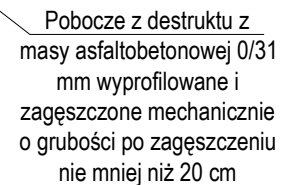


$i_{zm} \%$ - Wartość spadku
zmienna, zależna od
warunków terenowych
i ukształtowania
stniejących nawierzchni, do
których zostaną dowiązane
przebudowywane
nawierzchnie

Nawierzchnie istniejących zjazdów należy przełożyć w niezbędnym zakresie, celem dostosowania ich nawierzchni do stanu projektowanego.



Powierzchnie poboczy
gruntowych należy
odtworzyć poprzez
założenie trawników na
warstwie urodzajnego
humusu. Grubość warstwy
humusu nie może być
mniejsza niż 10 cm.

UWAGA:

Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy betonowej podkrawężnikowej o szerokości 12mm.
Dylatację wypełnić należy trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.
Krawężniki betonowe oraz obrzeża betonowe należy po ułożeniu ławy betonowej posadzić na wilgotnym, świeżym i niesteżonym betonie.

UWAGA: Przedstawione wymiary wysokościowe w uzasadnionych przypadkach mogą nieznacznie się różnić. Dotyczy to sytuacji, w których przebudowywane nawierzchnie należy dostosować do istniejących warunków terenowych. Na zastosowane zmiany należy uzyskać zgodę Projektanta.

Modernizacja infrastruktury drogowej w części przemysłowej i zabytkowej miasta Baborów Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie			
Temat:	Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny 6		Skala 1:50
Lokalizacja:	droga wewnętrzna; m. Baborów; Gmina Baborów; pow. Głubczycki		
Inwestor:	Gmina Baborów ul. Ratuszowa 2a, 48-120 Baborów		
Projektował: drogi	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01		Rys nr 4.6
Opracował: drogai	mgr inż. Piotr Nowak		
Styczeń 2023 R			