



BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"
45-409 Opole ul. Jesionowa 15 / 8 , NIP 991-002-30-89

tel. 608 498 304 , 660 789 123
www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl , sokulski@op.pl

PROJEKT TECHNICZNY

PROJEKT REMONTU/ MODERNIZACJI DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI MALERZOWICE WIELKIE

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV - DROGI

ADRES INWESTYCJI: MALERZOWICE WIELKIE

nazwa jednostka ewidencyjnej: 160704_2 ŁAMBINOWICE

numer obrębu ewidencyjnego : 0007 MALERZOWICE WIELKIE

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: 289/4

INWESTOR : **Gmina ŁAMBINOWICE, ul. Gen. Zawadzkiego 29, 48-316 Łambinowice**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : BIURO USŁUG TECHNICZNYCH „DROGTOM” , UL. Jesionowa 15/8 45-409 OPOLE

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT (OBIEKTU)	TOMASZ SOKULSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0243/PWOD/06	BRANŻA DROGOWA	05/2022	PODPIS

MAJ 2022r.

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest remont (modernizacja) drogi wewnętrznej (droga bez nazwy) w miejscowości Malerzowice Wielkie. Długość odcinka drogi wynosi 216,0mb. Modernizacja drogi ma za zadanie poprawienie warunków jakości drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni.

Opis stanu istniejącego.

Powyższa droga stanowi dojazd do budynków mieszkalnych i pól we wsi Malerzowice Wielkie, gmina Łąbinowice. Droga w stanie istniejącym wykonana jest o nawierzchni szutrowej, żwirowej utwardzona kamieniem z licznymi wybojami, zdeformowaniami. W związku ze zbyt małą wytrzymałością warstwy jezdni konieczne jest zastosowanie technologii mającej na celu poprawienie warunków funkcjonalno- użytkowych związanych z cechami geometrycznymi nawierzchni (szerokość, równość) oraz wzmocnieniu istniejącej podbudowy. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na teren pasa drogowego.

Stan projektowany

Przebieg projektowanej drogi przedstawiono na kopii mapy do celów projektowych na planie w skali **1: 500**. Początek opracowania km 0+000.00 rozpoczyna od istniejącej nawierzchni z kostki betonowej. Trasa drogi przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4.0m wraz z obustronnymi poboczami szerokości 0,50m.

Podstawowe parametry techniczne

– klasa drogi	D
– kategoria ruchu	KRI
– szer. jezdni	3,0m
– długość odcinka	L=216mb
– spadki poprzeczne jezdni	2,0%
– szerokość poboczy z kamienia	do granicy pasa drogowego
– spadki poprzeczne pobocza	6,0%
– rodzaj nawierzchni jezdni	beton asfaltowy
– rodzaj nawierzchni zjazdów	kostka betonowa szara prostokątna

KONSTRUKCJA DROGI

Na powyższym odcinku zaprojektowano korytowanie istn. nawierzchni drogi zgodnie z przekrojami i profilem podłużnym i wykonaniu nowej podbudowy drogi z kamienia łamanego w dwóch warstwach. Przewiduje się wykonanie stabilizacji podłoża istniejącego z doziarnieniem pospółką gr 20cm. Po wykonaniu dolnej w-wy podbudowy należy wykonać górną w-wę podbudowy zasadniczej z kamienia łamanego 0-31,5mm gr. 20cm $E_2 > 130\text{MPa}$.

WYKONANIE WARSTW BITUMICZNYCH

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein. Następnie skropić podbudowę lepiszczem asfaltowym. Po skropieniu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw asfaltowych. Grubość zgodnie z przekrojami. Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego ułożonego w dwóch warstwach w-wa wiążąca z betonu **AC16 W gr.5cm** + warstwa ściernalna z betonu asfaltowego **AC11S GR.4cm**

POBOCZA

Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojem. Pobocza należy wykonać/ uzupełnić z kamienia granitowego lub bazaltowego 0-16mm gr.10cm

Konstrukcja nawierzchnia jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.5cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową
- górną w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm gr.20cm
- stabilizacja podłoża istniejącego z doziarnieniem pospółką gr 20cm Rm 5 MPa

Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Wytyczenie niwelety drogi należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu , korygując – profilując lokalne zawyżenia , obniżenia terenu. Początek opracowania należy powiązać wysokościowo z istn. Nawierzchnią z kostki betonowej.

Postanowienia końcowe.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST.

Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwy i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót , doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową , należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Projektował : **mgr inż. Tomasz Sokulski**