



PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

OBIEKT Kategorii IV	Przebudowa zjazdu publicznego z dr.woj. Nr 287 dz. nr ewid. 102 – na drogę wewnętrzną na dz. nr 104
ADRES	Powiat krośnieński, Gmina Bobrowice - pas DW287 w km 3+518.00 s.p. Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0011 Kukadło, dz. nr: 102
BRANŻA	Drogowa.
INWESTOR:	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
PODSTAWA	Umowa nr 5/P/20 z dn. 08.05.2020r

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr.bud. nr 67/ 04/ ZG do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	08.2020r

Krosno Odrzańskie, 08 - 2020r

Zielona Góra, 19 października 2020 r.

DG.III.8022.298.2020.BS

Biuro Usług Drogowych
Nadzory-Projekty-Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul. C.K.Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 110), w związku z § 8, ust. 2, pkt.1, lit. **a** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.10.2020r. - jako organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich

z a t w i e r d z a m

projekt czasowej organizacji ruchu polegający na zabezpieczeniu robót związanych z budową zjazdu publicznego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 287 w m. Kukadło w km 3+518 z uwagą: w razie utrudnień oraz podczas wycinki drzew wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez osoby do tego upoważnione.

1. Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust.1 cytowanego wyżej rozporządzenia, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**
 - a) Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp.,
 - b) Departament Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego w Zielonej Górze,
 - c) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze,
2. Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do **30 listopada 2022r.** - § 8 ust.7 w/w rozporządzenia.
3. Jeżeli w terminie co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, o którym mowa w pkt 2 zatwierdzonego projektu, brak będzie zawiadomienia

o wprowadzeniu organizacji ruchu, Departament Infrastruktury i Komunikacji poinformuje Zarząd Dróg Wojewódzkich o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust.4 w/w rozporządzenia.

4. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ustawi oznakowanie w obecności pracownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

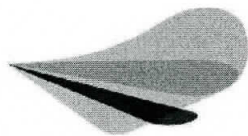
W załączeniu zwrot jednego egzemplarza ww. projektu organizacji ruchu.

Z poważaniem
z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Departament Infrastruktury i Komunikacji

Otrzymują do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji
Wydział Ruchu Drogowego
w Gorzowie Wlkp. (Rd.5321.435.2020.GW)
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze (ZDW-ZG-WZD-511-205/20)
3. aa. BS



Zielona Góra, 2020-09-23

ZDW-ZG-WZD-511-205/20

BIURO USŁUG DROGOWYCH
NADZORY- PROJEKTY- KONSULTACJE
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (T.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784.)

opiniuje z uwagami

projekt organizacji ruchu na czas przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 287 na drogę wewnętrzną dz. 104 w m. Kukadło:

- projektowane oznakowanie dostosować do istniejącego,
- w razie potrzeby, na czas wycinki drzew, wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez uprawnione osoby.

Stosownie do ww. przepisów projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze – Departament Infrastruktury i Komunikacji.

Jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi, oraz właściwego komendanta Policji, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności zatwierdzonego projektu.

Jednostka wprowadzająca oznakowanie na drogach wojewódzkich ustali z właściwym miejscowo Rejonem Dróg Wojewódzkich termin i szczegóły realizacji robót co najmniej 7 dni przed ich wprowadzeniem.

Do wiadomości:
RDW Zielona Góra

a/a BK

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Mostami*Grzegorz Szulc*

Gorzów Wlkp. 07.10.2020r.

O P I N I A

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020, poz. 110) oraz § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku:

Biuro Usług Drogowych
Nadzory – Projekty – Konsultacje Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

o p i n i u j ę

bez uwag projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót związanych z przebudową zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 287 dz. nr ew. 102 – na drogę wewnętrzną dz. nr 104 w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 287 w km 3+518.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować tut. KWP oraz KPP w Krośnie Odrzańskim na 7 dni przed rozpoczęciem prac powołując się na liczbę Rd j/w.

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Gorzowie Wlkp.
z up. Z-ca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego
podinsp. Ewa Szewczyk

Otrzymują:

1. Biuro Usług Drogowych, Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie
/+załącznik/
2. KPP WRD Krosno Odrzańskie /+załącznik/
3. a/a

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Lp.	Element opracowania	strona
I.	OPIS TECHNICZNY:	3-11
1.	Przedmiot opracowania	3
2.	Cel opracowania	4
3.	Podstawa opracowania	4
4.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	5
5.	Projektowane oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót	6
6.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	8
7.	Warunki techniczne oznakowania	9
8.	Stan po zakończeniu robót	10
9.	Wykaz oznakowania zabezpieczającego roboty	10
10.	Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu	11
11.	Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu	11
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	12-14
1.	Rysunek nr 1 – Plan Orientacyjny, skala 1:50 000	13
2.	Rysunek nr 2 – Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu, skala 1:500	14

Odniesienie do uwag zawartych w opinii ZDW oraz KWP:

- Wskazane opinią ZDW-ZG-WZD-511-205/20 z dnia 23.09.2020 uwagi w zakresie dostosowania oznakowania roboczego do istniejącej organizacji ruchu oznaczają konieczność zweryfikowania stanu oznakowania wobec możliwych jego zmian ze względu na planowane roboty. Należy zatem przed robotami zweryfikować stan oznakowania istniejącego.
- Dopuszcza się wyłącznie dla etapu robót związanego z wycinką drzew sterowanie ruchem przez osoby uprawnione
- Opinia KWP Rd.5321.435.2020.GW z dnia 7.10.2020r – nie zawierała uwag.

Nazwa inwestycji: Przebudowa zjazdu publicznego z dr.woj. Nr 287
dz. nr ewid. 102 – na drogę wewnętrzną na dz. nr 104

Adres: Jednostka ewid. Gmina Bobrowce, Obręb 080202_2.0011,
dz.102, m. Kukadło, droga woj. Nr 287 km 3+518,00 s.prawa

Inwestor: Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice

Projektant: mgr inż. Paweł Stefańczyk

A) OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego oraz oznakowania poziomego dla tymczasowej organizacji ruchu dla realizacji zadania: **Przebudowa zjazdu publicznego z dr.woj. Nr 287 dz. nr ewid. 102 – na drogę wewnętrzną na dz. nr 104.** Dokument niniejszy jest niezbędny do uzyskania uzgodnień oraz zatwierdzenia proponowanej tymczasowej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach.

W zakres prac niezbędnych do wykonania zadania wchodzi:

- wykonanie robót przygotowawczych;
- usunięcie 5 drzew dla zapewnienia widoczności na zjeździe
- wykonanie koryta ziemnego oraz robót rozbiórkowych;
- montaż przepustu pod zjazdem (z lekkich rur HDPE);
- wykonanie robót związanych z zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury technicznej;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdu
- wykonanie robót wykończeniowych;

2. Cel opracowania

Głównym celem przedstawionego projektu tymczasowej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa zarówno uczestnikom ruchu pieszego i kołowego jak i osobom wykonującym roboty budowlane związane z przebudową przedmiotowego zjazdu publicznego.

3. Podstawa opracowania

- Podstawę niniejszego opracowania stanowi:
- decyzja znak pisma: ZDW-ZG-WZD-530-73/20 z dn. 06.08.2020r zezwalająca na przebudowę zjazdu publicznego z drogi woj. nr 287
- uzgodnienie przez ZDW w Zielonej Górze Projektu Wykonawczego z ZDW-ZG-WZD-530-73/20 z dn. 31.08.2020r
- uzgodnienia z Inwestorem,

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177 z 14.10.2003r.; poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170 z 12 października 2002; poz. 1393) z późniejszymi zmianami,
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - zał. do Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181) z późniejszymi zmianami;
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy Bobrowice przy drodze woj. nr 287 na wschodniej granicy miejscowości Kukadło ok. 35m za znakiem D-42 od strony Kosierza. Przebudowa zjazdu publicznego ma umożliwić komfortową komunikację działki 104 tj. gminnej drogi wewnętrznej z drogą woj. nr 287. Na przedmiotowym odcinku droga wojewódzka otoczona jest typową zabudową wiejską siedliskową z luźno rozlokowanymi zabudowaniami. Obecny stan istniejącej drogi o szer. 6.0m jest przeciętny. Trwają przygotowywania do wzmocnienia nakładkami bitumicznymi grubości ok. 13cm.

W otoczeniu projektowanego zjazdu zlokalizowana jest sieć telekomunikacyjna oraz wodociąg. W granicach robót nie stwierdzono innych urządzeń sieciowych.

Szerokość pasa drogowego wynosi 15-16m i mieszczą się w nim asfaltowa jezdnia o szerokości 6.0m, obustronne pobocza ziemne o szerokości ok. 1.7 do 1.9m, na krańcu których rosną w szpalerach drzewa – lipy i brozy - w module co ok. 10m.

Odprowadzenie wód opadowych z terenu na którym projektuje się zjazd publiczny, w granicach pasa drogi wojewódzkiej, odbywa się poprzez istniejące spadki poprzeczne sprowadzające wody opadowe do rowu przydrożnego znajdującego się tuż za linią drzew.

Fotografia terenu z przedmiotową lokalizacją zjazdu publicznego km 3+518,00:



Przedmiotowa droga wojewódzka nr 287 na odcinku między miejscowością Bobrowice a Kosierz charakteryzuje się małym natężeniem ruchu.

Natężenie ruchu na powyższym odcinku drogi wojewódzkiej objętej opracowaniem, zgodnie z pomiarem wykonanym w 2015 roku wynosi:

SDR:

Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych							
	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	Rowery
				bez przycz.	z przycz.			
420	7	316	36	15	39	3	4	8

Odcinek pasa drogowego drogi woj. nr 287 objęty niniejszym zadaniem znajduje się w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h w porze dziennej i 60km/h w porze nocnej. Orientację w terenie przedstawia załączony plan orientacyjny – rys. nr 1.

5. Projektowane rozwiązania

Wprowadzenie projektowanej tymczasowej organizacji ruchu drogowego zostało podyktowane koniecznością zabezpieczenia robót drogowych dla realizacji zadania: Przebudowa zjazdu publicznego z dr.woj. Nr 287 - dz. nr ewid. 102 na drogę wewnętrzną na dz. nr 104

5.1. Dane techniczne drogi woj. nr 287 na odcinku objętym opracowaniem:

- klasa drogi: G
- szerokość jezdni: w przekroju drogowym: 6.0m (2 pasy ruchu po 3.0m)
- prędkość projektowa: $V_p = 50$ km/h
- kategoria ruchu: KR3
- obciążenie: 80 kN/oś

5.2. Dane techniczne projektowanego zjazdu publicznego:

- szerokość projektowanego zjazdu publicznego: $S=4.50\text{m}$
- długość projektowanego zjazdu: $L=5.1\text{m}$
- powierzchnia zjazdu $F=34\text{m}^2$
- promienie krawędzi zjazdu: $R1=R2= 5.0\text{m}$
- szerokość istn. poboczy ziemnych drogi wojewódzkiej: $b=1.7\text{m}$
- szerokość projektowanych poboczy ziemnych zjazdu: $b=1.0\text{m}$
- spadek podłużny zjazdu: 4,0% - od i do drogi woj. (na długości 5.1m)
- pochylenie niwelety jezdni dr.woj. wzdłuż zjazdu: 0.5% w kierunku Kosierz
- długość przepustu pod zjazdem DN500mm, SN8, o spadku dna 0,5%: $L=9.9\text{m}$.

5.3. Opis projektowanych rozwiązań.

Rysunek nr 2 swoim zakresem obejmuje odcinek od km 3+280.00 do km 3+700.00 jako związany z budową zjazdu publicznego, na długości którego należy w związku z planowanym wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu ustawić urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z poprzedzającym oznakowaniem pionowym. Projektowany schemat zabezpieczenia robót zlokalizowany został na odcinku istniejącej jezdni o przekroju 6.0m.

Na długości prowadzonych robót należy zgodnie z przedstawionym rysunkiem prowadzone prace zabezpieczyć po przez ustawienie tablic kierujących U-21a/b w rozstawie co 7.0m. Na początku i końcu prowadzonych robót należy ustawić zapory drogowe U-3d oraz zaporę drogową U-20b ze światłami U-35 koloru żółtego. Ze względu na małe zajęcie jezdni w wielkości do 1.0m nie projektuje się skosu. Maksymalne wyгородzenie na długości 45m.

Zaleca się jednak oznakowanie przesuwac stosownie do postępu robót. Proponowany podział na 2 odcinki do 25m długości wyгородzenia i obejmować nim etapy robót:

- rozbiórkę istn. zjazdu i wycinkę drzew z jednej strony zjazdu oraz budowa zjazdu
- wycinka kolejnych drzew pod rugiej stronie zjazdu (do 6 godzin)

Schemat projektowanego oznakowania uwzględniający istniejące oznakowanie oraz uwarunkowania sytuacyjne pokazano na rysunku nr 2.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Podstawowym celem stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest ochrona życia i w ograniczonym zakresie także mienia uczestników ruchu i osób pracujących na drodze, a w niektórych przypadkach także użytkowników terenów przyległych. Stosuje się je w celu zabezpieczenia ruchu pojazdów i pieszych, poinformowania i ostrzegania kierujących o niebezpieczeństwie. Przy przebudowie przedmiotowego zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi woj. nr 287 zastosowane zostaną następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Zapory drogowe – Zapory drogowe stosuje się w celu zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym. Zapory drogowe pojedyncze U-20a i U-20b stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym. Do wygradzeń poprzecznych U-20b, z wyjątkiem przypadków, w których stosuje się tablice prowadzące ciągle U-3c lub U-3d. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe U-20b zastosowane do wygradzania części jezdni powinny być zawsze wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze koloru żółtego. W przypadkach wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach, ciągach pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżkach rowerowych wygradzenie powinno być wykonane zaporami drogowymi podwójnymi U-20c, w których dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna się znajdować na wysokości około 0,3 m nad poziomem nawierzchni.

Tablice kierujące - przeznaczone są do oznaczenia krawędzi zwężonego pasa ruchu, zajętego lub zaniżonego pobocza oraz pasa ruchu z załamaniem w planie. Tablice kierujące ze skośnymi paskami mają być ustawione tak, by paski opadały w kierunku używanej części drogi. Do oznaczenia ograniczonej skrajni z prawej strony jezdni należy używać tablic U-21a/b. Tablice do oznaczenia ograniczonej skrajni powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na którym zostały umieszczone. Tablice należy ustawić prostopadle do osi drogi w odstępach co 7.0m. Szczegółowe odległości pomiędzy poszczególnymi tablicami kierującymi zostały przedstawione na załączonym do niniejszego projektu rysunku nr 2. Dolna krawędź tablicy

powinna znajdować się na wysokości do 0,25m, mierząc od poziomu jezdni. Sposób zamocowania tablic powinien uniemożliwić ich obrót wokół osi pionowej.

7. Warunki techniczne oznakowania.

Przedmiotowy projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje swoim zakresem obszar drogi woj. 287 na odcinku od km 3+280.00 do km 3+640.00, na którym należy ustawić oznakowanie tymczasowe na czas trwania robót zgodnie z załączonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót;
- Do oznakowania robót należy zastosować znaki „duże”, z folii odblaskowej II-generacji lub pryzmatycznej;
- Znaki ze stałej organizacji ruchu kolidujące z oznakowaniem robót należy obrócić lub zasłonić;
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu;
- Konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać ich stabilność;
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej;
- Dbłość o stan techniczny tych urządzeń oraz znaków należy do obowiązków Wykonawcy robót;

Znaki należy ustawiać w odległości min. 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła).

Należy pamiętać o zachowaniu minimalnych odstępów między znakami w zależności od prędkości na danym odcinku drogi:

- 50 m na odcinkach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na odcinkach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych odcinkach.

Znaki należy umieszczać na wys. min. 2.0m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

8. Stan po zakończeniu robót.

Po wykonaniu robót związanych z przebudową zjazdu publicznego na przedmiotowym odcinku drogi woj. nr 287, realizowanych zgodnie z dokumentacją techniczną, nawierzchnia drogi głównej zostanie przywrócona do stanu pierwotnego z przed budowy. Miejsca po zamontowaniu tymczasowego oznakowania pionowego zostaną wyrównane i przywrócone do stanu przed wejściem na roboty. Przyległy do drogi teren w zakresie pasa drogowego przywrócić do stanu pierwotnego.

9. Wykaz oznakowania

Symbol znaku	Ilość sztuk/m	Wielkość znaku	Uwagi
oznakowanie pionowe:			
A-12b	1 szt.	duże	projektowane
A-12c	1 szt.	duże	projektowane
A-14	2 szt.	duże	projektowane
B33 (40)	1szt	duże	projektowane
B25	2szt	duże	projektowane
B42	1szt	duże	projektowane
Urządzenia BRD:			
U-3d	1 szt.	-	projektowane
U-20b	1 szt.	-	projektowane
U-21a/b	6 szt.	-	projektowane
U-35	6 szt.	-	projektowane

Wprowadzając oznakowanie pionowe należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych i lokalizacyjnych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2002 r.

w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach dla (Dz.U. nr 270, poz. 2881). Wykonawca przed rozpoczęciem robót i wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu musi ją zgłosić organizację do odbioru.

10. Termin Wprowadzenia Tymczasowej Organizacji Ruchu Oraz Termin Przywrócenie Stałej Organizacji Ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:

- 1 marzec 2021 do 1 listopad 2022r

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

- 30 marzec 2021 / 30 listopad 2022r

Terminy zależą od kalendarza inwestycyjnego Inwestora, którym jest Gmina Bobrowice.

Uwagi:

Przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu należy sprawdzić jej aktualność z istniejącym oznakowaniem (możliwe zmiany) oraz powiadomić:

- ZDW w Zielonej Górze**
- Wydział Ruchu Drogowego KWP w Gorzowie Wlkp.**
- Obwód Drogowy w Bobrowicach**
- Urząd Marszałkowski w Zielonej Górze**

z przynajmniej 7 dniowym wyprzedzeniem, podając terminy wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót.

Lampy wczesnego ostrzegania na znakach ostrzegawczych, zaporze drogowej należy stosować przez cały okres trwania robót, bez względu na porę doby i warunki ruchu.

