

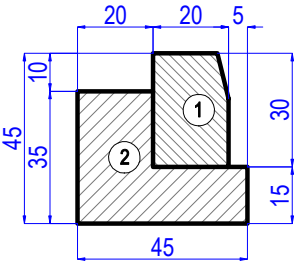
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE TYPOWE

SZCZEGÓŁ A

Zabudowa krawężnika betonowego, wystającego przy chodnikach i na łukach skrzyżowań

- 1. Krawężnik betonowy 20x30 cm
- 2. Ława z betonu C-16/20 pow. 0,108m²

SKALA 1:20

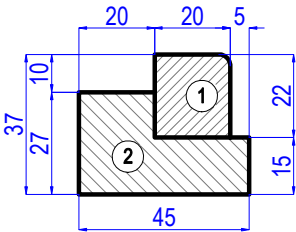


SZCZEGÓŁ B

Zabudowa krawężnika betonowego najazdowego na zjazdach

- 1. Krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm
- 2. Ława z betonu C-16/20 pow. 0,092m²

SKALA 1:20

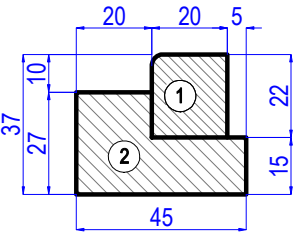


SZCZEGÓŁ B'

Zabudowa krawężnika betonowego najazdowego na krawędzi jezdni i zakończeniach zjazdów

- 1. Krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm
- 2. Ława z betonu C-16/20 pow. 0,092m²

SKALA 1:20

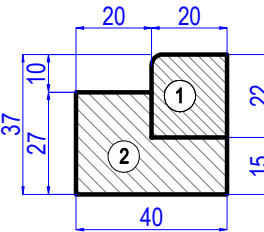


SZCZEGÓŁ B''

Zabudowa krawężnika betonowego najazdowego na krawędzi rekonstrukcji jezdni i zakończeniach zjazdów

- 1. Krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm
- 2. Ława z betonu C-16/20 pow. 0,084m²

SKALA 1:20

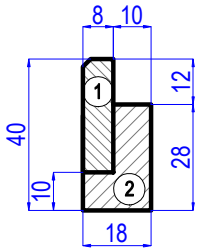


SZCZEGÓŁ C

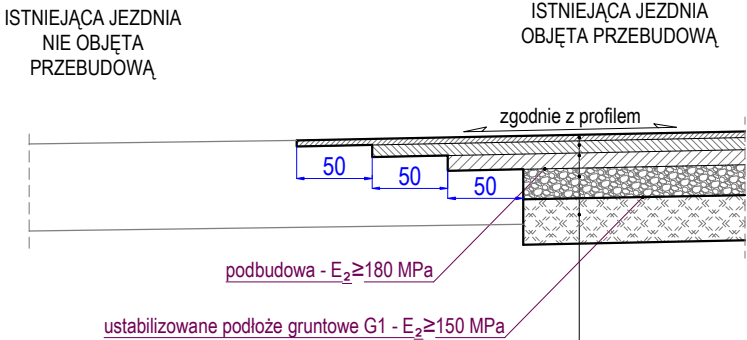
Zabudowa obrzeża betonowego przy chodnikach

- 1. Obrzeże betonowe 8x30 cm
- 2. Ława z betonu C-12/15 pow. 0,036m²

SKALA 1:20



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY PRZEZ JEZDNIĘ DP 12250 I Dg 1087240 NA ZAKOŃCZENIACH ZAKRESU PRZEBUDOWY KONSTRUKCJI WW DRÓG KR 4



4 cm	warstwa ścieralna z AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowanego PMB 45/80-55
8 cm	warstwa wiążąca z AC 16W z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowanego PMB 25/55-60
10 cm	podbudowa zasadnicza AC 22P z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowanego PMB 25/55-60
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
30 cm	podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem CEM I lub CEM II o Rm=2,5-5,0 MPa z zastosowaniem środka jonowymennego i 20 % doziarnieniem "pospółką" 0/31,5
Σ=72 cm	istniejące podłoże gruntowe

UWAGA:

Krawężniki betonowe i obrzeża betonowe należy po ułożeniu ławy betonowej posadzić na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie.

W uzasadnionych przypadkach powierzchnia ław może się różnić, jednak podane na przekrojach wymiary należy traktować jako minimalne dozwolone.

Przy połówkowym wykonywaniu warstwy ścieralnej należy bezwzględnie na połączeniu nawierzchni stosować taśmy do nawierzchni bitumicznych.

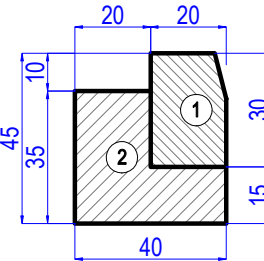
Na styku nowej i starej warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltobetonowej należy bezwzględnie stosować taśmy do nawierzchni bitumicznych.

SZCZEGÓŁ A'

Zabudowa krawężnika betonowego, wystającego przy rekonstrukcji chodnika przy jezdni

- 1. Krawężnik betonowy 20x30 cm
- 2. Ława z betonu C-16/20 pow. 0,100m²

SKALA 1:20



UWAGA: Przedstawione wymiary wysokościowe w uzasadnionych przypadkach mogą nieznacznie się różnić. Dotyczy to sytuacji, w których przebudowywane nawierzchnie należy dostosować do istniejących warunków terenowych. Na zastosowane zmiany należy uzyskać zgodę Projektanta.

Modernizacja infrastruktury drogowej w części przemysłowej i zabytkowej miasta Baborów Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie			
Temat:	Przekrój i szczegóły konstrukcyjne typowe		Skala 1:20; 1:50
Lokalizacja:	DP 12250 i Dg 1087240; m. Baborów; Gmina Baborów; pow. Głubczycki		
Inwestor:	Gmina Baborów ul. Ratuszowa 2a, 48-120 Baborów		
Projektował: drogi	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01		Rys nr 4.10
Opracował: drogi	mgr inż. Piotr Nowak		Styczeń 2023 R