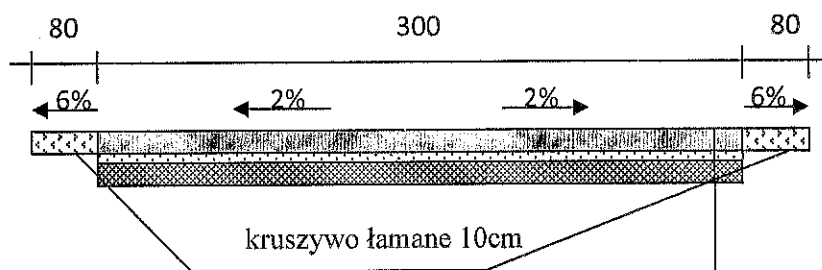


PRZEKRÓJ PIONOWY KONSTRUKCJI DROGI – REJON I GRZYBNO



Warstwa jezdni z płyt drogowych wielootworowych YOMP – 12 cm

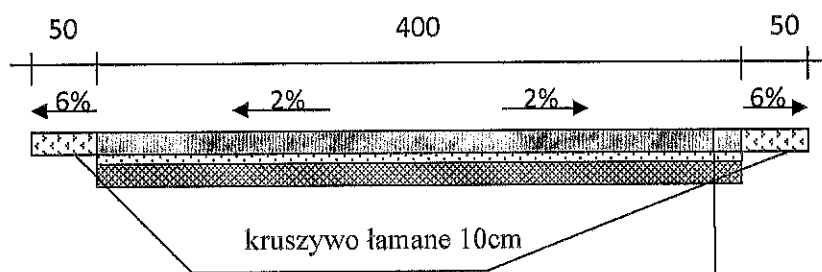
Podbudowa z kruszywa łamanego- pospółka - 2 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego- pospółka – 8 cm

Istniejące podłoże gruntowe po profilowaniu

ist. teren pobocze jezdni pobocze ist. teren

PRZEKRÓJ PIONOWY KONSTRUKCJI DROGI – REJON I KIELPINO I RĘBOSZEWO



Warstwa jezdni z płyt drogowych wielootworowych YOMP – 12 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego- pospółka - 2 cm

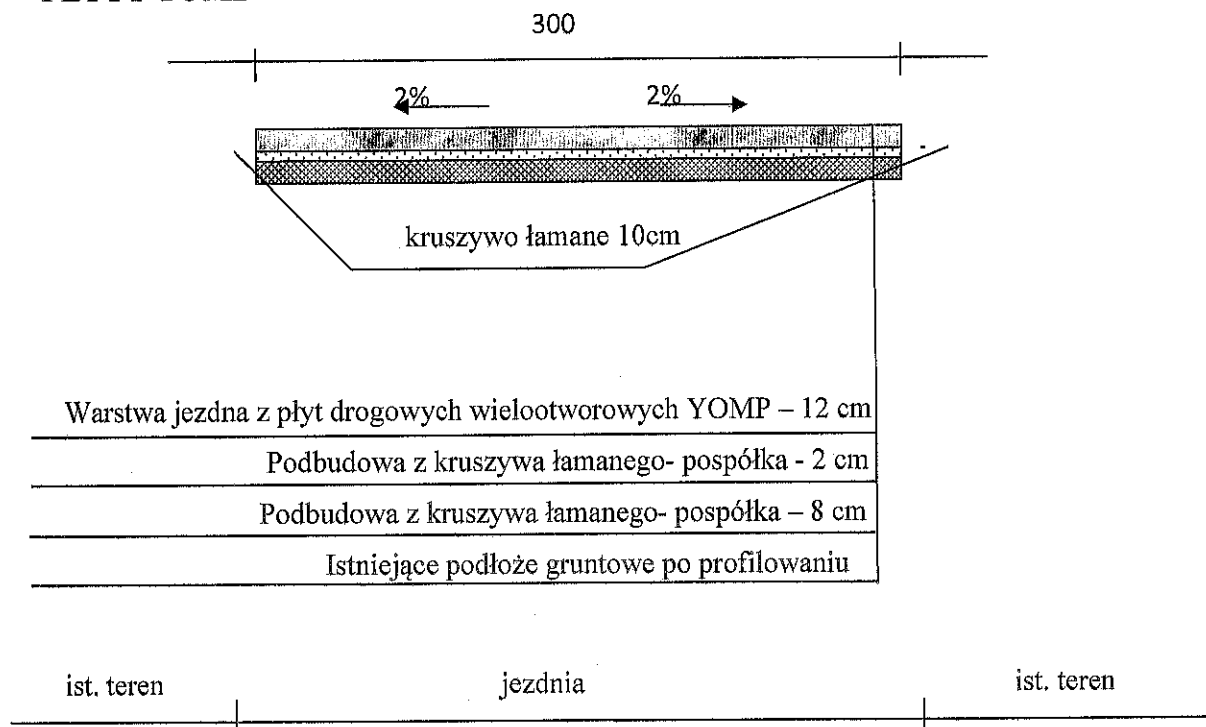
Podbudowa z kruszywa łamanego- pospółka -- 8 cm

