



Wyjaśnienia i Zmiana Nr 1

udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania,
zgodnie z art. 284 ust. 6 i art. 286 ust. 7 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych
(Dz.U. z 2024r., poz. 1320 z późn. zm.; dalej Pzp),

w dniu **02.01.2025 r.**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: „**Opracowanie dokumentacji aplikacyjno studialnej dla projektów Miasta Bydgoszczy dofinansowanych w ramach programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027**” nr sprawy NZ.2531.55.2024

- I. Zgodnie z art. 284 ust. 1 i 2 Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ, a Zamawiający udziela następujących wyjaśnień oraz zmienia treść SWZ:

Uwaga: Tłem koloru żółtego zaznaczono treść wyjaśnień Zamawiającego, które wpłynęły na zmianę treści SWZ wraz z załącznikami.

Pytania – zestaw nr 1 z dnia 30.12.2024 r.

w celu upewnienia się, proszę o informację czy dla części I koordynator również musi posiadać doświadczenie obejmujące swoim zakresem przebudowę, lub rozbudowę ścieżki rowerowej w miastach o pow. 50 tys. mieszkańców o długości minimum 100 metrów dla każdego z projektów czy może jednak doświadczenie dla projektów z sektora transportu publicznego?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia zapis SWZ rozdział XVIII pkt 1 ppkt 2 lit a) który otrzymuje następujące brzmienie:

„ 2) osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia

Wykonawca zobowiązany jest wykazać się dysponowaniem osobami, które skieruje do realizacji zamówienia, o kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym nie mniejszym niż określono poniżej, dla poszczególnych funkcji, tj.:

a) **Koordynator projektu** – minimum 1 osoba:

▪ minimalne doświadczenie zawodowe:

co najmniej pięć lat doświadczenia zawodowego w tworzeniu między innymi: dokumentacji aplikacyjnych, wniosków o płatność, analiz finansowych i ekonomicznych, analiz technicznych i technologicznych, analiz wrażliwości i ryzyka, w tym:

doświadczenie w opracowaniu co najmniej trzech dokumentacji aplikacyjnych dla projektów z zakresu rozwoju i usprawnienia transportu miejskiego dla inwestycji realizowanych w miastach i aglomeracjach o pow. powyżej 100 tys. mieszkańców obejmujące swoim zakresem rozbudowę lub budowę drogi z buspasem o długości minimum 100 metrów dla każdego z projektów, lub/i rozbudowę lub budowę torowiska o długości minimum 100 metrów dla każdego z projektów.

UWAGA:

Pod pojęciem rozwoju i usprawnienia transportu miejskiego Zamawiający rozumie rozwój infrastruktury transportu publicznego (m.in. budowę i przebudowę sieci tramwajowych, zaplecze techniczne do obsługi taboru, infrastrukturę punktowa, przystanki, wysepki, węzły

przeładkowe, elementy wyposażenia dróg i ulic w infrastrukturę słuŹącą obsłudze transportu publicznego) oraz pozostała infrastruktura niezbędna do rozwoju transportu publicznego i ograniczenia wykorzystania samochodów osobowych.

Zamawiający zmienia zapis SWZ rozdział XXI pkt 2 ppkt 2, który otrzymuje następujące brzmienie:

1) Opis kryterium **doświadczenie koordynatora (D):**

Kryterium rozpatrywane będzie na podstawie ilości dokumentacji aplikacyjnych zakończonych pozytywną oceną formalną i merytoryczną zadeklarowanych przez Wykonawcę w formularzu ofertowym.

W tym kryterium oferta może uzyskać maksymalnie **40 punktów**.

Liczba punktów (D) w tym kryterium zostanie przyznana następująco:

Dla Części 1:

Doświadczenie w opracowaniu co najmniej trzech dokumentacji aplikacyjnych dla projektów z zakresu rozwoju i usprawnienia transportu miejskiego dla inwestycji realizowanych w miastach i aglomeracjach o pow. powyŹej 100 tys. mieszkańców obejmujące swoim zakresem rozbudowę lub budowę drogi z buspasem o długości minimum 100 metrów dla każdego z projektów, lub/i rozbudowę lub budowę torowiska o długości minimum 100 metrów dla każdego z projektów

4 dokumentacje – 5 pkt,

5 dokumentacje – 20 pkt,

6 dokumentacji– 40 pkt

Uwaga:

- JeŹeli Wykonawca wskaŹe dokumentacje dla więcej niŹ 6 projektów otrzyma maksymalną ilość punktów tj. 40,00
- JeŹeli Wykonawca wskaŹe dokumentacje dla mniej niŹ 4 projektów otrzyma maksymalną ilość punktów tj. 0,00

Dla części 2, część 3, części 4

Doświadczenie koordynatora w opracowaniu dokumentacji aplikacyjnych obejmujących swoim zakresem ,przebudowę, lub rozbudowę ścieŹki rowerowej w miastach o pow. 50 tys. mieszkańców o długości minimum 100 metrów dla każdego z projektów.

6 dokumentacji – 5 pkt,

8 dokumentacji – 20 pkt,

10 dokumentacji– 40 pkt.

Uwaga:

- JeŹeli Wykonawca wskaŹe dokumentacje dla więcej niŹ 10 projektów otrzyma maksymalną ilość punktów tj. 40,00
- JeŹeli Wykonawca wskaŹe dokumentacje dla mniej niŹ 6 projektów otrzyma maksymalną ilość punktów tj. 0,00

II. Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 1 treści SWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia i wymaga od wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się z jej treścią i przygotowania ofert, w związku z tym, zachodzi konieczność przedłużenia terminu składania ofert, określona w art. 286 ust. 3 Pzp.

Wobec powyŹszego Zamawiający zmienia dotychczasową datę:

- „09.01.2025 r.”, zawartą w pkt XIII. i XIV. SWZ, dotyczącą składania i otwarcia ofert na datę: „14.01.2025 r.”

Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

- *„07.02.2025 r.”, zawartą w pkt XV. SWZ, dotyczącą terminu związania ofertą na datę:
„12.02.2025 r.”*

III. Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 1 treści SWZ stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich udostępnienia na stronie internetowej prowadzonego postępowania (**ID 1025811**)

*Dyrektor ZDMiKP w Bydgoszczy
Wojciech Nalazek
podpis nieczytelny*

.....
(podpis kierownika zamawiającego)