

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

|            |                                    |
|------------|------------------------------------|
| 45100000-8 | Przygotowanie terenu pod budowę    |
| 45111300-1 | Roboty rozbiórkowe                 |
| 45233320-8 | Fundamentowanie dróg               |
| 45233220-7 | Roboty w zakresie nawierzchni dróg |

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa infrastruktury przystankowej na terenie gminy Sandomierz  
- drogi gminne i powiatowe

NAZWA INWESTORA: Gmina Sandomierz

ADRES INWESTORA: Pl. Poniatowskiego 3  
27-600 Sandomierz

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Agnieszka Stępień

DATA OPRACOWANIA: Maj 2022r.

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Maj 2022r.

## Przedmiar

| Lp.               | Podstawa                            | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|-------------------|-------------------------------------|-----------------|---|------|---------|--------|
| <b>PRZEDMIAR:</b> |                                     |                 |   |      |         |        |
| 1                 |                                     |                 | <b>PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 1</b>   |      |         |        |
| 1.1               | 45100000-8                          |                 | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |      |         |        |
| 1 d.1.1           | Kalk. indywidualna                  | D-01.02.04      | Demontaż istniejącej wiaty przystankowej  | szt  |         |        |
|                   |                                     |                 | 1   | szt  | 1,000   |        |
|                   |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 1,000  |
| 1.2               | 45111300-1                          |                 | <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>   |      |         |        |
| 2 d.1.2           | KNR 2-31 0807-01                    |                 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej  | m2   |         |        |
|                   |                                     |                 | 20  | m2   | 20,000  |        |
|                   |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 20,000 |
| 3 d.1.2           | kalkulacja indywidualna Uproszczona |                 | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)   | szt  |         |        |
|                   |                                     |                 | 1   | szt  | 1,000   |        |
|                   |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 1,000  |
| 4 d.1.2           | KNR 4-04 1103-01                    |                 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze  | m3   |         |        |
|                   |                                     |                 | poz.2 * 0,06  | m3   | 1,200   |        |
|                   |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 1,200  |
| 5 d.1.2           | KNR 4-04 1103-04                    |                 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km   | m3   |         |        |
|                   |                                     |                 | poz.4   | m3   | 1,200   |        |
|                   |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 1,200  |
| 6 d.1.2           | KNR 4-04 1103-05                    |                 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km<br>Krotność = 4 | m3   |         |        |
|                   |                                     |                 | poz.4   | m3   | 1,200   |        |
|                   |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 1,200  |
| 1.3               |                                     |                 | <b>Roboty budowlane</b>   |      |         |        |
| 7 d.1.3           | Kalk. indywidualna                  | D-10.08.04      | Przygotowanie podłoża pod wiatę.<br>Montaż wiaty prefabrykowanej - długość 4,5m   | szt  |         |        |
|                   |                                     |                 | 1   | szt  | 1,000   |        |
|                   |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 1,000  |
| 8 d.1.3           | kalkulacja indywidualna Uproszczona |                 | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)   | szt  |         |        |
|                   |                                     |                 | 1   | szt  | 1,000   |        |
|                   |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 1,000  |
| 9 d.1.3           | KSNR 6 0502-04                      |                 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  | m2   |         |        |
|                   |                                     |                 | 20  | m2   | 20,000  |        |
|                   |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 20,000 |
| 10 d.1.3          | KNNR 6 0503-03                      | D-08.02.01a     | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - płytki STOP                                    | m2   |         |        |
|                   |                                     |                 | 8   | m2   | 8,000   |        |
|                   |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 8,000  |
| 11 d.1.3          | kalkulacja indywidualna Uproszczona |                 | Sadzenie roślin - bluszcz pospolity (hedera helix) w rozstawie co 30 cm na przygotowanym podłożu (doły 50x50x50cm wypełnione podłożem dla roślin)                       | szt  |         |        |
|                   |                                     |                 | 15  | szt  | 15,000  |        |
|                   |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 15,000 |

## Przedmiar

| Lp.         | Podstawa              | Nr spec. techn.      | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem   |
|-------------|-----------------------|----------------------|--|------|---------|---------|
| 1.4         |                       |                      | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU</b>  |      |         |         |
| 12<br>d.1.4 | KNR AT-04<br>0204-01  | D-M-<br>00.00.<br>00 | Oznakowanie poziome gładkie grubowarstwowe - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie | m2   |         |         |
|             |                       |                      | 0,24 * 40  | m2   | 9,600   |         |
|             |                       |                      |  |      | RAZEM   | 9,600   |
| 13<br>d.1.4 | KNNR 6<br>0702-04     | D-M-<br>00.00.<br>00 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2   | szt. |         |         |
|             |                       |                      | 2  | szt. | 2,000   |         |
|             |                       |                      |  |      | RAZEM   | 2,000   |
| 2           |                       |                      | <b>PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 2</b>  |      |         |         |
| 2.1         | 45100000-8            |                      | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |      |         |         |
| 14<br>d.2.1 | Kalk.<br>indywidualna | D-<br>01.02.<br>04   | Demontaż istniejącej wiaty przystankowej   | szt  |         |         |
|             |                       |                      | 1  | szt  | 1,000   |         |
|             |                       |                      |  |      | RAZEM   | 1,000   |
| 15<br>d.2.1 | KNR 2-31<br>0807-01   |                      | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej   | m2   |         |         |
|             |                       |                      | 86   | m2   | 86,000  |         |
|             |                       |                      |  |      | RAZEM   | 86,000  |
| 2.2         |                       |                      | <b>Roboty budowlane</b>  |      |         |         |
| 16<br>d.2.2 | KNR AT-03<br>0102-03  | D-<br>05.03.<br>05a  | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej do gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km                                    | m2   |         |         |
|             |                       |                      | 433  | m2   | 433,000 |         |
|             |                       |                      |  |      | RAZEM   | 433,000 |
| 17<br>d.2.2 | KNCK-1<br>0407-07     | D-<br>05.03.<br>05a  | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową drogową (dwie warstwy)<br>Krotność = 2  | m2   |         |         |
|             |                       |                      | 433  | m2   | 433,000 |         |
|             |                       |                      |  |      | RAZEM   | 433,000 |
| 18<br>d.2.2 | KNKRB 6<br>0306-01    | D-<br>05.03.<br>05a  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa o grubości po zagęszczeniu 4 cm  | m2   |         |         |
|             |                       |                      | poz.16   | m2   | 433,000 |         |
|             |                       |                      |  |      | RAZEM   | 433,000 |
| 19<br>d.2.2 | KNKRB 6<br>0306-05    | D-<br>05.03.<br>05a  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa o grubości po zagęszczeniu 3 cm  | m2   |         |         |
|             |                       |                      | poz.16   | m2   | 433,000 |         |
|             |                       |                      |  |      | RAZEM   | 433,000 |
| 20<br>d.2.2 | KSNR 6<br>0502-04     | D-<br>05.03.<br>23a  | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem   | m2   |         |         |
|             |                       |                      | 86   | m2   | 86,000  |         |
|             |                       |                      |  |      | RAZEM   | 86,000  |
| 21<br>d.2.2 | KNNR 6<br>0503-03     | D-<br>08.02.<br>01a  | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - płytki STOP                 | m2   |         |         |
|             |                       |                      | 0,35 * 20  | m2   | 7,000   |         |
|             |                       |                      |  |      | RAZEM   | 7,000   |
| 22<br>d.2.2 | Kalk.<br>indywidualna | D-<br>10.08.<br>04   | Przygotowanie podłoża pod wiatę.<br>Montaż wiaty prefabrykowanej o długości 6m (wiata z oświetleniem)  | szt  |         |         |
|             |                       |                      | 1  | szt  | 1,000   |         |
|             |                       |                      |  |      | RAZEM   | 1,000   |

