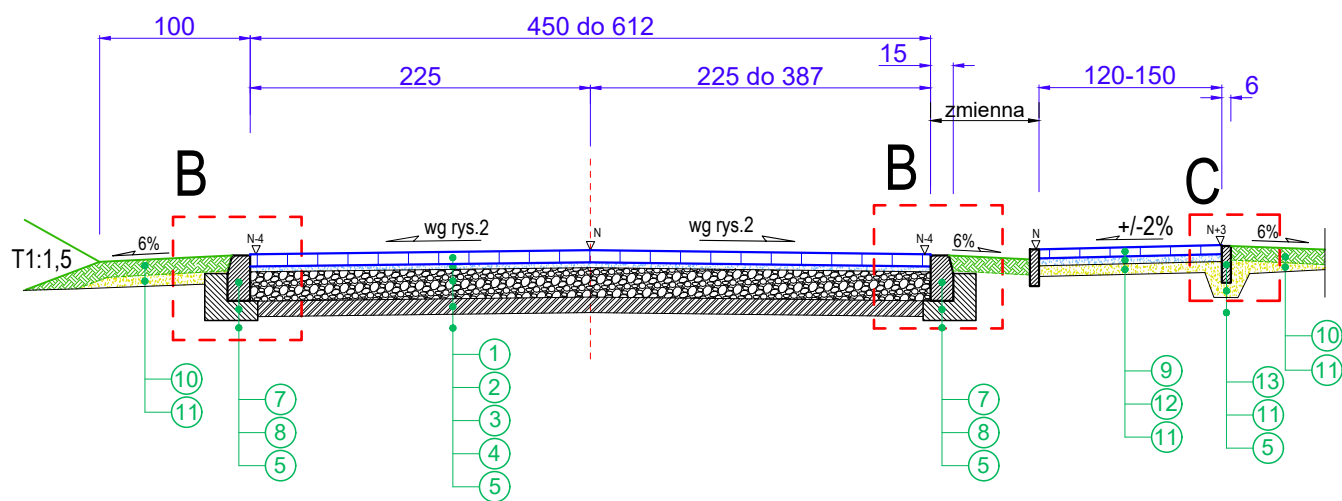


Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branza drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	10.2020 
Tytuł	Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 104 we wsi Kukadło gm.Bobrowice		
Adres:			Skala
Powiat krosniewski, Gmina Bobrowice – pas drogi gminnej Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0011 Kukadło, dz. nr: 104			1: 50 500
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		Nr rys. 3

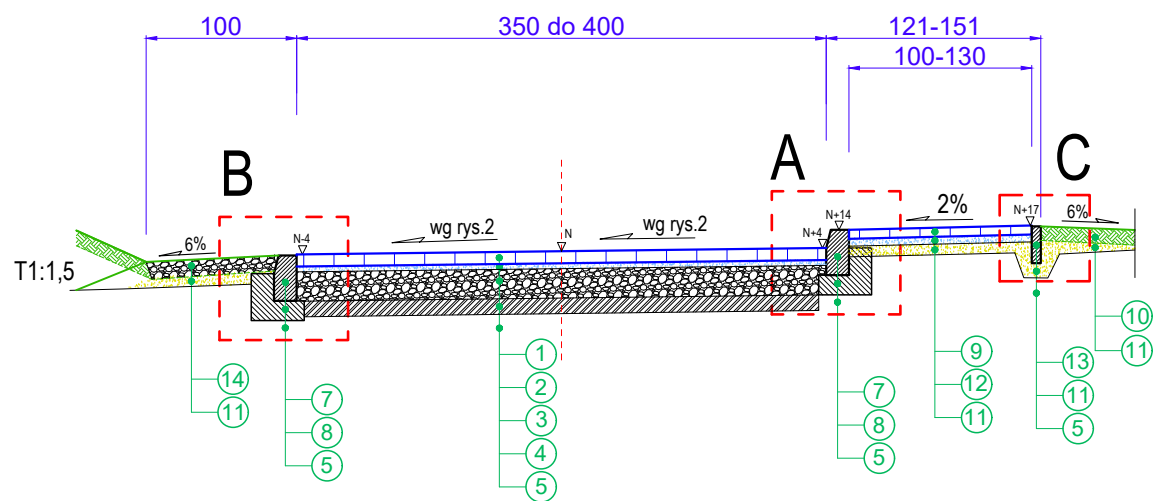
PRZEKRÓJ NORMALNY 1, Skala 1:50



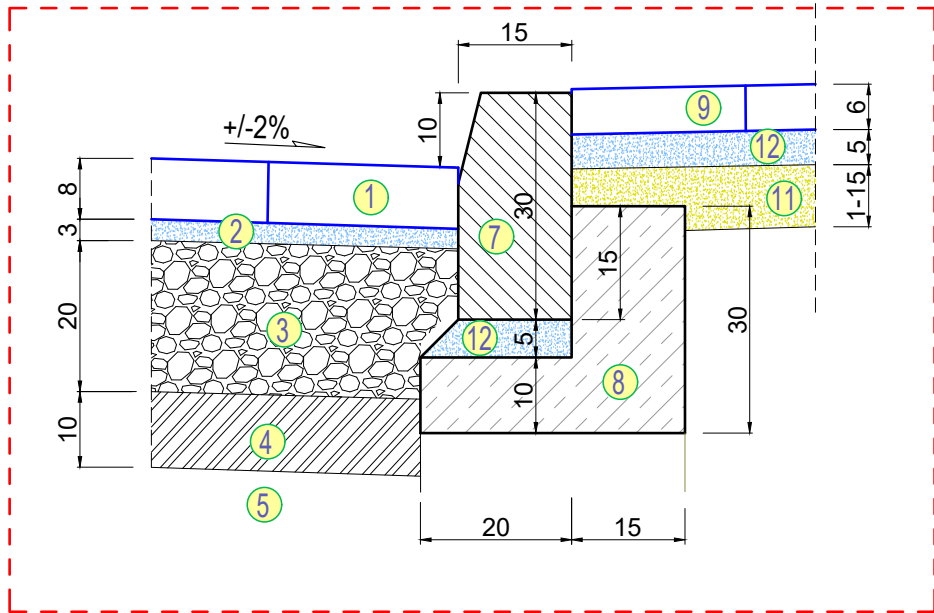
PRZEKRÓJ NORMALNY 2, Skala 1:50



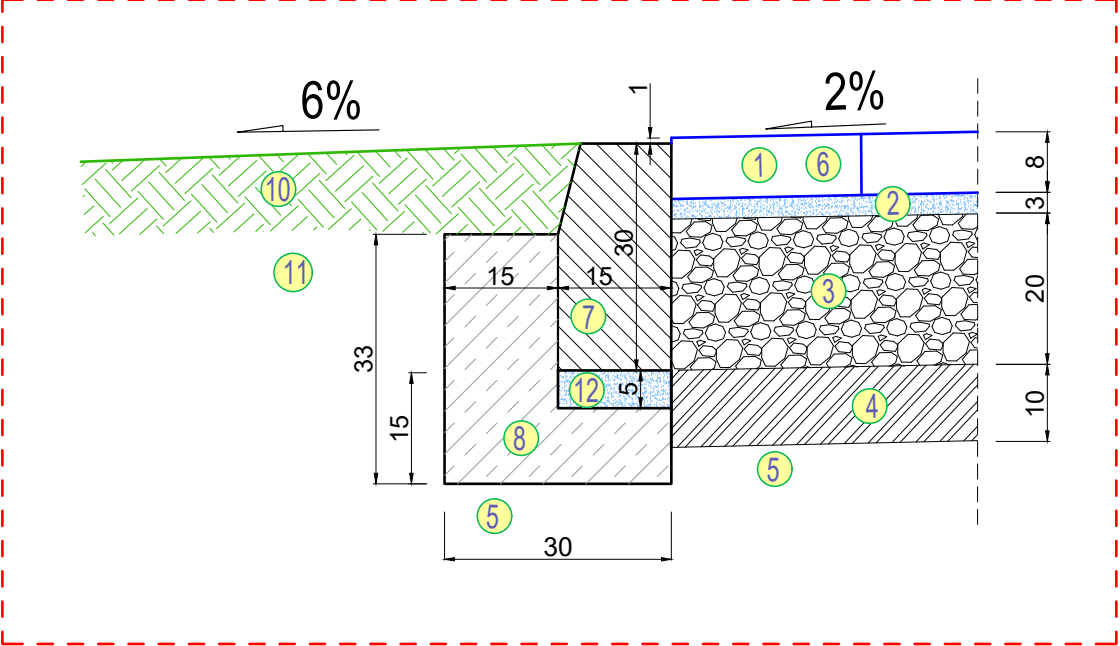
PRZEKRÓJ NORMALNY 3, Skala 1:50



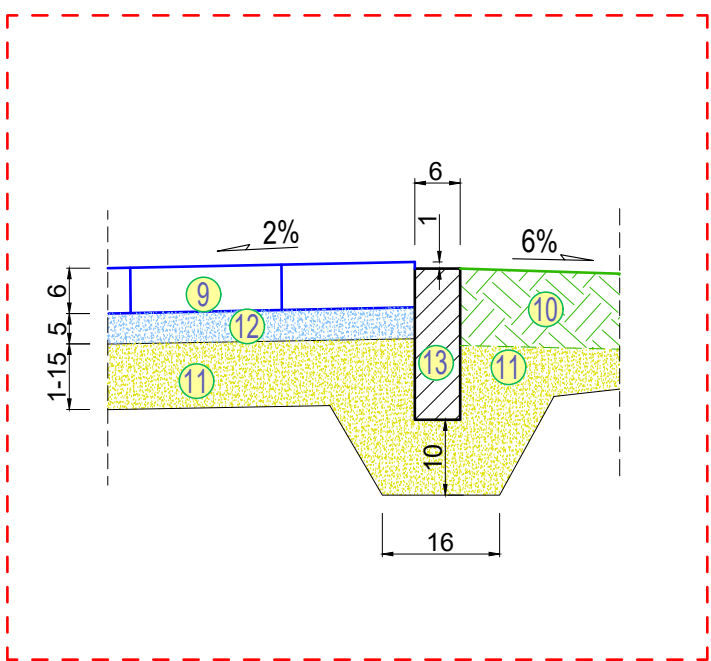
Szczegół "A" skala 1:10



Szczegół "B" skala 1:10



Szczegół "C" skala 1:10



OZNACZENIA:

1. kostka betonowa gr.8cm - szara na nawierzchni drogi
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 3cm
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego skalnego łamanego 0/32mm, grub. 20cm
4. wzmocnienie podłoża z warstwy GRC 2,5MPa, grub. 10cm - jeśli grunt gorszy od G-1
5. istniejące podłoże; w razie warunków gorszych od G-1 zastosować wzmocnienie podłoża
6. kostka betonowa gr.8cm - czerwona na zjazdach
7. krawężnik drogowy 15*30cm, szary; na podsypce c-p 1:4 o grub. 5cm
8. ława betonowa z oporem z betonu C12/15
9. kostka betonowa szara gr. 6cm - istenijaca z rozbiórki
10. humusowanie terenu żyzną ziemią o grub. 10cm z obsianiem trawami niskimi
11. podsypka uzupełniająca z piasku średnioziarnistego o grubości 1-15cm
12. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 5cm
13. obrzeże chodnikowe 6x25cm
14. umocnione pobocze z kruszywa łam. #0/32mm o gr. 5cm, zamięłowne 20kg/1m2 frakcji 0/5mm

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ogran. w specj. drogowej	10.2020 #
