

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA ORAZ INNE INFORMACJE

### Nazwa i adres Zamawiającego

Miasto Łomża  
Z siedzibą Urząd Miejski w Łomży  
Stary Rynek 14  
18-400 Łomża

### I Przedmiot zamówienia

**Przedmiotem zamówienia jest sporządzenie *strategicznej mapy hałasu miasta Łomża dla dróg, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie wg zasad określonych w niniejszym opisie oraz zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.***

#### **1. Zakres prac obejmuje:**

- 1.1 Pozyskanie niezbędnych danych do wykonania ***strategicznej mapy hałasu miasta Łomża dla dróg, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów.***

Obowiązkiem Wykonawcy jest pozyskanie oraz zweryfikowanie niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia danych oraz wykonanie niezbędnych pomiarów akustycznych i nieakustycznych.

- 1.2 Wykonanie Numerycznego Modelu Terenu (NMT) oraz Trójwymiarowego Modelu Zabudowy (TMZ) wraz z innymi niezbędnymi elementami do wykonania strategicznej mapy hałasu.

- 1.3 Opracowanie modelu akustycznego dróg miasta Łomża, wykonanie pomiarów kalibracyjnych hałasu w środowisku oraz walidacja opracowanego modelu.

Opracowana strategiczna mapa hałasu powinna składać się z części opisowej i graficznej. Zakres mapy (dane ujęte na mapach oraz ich układ i sposób prezentacji) winien być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz.U. 2021 poz. 1325). Wyniki strategicznej mapy hałasu powinny być przedstawione w formie zestawień tabelarycznych, wykresów i diagramów w odniesieniu do terenu miasta Łomża, a w odniesieniu do hałasu drogowego dla dróg powyżej 3 mln pojazdów rocznie.

- 1.3.1 Wykonanie pomiarów niezbędnych do wykonania strategicznej mapy hałasu dróg miasta Łomża.

Wykonanie pomiarów hałasu drogowego w 12 punktach jako 24-godzinne pomiary poziomu hałasu wykorzystując procedurę ciągłej rejestracji wraz z towarzyszącymi im pomiarami natężenia ruchu, prędkości w podziale na strukturę rodzajową i kierunkową wraz z pomiarami meteorologicznymi. Punkty pomiarowe należy usytuować w taki sposób, by na podstawie przeprowadzonych pomiarów można było jak najdokładniej opisać sytuację akustyczną na terenie miasta. Zamawiający wskaże ulice na których powinny być zlokalizowane powyższe punkty pomiarowe.

**Wykaz dróg na terenie miasta Łomża o średnim natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie.**

Lp.	Nazwa	Numer drogi	Ranga	Długość
1	Zjazd – Wojska Polskiego (Augustów-Ostrołęka)	61	krajowa	6346 m
2	Aleja Legionów (Augustów-Warszawa)	677	wojewódzka	4303 m
3	Szosa Zambrowska (Sikorskiego – Piłsudskiego)	63	krajowa	1167 m
4	Sikorskiego (Szosa Zambrowska do Wojska Polskiego)	63	krajowa	1559 m
5	Piłsudskiego (Szosa Zambrowska -Poznańska)	2598B	powiatowa	3559 m
6	Zawadzka (Sikorskiego-Piłsudskiego)	2608B	powiatowa	1150 m

Protokół pomiarowy wykonać należy zgodnie z obowiązującymi zapisami załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. Nr 140, poz. 824). Należy posumować wszystkie wyniki strategicznej mapy hałasu oraz przedstawić wnioski wynikające z uzyskanych danych. W szczególności należy uwzględnić wpływ aktualnego stanu akustycznego środowiska, opisywanego prezentowaną mapą, na klimat akustyczny miasta oraz plany i możliwości realizacji działań w zakresie ochrony przed hałasem.

1.3.2 Opracowanie otrzymanych wyników w postaci raportu. Przy opracowywaniu strategicznej mapy hałasu dla dróg miasta Łomża o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 poj/rok Wykonawca uwzględni wymagania dla strategicznej mapy, określone w art. 118 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U.2021.1973 z późn. zm.).

1.3.3 Część graficzna.

Zakres danych części graficznej obejmuje mapy opracowane osobno dla każdego rozpatrywanego rodzaju źródła hałasu oraz osobno dla stosowanych wskaźników oceny  $L_{DWN}$ ,  $L_N$ , określonych na wysokości 4 m. Kolorystyka obszarów w poszczególnych przedziałach poziomów dźwięku powinna być zgodna z wymaganiami normy PN-ISO 1996-2:1999.

Następujące mapy tematyczne (zakres minimalny) wchodzi w skład strategicznej mapy hałasu:

- imisyjna;
- emisyjna;
- terenów objętych ochroną akustyczną;
- terenów zagrożonych hałasem;
- przedstawiające rezultaty działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat;
- granic miasta;
- zaludnienia.

1.4 Wykonanie opracowania części opisowej oraz części graficznej strategicznej mapy hałasu w skali 1:10 000 w formacie PDF, PGN, SHP lub innym uzgodnionym z Zamawiającym.

Opracowanie strategiczna mapa hałasu powinno składać się z części opisowej i graficznej. Zakres strategicznej mapy hałasu (dane ujęte na mapach akustycznych oraz ich układ i sposób prezentacji) winien być zgodny z obowiązującymi przepisami, w szczególności zgodnie z Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz.U. 2021 poz. 1325).

Część opisowa strategicznej mapy hałasu powinna składać się z:

- ✓ informacji wprowadzających,
- ✓ wynikowego zestawienia tabelarycznego, wykresów i innych materiałów ilustracyjnych, w tym dokumentacji fotograficznej,
- ✓ zestawienie terenów zagrożonych hałasem;
- ✓ informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku;
- ✓ szacunkową liczbę osób narażonych na hałas;
- ✓ rezultaty działań ochronnych, w tym:
  - wyniki analiz rozkładu hałasu;
  - propozycje dotyczące poszczególnych działań;
  - oszacowania efektów działań planowanych;
- ✓ podsumowania i wniosków;
- ✓ streszczenia części opisowej sporządzonego w języku niespecjalistycznym.

Strategiczną mapę hałasu należy wykonać dla odcinków dróg za pomocą oprogramowania GIS oraz oprogramowania do obliczeń akustycznych, zgodnych z metodyką określoną w załączniku do Dyrektywy Komisji (UE) 2015/996 z dn. 19.05.2015 r. ustanawiającej wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, oraz z uwzględnieniem Dyrektywy Komisji (UE) 2020/367 z dn. 04.03.2020 r. zmieniającej załącznik do dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do ustalenia metod oceny szkodliwych skutków hałasu w środowisku.

1.5 Przygotowanie danych akustycznych z wyników akustycznych przeznaczonych do umieszczenia na portalu internetowym miasta.

Zakres danych akustycznych przeznaczonych do umieszczenia na geoportalu internetowym miasta powinien zawierać część opisową i część graficzną.

1.6 Przygotowanie sprawozdania zgodnie z wytycznymi Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. Sprawozdanie należy przygotować w formie umożliwiającej jego przekazanie drogą elektroniczną.

1.7 Przygotowanie danych identyfikujących dla głównych dróg objętych strategiczną mapą hałasu, arkuszy kalkulacyjnych oraz zbiorów danych przestrzennych (w formie elektronicznej, w standardzie ShapeFile), sporządzonych dla potrzeb sprawozdawczości Głównego Inspektora Ochrony Środowiska oraz Komisji Europejskiej. Powyższe winno zostać wykonane zgodnie z obowiązującymi na dzień przekazania przepisami prawnymi i przekazane Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska oraz Zamawiającemu.

2. Sposób realizacji zamówienia winien być zgodny z obowiązującymi na dzień przekazania przedmiotu zamówienia Zamawiającemu, przepisami prawa, wytycznymi i normami w zakresie sposobu wykonania, opracowania, zapisu, przetwarzania i udostępniania danych. Przy realizacji zlecenia należy uwzględnić następujące akta prawne:

- 2.1 Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku;
- 2.2 Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dn. 19.05.2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady;
- 2.3 Dyrektywa Komisji (UE) 2020/367 z dn. 04.03.2020 r. zmieniająca załącznik do dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do ustalenia metod oceny szkodliwych skutków hałasu w środowisku;
- 2.4 Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U.2021.1973 z późn. zm.).
- 2.5 Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz.U. 2021.1325);
- 2.6 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz.U.2014.112);
- 2.7 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (tj. Dz.U.2011.140.824);
- 2.8 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (tj.Dz.U.2003.18.164);

W przypadku kwestii, które nie są uregulowane w/w aktami prawnymi oraz zapisami niniejszego OPZ należy wykorzystać rozwiązania proponowane w literaturze fachowej, np.: „Dobre praktyki wykonywania strategicznych map hałasu” GIOŚ Warszawa maj 2021 [www.gios.gov.pl](http://www.gios.gov.pl).

Wszystkie dostępne informacje, pomiary, dokumentację pomocną w sporządzeniu strategicznej mapy hałasu Zamawiający prześle Wykonawcy.

**Uwaga :**

**Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych i wariantowych. Zamawiający zastrzega wymóg osobistego wykonania zamówienia.**

**II Wymagany termin wykonania dokumentów: do 15 czerwca 2022 r.**

**III Warunki udziału w niniejszym postępowaniu oraz ocena spełnienia tych warunków**

W postępowaniu o wykonanie ww. zamówienia mogą wziąć udział wykonawcy spełniający następujące warunki:

1. Dysponują niezbędną wiedzą i doświadczeniem, potencjałem ekonomicznym oraz technicznym, a także wystarczającą ilością pracowników zdolnych do wykonania zamówienia.

2. Zapewnią wykonanie przedmiotu zamówienia z zastosowaniem obowiązkowych preferencji krajowych.

#### **Kryteria oceny spełniania warunków:**

##### **1. Warunek uważa się za spełniony, gdy oferent złoży wraz z ofertą :**

- ✓ oświadczenie, że posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie, potencjał ekonomiczny i techniczny, a także pracowników zdolnych do wykonania zamówienia
- ✓ wykaz zrealizowanych w ciągu ostatnich sześciu lat, co najmniej dwóch, dokumentacji polegających na sporządzeniu strategicznej mapy hałasu dla dróg, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie – wg wzoru z załącznika nr 1 do Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia.

##### **2. Warunek uważa się za spełniony, gdy oferent złoży wraz z ofertą:**

- ✓ oświadczenie, że zamówienie zostanie wykonane z zastosowaniem obowiązkowych preferencji krajowych.

Ocena spełnienia warunków wymaganych od oferentów zostanie dokonana wg formuły "spełnia - nie spełnia". Nie spełnienie chociażby jednego warunku skutkować będzie odrzuceniem oferty.

#### **IV Warunki realizacji zamówienia**

Efektem rzeczowym jest wykonanie opracowań składających się z części opisowej i graficznej zgodnie z Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz.U. 2021.1325) oraz innymi obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Opracowanie należy wykonać w formie papierowej, elektronicznej oraz jako uproszczone prezentacje. Informacje ze strategicznej mapy hałasu: część opisowa (format DOC, XLS), graficzna (format PDF, JPG), warstwy wynikowe (format SHP).

Wykonawca przekaze Zamawiającemu kompleksową dokumentację obejmującą:

- ✓ Instrukcję wykonania map i modelu obliczeniowego dla odcinków dróg objętych zamówieniem w formie wydruku oraz plików DOC, XLS, PDF, JPG na płycie CD/DVD – w 3 egzemplarzach.
- ✓ Dane wejściowe do obliczeń oraz wyniki w formacie programu obliczeniowego na cyfrowym nośniku.
- ✓ Opracowanie „**strategicznej mapy hałasu miasta Łomża dla dróg, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie**” w postaci papierowej (część opisowa format A4, wraz z wydrukowanymi mapami w formacie A3) oraz elektronicznej pliki DOC i PDF na płycie CD/DVD – 5 egzemplarzy. Komplety kartograficznych strategicznych map hałasu w wersji drukowanej oraz w wersji elektronicznej (rastrowej i wektorowej) w skali 1:10 000. Wersje rastrową należy przekazać w formacie GeoTIFF oraz PDF natomiast wektorową w formacie SHP na płycie CD/DVD – w 5 egzemplarzach wraz z prawami do kopiowania, wydruku itp.
- ✓ Sprawozdanie (raport) z pomiarów akustycznych źródeł hałasu drogowego oraz pomiarów kalibracyjnych na terenie miasta Łomża przekazanej w formie wydruku oraz

plików DOC, XLS, PDF, JPG na płycie CD/DVD – w 3 egzemplarzach wraz z prawami do kopiowania, wydruku itp.

- ✓ dane identyfikujące dla głównych dróg objętych strategiczną mapą hałasu, arkuszy kalkulacyjnych oraz zbiorów danych przestrzennych (w formie elektronicznej, w standardzie ShapeFile), sporządzonych dla potrzeb sprawozdawczości Głównego Inspektora Ochrony Środowiska oraz Komisji Europejskiej - na płycie CD/DVD – w 5 egzemplarzach wraz z prawami do kopiowania, wydruku itp.

Przekazanie dokumentów nastąpi protokołem zdawczo-odbiorczym w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska w Urzędzie Miejskim w Łomży w terminie do **15.06.2022 r.**

#### **IV Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie kierował się przy wyborze oferty**

Po spełnieniu wszystkich warunków przedstawionych w powyższej specyfikacji do zaproszenia do składania ofert o wyborze oferty będzie decydować kryterium najniższej ceny oferty na opracowanie ww. dokumentów.

Cena oferty musi gwarantować pełne wykonanie zakresu rzeczowego **będącego przedmiotem zamówienia, a więc uwzględniać wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia.**

Cena ma być wyrażona w złotych polskich **ogółem bez podatku VAT z określeniem stawki i wysokości podatku VAT oraz cenę ogółem z podatkiem VAT**

#### **V Opis sposobu przygotowania ofert**

Wykonawca składa oświadczenia i dokumenty, potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu, w zakresie wiedzy i doświadczenia tj. wykaz prac – załącznik nr 1 do SOPZ.

Ofertę należy przekazać **drogą elektroniczną** na stronie platformy zakupowej do dnia **17 lutego 2022 roku do godz. 12<sup>00</sup>** pod adresem: [https://platformazakupowa.pl/pn/um\\_lomza](https://platformazakupowa.pl/pn/um_lomza).

#### **VI Informacja o wyborze oferty**

Oferta wykonawcy, który został wykluczony z postępowania nie będzie rozpatrywana. O odrzuceniu oferty Zamawiający zawiadomi niezwłocznie wykluczonego oferenta, podając uzasadnienie faktyczne.

W toku wyboru ofert zamawiający zastrzega sobie prawo do pisemnego wezwania każdego oferenta w celu udzielenia przez niego dodatkowych wyjaśnień na temat złożonej oferty. Od oferentów oczekuje się gotowości udzielenia wszelkich wyjaśnień. W tym celu należy wskazać osoby do kontaktu z Zamawiającym. Odmowa udzielenia wyjaśnień przez danego oferenta lub podejmowanie jakichkolwiek działań, mających na celu wywarcie wpływu na sposób dokonywania oceny złożonej przez niego oferty, spowoduje wykluczenie oferenta z danego postępowania.

Powyższe zaproszenie do składania ofert nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do udzielenia zamówienia.

Informacji dotyczących specyfikacji udziela: Martyna Zabielska - **tel. 86 215 67 91**