## Przedmiar

| Lp.         | Podstawa                            | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|-------------|-------------------------------------|-----------------|--|------|---------|--------|
| 23<br>d.2.2 | kalkulacja indywidualna Uproszczona |                 | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)  | szt  |         |        |
|             |                                     |                 | 1  | szt  | 1,000   |        |
|             |                                     |                 |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| 24<br>d.2.2 | kalkulacja indywidualna Uproszczona |                 | Sadzenie roślin - bluszcz pospolity (hedera helix) w rozstawie co 30 cm na przygotowanym podłożu (doły 50x50x50cm wypełnione podłożem dla roślin)            | szt  |         |        |
|             |                                     |                 | 20   | szt  | 20,000  |        |
|             |                                     |                 |  |      | RAZEM   | 20,000 |
| 2.3         |                                     |                 | Zasilanie elektryczne wiaty  |      |         |        |
| 25<br>d.2.3 | KNR 2-01 0302-01 z.sz. 2.2          |                 | Ręczne wykopy fundamentowe z transportem urobku samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km (kat. gruntu I-II) Grunt uprzednio odspojony.                  | m3   |         |        |
|             |                                     |                 | 1,2  | m3   | 1,200   |        |
|             |                                     |                 |  |      | RAZEM   | 1,200  |
| 26<br>d.2.3 | KNNR 5 0707-02                      |                 | Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie   | m    |         |        |
|             |                                     |                 | 6  | m    | 6,000   |        |
|             |                                     |                 |  |      | RAZEM   | 6,000  |
| 27<br>d.2.3 | KNR 2-01 0704-0101                  |                 | Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0,4 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. I-II  | m    |         |        |
|             |                                     |                 | 6  | m    | 6,000   |        |
|             |                                     |                 |  |      | RAZEM   | 6,000  |
| 28<br>d.2.3 | Kalkulacja indywidualna Uproszczona |                 | Podłączenia zasilania wiaty we wnęce słupowej wraz z montażem zabezpieczenia topikowego  | szt  |         |        |
|             |                                     |                 | 1  | szt  | 1,000   |        |
|             |                                     |                 |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| 2.4         |                                     |                 | URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU   |      |         |        |
| 29<br>d.2.4 | KNR AT-04 0204-01                   | D-M-00.00.00    | Oznakowanie poziome gładkie grubowarstwowe - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie cienkowarstwowe | m2   |         |        |
|             |                                     |                 | 3,24   | m2   | 3,240   |        |
|             |                                     |                 |  |      | RAZEM   | 3,240  |
| 30<br>d.2.4 | KNNR 6 0702-04                      | D-M-00.00.00    | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2   | szt. |         |        |
|             |                                     |                 | 2  | szt. | 2,000   |        |
|             |                                     |                 |  |      | RAZEM   | 2,000  |
| 3           |                                     |                 | PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 3   |      |         |        |
| 3.1         | 45100000-8                          |                 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE  |      |         |        |
| 31<br>d.3.1 | Kalk. indywidualna                  | D-01.02.04      | Demontaż istniejącej wiaty przystankowej   | szt  |         |        |
|             |                                     |                 | 1  | szt  | 1,000   |        |
|             |                                     |                 |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| 32<br>d.3.1 | KNR 2-31 0807-01                    |                 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej   | m2   |         |        |
|             |                                     |                 | 20   | m2   | 20,000  |        |
|             |                                     |                 |  |      | RAZEM   | 20,000 |
| 3.2         |                                     |                 | Roboty budowlane   |      |         |        |
| 33<br>d.3.2 | Kalk. indywidualna                  | D-10.08.04      | Przygotowanie podłoża pod wiatę. Montaż wiaty prefabrykowanej o długości 4,5m  | szt  |         |        |
|             |                                     |                 | 1  | szt  | 1,000   |        |
|             |                                     |                 |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| 34<br>d.3.2 | KNNR 6 0503-03                      | D-08.02.01a     | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - płytki STOP                         | m2   |         |        |

## Przedmiar

| Lp.         | Podstawa                            | Nr spec. techn.      | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|-------------|-------------------------------------|----------------------|---|------|---------|--------|
|             |                                     |                      | 7   | m2   | 7,000   |        |
|             |                                     |                      |   |      | RAZEM   | 7,000  |
| 35<br>d.3.2 | KSNR 6<br>0502-04                   | D-<br>05.03.<br>23a  | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  | m2   |         |        |
|             |                                     |                      | 20  | m2   | 20,000  |        |
|             |                                     |                      |   |      | RAZEM   | 20,000 |
| 36<br>d.3.2 | kalkulacja indywidualna Uproszczona |                      | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)   | szt  |         |        |
|             |                                     |                      | 1   | szt  | 1,000   |        |
|             |                                     |                      |   |      | RAZEM   | 1,000  |
| 37<br>d.3.2 | kalkulacja indywidualna Uproszczona |                      | Sadzenie roślin - bluszcz pospolity (hedera helix) w rozstawie co 30 cm na przygotowanym podłożu (doły 50x50x50cm wypełnione podłożem dla roślin)                       | szt  |         |        |
|             |                                     |                      | 15  | szt  | 15,000  |        |
|             |                                     |                      |   |      | RAZEM   | 15,000 |
| 3.3         |                                     |                      | URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU  |      |         |        |
| 38<br>d.3.3 | KNR AT-04<br>0204-01                | D-M-<br>00.00.<br>00 | Oznakowanie poziome gładkie grubowarstwowe - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie                    | m2   |         |        |
|             |                                     |                      | 0,24 * 38 + 3,42  | m2   | 12,540  |        |
|             |                                     |                      |   |      | RAZEM   | 12,540 |
| 39<br>d.3.3 | KNNR 6<br>0702-04                   | D-M-<br>00.00.<br>00 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2  | szt. |         |        |
|             |                                     |                      | 2   | szt. | 2,000   |        |
|             |                                     |                      |   |      | RAZEM   | 2,000  |
| 4           |                                     |                      | PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 11   |      |         |        |
| 4.1         | 45100000-8                          |                      | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE   |      |         |        |
| 40<br>d.4.1 | Kalk. indywidualna                  | D-<br>01.02.<br>04   | Demontaż istniejącej wiaty przystankowej  | szt  |         |        |
|             |                                     |                      | 1   | szt  | 1,000   |        |
|             |                                     |                      |   |      | RAZEM   | 1,000  |
| 4.2         | 45111300-1                          |                      | ROBOTY ROZBIÓRKOWE  |      |         |        |
| 41<br>d.4.2 | KNR 2-31<br>0807-01                 |                      | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  | m2   |         |        |
|             |                                     |                      | 20  | m2   | 20,000  |        |
|             |                                     |                      |   |      | RAZEM   | 20,000 |
| 42<br>d.4.2 | KNR 4-04<br>1103-01                 |                      | Załadowanie gruzu koparko-ladowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze  | m3   |         |        |
|             |                                     |                      | poz.41 * 0,06   | m3   | 1,200   |        |
|             |                                     |                      |   |      | RAZEM   | 1,200  |
| 43<br>d.4.2 | KNR 4-04<br>1103-04                 |                      | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km   | m3   |         |        |
|             |                                     |                      | poz.42  | m3   | 1,200   |        |
|             |                                     |                      |   |      | RAZEM   | 1,200  |
| 44<br>d.4.2 | KNR 4-04<br>1103-05                 |                      | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km<br>Krotność = 4 | m3   |         |        |
|             |                                     |                      | poz.42  | m3   | 1,200   |        |
|             |                                     |                      |   |      | RAZEM   | 1,200  |
| 4.3         |                                     |                      | Roboty budowlane  |      |         |        |

## Przedmiar

| Lp.         | Podstawa                                  | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|-------------|---|-----------------|---|------|---------|--------|
| 45<br>d.4.3 | Kalk.<br>indywidualna                     | D-10.08.04      | Przygotowanie podłoża pod wiatę.<br>Montaż wiaty prefabrykowanej wspornikowej o długości 4,5m   | szt  |         |        |
|             |   |                 | 1   | szt  | 1,000   |        |
|             |   |                 |   |      | RAZEM   | 1,000  |
| 46<br>d.4.3 | KNNR 6<br>0503-03                         | D-08.02.01a     | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - płytki STOP                                    | m2   |         |        |
|             |   |                 | 0,35 * 20   | m2   | 7,000   |        |
|             |   |                 |   |      | RAZEM   | 7,000  |
| 47<br>d.4.3 | KSNR 6<br>0502-04                         | D-05.03.23a     | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  | m2   |         |        |
|             |   |                 | 20  | m2   | 20,000  |        |
|             |   |                 |   |      | RAZEM   | 20,000 |
| 48<br>d.4.3 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona |                 | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)   | szt  |         |        |
|             |   |                 | 1   | szt  | 1,000   |        |
|             |   |                 |   |      | RAZEM   | 1,000  |
| 49<br>d.4.3 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona |                 | Sadzenie roślin - bluszcz pospolity (hedera helix) w rozstawie co 30 cm na przygotowanym podłożu (doły 50x50x50cm wypełnione podłożem dla roślin)                       | szt  |         |        |
|             |   |                 | 15  | szt  | 15,000  |        |
|             |   |                 |   |      | RAZEM   | 15,000 |
| 4.4         |   |                 | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU</b>   |      |         |        |
| 50<br>d.4.4 | KNR AT-04<br>0204-01                      | D-M-00.00.00    | Oznakowanie poziome gładkie - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych wykonywane mechanicznie - oznakowanie cienkowarstwowe  | m2   |         |        |
|             |   |                 | 0,24 * 38 + 3,42  | m2   | 12,540  |        |
|             |   |                 |   |      | RAZEM   | 12,540 |
| 51<br>d.4.4 | KNNR 6<br>0702-04                         | D-M-00.00.00    | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2  | szt. |         |        |
|             |   |                 | 2   | szt. | 2,000   |        |
|             |   |                 |   |      | RAZEM   | 2,000  |
| 5           |   |                 | <b>PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 12</b>  |      |         |        |
| 5.1         | 45111300-1                                |                 | <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>   |      |         |        |
| 52<br>d.5.1 | KNR 2-31<br>0807-01                       |                 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  | m2   |         |        |
|             |   |                 | 20  | m2   | 20,000  |        |
|             |   |                 |   |      | RAZEM   | 20,000 |
| 53<br>d.5.1 | KNR 4-04<br>1103-01                       |                 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze  | m3   |         |        |
|             |   |                 | poz.52 * 0,06   | m3   | 1,200   |        |
|             |   |                 |   |      | RAZEM   | 1,200  |
| 54<br>d.5.1 | KNR 4-04<br>1103-04                       |                 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km   | m3   |         |        |
|             |   |                 | poz.53  | m3   | 1,200   |        |
|             |   |                 |   |      | RAZEM   | 1,200  |
| 55<br>d.5.1 | KNR 4-04<br>1103-05                       |                 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km<br>Krotność = 4 | m3   |         |        |
|             |   |                 | poz.53  | m3   | 1,200   |        |
|             |   |                 |   |      | RAZEM   | 1,200  |
| 5.2         |   |                 | <b>Roboty budowlane</b>   |      |         |        |