*Projektant:
mgr inż. Paweł Stefańczyk*

*upr. do projektowania w spec. drogowej
bez ograniczeń Nr 67/04/2004*

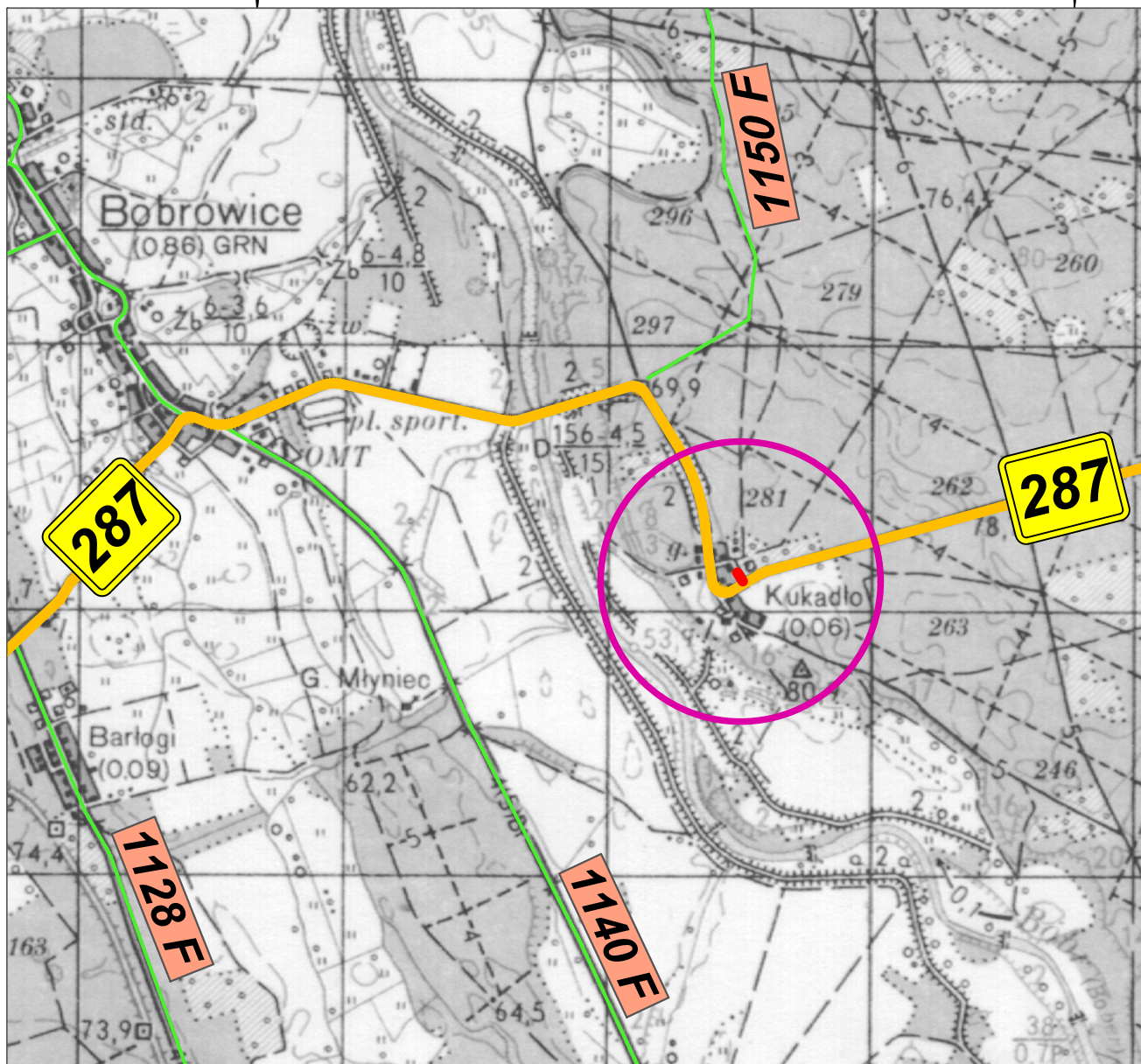
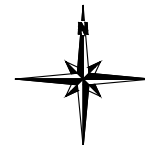
B) CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Element opracowania	strona
Rysunek nr 1 – Plan Orientacyjny	13
Rysunek nr 2 – Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu	14



PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:50 000



OZNACZENIA:

- Zjazd we wsi Kukadło na DW287 w km 3+518,00
- Droga wojewódzka nr 287
- Drogi powiatowe nr 1140F, 1150F

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	08.2020
Tytuł	Przebudowa zjazdu publicznego z DW287 dz. nr 102 na drogę wewnętrzną na dz. nr 104		
Adres: Powiat krośnieński, Gmina Bobrowice - pas DW287 w km 3+518 s.p. Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0011 Kukadło, dz. nr: 102			Skala 1:50 000
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Nr rys. 1

