

PROJEKT – ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Inwestor : **PGL LP Nadleśnictwo Lesko z siedzibą w Łączkach k. Leska
Łączki 8, 38-600 Lesko**

Tytuł Projektu: **„Remont przepustu na drodze leśnej Szczawne za rzeką nr
inw. 182/242”.**

Adres inwestycji:

Powiat sanocki, gm. Komańcza, m. Szczawne, dz. 167, 168, 169, 171, 173, 174,
175/1, obręb 0022 Szczawne

bid Biuro Inżynierii Drogowej 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, pII		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowy	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/2003	
OPRACOWAŁ br. drogowy	inż. Radosław Głuszkiewicz	

Spis zawartości :

1. Zaświadczenia z właściwych izb oraz uprawnienia projektantów i sprawdzających
2. Część opisowa
 1. Przedmiot podstawy i zakres zamierzenia budowlanego.
 2. Stan istniejący
 3. Stan projektowany
 4. Roboty ziemne
 5. Odwodnienie
 6. Uwagi Końcowe
3. Część rysunkowa
 - 3.1. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
 - 3.2. Przekrój typowy w skali 1:50
 - 3.3. Przekrój i rzut – wymiana przepustu w skali 1:50

Opis do projektu technicznego

1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiot inwestycji: „Remont przepustu na drodze leśnej Szczawne za rzeką nr inw. 182/242”

Adres inwestycji:

Powiat sanocki, gm. Komańcza, m. Szczawne, dz. 167, 168, 169, 171, 173, 174, 175/1, obręb 0022 Szczawne.

Inwestor: PGL LP Nadleśnictwo Lesko z siedzibą w Łączkach k. Leska,
Łączki 8, 38-600 Lesko

Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora,
- b. Mapa zasadnicza,
- c. Wizja lokalna,
- d. Według art. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, droga to wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt. Z kolei art. 4 pkt 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych definiuje drogę, jako budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Według art. 3 pkt 1 lit. a, pkt 3 i pkt 3a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, droga jest obiektem budowlanym, a w szczególności budowlą, a także obiektem liniowym. Natomiast w świetle przepisów z Ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach drogi leśne definiuje się, jako drogi niebędące drogami publicznymi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych (art. 6, ust. 1 pkt 8), a ponadto drogi stanowią grunt leśny związany gospodarką leśną zajęty pod drogę (art. 3, pkt 2). W świetle przepisów § 67 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków w przypadku dróg leśnych, w odróżnieniu od dróg publicznych, nie wydziela się pasa drogowego stanowiącego oddzielny drogowy użytek ewidencyjny oraz ewidencyjną działkę gruntu – grunt pod drogą jest częścią sąsiedniego użytku leśnego.
- e. Drogi Leśne: poradnik techniczny – GDLP, Warszawa-Bedoń 2006,
- f. Literatura techniczna.
- g. Zalecenia zamawiającego

Zakres zamierzenia dotyczy remontu istniejącej drogi leśnej poprzez uzupełnienie ubytków istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym oraz uzupełnienie poboczy kruszywem.

2. Stan istniejący.

W stanie istniejącym droga leśna posiada uszkodzoną nawierzchnię z kruszywa. Nawierzchnia posiada liczne ubytki. Przejazd drogą jest utrudniony, ze względu na powstałe nierówności i zagłębienia w nawierzchni. Droga wymaga remontu, dla poprawy warunków poruszania się i powstrzymania dalszej jej degradacji. Przedmiotowa inwestycja zakłada remont drogi leśnej. Droga leśna ma swój początek w granicy istniejącej drogi gminnej, niedaleko znajduje się bród umożliwiający przeprawę. Koniec odcinka znajduje się na terenie pobliskiego lasu. Szerokość jezdni 3,0 – 3,5m, pobocza 0,50-0,75m każde, długość 2619mb.

3. Stan projektowany

Nie przewiduje się zmian parametrów technicznych drogi tj. prostych poziomych i łuków.

Po zweryfikowaniu stanu nawierzchni w terenie oraz konsultacjach z zamawiającym, zaprojektowano remont nawierzchni drogi leśnej stosując:

- oczyszczenie mechaniczne zniszczonej nawierzchni
- uzupełnienie ubytków w nawierzchni kruszywem łamanym o gr. 10-20cm

Na przedmiotowej drodze we wskazanej lokalizacji należy przeprowadzić remont przepustu z kręgów betonowych o średnicy 1200mm. Remont polega na wymianie jednego kręgu skrajnego z jednej strony oraz dostawieniu jednego kręgu betonowego z drugiej strony przepustu. Wyloty należy umocnić koszami siatkowo-kamiennymi o wym. 3,0x1,0x0,5m.

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać przy odpowiedniej pogodzie. Roboty należy prowadzić zgodnie z polskimi normami. Zalecane jest wykonywanie robót ziemnych w okresach wolnych od opadów atmosferycznych i niskich temperatur.

5. Odwodnienie

Odwodnienie zostanie zapewnione poprzez istniejące rowy otwarte. Obustronne rowy zostaną oczyszczone z namułu w miejscach gdzie uzna się to za stosowne, aby umożliwić skuteczny przepływ wody opadowej.

6. Uwagi Końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej.