

PROJEKT – ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Inwestor : **Nadleśnictwo Lesko z siedzibą w Łączkach k/ Leska**
 Łączki 8, 38-600 Lesko

Tytuł Projektu: „**Remont drogi leśnej w Średniej Wsi nr inw. 1324/220**”.

Adres inwestycji:

Powiat leski, gm. Lesko, m. Średnia Wieś, dz. 12/3, 14/3, 43 (obręb 0013 Średnia Wieś) oraz dz. 13 (obręb 0001 Bachława)

bid <div>Biuro Inżynierii Drogowej 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, pII</div>		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	
OPRACOWAŁ br. drogowa	inż. Radosław Głuszkiewicz	

Spis zawartości :

1. Zaświadczenia z właściwych izb oraz uprawnienia projektantów i sprawdzających
2. Część opisowa
 1. Przedmiot podstawy i zakres zamierzenia budowlanego.
 2. Stan istniejący
 3. Stan projektowany
 4. Wpływ inwestycji na środowisko
 5. Roboty ziemne
 6. Odwodnienie
 7. Uwagi Końcowe
 8. Wypisy z rejestru gruntów
3. Część rysunkowa
 - 3.1. Plan sytuacyjny w skali 1:2000
 - 3.2. Przekrój typowy w skali 1:50

Sanok, czerwiec 2023

Opis do projektu technicznego

1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiot inwestycji: „**Remont drogi leśnej w Średniej Wsi nr inw. 1324/220**”

Adres inwestycji:

Powiat leski, gm. Lesko, m. Średnia Wieś, dz. 12/3, 14/3, 43 (obręb 0013 Średnia Wieś) oraz dz. 13 (obręb 0001 Bachława)

Inwestor: Nadleśnictwo Lesko z siedzibą w Łączkach k. Leska,

Łączki 8, 38-600 Lesko

Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora,
 - b. Mapa zasadnicza,
 - c. Wizja lokalna,
 - d. Według art. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, droga to wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt. Z kolei art. 4 pkt 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych definiuje drogę, jako budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Według art. 3 pkt 1 lit. a, pkt 3 i pkt 3a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, droga jest obiektem budowlanym, a w szczególności budowlą, a także obiektem liniowym. Natomiast w świetle przepisów z Ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach drogi leśne definiuje się, jako drogi niebędące drogami publicznymi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych (art. 6, ust. 1 pkt 8), a ponadto drogi stanowią grunt leśny związany gospodarką leśną zajęty pod drogę (art. 3, pkt 2). W świetle przepisów § 67 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków w przypadku dróg leśnych, w odróżnieniu od dróg publicznych, nie wydziela się pasa drogowego stanowiącego oddzielny drogowy użytek ewidencyjny oraz ewidencyjną działkę gruntu – grunt pod drogą jest częścią sąsiedniego użytku leśnego.
 - e. Drogi Leśne: poradnik techniczny – GDLP, Warszawa-Bedoń 2006,
 - f. Literatura techniczna.
 - g. Zalecenia zamawiającego
- Zakres zamierzenia dotyczy remontu istniejącej drogi leśnej poprzez wymianę zniszczonej nawierzchni na nową z kruszywa łamanego oraz uzupełnienie poboczy kruszywem.

2. Stan istniejący.

W stanie istniejącym droga leśna posiada nawierzchnię z kruszywa. Nawierzchnia jest zużyta, posiada liczne nierówności. Przejazd drogą jest utrudniony, ze względu na powstałe koleiny i zagłębienia w nawierzchni. Droga wymaga remontu. Droga leśna ma swój początek nieopodal elektrowni wodnej Myczkowce, będąc przedłużeniem drogi dojazdowej do pobliskich ogródków działkowych.

Koniec odcinka znajduje się w miejscu rozgałęzienia drogi na dwie osobne części trasy nieopodal wjazdu do kompleksów leśnych. Szerokość jezdni 3,0 – 3,5m, pobocza 0,5-0,75m każde, długość 6503mb.