Tytuł	Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 104 we wsi Kukadło gm.Bobrowice		
Adres:			Skala
Powiat krośnieński, Gmina Bobrowice – pas drogi gminnej Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0011 Kukadło, dz. nr: 104			1: 50 1:10
Nazwa rysunku:			Nr rys.
PRZEKROJE NORMALNE. SZCZEGÓŁY.			4

D) uzgodnienia dokumentacji

1	Uzgodnienie Inwestora - Gminy Bobrowice, uzgodnienie pismo znak: BGP.7230.27.2020 z dnia 13.11.2020r	17-18
---	--	-------

URZĄD GMINY
66-627 BOBROWICE
pow. krosieński, woj. lubuskie
tel. 0-68/391 32 80, fax 0-68/391 32 84

Bobrowice, dnia 13.11.2020 r.

Znak: BGP. 7230.27.2020

Biuro Usług Drogowych
Nadzory – Projekty - Konsultacje
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

dot. uzgodnienia projektu przebudowy drogi wewnętrznej we wsi Kukadło na działce nr 104, obręb 0011 Kukadło.

Odpowiadając na wniosek z dnia 08.11.2020 r. (data wpływu 12.11.2020 r.) dotyczący uzgodnienia projektu przebudowy drogi wewnętrznej, informuję, iż

opiniuję pozytywnie

przedstawiony projekt przebudowy drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr ewid. 104 we wsi Kukadło pod względem przyjętych rozwiązań.

Załącz. 1 egz. Planu sytuacyjnego w skali 1:500

WÓJT
Wojciech Wachała
Wojciech Wachała

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

