

WU.RUD.4507.74.2022

Kielce, 31.03.2022r.

EKO- INVEST Sp. z o. o.
ul. Skrajna 4
25- 650 Kielce

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 25.03.2022r. Miejski Zarząd Dróg w Kielcach podaje warunki techniczne zajęcia i odtworzenia pasa drogowego ulicy Puscha w skład której wchodzi między innymi dz. ewid. nr 420/23, 420/39 obr. 0009 w związku z planowaną budową przyłącza kanalizacji deszczowej do budynku na dz. nr ewid. 468, 470, 469 obręb 0009 wg lokalizacji przedstawionej na załączonej mapie:

1. Zasypanie wykopów piaskiem z zagęszczeniem mechanicznym warstwami grubości max. 30 cm do uzyskania poniżej głębokości 1,2 m wskaźnika zagęszczenia $Is=0,97$, a do głębokości 1,2 m wskaźnika zagęszczenia $Is=1,00$ w drodze gruntowej ulepszonej kruszywem i na zjeździe oraz $Is=0,98$ w zieleńcu i skarpie.
2. Do odbioru pasa drogowego należy dołączyć wyniki badań wskaźnika zagęszczenia zasypanych wykopów.
3. Nawierzchnię należy odtworzyć poprzez wykonanie:
 - warstwy dolnej (zasyпки) grubości 20 cm z tłucznia kamiennego frakcji 31,5-63 mm po trasie wykopu poszerzonej o pas 50 cm po obu jego stronach,
 - warstwy górnej o grubości 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 4-31,5 mm na całej szerokości drogi gruntowej.Nawierzchnię należy zagęścić mechanicznie do uzyskania odpowiedniej nośności. Kruszywo należy zaklinować nie pozostawiając luźnych przestrzeni.
4. Zieleń odtworzyć poprzez usunięcie kamieni i zanieczyszczeń, rozścielenie warstwy humusu grub. min. 5 cm, z obsianiem nasionami traw i pielęgnacją w okresie wegetacji.
5. Skarpę odtworzyć poprzez uformowanie i zagęszczenie nadając jej spadki podłużne i poprzeczne zgodne z wcześniej istniejącymi.
6. Zjazd o nawierzchni asfaltowej należy odtworzyć w nawiązaniu do uprzednich rzędnych niwelety, spadków podłużnych i poprzecznych.

Minimalne parametry dolnej warstwy podbudowy:

-warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubości 20 cm.

Na oczyszczonej i skropionej asfaltem upłynnionym podbudowie należy ułożyć:

- warstwę wiążącą grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 16 W, z obustronnym zakładem min. 1,0 m poza obrys pionowy krawędzi wykopu,
- warstwę ścieralną grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 S.

Warstwę ścieralną należy ułożyć na całej szerokości jezdni z obustronnym 0,5 metrowym zakładem.

Między warstwami asfaltowymi należy stosować związanie międzywarstwowe poprzez skropienie asfaltem upłynnionym.

Warstwy nawierzchni powinny być należycie zagęszczone walcem.

Spoiny na styku nawierzchni należy zalać asfaltem upłynnionym na szer. 5 cm i posypać grysem bazaltowym 2-5 mm.

7. Na czas realizacji robót należy ustawić oznakowanie zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym tymczasowym projektem organizacji ruchu.
8. Za stan pasów zieleni, jezdni sąsiednich i ulic dojazdowych do placu budowy odpowiada Wykonawca. Obowiązany on jest do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, oczyszczenia ulic, po których porusza się sprzęt, napraw ewentualnych zniszczeń powstałych podczas realizacji robót i transportu związanego z budową.
9. Wykonawca robót winien przywrócić komplet oznakowania stałej organizacji ruchu równocześnie z likwidacją oznakowania na czas robót.
10. Przed przystąpieniem do robót należy złożyć do tutejszego Zarządu wniosek o zajęcie pasa drogowego wraz z niezbędnymi dokumentami w celu uzyskania stosownej decyzji.

Powyższe warunki obowiązują w okresie 24 miesiące od daty wydania.

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Staszewski

Sprawę prowadzi: Wydział Utrzymania i Eksploatacji Dróg
Dorota Kulińska, tel: 0-41 34-02-874