



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Temat: Remont nawierzchni ulicy Strzeleckiej w Chojnicach na działkach
o nr ewid. 1491/8, 1507/2 i 1512

Nr działek: 1491/8, 1507/2, 1512

Obręb: [0001] Chojnice

Jednostka ewidencyjna: [220201_1] CHOJNICE - M

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Inwestor: Gmina Miejska Chojnice
ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

Branża: drogowa

Data opracowania: 22.01.2021r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

A. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji	str. 3
2. Inwestor	str. 3
3. Jednostka projektująca	str. 3
4. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str. 3
5. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 3
6. Warunki gruntowo-wodne	str. 4
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 4
8. Projektowana geometria	str. 4
9. Projektowane ukształtowanie wysokościowe	str. 5
10. Projektowana konstrukcja nawierzchni	str. 5
11. Projektowane odwodnienie	str. 5
12. Powierzchnia zabudowy	str. 5
13. Roboty ziemne	str. 5
14. Roboty rozbiórkowe	str. 5
15. Docelowa organizacja ruchu	str. 6
16. Organizacja ruchu na czas budowy	str. 6
17. Przewidziany termin inwestycji	str. 6
18. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska	str. 6

B. Część rysunkowa

Rys. 1 Plan orientacyjny – skala 1:10000	str. 8
Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500	str. 9
Rys. 3 Przekrój konstrukcyjny – skala 1:50	str. 10

C. Załączniki

1. Uprawnienia oraz zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów projektanta	str. 11
---	---------

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni ulicy Strzeleckiej w Chojnicach w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką na 212 (ul. Stefana Batorego).

Przedsięwzięcie obejmuje roboty drogowe związane ze zmianą istniejącej nawierzchni brukowcowej jezdni na nawierzchnię z kostki granitowej 9/11 cm.

Wykaz zajmowanych działek na potrzeby realizacji inwestycji obejmuje działki o nr ewid. 1491/8, 1507/2, 1512 położone w obrębie geodezyjnym [0001] Chojnice, jednostka ewidencyjna [220201_1] CHOJNICE – M.

2. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Miejska Chojnice z siedzibą przy ul. Stary Rynek 1 w 89-600 Chojnice.

3. Jednostka projektująca

Dokumentacja techniczna została wykonana przez firmę ŁUKASZ ŚPICA Biuro Projektów Budownictwa Drogowego SPILUK Projekt; ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice.

4. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Dokumentacja projektowa została opracowana w oparciu o następujące podstawy techniczne i materiały do projektowania:

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne,
- obowiązujące przepisy i normy,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren inwestycji położony jest w obrębie wlotu ulicy Strzeleckiej na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 212 (ul. Stefa Batorego) w centralnej części miasta Chojnice. Jezdnia ulicy Strzeleckiej posiada nawierzchnię brukowcową tj. z kamienia narzutowego.

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Otoczenie planowanej inwestycji tworzą budynki mieszkalne z XIX wieku oraz skwer rekreacyjny.

W obszarze planowanego przedsięwzięcia występuje uzbrojenie podziemne, jak również nadziemne. Jako uzbrojenie nadziemne w pasie drogowym znajduje się oświetlenie uliczne. Jako uzbrojenie podziemne występuje:

- wodociąg,
- gazociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- kable energetyczne,
- kable telekomunikacyjne.

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze objętym ochroną ekspozycji zabytkowego zespołu zabudowy Starego Miasta Chojnice.

6. Warunki gruntowo-wodne

W obszarze inwestycji występują proste warunki gruntowo-wodne.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z = 0,8$ m ppt.

Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się wymianę istniejącej nawierzchni brukowej na nawierzchnię z kostki granitowej szarej 9/11 cm. Zaplanowano pozostawienie istniejącego obramowania jezdni z krawężnika granitowego, opornika betonowego oraz nawierzchnię z kostki betonowej w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych.

Istniejące urządzenia infrastruktury podziemnej tj. studnie kanalizacji deszczowej należy wyregulować wysokościowo dostosowując do rzędnych nawierzchni jezdni ul. Strzeleckiej.

8. Projektowana geometria

Nie przewidziano zmiany istniejącej geometrii jezdni.

Szczegółowo geometria została przedstawiona na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

9. Projektowane ukształtowanie wysokościowe

Parametry wysokościowe jezdni ul. Strzeleckiej należy dopasować do istniejących rzędnych krawężników granitowych i oporników betonowych obramowujących przedmiotową ulicę. W miejscach styku jezdni z zielenią czy opaską krawężnik granitowy winien wystawać 12 cm ponad nawierzchnię jezdni. Pochylenie podłużne jezdni powinno być zgodne z istniejącym pochyleniem.

10. Projektowana konstrukcja nawierzchniJezdnia ul. Strzeleckiej:

- kostka granitowa szara gr. 9/11 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. śr. 6 cm,
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego

Projektowane konstrukcje zostały przedstawione na rys. nr 3 „Przekrój konstrukcyjny” w skali 1:50.

11. Projektowane odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przewidziano za pomocą spadków nawierzchni jezdni w kierunku istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

12. Powierzchnia zabudowy

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m ²]
Jezdnia ul. Strzeleckiej	62,8

13. Roboty ziemne

W ramach przedsięwzięcia nie przewidziano robót ziemnych.

14. Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych przewiduje się rozbiórkę nawierzchni ul. Strzeleckiej z brukowca w ilości 62,8 m².

15. Docelowa organizacja ruchu

Nie przewidziano zmian w docelowej organizacji ruchu.

16. Organizacja ruchu na czas budowy

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do prac należy uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas budowy z odpowiednim zarządcą drogi.

17. Przewidywany termin realizacji

Przewidywanym okresem realizacji inwestycji jest II kwartał 2021r.

18. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanej infrastruktury drogowej na środowisko zobowiązuje się wykonawcę do:

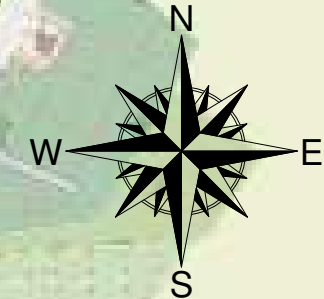
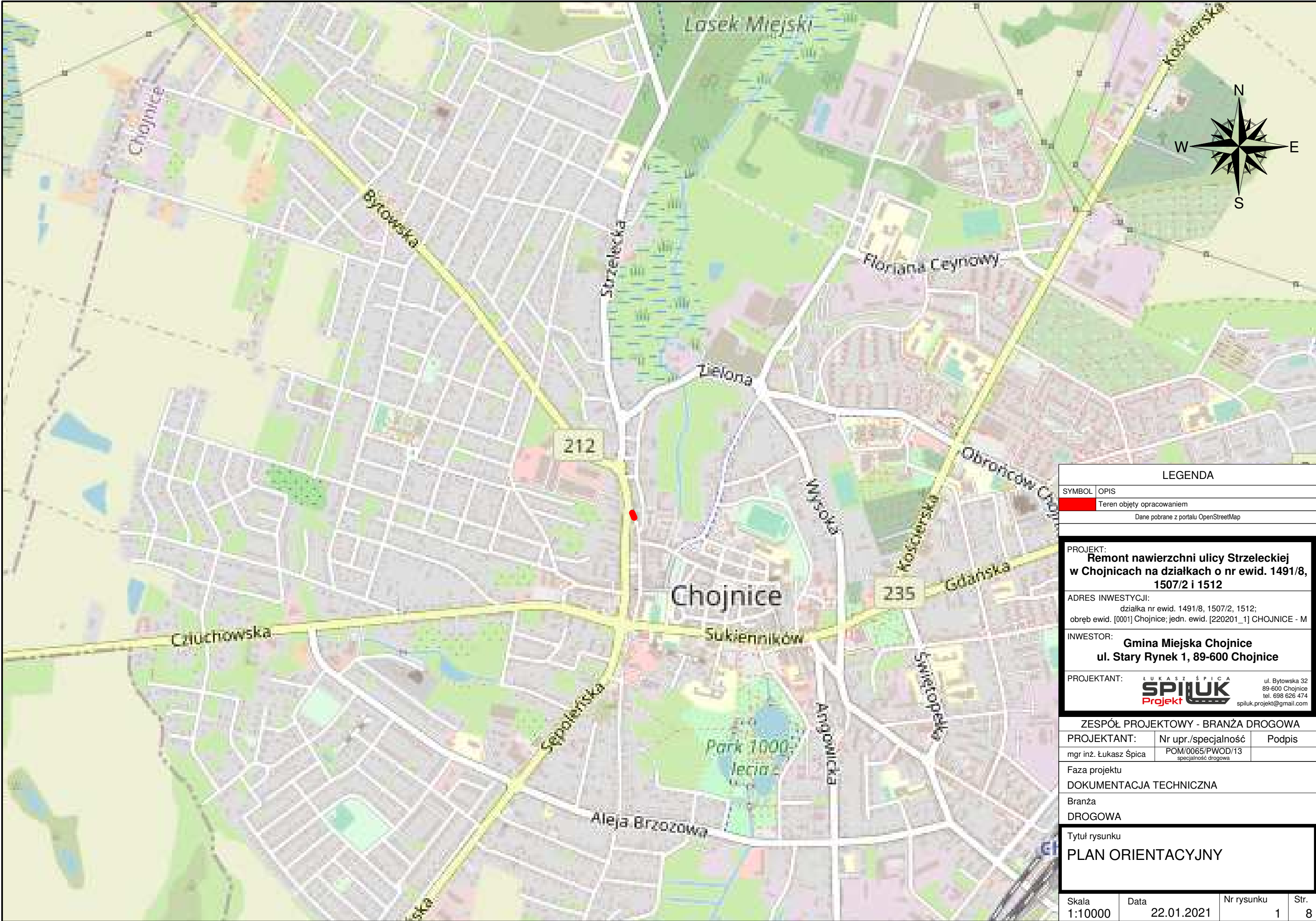
- a) zastosowania nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu,
- b) zabezpieczenia placu budowy przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska,
- c) skrócenia cykli realizacji inwestycji do niezbędnego minimum, by ograniczyć wielkość emisji niezorganizowanej, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu,
- d) wykonywania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w sposób niepowodujący zanieczyszczenia gleby oraz wód, w szczególności substancjami ropopochodnymi,
- e) przewożenia materiałów budowlanych w sposób zabezpieczony przed pyleniem,
- f) stosowania przenośnych osłon akustycznych i przeciwpyłowych podczas pracy maszyn,
- g) używania materiałów do realizacji przedsięwzięcia, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko,
- h) zabezpieczenia zaplecza socjalnego dla pracowników budowy w sposób nieobciążający środowiska,
- i) wyposażenia zaplecza budowy w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- j) uporządkowania terenu po zakończeniu prac,
- k) usunięcia wykopów po zakończeniu prac ziemnych wszelkich materiałów i urządzeń używanych w trakcie prowadzenia prac,

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

- l) segregowania odpadów oraz magazynowania ich w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywania ich uprawnionym firmom,
- m) zlokalizowania zaplecza wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej,
- n) sprawdzenia pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych przed przystąpieniem do prac,
- o) zapewnienia wyposażenia budowy w środki chemiczne neutralizujące, ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu,
- p) prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 22.00.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica



LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
	Teren objęty opracowaniem
Dane pobrane z portalu OpenStreetMap	

PROJEKT:
**Remont nawierzchni ulicy Strzeleckiej
w Chojnicach na działkach o nr ewid. 1491/8,
1507/2 i 1512**

ADRES INWESTYCJI:
działka nr ewid. 1491/8, 1507/2, 1512;
obręb ewid. [0001] Chojnice; jedn. ewid. [220201_1] CHOJNICE - M

INWESTOR:
**Gmina Miejska Chojnice
ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice**

PROJEKTANT:

ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

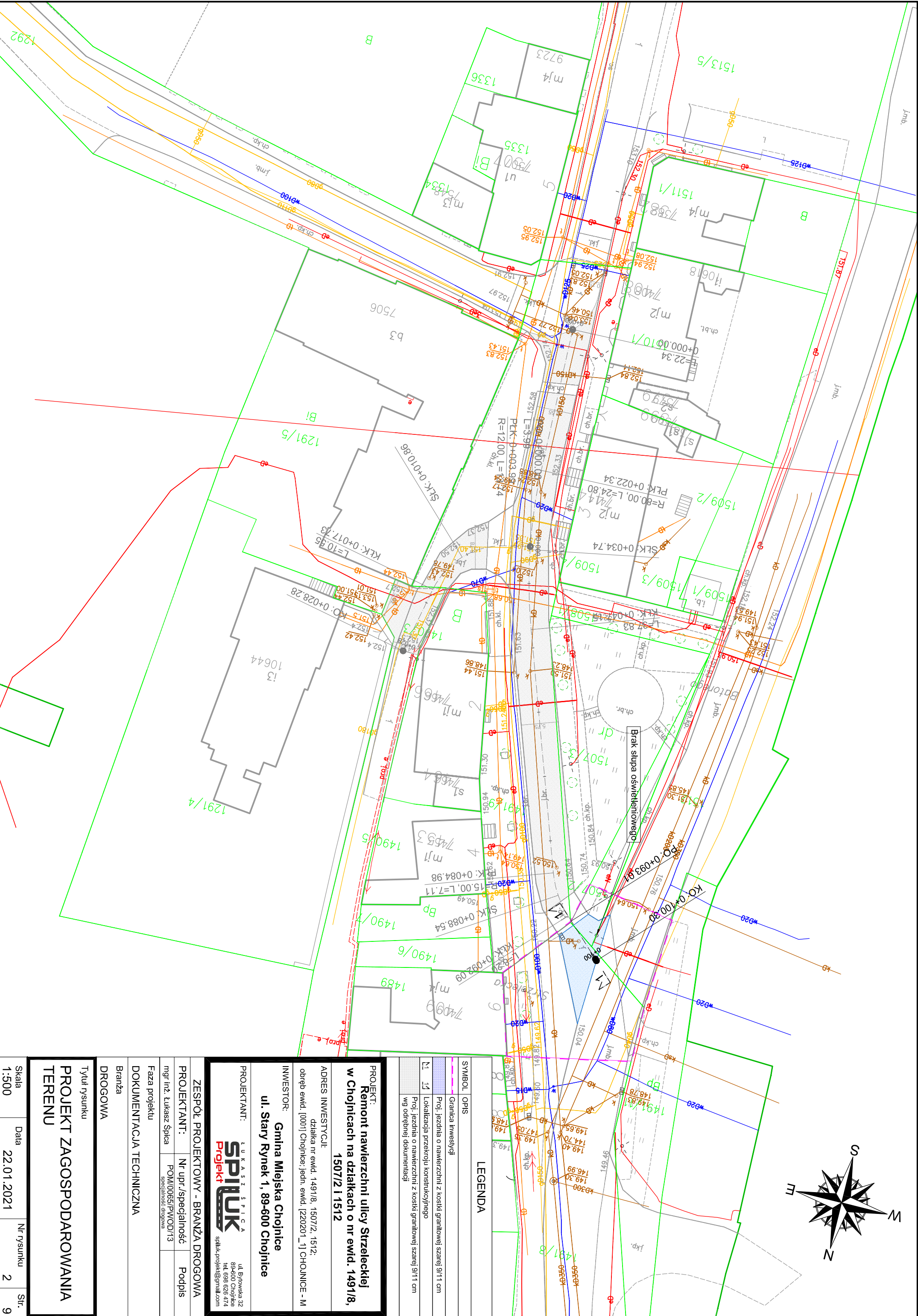
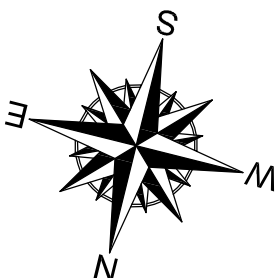
PROJEKTANT:	Nr upr./specjalność	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 <small>specjalność drogowa</small>	

Faza projektu
DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Branża
DROGOWA

Tytuł rysunku
PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10000	Data 22.01.2021	Nr rysunku 1	Str. 8
------------------	--------------------	-----------------	-----------



LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
	Granica inwestycji
	Proj. jezdnia o nawierzchni z kostki granitowej szarej 9/11 cm
	Lokalizacja przekroju konstrukcyjnego
	Proj. jezdnia o nawierzchni z kostki granitowej szarej 9/11 cm wg odrębnej dokumentacji

PROJEKT:
Remont nawierzchni ulicy Strzeleckiej
w Chojnicach na działkach o nr ewid. 1491/8,
1507/2 i 1512

ADRES INWESTYCJI:
działka nr ewid. 1491/8, 1507/2, 1512;
obręb ewid. [0001] Chojnice; jedn. ewid. [220201_1] CHOJNICE - M

INWESTOR:
Gmina Miejska Chojnice
ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

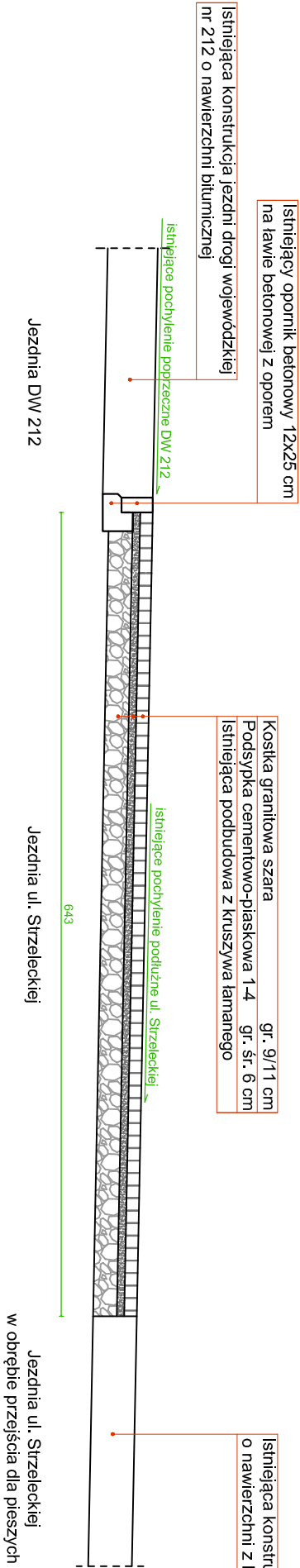
PROJEKTANT:
ŁUKASZ ŚPICA
SPILUK Projekt
ul. Błomska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 026 474
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT:	Nr upr./specjalność	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność: drogowca	
Faza projektu		
DOKUMENTACJA TECHNICZNA		
Branża		
DROGOWA		
Tytuł rysunku		

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	22.01.2021	2	9

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1-1



PROJEKT: Remont nawierzchni ulicy Strzeleckiej w Chojnicach na działkach o nr ewid. 1491/8, 1507/2 i 1512		
ADRES INWESTYCJI: działka nr ewid. 1491/8, 1507/2, 1512; obręb ewid. [0001] Chojnice; jedn. ewid. [220201_1] CHOJNICE - M		
INWESTOR: Gmina Miejska Chojnice ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice		
PROJEKTANT:	<div><div><div>ŁUKASZ ŚPIRUK</div><div>Projekt</div><div></div></div><div>ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice tel. 698 626 474 spiluk.projekt@gmail.com</div></div>	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT:	Nr upr./specjalność	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 <small>specjalność: drogowia</small>	
Faza projektu		
DOKUMENTACJA TECHNICZNA		
Branża		
DROGOWA		

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:50	22.01.2021	3	10

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 68/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ ŚPICA
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0065/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Pan Łukasz Śpica upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

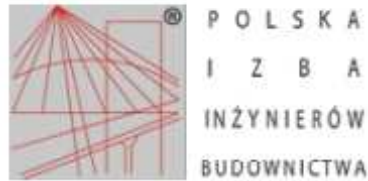
CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wośowski

Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Śpica
- 89-600 Chojnice, ul. Bytowska 32
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

DOKUMENTACJA TECHNICZNA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-UTV-S81-2NS *

Pan Łukasz Śpica o numerze ewidencyjnym POM/BD/0287/13
adres zamieszkania ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

