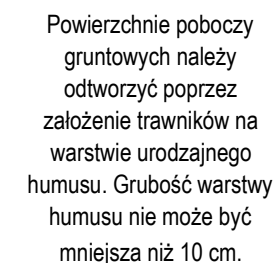


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY 4
PRZEZ JEZDNIĘ UL. OPAWSKIEJ Z CHODNIKAMI NA WYSOKOŚCI PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
KR 4



8 cm	kształtka betonowa brukowa szara w kształcie hełmów
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
20 cm	stabilizacja gruntu cementem 1,5-2,5 MPa z 50% dodatkiem piasku
Σ=51 cm	istniejące podłoże gruntowe

Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy betonowej podkrawężnikowej o szerokości 12mm.
Dylatację wypełnić należy trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.
Krawężniki betonowe oraz obrzeża betonowe należy po ułożeniu ławy betonowej posadzić na wilgotnym, świeżym i nieścieżonym betonie.

<p>Modernizacja infrastruktury drogowej w części przemysłowej i zabytkowej miasta Baborów Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie</p>			
Temat:	<p>Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny 4</p>		<p>Skala 1:50</p>
Lokalizacja:	<p>DP 1225O (ul. Opawska); m. Baborów; Gmina Baborów; pow. Głubczycki</p>		
Inwestor:	<p>Gmina Baborów ul. Ratuszowa 2a, 48-120 Baborów</p>		
Projektował: drogi	<p>inż. Roland Kalus upr. nr 663/01</p>		<p>Rys nr 4.4</p>
Opracował: drogi	<p>mgr inż. Piotr Nowak</p>		<p>Styczeń 2023 R</p>