Istniejące podłoże gruntowe po profilowaniu

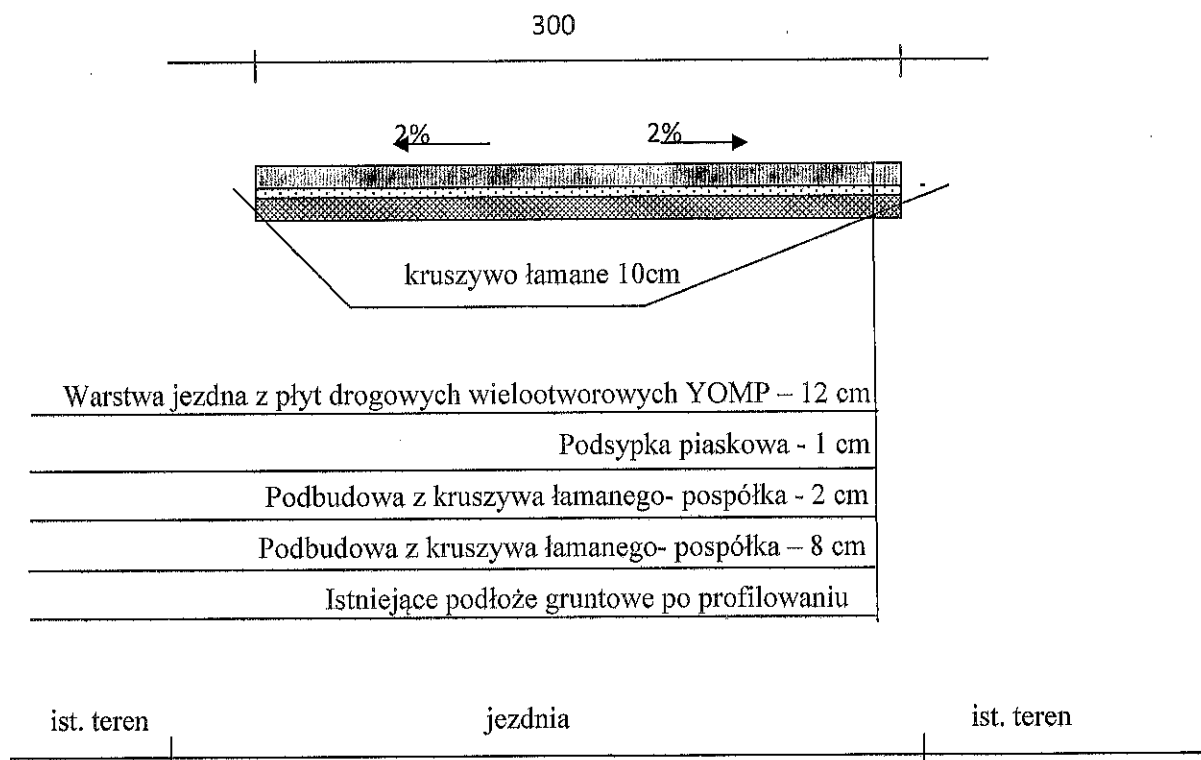
ist. teren pobocze jezdni pobocze ist. teren

PRZEKRÓJ PIONOWY KONSTRUKCJI DROGI – REJON I BRODNICA DOLNA

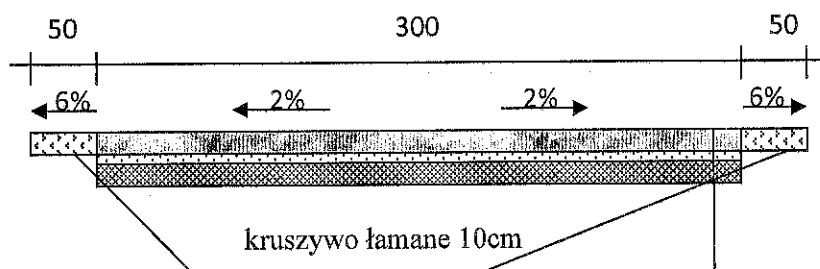
– PŁYTY YOMB



– PŁYTY PEŁNE



PRZEKRÓJ PIONOWY KONSTRUKCJI DROGI – REJON I BOROWO, DZIERŻĄŻNO, MEZOWO



Warstwa jezdni z płyt drogowych wielootworowych YOMP – 12 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego- pospółka - 2 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego- pospółka – 8 cm

Istniejące podłoże gruntowe po profilowaniu

ist. teren pobocze jezdni pobocze ist. teren