3. Stan projektowany.

Inwestycja dotyczy remontu górnej warstwy nawierzchni kruszywowej przedmiotowej drogi leśnej. Zakres prac remontowych obejmuje pas drogowy jako część sąsiedniego użytku leśnego. Prace nie będą wykraczać poza wskazany zakres. Remont będzie przeprowadzony odcinkowo w miejscach wskazanych na planie budowy. Nie narusza się sąsiadujących obszarów Natura 2000.

a. Rozwiązania wysokościowe

Nie przewiduje się zmian parametrów technicznych drogi tj. prostych poziomych, łuków, spadków podłużnych, długości, szerokości. Prace będą polegały na odtworzeniu zniszczonej górnej warstwy nawierzchni jezdni. Istniejące dolne warstwy konstrukcji nawierzchni spełniają parametry wytrzymałościowe. Ich struktura oraz ujednolicenie pozwala na dalsze przenoszenie obciążeń. Warstwy dolne nie wymagają przeprowadzenia napraw.

b. Konstrukcja nawierzchni

Po zweryfikowaniu stanu nawierzchni w terenie oraz konsultacjach z zamawiającym, zaprojektowano remont nawierzchni drogi leśnej.

Remont przedmiotowej drogi przewiduje:

- oczyszczenie mechaniczne zniszczonej nawierzchni
- profilowanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym gr. śr. 10cm
- ułożenie warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 10cm.

Przewiduje się uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym o gr. warstwy 10cm

Rozpoczęcie prac remontowych zaplanowano w **III-IV** kwartale 2023 r.

4. Wpływ inwestycji na środowisko.

Zasięg oddziaływania planowanej do realizacji inwestycji zamknie się w granicy terenu inwestycji istniejącej działki. Oddziaływanie na środowisko, związane z realizacją inwestycji będzie mieć charakter okresowy i odwracalny, a występujące uciążliwości nie będą powodować przekroczeń standardów jakości środowiska.

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na płynące w pobliżu cieki wodne.

Realizacja planowanej inwestycji wykonana zostanie przy użyciu materiałów atestowanych bezpiecznych dla środowiska, takich jak: kruszywo, których transport na plac budowy będzie się odbywał po istniejących drogach leśnych.

Nie przewiduje się robót ziemnych, a jedynie oczyszczenie istniejących rowów. Roboty będą się odbywały na działce inwestora. Dotyczy to także transportu. Materiały będą od razu wbudowane bez składowania. Praca sprzętu budowlanego będzie odbywać się w porze dziennej i nie będzie miała istotnego wpływu na środowisko. Po zakończeniu prac budowlanych, teren zostanie uporządkowany.

Nie przewiduje się wycinki drzew i karczowania krzewów.

W ramach prowadzenia inwestycji należy zastosować rozwiązania chroniące środowisko t.j.:

- prace będą prowadzone na krótkich odcinkach po ok. 200mb,
- transport materiałów będzie się odbywał w zamkniętych pojemnikach,
- roboty remontowe zamkną się w istniejącym pasie drogowym (w granicach korpusu drogowego).

Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, związane będą tylko z okresem prac budowlanych około 2-miesiące i dlatego należy uznać, że inwestycja nie spowoduje negatywnych zmian w środowisku.

Inwestycja związana z remontem nawierzchni nie wprowadzi zmian w dotychczasowym sposobie korzystania ze środowiska. Prace związane z przedmiotowym remontem i wyremontowana droga nie zmienią dotychczasowego korzystania ze środowiska.

Remont nawierzchni wpłynie korzystnie na środowisko naturalne. Uzupełnienie ubytków w nawierzchni poprawi płynności jazdy a to spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne dotyczą oczyszczenia rowów z namułu. Roboty należy wykonywać przy odpowiedniej pogodzie. Roboty należy prowadzić zgodnie z polskimi normami. Należy zachować wszelkie standardy związane z ochroną i poszanowaniem środowiska naturalnego, nie można dopuścić do zanieczyszczenia gruntów i wód na całym obszarze jaki obejmuje inwestycja.

6. Odwodnienie

Odwodnienie zostanie zapewnione poprzez istniejące rowy otwarte. Rowy zostaną oczyszczone z namułu w miejscach gdzie uzna się to za stosowne, aby umożliwić swobodny przepływ wody opadowej. Zakres prac nie naruszy i nie zmieni dotychczasowego sposobu korzystania z sieci odwodnienia. W dalszym ciągu wody opadowe będą swobodnie wsiąkać w okoliczny teren.

7. Uwagi Końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Roboty remontowe należy przeprowadzać ze szczególną ostrożnością dbając o stan zdrowia pracowników oraz sprawność techniczną maszyn budowlanych. Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej.