

WSTĘPNE ROZPOZNANIE PODŁOŻA

1. Podstawa opracowania

Podstawą prawną opracowania jest:

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 42, poz. 430),
- Polska norma PN-B-02479:1998 "Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne".

2. Cel i zakres prac

Celem opracowania było określenie przydatności podłoża na terenie gminy Kuślin do budowy jezdni drogi gminnej ul. Wschodniej.

3. Charakterystyka terenu

3.1. Lokalizacja terenu

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w gminie Kuślin, powiat nowotomyski, woj. Wielkopolskie. Obszar inwestycji przebiega przez obszar upraw rolnych, tereny leśne oraz tereny zabudowy mieszkaniowej.



Ryc. 1 Lokalizacja obszaru inwestycji

3.2. Położenie geograficzne

Teren opracowania położony jest w gminie Kuślin, woj. wielkopolskie. Zgodnie z podziałem fizycznogeograficznym Polski J. Kondrackiego (2013), obszar inwestycji zlokalizowany jest w Europie Zachodniej, w mezoregionie Pozaalpejska Europa Zachodnia, w prowincji Niżu Środkowoeuropejski, w pod prowincji Pojezierze Południowobałtyckie, w makroregionie Pojezierza Wielkopolskiego, w mezoregionie Pojezierza Poznańskiego. Gmina Kuślin w całości położona jest w regionie Warty dorzecza Odry.

Najstarszymi rozpoznanymi utworami geologicznymi na terenie gminy oraz w bezpośrednim jej otoczeniu są osady wodnolodowcowe – równiny sandrowe i wolnolodowcowe. Pod względem litologicznym przeważają piaski oraz piaski i żwiry wodnolodowcowe (sandrowe) na glinach zwałowych oraz piaski oraz piaski i żwiry wodnolodowcowe (sandrowe). Na wschodniej części drogi występują osady lodowcowe. Pod względem litologicznym występują gliny zwałowe.

Powierzchnia terenu badań jest zróżnicowana morfologicznie. Deniwelacja na całym odcinku trasy wynoszącym 750m, zgodnie z mapą do celów projektowych, wynosi od około 104,70 m do ok. 106,90 m n.p.m.

3.3. Budowa geologiczna

Zgodnie ze szczegółową mapą geologiczną Polski, bezpośrednio podłoże gruntowe rejonu badań budują czwartorzędowe osady wodnolodowcowe (sandrowe) na glinach zwałowych wykształcone w postaci piasków żwirowatych, piasków wodnolodowcowych oraz glin lodowcowych. Podłoże gruntowe ukształtowało się w trakcie plejstocenu (złodowacenie północnopolskie -> złodowacenie Wisły -> stadiał górny). Warstwa wodonośna występuje na głębokości >50 m o zasobach <100 m³/24hkm². Warstwa wodonośna posiada napięte zwierciadło wód gruntowych. Grunt tworzą piaski różnoziarniste, piaski drobnoziarniste oraz żwiry.

W celu ustalenia rzeczywistych warunków gruntowo-wodnych należy wykonać badania podłoża gruntowego (opinię geotechniczną).