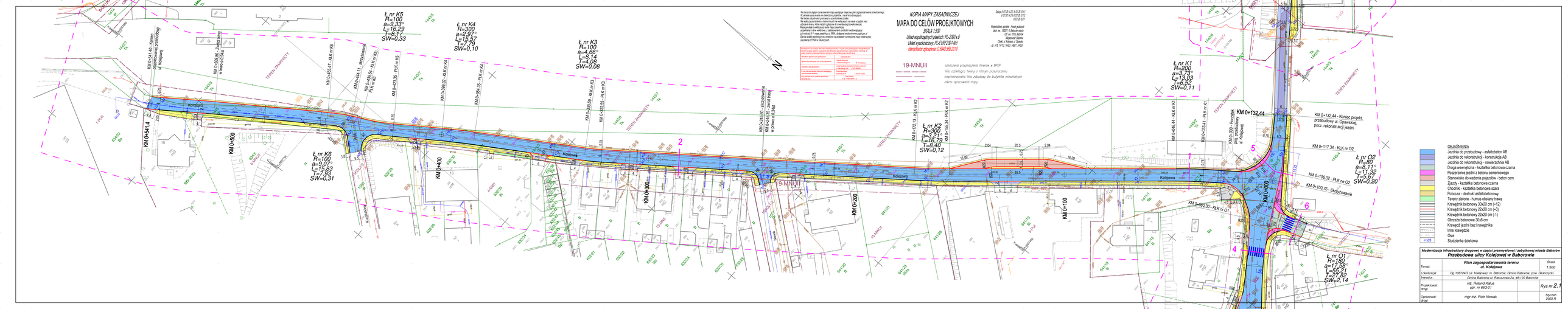
Ł nr K5
R=100
a=9,33°
L=18,29
T=9,17
SW=0,33
Ł nr K4
R=300
a=2,97°
L=15,57
T=7,79
SW=0,10
Ł nr K3
R=100
a=4,66°
L=8,14
T=4,08
SW=0,08
Ł nr K6
R=100
a=9,07°
L=15,83
T=7,93
SW=0,31
Ł nr K2
R=300
a=3,21°
L=16,79
T=8,40
SW=0,12
Ł nr K1
R=200
a=3,20°
L=13,09
T=6,55
SW=0,11
Ł nr O2
R=80
a=8,11°
L=11,32
T=5,67
SW=0,20
Ł nr O1
R=180
a=17,58°
L=56,21
T=27,82
SW=2,14
KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Układ współrzędnych płaskich: PL-2000 s.6
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH
Izolinie co 0,5 m
19-MNUII
oznaczenie przynależności terenów w MPZP
linia odbijająca tereny o różnym przeznaczeniu
nieprzekraczalna linia zabudowy dla budynków mieszkalnych
zakres opracowania mapy
OBJAŚNIENIA
Jezdnia do przebudowy - asfaltobeton AB
Jezdnia do rekonstrukcji - konstrukcja AB
Jezdnia do rekonstrukcji - nawierzchnia AB
Droga wewnętrzna - kostka betonowa czarna
Poszerzenie jezdni z betonu cementowego
Stanowisko do wydania pojazdów - beton cem.
Zjazdy - kostka betonowa czarna
Chodniki - kostka betonowa szara
Pobocza - destrukt asfaltobetonowy
Tereny zielone - humus obsiany trawą
Krawężnik betonowy 30x20 cm (+12)
Krawężnik betonowy 22x20 cm (+3)
Krawężnik betonowy 22x20 cm (-1)
Obrzeże betonowe 30x8 cm
Krawędź jezdni bez krawężnika
Inne krawężnie
Oś
Studzienka ściekowa
Modernizacja infrastruktury drogowej w części przemysłowej i zabytkowej miasta Baborów
Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie
Plan zagospodarowania terenu
ul. Kolejowa
Skala 1:500
Dg 108724O (ul. Kolejowa); m. Baborów; Gmina Baborów; pow. Głubczycki
Gmina Baborów ul. Rabsztyna 2a, 48-120 Baborów
inż. Roland Kalus
upr. nr 66/3/01
Rys nr 2.1
mgr inż. Piotr Nowak
Styczeń 2020 R