

**OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA
W STRYKOWIE**

95-010 Stryków, ul. Targowa 19A
e-mail: osp.strykow@strykow.pl

Stryków, dn. 16.05.2023r.

OSP.271.01.2023.PZP.3

***Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:
„Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo- gaśniczego dla OSP w Strykowie”.
(znak postępowania: OSP.271.01.2023.PZP)***

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 oraz art. 286 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.), Zamawiający **odpowiada na pytania Wykonawców¹ oraz wprowadza zmiany do treści SWZ i ogłoszenia o zamówieniu nr 2023/BZP 00208587/01 z dnia 10.05.2023r.:**

Pytanie nr 1:

„Pkt 1.7 zał. 1a do SWZ

Zamawiający wymaga by MMR pojazdu nie przekraczało 16000 kg.

Zwracamy uwagę zamawiającego, że ograniczenie takie dotyczy tylko pojazdów typu GBA, a przedmiotem zamówienia jest pojazd typu GCBA, którego MMR znacznie przekracza 16000 W związku z powyższym zwracamy się o poprawienie błędnego zapisu i dopuszczenie pojazdu, którego MMR jest nie mniejsze niż 16000kg”.

Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, że w punkcie 1.7 załącznika nr 1A do SWZ oraz punkcie 1.7 załącznika nr 2 do SWZ nastąpiła omyłka pisarska. Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo- gaśniczej nie może być mniejsza niż 16000kg.

Pytanie nr 2:

„Pkt 1.7 zał. 1a do SWZ

Zamawiający wymaga by rezerwa masy pojazdu była nie mniejsza niż 10%.

Zwracamy uwagę Zamawiającego, że dla pojazdów typu GCBA zgodnie z przepisami nie jest obliczana rezerwa masy.

W związku z powyższym zwracamy się o dopuszczenie pojazdu z bezpieczną dla użytkownika rezerwą masy nie mniejszą niż 5%”.

Odpowiedź 2:

Zamawiający dopuszcza pojazd z bezpieczną dla użytkownika rezerwą masy nie mniejszą niż 5%.

¹ W zakresie treści pytań zachowano pisownię oryginalną.

**OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA
W STRYKOWIE**

95-010 Stryków, ul. Targowa 19A

e-mail: osp.strykow@strykow.pl

Pytanie nr 3:

„Pkt 1.13 zał. 1a do SWZ

Zamawiający wymaga wykonania nadwozia z podestami umożliwiającymi łatwy dostęp do sprzętu pod każdą skrytką sprzętową (3 sztuki na stronę).

Informujemy, że pojazdy miejskie kat.1 z napędem 4x2 nie są wyposażane w podesty robocze ponieważ dostęp do wyżej położonego wyposażenia jest zapewniony z poziomu gruntu.

W związku z powyższym zwracamy się o dopuszczenie pojazdu, który nie będzie wyposażony w otwierane podesty robocze”.

Odpowiedź 3:

Zamawiający dopuszcza pojazd, który nie będzie wyposażony w otwierane podesty robocze.

Pytanie nr 4:

„Pkt 1.14 zał. 1a do SWZ

Zamawiający wymaga klimatyzacji z automatycznym sterowaniem.

Zwracamy się o dopuszczenie pojazdów z manualnym sterowaniem klimatyzacji”.

Odpowiedź 4:

Zamawiający dopuszcza pojazd z manualnym sterowaniem klimatyzacji.

Pytanie nr 5:

„Pkt 1.14 zał. 1a do SWZ

Zamawiający wymaga by lusterko rampowe i krawężnikowe było ogrzewane elektrycznie.

Zwracamy się o dopuszczenie podwozia z w/w lusterkami bez ogrzewania elektrycznego”.

Odpowiedź 5:

Zamawiający dopuszcza podwozie z lusterkiem rampowym- krawężnikowym bez ogrzewania elektrycznego.

Pytanie nr 6:

„Pkt 1.25 zał. 1a do SWZ

Zamawiający wymaga by hamulec postojowy działał na koła obu osi.

Zwracamy się o dopuszczenie podwozia z hamulcem postojowym działającym na koła jednej osi”.

Odpowiedź 6:

Zamawiający dopuszcza podwozie z hamulcem postojowym działającym na koła jednej osi.

Pytanie nr 7:

„Pkt 1.29 zał. 1a do SWZ

Zamawiający wymaga by z przodu pojazdu była zamontowany zaczep paszczowy do odholowania pojazdu.

**OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA
W STRYKOWIE**

95-010 Stryków, ul. Targowa 19A
e-mail: osp.strykow@strykow.pl

Ze względu na montaż wyciągarki z przodu pojazdu, nie ma dostępu do fabrycznego zaczepu paszczowego.

Zwracamy się o dopuszczenie rozwiązania, w którym do odholowania pojazdu służą zaczepy zintegrowane z podstawą wyciągarki”.

Odpowiedź 7:

Zamawiający dopuszcza rozwiązania, w którym do odholowania pojazdu służą zaczepy zintegrowane z podstawą wyciągarki.

Pytanie nr 8:

„Pkt 2.1 zał. 1a do SWZ

Zamawiający wymaga by szkielet zabudowy był spawany z profili aluminiowych.

Zwracamy się o dopuszczenie pojazdu z zabudową posiadającą szkielet wykonany z profili aluminiowych w technologii skręcania?”

Odpowiedź 8:

Zamawiający dopuszcza pojazd posiadający szkielet zabudowy z profili aluminiowych w technologii skręcania z zastosowaniem nakrętek samohamownych i kleju do gwintów powodujących nie rozkręcanie się szkieletu.

Pytanie nr 9:

„Zamawiający w §7 pkt 2 wzoru umowy wymaga by Wykonawca zapłacił Zamawiającemu kary umowne:

- a) 0,5 % wynagrodzenia umownego określonego w §2 ust. 2 umowy za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu przedmiotu umowy,*
- b) 0,2 % wynagrodzenia umownego określonego w §2 ust. 2 za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych w okresie rękojmi licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie wad,*
- c) 0,5 % wynagrodzenia umownego określonego w §2 ust. 2, za brak zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcy, w terminie określonym w umowie z podwykonawcą,*
- d) 0,05 % wynagrodzenia umownego określonego w §2 ust. 2 za nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego podwykonawcy, liczoną za każdy dzień od upływu terminu wskazanego za ostateczny dzień zapłaty do dnia zapłaty wynagrodzenia,*
- e) 10 % wartości umowy w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. Strony przewidują możliwość dochodzenia tej kary po odstąpieniu od umowy z tytułu jej niewykonania przez Wykonawcę w całości lub części.*
- f) 2.000 PLN za każdy dzień uchybienia terminowi naprawy gwarancyjnej, o którym mowa w §6*

**OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA
W STRYKOWIE**

95-010 Stryków, ul. Targowa 19A

e-mail: osp.strykow@strykow.pl

Czy Zamawiający dopuści kary umowne w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia oraz odstąpi od naliczania kary za każdy dzień uchybienia terminowi naprawy gwarancyjnej?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przeliczenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %”.

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający dokonuje zmiany brzmienia § 7 ust. 1 pkt a) i pkt f) załącznika nr 4 do SWZ, tj. wzoru umowy (w dalszej części pisma).

Działając na podstawie art. 286 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.), Zamawiający zmienia:

Treść §7 ust. 1 pkt a) wzoru umowy, który otrzymuje nowe brzmienie: tzn.:

„a) 0,1 % wynagrodzenia umownego określonego w §2 ust. 2 umowy za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu przedmiotu umowy”

Treść §7 ust. 1 pkt f) wzoru umowy, który otrzymuje nowe brzmienie: tzn.:

„f) 1.000 PLN za każdy dzień uchybienia terminowi naprawy gwarancyjnej, o którym mowa w §6 ust. 9 umowy”

W związku z powyższym, Zamawiający zamieszcza NOWY Załącznik nr 4 do SWZ- wzór umowy 16.05.2023r.

Treść §19 ust. 1 SWZ, tj. „TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ”, który otrzymuje nowe brzmienie: tzn.:

„Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert, tj. do dnia 20.06.2023 r.”.

**OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA
W STRYKOWIE**

95-010 Stryków, ul. Targowa 19A

e-mail: osp.strykow@strykow.pl

Mając na względzie powyższe Zamawiający wprowadza zmiany w załączniku nr 1 do SWZ i załącza NOWY Załącznik nr 1 do SWZ - formularz ofertowy 16.05.2023r.

Treść §21 ust. 2 i ust. 11 SWZ, tj. „SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT”, które otrzymują nowe brzmienie (przedłuża się termin składania i otwarcia ofert), tzn.:

ust. 2 otrzymuje brzmienie: „Ofertę należy umieścić w terminie do dnia 22.05.2023r. do godziny 10:00”.

ust. 11 otrzymuje brzmienie: „Otwarcie ofert nastąpi w dniu 22.05.2023r. o godz. 10:15”.

Ponadto mając na względzie wprowadzone zmiany, Zamawiający zamieszcza NOWY Załącznik nr 1A do SWZ- Opis parametrów technicznych i funkcjonalnych samochodu ratowniczo-gaśniczego 16.05.2023.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że w dniu 16.05.2023 r. dokonał odpowiedniej zmiany ogłoszenia o zamówieniu nr 2023/BZP 00208587/01 z dnia 10.05.2023r., poprzez zamieszczenie ogłoszenia o zmianie ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych i jego publikacji na stronie prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl>

ZATWIERDZAM

Prezes OSP w Strykowie

Skarbnik OSP w Strykowie

Szymon Sitek

Elżbieta Ciołek

Załączniki do zmiany:

1. NOWY Załącznik nr 1 do SWZ - formularz ofertowy 16.05.2023,
2. NOWY Załącznik nr 1A do SWZ- Opis parametrów technicznych i funkcjonalnych samochodu ratowniczo-gaśniczego 16.05.2023,
3. NOWY Załącznik nr 4 do SWZ- wzór umowy 16.05.2023,