Legenda:

- granice obszaru objętego wnioskiem (granica robót)
- istniejący krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy 15x30
- granice ewidencyjne
- projektowane obrzeże betonowe 8x30
- przebudowa nawierzchni chodnika / peronu (proj. kostka betonowa)
- proj. wiata przystankowa (wietlkość i typ wg opisu technicznego)
- oznakowanie poziome (do odtworzenia)
- zasilanie wiaty przystankowej
- rura osłonowa na zasilaniu wiaty przyst.
- projektowana trasa przewiertu/przecisku

Uwaga: Znaki D-15 na kontrastowym tle

Wyspowe przejscie dla pieszych

Wiata przystankowa (wspornikowa)

Ogrodzenie do przestawienia

Montaż płytek "stop".

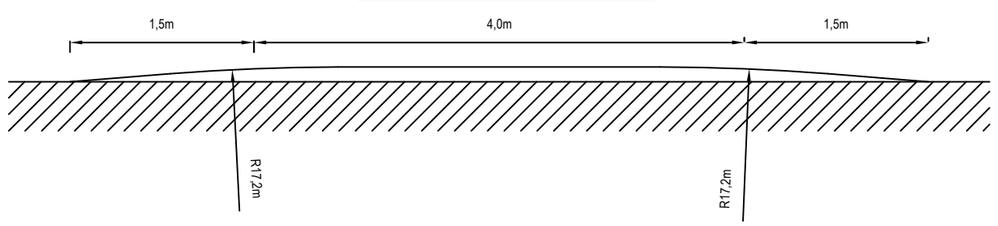
Dwustronny mocowany do wiaty

Wiata przystankowa (wspornikowa)

Montaż płytek "stop".

Dwustronny mocowany do wiaty

Szczegół przejścia wyspowego



Jednostka projektowa:	Agnieszka Stępień **Rady konstruktora.pl** ul. M.J.Piłsudskiego 4/9 25-431 Kielce, tel. 697 97 20 87 rady konstruktora.pl		Data: II.2022
Inwestor:	Gmina Sandomierz Plac Poniatowskiego 3		
Zadanie:	PRZEBUDOWA PRZYSTANKÓW NA TERENIE GMINY SANDOMIERZ		Skala: 1:500
Branża:	Drogowa		
Tutuł rysunku:	Przystanek autobusowy nr 16 Ul. Flisaków / Szkoła PLAN SYTUACYJNY		Nr rys. S-16
Projektant:	mgr inż. Mateusz Ciołek	LUB/0415/PWBD/15 s.drogowa	Podpis: