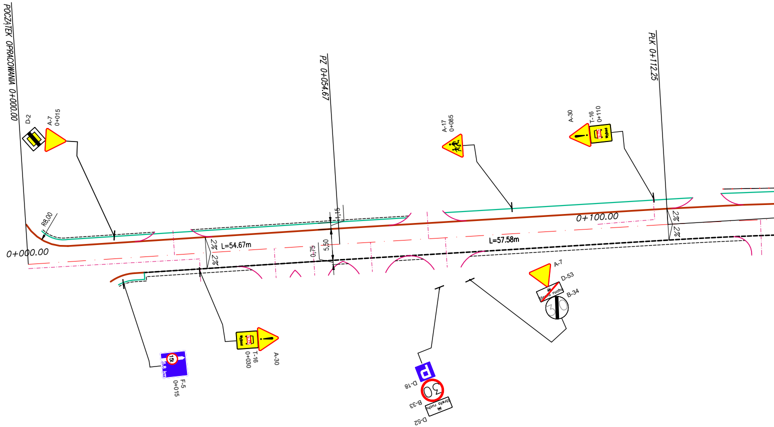
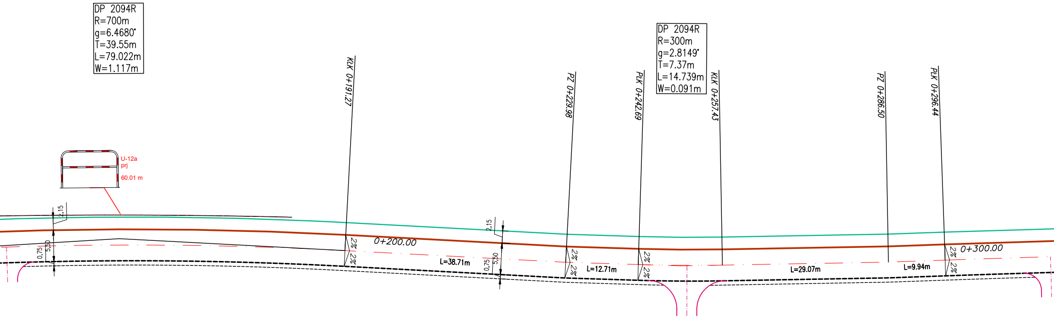
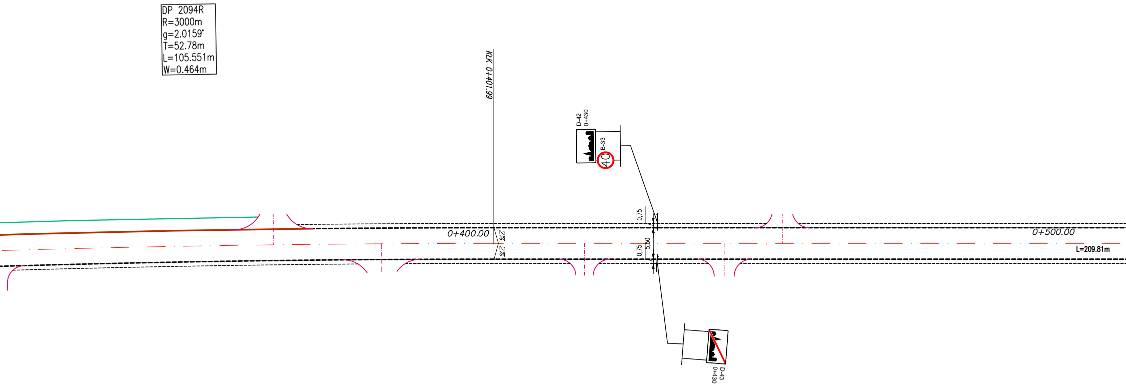
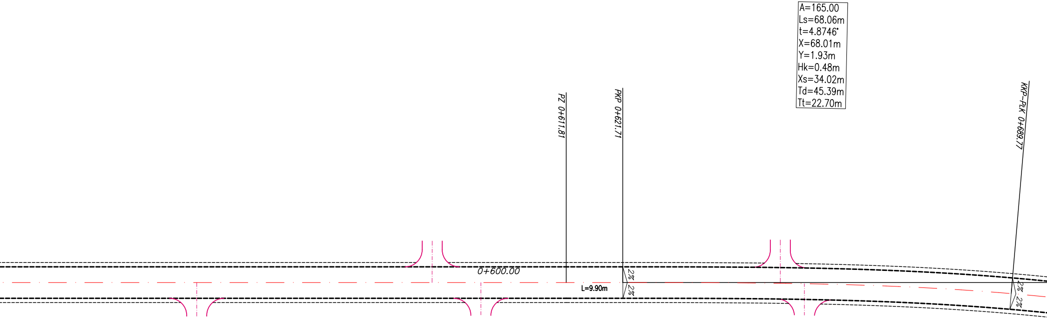
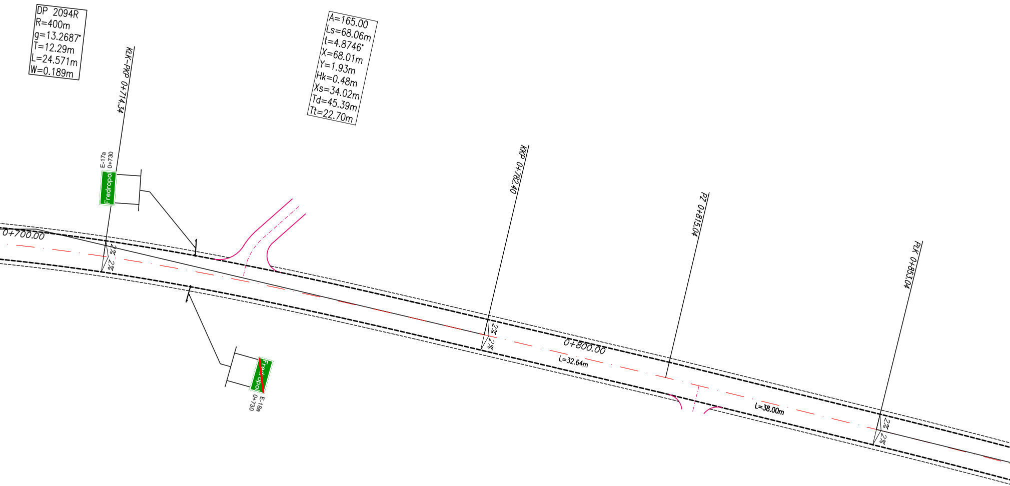
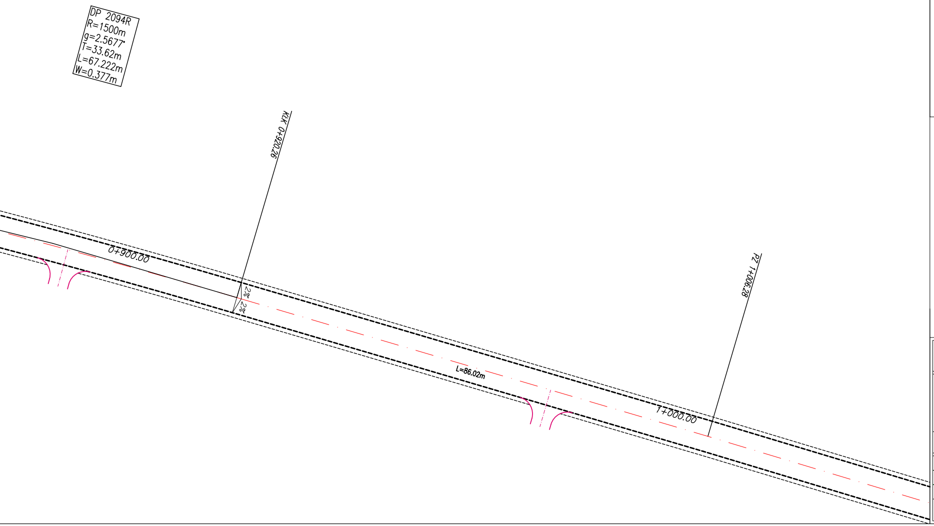

POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000.00
PZ 0+054.67
PŁK 0+112.25
D-2
A-7
0+015
A-17
0+085
A-30
T-16
0+110
R8.00
0+000.00
L=54.67m
2%
2%
1.15
5.50
0.75
L=57.58m
0+100.00
2%
2%
A-7
D-53
Strefa ruchu
B-34
30
D-18
B-33
30
D-52
Strefa ruchu
F-5
0+015
T-16
0+030
A-30


DP 2094R
R=700m
g=6.4680°
T=39.55m
L=79.022m
W=1.117m
DP 2094R
R=300m
g=2.8149°
T=7.37m
L=14.739m
W=0.091m
KLK 0+191.27
PZ 0+229.98
PLK 0+242.69
KLK 0+257.43
PZ 0+286.50
PLK 0+296.44
U-12a
prj
60.01 m
2,15
5,50
0,75
2,15
5,50
0,75
2%
2%
0+200.00
L=38.71m
2%
2%
L=12.71m
2%
2%
L=29.07m
L=9.94m
2%
2%
0+300.00


DP 2094R
R=3000m
g=2.0159°
T=52.78m
L=105.551m
W=0.464m
KLK 0+401.99
D-42
0+430
B-33
40
0,75
5,50
0,75
0+400.00
2%
2%
0+500.00
L=209.81m
D-43
0+430


A=165.00
Ls=68.06m
t=4.8746°
X=68.01m
Y=1.93m
Hk=0.48m
Xs=34.02m
Td=45.39m
Tt=22.70m
PZ 0+611.81
PKP 0+621.71
KKP-PLK 0+689.77
0+600.00
L=9.90m
2%
2%
2%
2%


DP 2094R
R=400m
g=13.2687°
T=12.29m
L=24.571m
W=0.189m
KŁK-PKP 0+714.34
A=165.00
Ls=68.06m
t=4.8746°
X=68.01m
Y=1.93m
Hk=0.48m
Xs=34.02m
Td=45.39m
Tt=22.70m
E-17a
0+730
Fredropol
0+700.00
2%
2%
E-18a
0+730
Fredropol
KKP 0+782.40
2%
2%
0+800.00
L=32.64m
PZ 0+815.04
L=38.00m
PŁK 0+853.04
2%
2%


DP 2094R
R=1500m
g=2.5677°
T=33.62m
L=67.222m
W=0.377m
KŁK 0+920.26
0+900.00
2%
2%
L=86.02m
1+000.00
PZ 1+006.28

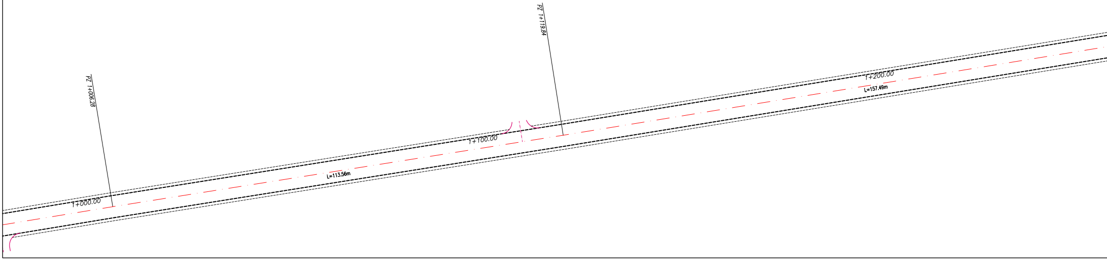
LEGENDA

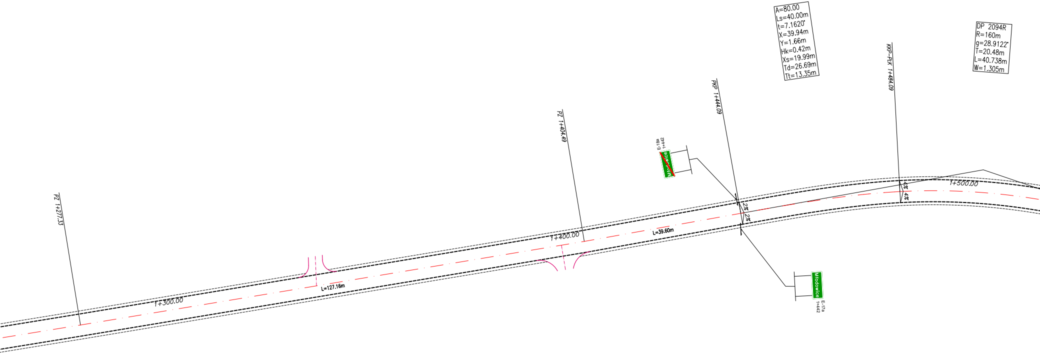
- — zakres inwestycji
- — proj. oś drogi
- — proj. krawędź jezdni
- — proj. pobocze
- — proj. krawężnik betonowy
- — proj. obrzeże betonowe
- — proj. ściana oporowa typu "L"
- — proj. ściek korytkowy
- — proj. ściek korytkowy zamknięty
- — proj. ściek kolejowy
- — proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
- D1 — proj. kanalizacja deszczowa
- — proj. zjazd
- A-6a — znaki pionowe
- — urządzenia brd
- P-4 l=10m — oznakowanie poziome
- 8 — oznaczenie hektometrów
- 273 — oznaczenie kilometrów

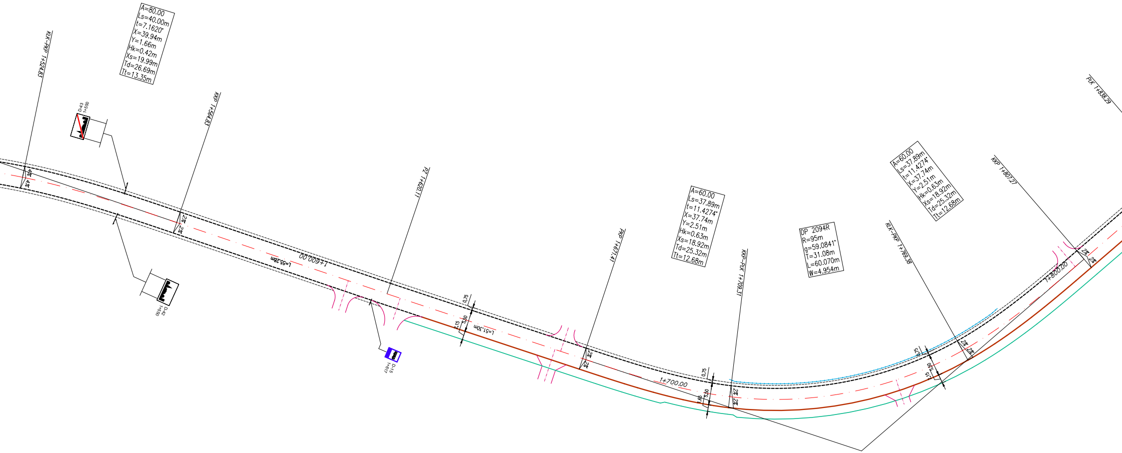
Nadzory i Projektowanie Piotr Halica
Ul. Złota Góra 29/2 37–550 Radymno
NIP 792–158–07–40 REGON 650945496

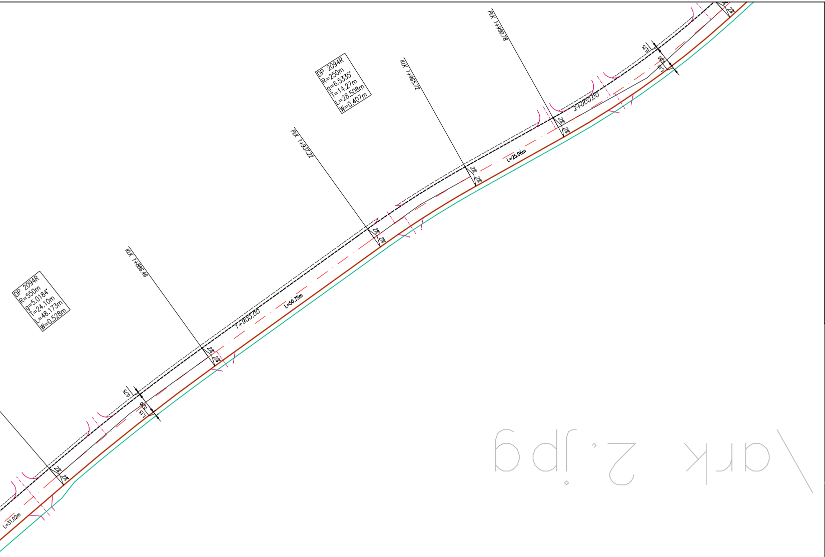
Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych** **pl. Dominikański 3** **37-700 Przemyśl**	Przedsięwzięcie budowlane: **Przebudowa drogi powiatowej** **nr 2094R Fredropol-Hermanowice** **km 0+000 - 3+280**
Faza opracowania: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**	Część: **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Opracował	inż. Piotr Halica	PDK/0064/OWOD/16	12.2023	
Skala:	Tytuł rysunku:			Numer rysunku:
1:500	**PLAN SYTUACYJNY**			**1**


PZ 1+006.28
1+000.00
L=113.56m
1+100.00
PZ 1+119.84
1+200.00
L=157.49m


A=80.00
Ls=40.00m
t=7.1620°
X=39.94m
Y=1.66m
Hk=0.42m
Xs=19.99m
Td=26.69m
Tt=13.35m
DP 2094R
R=160m
g=28.9122°
T=20.48m
L=40.738m
W=1.305m
PZ 1+277.33
PZ 1+404.49
PKP 1+444.09
KKP-PŁK 1+484.09
E-18a
1+442
Młodowice
E-17a
1+442
Młodowice
1+300.00
1+400.00
1+500.00
L=127.16m
L=39.60m
2%
2%
4%
4%


KŁK-PKP 1+524.83
A=80.00
Ls=40.00m
t=7.1620°
X=39.94m
Y=1.66m
Hk=0.42m
Xs=19.99m
Td=26.69m
Tt=13.35m
D-43
1+550
KKP 1+564.83
4%
4%
2%
2%
D-42
1+550
1+600.00
L=55.28m
PZ 1+620.11
D-15
1+617
0,75
5,50
2,15
L=51,30m
PKP 1+671.41
2%
2%
A=60.00
Ls=37.89m
t=11.4274°
X=37.74m
Y=2.51m
Hk=0.63m
Xs=18.92m
Td=25.32m
Tt=12.68m
KKP-PŁK 1+709.31
0,75
5,50
1,65
1+700.00
2%
2%
DP 2094R
R=95m
g=59.0841°
T=31.08m
L=60.070m
W=4.954m
KŁK-PKP 1+769.38
A=60.00
Ls=37.89m
t=11.4274°
X=37.74m
Y=2.51m
Hk=0.63m
Xs=18.92m
Td=25.32m
Tt=12.68m
0,75
5,50
2,15
2%
2%
KKP 1+807.27
1+800.00
2%
2%
PŁK 1+838.29


P/LK 1+990.78
KLK 1+965.72
P/LK 1+937.22
KLK 1+886.46
DP 2094R
R=250m
g=6.5335'
T=14.27m
L=28.508m
W=0.407m
DP 2094R
R=550m
g=5.0184'
T=24.10m
L=48.173m
W=0.528m
2+000.00
1+900.00
L=25.06m
L=50.75m
L=31.02m
2%
0.75
1.5

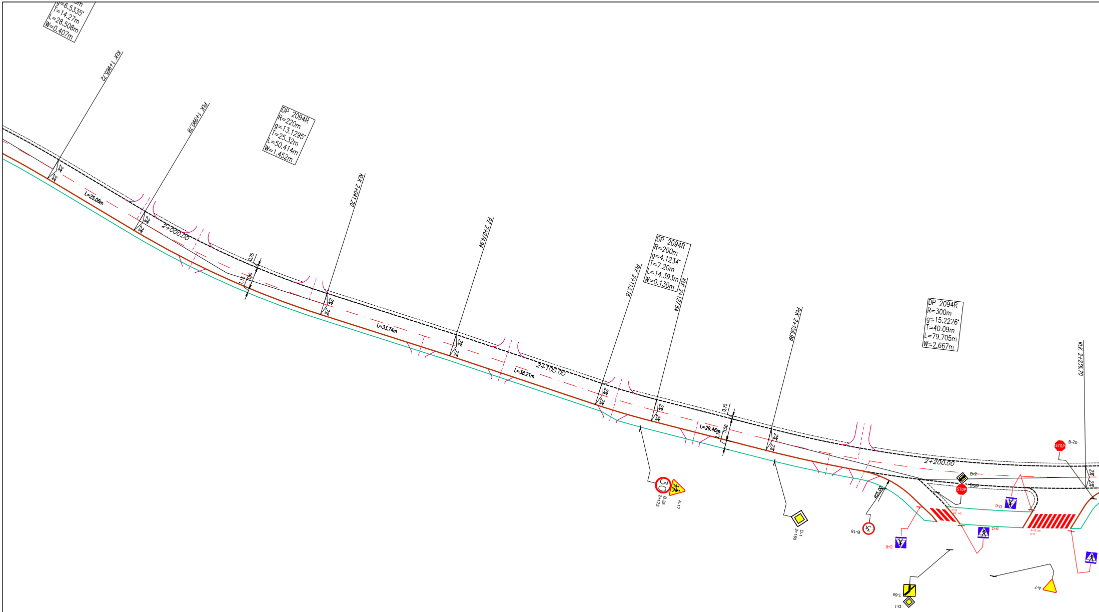
LEGENDA

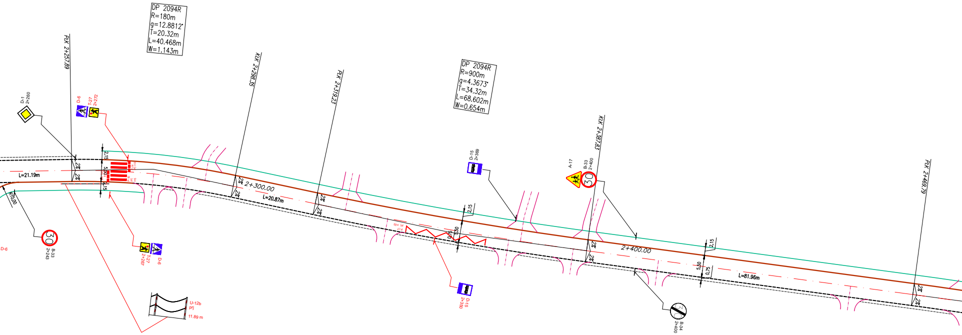
- — zakres inwestycji
- — proj. oś drogi
- — proj. krawędź jezdni
- — proj. pobocze
- — proj. krawężnik betonowy
- — proj. obrzeże betonowe
- — proj. ściana oporowa typu "L"
- — proj. ściek korytkowy
- — proj. ściek korytkowy zamknięty
- — proj. ściek kolejowy
- — proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
- D1 — proj. kanalizacja deszczowa
- — proj. zjazd
- A-6a — znaki pionowe
- — urządzenia brd
- P-4 l=10m — oznakowanie poziome
- 8 — oznaczenie hektometrów
- 273 — oznaczenie kilometrów
- SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ XXX km xx+xxx — opis skrzyżowania

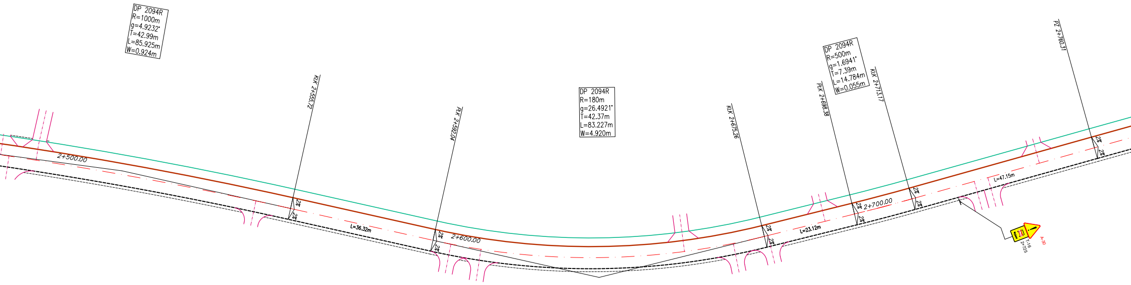
Nadzory i Projektowanie Piotr Halica
Ul. Złota Góra 29/2 37–550 Radymno
NIP 792–158–07–40 REGON 650945496

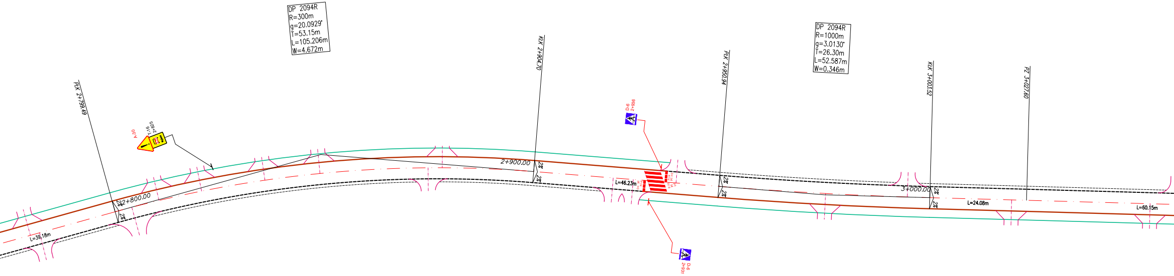
Inwestor:	Przedsięwzięcie budowlane:
Zarząd Dróg Powiatowych pl. Dominikański 3 37-700 Przemyśl	**Przebudowa drogi powiatowej nr 2094R Fredropol-Hermanowice km 0+000 - 3+280**
Faza opracowania: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**	Część: **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

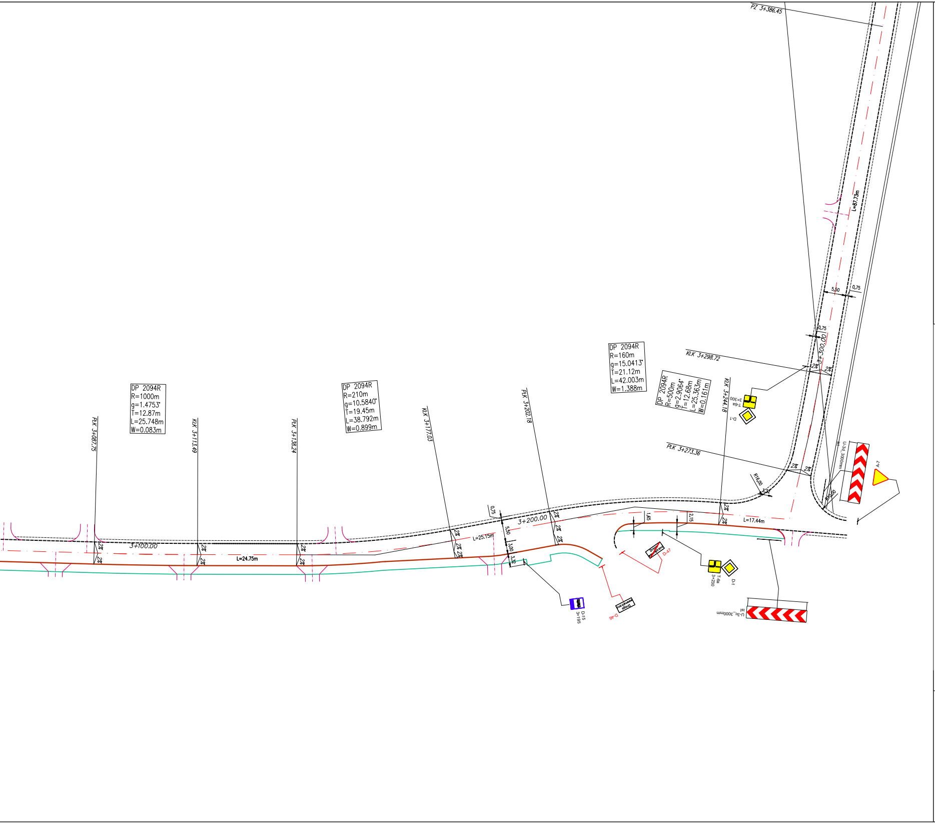
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Opracował	inż. Piotr Halica	PDK/0064/OWOD/16	12.2023	
	Tytuł rysunku:			Numer rysunku:
1:500	**PLAN SYTUACYJNY**			**2**


g=6.5335°
T=14.27m
L=28.508m
W=0.407m
KŁK 1+965,72
PŁK 1+990,78
DP 2094R
R=220m
g=13.1295°
T=25.32m
L=50.414m
W=1.452m
2%
2%
L=25.06m
2+000.00
0,75
3,50
1,15
KŁK 2+041,20
L=33.74m
PZ 2+074,94
2+100.00
L=38.21m
PŁK 2+113,15
DP 2094R
R=200m
g=4.1234°
T=7.20m
L=14.393m
W=0.130m
KŁK 2+127,54
PŁK 2+156,99
0,75
5,50
2,15
L=29.46m
30
B-33
2+125
A-17
D-1
2+160
DP 2094R
R=300m
g=15.2226°
T=40.09m
L=79.705m
W=2.667m
2+200.00
R25.00
B-18
D-2
B-20
STOP
D-6
P-10
P-10
D-6
D-6
T-6a
D-1
A-7
KŁK 2+236,70
STOP
B-20


DP 2094R
R=180m
g=12.8812°
T=20.32m
L=40.468m
W=1.143m
DP 2094R
R=900m
g=4.3673°
T=34.32m
L=68.602m
W=0.654m
PLK 2+257.89
KLK 2+298.35
PLK 2+319.23
KLK 2+387.83
PLK 2+469.79
D-1
2+260
D-6
T-27
2+272
T-27
2+267
D-6
B-33
2+243
D-6
R10,00
L=21.19m
2,15
5,50
2,15
2%
2%
2+300.00
L=20.87m
U-12b
prj
11.89 m
D-15
2+369
D-15
2+350
P-17
3,50
0,75
2,15
A-17
B-33
2+400
2+400.00
2%
2%
2,15
5,50
0,75
L=81.96m
B-34
2+400


DP 2094R
R=1000m
g=4.9232°
T=42.99m
L=85.925m
W=0.924m
2+500.00
KŁK 2+555.72
2%
2%
L=36.32m
PŁK 2+592.04
2%
2%
2+600.00
DP 2094R
R=180m
g=26.4921°
T=42.37m
L=83.227m
W=4.920m
KŁK 2+675.26
2%
2%
L=23.12m
PŁK 2+698.38
2%
2%
2+700.00
DP 2094R
R=500m
g=1.6941°
T=7.39m
L=14.784m
W=0.055m
KŁK 2+713.17
2%
2%
L=47.15m
wyjazd
T-16
2+725
A-30
PZ 2+760.31
2%
2%


DP 2094R
R=300m
g=20.0929°
T=53.15m
L=105.206m
W=4.672m
PŁK 2+799.49
A-30
T-16
2+825
2+800.00
2%
2%
L=39.18m
KŁK 2+904.70
2+900.00
2%
2%
D-6
2+936
L=46.23m
D-6
2+931
PŁK 2+950.94
2%
2%
DP 2094R
R=1000m
g=3.0130°
T=26.30m
L=52.587m
W=0.346m
KŁK 3+003.52
3+000.00
2%
2%
PZ 3+027.60
L=24.08m
L=60.15m


PZ 3+386.45
L=87.73m
5,50
0,75
0,75
3+300.00
KŁK 3+298.72
DP 2094R
R=160m
g=15.0413˚
T=21.12m
L=42.003m
W=1.388m
DP 2094R
R=500m
g=2.9064˚
T=12.68m
L=25.363m
W=0.161m
KŁK 3+244.18
T-6a
3+300
D-1
PŁK 3+273.36
R16,00
3,32
R10,00
U-3d_3000mm
A-7
2%
L=17.44m
1,65
2,15
D-47
T-6a
3+230
D-1
U-3c_3000mm
D-46
D-15
3+195
DP 2094R
R=1000m
g=1.4753˚
T=12.87m
L=25.748m
W=0.083m
PŁK 3+087.75
KŁK 3+113.49
PŁK 3+138.24
DP 2094R
R=210m
g=10.5840˚
T=19.45m
L=38.792m
W=0.899m
KŁK 3+177.03
PŁK 3+202.18
3+100.00
3+200.00
L=24.75m
L=25.15m
0,75
5,50
3,00
3,30

LEGENDA

— zakres inwestycji
— proj. oś drogi
— proj. krawędź jezdni
— proj. pobocze
— proj. krawężnik betonowy
— proj. obrzeże betonowe
— proj. ściana oporowa typu "L"
— proj. ściek korytkowy
— proj. ściek korytkowy zamknięty
— proj. ściek kolejowy
— proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
D1 — proj. kanalizacja deszczowa
— proj. zjazd

A-6a — znaki pionowe
— urządzenia brd
P-4 l=10m — oznakowanie poziome
8 — oznaczenie hektometrów
273 — oznaczenie kilometrów
SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ XXX km xx+xxx — opis skrzyżowania

Nadzory i Projektowanie Piotr Halica
Ul. Złota Góra 29/2 37–550 Radymno
NIP 792–158–07–40 REGON 650945496

Inwestor:	Przedsięwzięcie budowlane:
Zarząd Dróg Powiatowych **pl. Dominikański 3** **37-700 Przemyśl**	**Przebudowa drogi powiatowej** **nr 2094R Fredropol-Hermanowice** **km 0+000 - 3+280**
Faza opracowania: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**	Część: **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Opracował	inż. Piotr Halica	PDK/0064/OWOD/16	12.2023	
Skala:	Tytuł rysunku:			Numer rysunku:
1:500	**PLAN SYTUACYJNY**			**3**