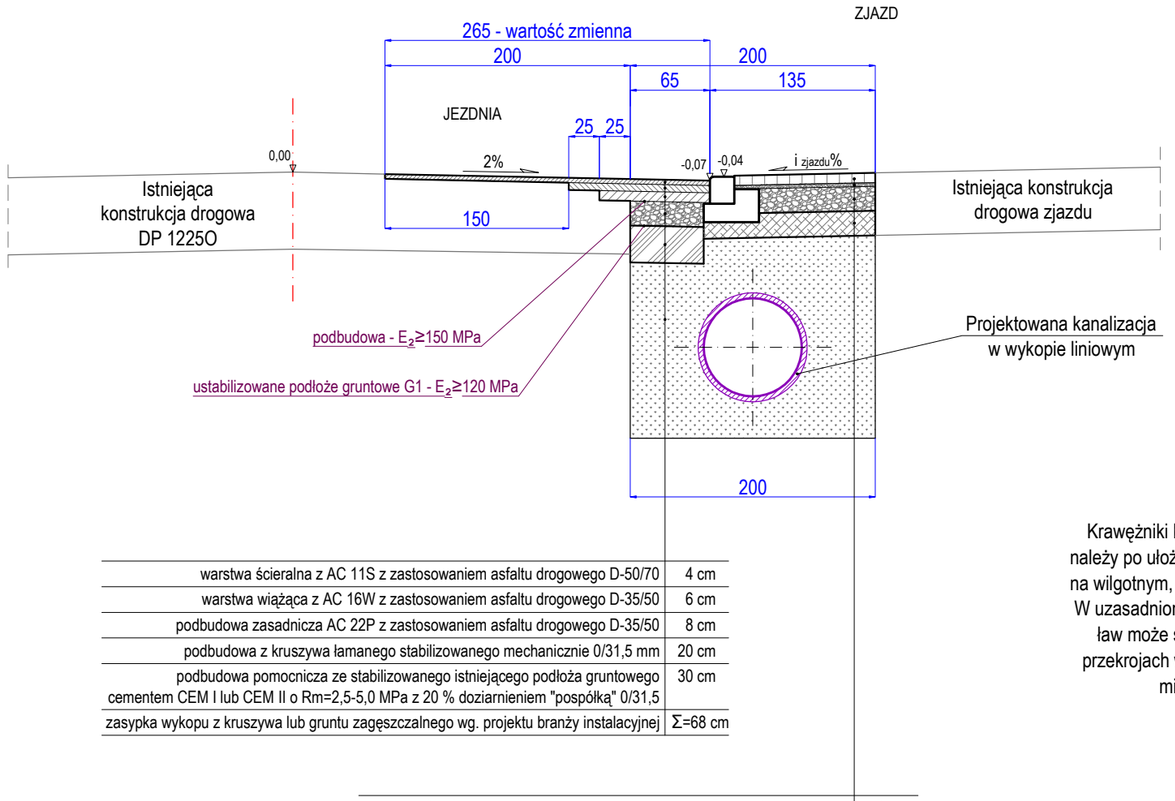
Przekrój poprzeczny wskazany
na PZT - rys. nr 2.2
ma charakter typowy - powtarzalny
ul. Opawska - rekonstrukcje 3

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY 9
DLA REKONSTRUKCJI
PRZEZ JEZDNIĘ UL. OPAWSKIEJ ZE ZJAZDEM



warstwa ścieralna z AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70	4 cm
warstwa wiążąca z AC 16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50	6 cm
podbudowa zasadnicza AC 22P z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50	8 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	20 cm
podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem CEM I lub CEM II o Rm=2,5-5,0 MPa z 20 % doziarnieniem "pospółką" 0/31,5	30 cm
zasypka wykopu z kruszywa lub gruntu zagęszczalnego wg. projektu branży instalacyjnej	Σ=68 cm

kształtka betonowa brukowa czarna lub ciemny grafit w kształcie behaton	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:3	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	20 cm
stabilizacja gruntu cementem 1,5-2,5 MPa z 50% dodatkiem piasku	20 cm
zasypka wykopu z kruszywa lub gruntu zagęszczalnego wg. projektu br. instal.	Σ=51 cm

UWAGA

Krawężniki betonowe i obrzeża betonowe należy po ułożeniu ławy betonowej posadowić na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie. W uzasadnionych przypadkach powierzchnia ław może się różnić, jednak podane na przekrojach wymiary należy traktować jako minimalne dozwolone.

UWAGA:
Na styku nowej i starej warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltobetonowej należy bezwzględnie stosować taśmy do nawierzchni bitumicznych.

UWAGA: Przedstawione wymiary wysokościowe w uzasadnionych przypadkach mogą nieznacznie się różnić. Dotyczy to sytuacji, w których przebudowywane nawierzchnie należy dostosować do istniejących warunków terenowych. Na zastosowane zmiany należy uzyskać zgodę Projektanta.

Modernizacja infrastruktury drogowej w części przemysłowej i zabytkowej miasta Baborów
Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie

Temat:	***Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny 9***		*Skala 1:50*
Lokalizacja:	*DP 1225O (ul. Opawska); m. Baborów; Gmina Baborów; pow. Głubczycki*		
Inwestor:	*Gmina Baborów ul. Ratuszowa 2a, 48-120 Baborów*		
Projektował: drogi	*inż. Roland Kalus upr. nr 663/01*		*Rys nr 4.9*
Opracował: drogi	*mgr inż. Piotr Nowak*		*Styczeń 2023 R*