

PROJEKT – ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Inwestor : **PGL LP Nadleśnictwo Lesko z siedzibą w Łączkach k. Leska
Łączki 8, 38-600 Lesko**

Tytuł Projektu: „**Remont drogi leśnej Szczawne „Nowa droga” nr inw. 215/242**”.

Adres inwestycji:

Powiat sanocki, gm. Komańcza i Zagórz, m. Szczawne i Średnie Wielkie,
dz. 300, 307, 309/1, 310, 312, 314 (obręb 0009 Kulaszne) oraz dz. 419/5, 494,
495, 496 (obręb 0012 Średnie Wielkie)

bid Biuro Inżynierii Drogowej 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, plI		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowy	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/2003	
OPRACOWAŁ br. drogowy	inż. Radosław Głuszkiewicz	

Spis zawartości :

1. Zaświadczenia z właściwych izb oraz uprawnienia projektantów i sprawdzających
2. Część opisowa
 1. Przedmiot podstawy i zakres zamierzenia budowlanego.
 2. Stan istniejący
 3. Stan projektowany
 4. Roboty ziemne
 5. Odwodnienie
 6. Uwagi Końcowe
3. Część rysunkowa
 - 3.1. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
 - 3.2. Przekrój typowy w skali 1:50

Opis do projektu technicznego

1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiot inwestycji: „Remont drogi leśnej Szczawne „Nowa droga” nr inw. 215/242”

Adres inwestycji:

Powiat sanocki, gm. Komańcza i Zagórz, m. Szczawne i Średnie Wielkie, dz. 300, 307, 309/1, 310, 312, 314 (obręb 0009 Kulaszne) oraz dz. 419/5, 494, 495, 496 (obręb 0012 Średnie Wielkie)

Inwestor: PGL LP Nadleśnictwo Lesko z siedzibą w Łączkach k. Leska,

Łączki 8, 38-600 Lesko

Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora,
- b. Mapa zasadnicza,
- c. Wizja lokalna,
- d. Według art. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, droga to wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt. Z kolei art. 4 pkt 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych definiuje drogę, jako budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Według art. 3 pkt 1 lit. a, pkt 3 i pkt 3a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, droga jest obiektem budowlanym, a w szczególności budowlą, a także obiektem liniowym. Natomiast w świetle przepisów z Ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach drogi leśne definiuje się, jako drogi niebędące drogami publicznymi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych (art. 6, ust. 1 pkt 8), a ponadto drogi stanowią grunt leśny związany gospodarką leśną zajęty pod drogę (art. 3, pkt 2).
W świetle przepisów § 67 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków w przypadku dróg leśnych, w odróżnieniu od dróg publicznych, nie wydziela się pasa drogowego stanowiącego oddzielny drogowy użytek ewidencyjny oraz ewidencyjną działkę gruntu – grunt pod drogą jest częścią sąsiedniego użytku leśnego.
- e. Drogi Leśne: poradnik techniczny – GDLP, Warszawa-Bedoń 2006,
- f. Literatura techniczna.
- g. Zalecenia zamawiającego

Zakres zamierzenia dotyczy remontu istniejącej drogi leśnej poprzez zastosowanie powierzchniowego utrwalenia.

2. Stan istniejący.

W stanie istniejącym droga leśna posiada uszkodzoną nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia posiada liczne ubytki. Przejazd drogą jest utrudniony, ze względu na powstałe nierówności i zagłębienia w nawierzchni. Droga wymaga remontu, dla poprawy warunków bezpieczeństwa użytkowania. Przedmiotowa inwestycja zakłada remont drogi leśnej. Droga leśna ma swój początek w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Granica Państwa. Koniec odcinka znajduje się w granicy pasa drogowego istniejącej drogi gminnej. Szerokość jezdni 3,0 – 3,5m, szer. poboczy 0,50-0,75m, długość 4635mb.

3. Stan projektowany

Inwestycja dotyczy remontu górnej warstwy nawierzchni bitumicznej przedmiotowej drogi leśnej. Zakres prac remontowych obejmuje pas drogowy jako część sąsiedniego użytku leśnego. Prace nie będą wykaczać poza wskazany zakres. Remont będzie przeprowadzony odcinkowo w miejscach wskazanych na planie budowy.

Nie przewiduje się zmian parametrów technicznych drogi tj. prostych poziomych, łuków, spadków podłużnych, długości, szerokości.

Po zweryfikowaniu stanu nawierzchni w terenie oraz konsultacjach z zamawiającym, zaprojektowano remont nawierzchni drogi leśnej stosując:

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni,
- uzupełnienie ubytków o głębokości (2-5cm) kłincem fr. 4-31,5mm,
- uzupełnienie drobnych ubytków o głębokości (max. 2cm) kłincem fr. 4-8mm,
- skropienie emulsją asfaltową nawierzchni uzupełnionej kruszywem,
- 3x powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysami,

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne dotyczą oczyszczenia rowów z namułu. Roboty należy wykonywać przy odpowiedniej pogodzie. Roboty należy prowadzić zgodnie z polskimi normami. Należy zachować wszelkie standardy związane z ochroną i poszanowaniem środowiska naturalnego, nie można dopuścić do zanieczyszczenia gruntów i wód na całym obszarze jaki obejmuje inwestycja.

5. Odwodnienie

Odwodnienie zostanie zapewnione poprzez istniejące rowy otwarte. Rowy zostaną oczyszczone z namułu w miejscach gdzie uzna się to za stosowne, aby umożliwić swobodny przepływ wody opadowej. Zakres prac nie naruszy i nie zmieni dotychczasowego sposobu korzystania z sieci odwodnienia. W dalszym ciągu wody opadowe będą swobodnie wsiąkać w okoliczny teren.

6. Uwagi Końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Roboty remontowe należy przeprowadzać ze szczególną ostrożnością dbając o stan zdrowia pracowników oraz sprawność techniczną maszyn budowlanych. Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej.