



M K P R O J E K T M A C I E J K A C Z O R
58 - 560 Jelenia Góra, ul. PCK 36/17
NIP: 611-231-09-73, 606 42 69 22, e-mail:
mkprojekt.maciejkaczor@gmail.com

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ

Nazwa zadania:	<i>Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach 523/2, 847/1 w m. Bolków.</i>
Położenie obiektu:	<i>dz. nr 523/2, 847/1 obwód Bolków 2, ul. Tęczowa</i>
Inwestor:	<i>Gmina Bolków ul. Rynek 1 59-420 Bolków</i>
Branża:	<i>Drogową</i>
Kategoria obiektu budowlanego:	<i>drogi: kategoria XXV</i>

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. -- Prawo budowlane (jednolity tekst - Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późniejszymi zmianami), my niżej podpisani, oświadczamy, że niniejszy projekt remontu drogi został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:	mgr inż. Michał Stanek	SLK/4866/POOD/13	<i>mgr inż. Michał Stanek</i> UPR. BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ BEZ OGRANICZEŃ nr ew. SLK/4866/POOD/13
	inż. Maciej Kaczor	----	
	imię nazwisko	numer uprawnień.	pieczęć, podpis

Jelenia Góra, maj 2019 r.

SPIS TREŚCI:

str. 2

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1.1.	Podstawa opracowania,	str. 3
1.2.	Zakres opracowania,	str. 3
1.3.	Cel opracowania,	str. 3
1.4.	Zagospodarowanie terenu -- stan istniejący,	str. 3
1.5.	Zagospodarowanie terenu – stan projektowy,	str. 3
1.6.	Informacja BIOZ	str. 5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	rys. nr 1	str. 7
2.	Profil podłużny w skali 1:100:500	rys. nr 2	str. 8
3.	Przekrój konstrukcyjny charakterystyczny nr 1 w skali 1:50	rys. nr 3	str. 9
4.	Przekrój konstrukcyjny charakterystyczny nr 2 w skali 1:50	rys. nr 4	str. 10

III. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA :

1.	Uprawnienia projektanta - mgr inż. Michał Stanek,	str. 11
2.	Potwierdzenie przynależności do DOIIB na 2019r	str. 12

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach 523/2 i 847/1
w Bolkowie stanowiących ul. Tęczową.

1.1. Podstawa opracowania.

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Inwestorem - Nr 34/2019 z dn. 01.04.2019,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Właściwe Polskie Normy oraz Normy Branżowe.

1.2. Zakres opracowania.

W zakres opracowania zgodnie z ustaleniami z Inwestorem wchodzi projekt obejmujący przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni, drogi wewnętrznej w celu poprawy stanu technicznego istniejącej drogi, wraz z odwodnieniem.

1.3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni istniejącej drogi.

1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Istniejąca droga wewnętrzna zlokalizowana na działkach nr 523/2, 847/1 prowadzi ruch dojazdowy do budynków znajdujących się w zabudowie jednorodzinnej i znajduje się w terenie zabudowanym m. Bolków.

Obecnie jezdnia drogi posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa łamanego, na którym znajduje się warstwa błota. Droga nie posiada chodników. Teren, na którym jest projektowana przebudowa nawierzchni drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków jako obszar układu urbanistycznego i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Na przedmiotowy teren nie ma wpływu eksploatacja górnicza. Projektowana przebudowa drogi i jej elementów nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

1.5. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej w obrębie działek drogowych nr 523/2, 847/1. Przebudowa drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

Projektowana przebudowa będzie polegała na ułożeniu dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego oraz wykonaniu nowej podbudowy z kruszywa o gr. 18 cm :

Parametry geometryczne remontowanej drogi wynoszą:

- długość remontowanej nawierzchni jezdni -- 390,00 m,
- szerokość jezdni – 2,70 m – 5,00 m,
- pobocza utwardzone - śr. 0,50m.

Niweleta:

Projekt przewiduje wykonanie korytowania na głębokość śr. ok. 25cm. Projekt przewiduje utrzymanie niwelety nowego odcinka drogi na niezmienionej rzędnej wysokościowej.

Dla prac przy przebudowie jezdni przewidziano przekroje konstrukcyjne:

Jezdnia:

- korytowanie - śr. 25 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie o gr. 10cm,

- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 8cm,

- warstwa wiążąca AC16W - gr. 4cm,

- warstwa ścierna AC11S - gr. 4cm,

Pobocze:

- podwójne skropienie emulsją bitumiczną ułożonego pobocza,
- kruszywo łamane 4/31,5 stabilizowane mechanicznie - gr. 15 cm,
- krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (przy drodze wystający 12 cm ponad niweletę a w rejonie zjazdów zatopiony 4 cm ponad niweletę).

Przed ułożeniem każdej warstwy wiążącej i ściernącej bitumicznej, podłoże należy dokładnie oczyścić a następnie, celem zapewnienia lepszej przyczepności warstw, skropić emulsją asfaltową w ilości zgodnej z SST.

Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja ma na celu ograniczenie wpływu na środowisko remontowanego obiektu budowlanego. W zakresie remontowanej drogi obejmuje to

ograniczenie hałasu, emisji pyłów oraz emisji szkodliwych substancji pochodzących ze spalin, co jest uzyskane poprzez remont nawierzchni jezdni i poprawienie jej równości.

Roboty rozbiórkowe, korytowanie, wycinka drzew w obrębie poboczy i rowów.

W ramach robót rozbiórkowych przewidziano:

- korytowanie istniejącej podbudowy (w rejonie istniejącej infrastruktury podziemnej roboty należy zachować szczególną ostrożność).

W ramach pozostałych robót przewidziano humusowanie terenów zielonych z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm.

Materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko Wykonawcy.

Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni projektuje się uzyskać poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Częściowo wody opadowe projektuje się odprowadzić z jezdni wzdłuż krawężnika, a następnie do istniejącego wpustu kanalizacji deszczowej. W miejscu istniejącego koryta betonowego należy ułożyć korytko systemowe, odpływowe stosowane na terenach dla samochodów osobowych z rusztem. Istniejący wpust kanalizacji deszczowej należy wyremontować, i wymienić na wpust typu ciężkiego DN400. Istniejący przykanaliki Ø110 wymienić na nowy tej samej średnicy z rur PCV.

1.6. Informacja BIOZ

Podstawa opracowania

Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126).

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

W zakres robót budowlanych całego zamierzenia wchodzi przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach drogowych 523/2, 847/1 obręb Bolków stanowiących ul. Tęczową, w celu poprawy stanu technicznego istniejącej drogi.

Kolejność realizacji robót :

- korytowanie istniejącej podbudowy,
- układanie krawężnika betonowego,
- układanie ścieku z koryta betonowego,
- wykonanie nawierzchni ścieralnych z betonu asfaltowego,
- roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Drogi o nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zastosowane rozwiązania projektowe wykluczają takie zagospodarowanie terenu, które stwarzałyby zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przewidywane zagrożenia oraz miejsca i czas ich wystąpienia.

W trakcie prowadzonych robót budowlanych mogą pojawić się zagrożenia przy robotach – w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych. W trakcie robót drogowych należy przewidywać zagrożenia z tytułu istniejącej i niespodziewanej lokalizacji infrastruktury podziemnej.

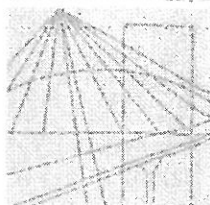
Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót zaleca się poinstruowanie pracowników, na jakie zagrożenia mogą być narażeni podczas wykonywania robót oraz przypomnieć wszystkim o obowiązku stosowania się do zasad BHP, a w szczególności o obowiązku stosowania elementów ochronnych takich jak kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, elementy chroniące podczas pracy ze sprzętem, itp..

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Zgodnie z określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126) szczegółowym zakresem rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie ma podstaw

do wprowadzania szczególnych środków bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem robót zabezpieczyć należy plac budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót budowlanych.



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/4866/13

Katowice, dnia 06 czerwca 2013 r

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Stanek

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 31 stycznia 1983 w Zabrzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/4866/POOD/13
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności

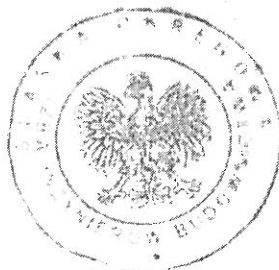
UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚI OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

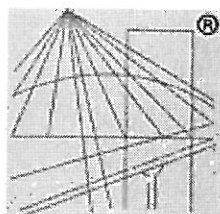
Otrzymują

1. Pan Michał Stanek
Stanisława Witkacego 43/5
41-813 Zabrze
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bpłesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-QT8-46G-KW7 *

Pan Michał Stanek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0343/14
adres zamieszkania Wierzchosławice 50 , 59-420 Bolków
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-06-01 do 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-29 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.