

URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK

WYDZIAŁ INWESTYCJI | PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | KORNIK@KORNIK.PL

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest budowa drogi gminnej nr 332017P w Kromolicach.

Szczegółowo zakres zamówienia opisuje dokumentacja projektowa opracowana przez Pracownię Projektową RoRaf Roman Rafalski ul. Kawiary 30d, 62-200 Gniezno.

II. Zakres zamówienia.

Zakres zamówienia obejmuje budowę drogi gminnej wraz z odwodnieniem (budową kanalizacji deszczowej).

Dane projektowe:

- powierzchnia jezdni: ok. 998m²,
- powierzchnia chodnika: ok. 346m²,
- powierzchnia odtwarzanej jezdni bitumicznej: ok. 50 m².

Stan istniejący:

Przedmiotowa droga gminna stanowi dojazd do zabudowań mieszkalnych. Obecnie jest to droga gruntowa uzupełniana tłuczniem o szerokości ok. 5,00m. Wzdłuż lewej krawędzi znajduje się chodnik o szerokości 1,50m z brukowej kostki betonowej.

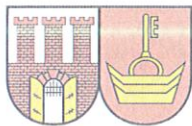
W pasie drogowym występuje uzbrojenie techniczne w tym oświetlenie uliczne. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Stan projektowany:

Zaprojektowano rozbiórkę istniejącego chodnika o szerokości 1,50m oraz budowę jezdni o szerokości 6,00m obramowanej krawężnikiem ulicznym wraz z chodnikiem o szerokości 2,00m.

W ramach przedmiotowego zadania należy również wykonać przystanek autobusowy wraz z peronem o długości 20m i szerokości 3,9m.

- 1) chodnik
 - szerokości 2,00m;
 - warstwa nawierzchniowa z kostki brukowej betonowej grubości 8cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 4cm;
 - podbudowa grubości 15cm z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 o $R_m \leq 6\text{MPa}$;
- 2) jezdnia
 - szerokości jezdni 6,00m;
 - warstwa ścieralna gr. 4cm z betonu asfaltowego AC8S;
 - warstwa wiążąca gr. 8cm z betonu asfaltowego AC16W;
 - podbudowa zasadnicza grubości 22cm z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5mm;
 - warstwa mrozoochronna grubości 20cm z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 o $R_m \leq 6\text{MPa}$
- 3) odwodnienie za pomocą wpustów deszczowych podłączonych do kanalizacji deszczowej z rur PCV o dł. 388m wraz z montażem 9 studni rewizyjnych i separatora koalescencyjnego.



Zakres zamówienia obejmuje następujące etapy prac:

Wykonanie robót terenowych przygotowawczych, geodezyjnych, rozbiórkowych, ziemnych, wykonanie nawierzchni i robót porządkowych.

Prace przygotowawcze:

Do prac przygotowawczych należy m.in. przygotowanie placu budowy (ogrodzenie terenu wykopów oraz miejsc składowania materiałów), obsługa geodezyjna, wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu podczas prowadzenia robót w pasie drogowym (projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy zaopiniować w Wydziale Inwestycji oraz w Wydziale Eksploatacji Infrastruktury Technicznej tutejszego Urzędu oraz uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Poznaniu). Dopuszcza się okresowe zamykanie dróg dla ruchu drogowego, przy zachowaniu koniecznych objazdów dla mieszkańców i służb ratunkowych.

Prace rozbiórkowe:

W ramach prac rozbiórkowych rozebrać część istniejącej nawierzchni chodnika oraz wyciąć kolidujące drzewa.

W robotach rozbiórkowych należy uwzględnić koszty układania kostki na paletach Wykonawcy oraz przewiezienia na teren PSZOK w Czołowie.

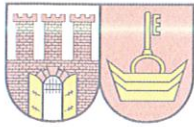
Prace porządkowe:

Po zakończeniu zadania należy teren pasa drogowego przylegającego do inwestycji wyprofilować i uporządkować. Teren pod zieleń rozścielić ziemię roślinną, obsiać mieszkanką traw oraz uporządkować teren do stanu umożliwiającego użytkowanie obiektu. Nasadzić drzewa w wyznaczonym miejscu.

Wymagania dotyczące realizacji zamówienia:

Wykonawca zobowiązany jest do:

- wytyczenia przebiegu niwelety drogi i zjazdów do posesji oraz zgłoszenia do odbioru przez Inspektora nadzoru i Zamawiającego,
- prowadzenia robót przez kierownika budowy z minimum 5 letnim, udokumentowanym doświadczeniem na stanowisku kierownika budowy, posiadającego uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi o specjalności drogowej bez ograniczeń,
- zebrania wszystkich aprobat technicznych i atestów zastosowanych materiałów i elementów wykończeniowych oraz uzyskania akceptacji Inspektora nadzoru i Inwestora na ich zastosowanie przed wbudowaniem, poprzez złożenie wniosku materiałowego podpisanego przez kierownika budowy,
- zgłaszania do odbioru wszystkich robót zanikających,
- uczestnictwa w cyklicznych naradach budowy (częstotliwość oraz terminy wyznaczy Inwestor),
- utylizacji we własnym zakresie i na własny koszt wszelkich materiałów po demontażu,
- zabezpieczenia terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.
- poinformowania odpowiednich służb o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu,
- wykonania prac odbiorowych - dokumentacja powykonawcza w 2 egz., inwentaryzacja geodezyjna w 4 egz. potwierdzona w Starostwie Powiatowym, komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do zgłoszenia zakończenia budowy wymaganej przez PINB dla powiatu poznańskiego w 2 egz., niezbędne pomiary i protokoły m.in. stopnia zagęszczenia gruntu i nośności podbudowy.
- dołączenia do każdej z faktur tabeli kosztorysowej z zaawansowaniem robót.



III. Termin wykonania:

Wymagany termin wykonania przedmiotu zamówienia: 5 miesięcy od daty podpisania umowy.

Za termin wykonania/zakończenia uznaje się datę podpisania protokołu odbioru.

Warunki finansowania wg uzgodnionego i zatwierzonego harmonogramu rzeczowo – terminowo – finansowego, przedstawionego w dniu podpisania umowy.

Wykonawca przed zgłoszeniem do gotowości do odbioru powinien zgłosić wprowadzenie stałej organizacji ruchu Zarządcy drogi, a podpisanie protokołu odbioru inwestycji możliwy będzie dopiero po potwierdzeniu poprawności wprowadzenia SOR przez Zarządcę drogi.

W celu przygotowania właściwej oferty na wykonanie przedmiotu zamówienia, Zamawiający zobowiązuje oferenta do zapoznania się z projektem wykonawczym wraz z opisem technicznym, przedmiarami robót oraz zaleca się dokonanie wizji lokalnej w terenie i zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy. Wykonawca powinien przewidzieć wszelkie dodatkowe koszty wykonywanych robót.

W cenie ryczałtowej mieści się całkowity koszt kompletnego wykonania zadania inwestycyjnego stanowiącego przedmiot zamówienia, w tym również wszelkie inne koszty towarzyszące wykonaniu jak np.: koszty zaplecza budowy, obsługi geodezyjnej, koszty transportu, dokumentacji powykonawczej, tymczasowej organizacji ruchu, koszty odbiorów i uruchomienia, odszkodowania itp. Pozycje, dla których nie zostaną określone ceny jednostkowe uważać się będzie, że zostały ujęte w wartości całkowitej podanej w ofercie.

Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w dokumentacji. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały. W przypadku gdy zastosowanie w/w materiałów będzie wymagało zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie wykonawca. Jeżeli w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych wystąpią nazwy własne, wskazujące na konkretnych producentów materiałów i urządzeń, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.

IV. Załączniki

1. Projekt zagospodarowania terenu – Budowa drogi gminnej nr 332017P w miejscowości Kromolice.
2. Projekt architektoniczno - budowlany – Budowa drogi gminnej nr 332017P w miejscowości Kromolice.
3. Opinie i uzgodnienia.
4. Projekt wykonawczy drogowy – Budowa drogi gminnej nr 332017P w miejscowości Kromolice
5. Projekt budowlany – Budowa drogi gminnej nr 332017P w miejscowości Kromolice – kanalizacja deszczowa
6. Projekt wykonawczy – Budowa drogi gminnej nr 332017P w miejscowości Kromolice – kanalizacja deszczowa.
7. Stała organizacja ruchu – Budowa drogi gminnej nr 332017P w miejscowości Kromolice
8. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.
9. Decyzja o pozwoleniu na budowę.
10. Przedmiar – roboty drogowe.
11. Przedmiar - kanalizacja deszczowa.

Sporządziła:
Aleksandra Kowalska

Kierownik Wydziału Inwestycji

Joanna Grzybowska
Joanna Grzybowska