## Przedmiar

| Lp.         | Podstawa                                  | Nr spec. techn.      | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|-------------|---|----------------------|--|------|---------|--------|
| 56<br>d.5.2 | KSNR 6<br>0502-04                         | D-<br>05.03.<br>23a  | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem                               | m2   |         |        |
|             |   |                      | 31   | m2   | 31,000  |        |
|             |   |                      |  |      | RAZEM   | 31,000 |
| 57<br>d.5.2 | KNNR 6<br>0403-02<br>z.o.2.7. 9902<br>-01 | D-<br>08.01.<br>01b  | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław z oporem z betonu C16/20   | m    |         |        |
|             |   |                      | - wystające<br>17  | m    | 17,000  |        |
|             |   |                      |  |      | RAZEM   | 17,000 |
| 58<br>d.5.2 | KNNR 6<br>0404-04                         | D-<br>08.03.<br>01   | Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C16/20, spoiny wypełniane zaprawą cementową                         | m    |         |        |
|             |   |                      | 25   | m    | 25,000  |        |
|             |   |                      |  |      | RAZEM   | 25,000 |
| 59<br>d.5.2 | KNNR 6<br>0503-03                         | D-<br>08.02.<br>01a  | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - płytki STOP | m2   |         |        |
|             |   |                      | 0,35 * 20  | m2   | 7,000   |        |
|             |   |                      |  |      | RAZEM   | 7,000  |
| 60<br>d.5.2 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona |                      | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)                                    | szt  |         |        |
|             |   |                      | 1  | szt  | 1,000   |        |
|             |   |                      |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| 5.3         |   |                      | URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU   |      |         |        |
| 61<br>d.5.3 | KNR AT-04<br>0204-01                      | D-M-<br>00.00.<br>00 | Oznakowanie poziome - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie                       | m2   |         |        |
|             |   |                      | 0,24 * 27 + 3,42   | m2   | 9,900   |        |
|             |   |                      |  |      | RAZEM   | 9,900  |
| 62<br>d.5.3 | KNNR 6<br>0702-04                         | D-M-<br>00.00.<br>00 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2   | szt. |         |        |
|             |   |                      | 2  | szt. | 2,000   |        |
|             |   |                      |  |      | RAZEM   | 2,000  |
| 63<br>d.5.3 | KNNR 6<br>0702-01                         | D-M-<br>00.00.<br>00 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych   | szt. |         |        |
|             |   |                      | 1  | szt. | 1,000   |        |
|             |   |                      |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| 64<br>d.5.3 | KNKRB 6<br>0703-01                        | D-M-<br>00.00.<br>00 | Balustrada segmentowa (saczeblinkowa)  | m    |         |        |
|             |   |                      | 20   | m    | 20,000  |        |
|             |   |                      |  |      | RAZEM   | 20,000 |
| 6           |   |                      | PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 13 + dodatkowy  |      |         |        |
| 6.1         | 45100000-8                                |                      | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE  |      |         |        |
| 65<br>d.6.1 | Kalk.<br>indywidualna                     | D-<br>01.02.<br>04   | Demontaż istniejącej wiaty przystankowej   | szt  |         |        |
|             |   |                      | 1  | szt  | 1,000   |        |
|             |   |                      |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| 6.2         | 45111300-1                                |                      | ROBOTY ROZBIÓRKOWE   |      |         |        |
| 66<br>d.6.2 | KNR 2-31<br>0807-01                       |                      | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej   | m2   |         |        |
|             |   |                      | 64 + 7   | m2   | 71,000  |        |
|             |   |                      |  |      | RAZEM   | 71,000 |

## Przedmiar

| Lp.         | Podstawa                                  | Nr spec. techn.     | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|-------------|---|---------------------|---|------|---------|--------|
| 67<br>d.6.2 | KNR 4-04<br>1103-01                       |                     | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze  | m3   |         |        |
|             |   |                     | poz.66 * 0,06   | m3   | 4,260   |        |
|             |   |                     |   |      | RAZEM   | 4,260  |
| 68<br>d.6.2 | KNR 4-04<br>1103-04                       |                     | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km   | m3   |         |        |
|             |   |                     | poz.67  | m3   | 4,260   |        |
|             |   |                     |   |      | RAZEM   | 4,260  |
| 69<br>d.6.2 | KNR 4-04<br>1103-05                       |                     | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km<br>Krotność = 4 | m3   |         |        |
|             |   |                     | poz.67  | m3   | 4,260   |        |
|             |   |                     |   |      | RAZEM   | 4,260  |
| 6.3         |   |                     | <b>Roboty budowlane</b>   |      |         |        |
| 70<br>d.6.3 | KSNR 6<br>0502-04                         | D-<br>05.03.<br>23a | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  | m2   |         |        |
|             |   |                     | 64 + 21   | m2   | 85,000  |        |
|             |   |                     |   |      | RAZEM   | 85,000 |
| 71<br>d.6.3 | KNNR 6<br>0403-02                         | D-<br>08.01.<br>01b | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław z oporem z betonu C16/20  | m    |         |        |
|             |   |                     | 30  | m    | 30,000  |        |
|             |   |                     |   |      | RAZEM   | 30,000 |
| 72<br>d.6.3 | KNR 2-31<br>0403-06                       | D-<br>08.01.<br>01b | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x25 cm na ławie z betonu C16/20  | m    |         |        |
|             |   |                     | 16  | m    | 16,000  |        |
|             |   |                     |   |      | RAZEM   | 16,000 |
| 73<br>d.6.3 | KNNR 6<br>0503-03                         | D-<br>08.02.<br>01a | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - płytki STOP                                    | m2   |         |        |
|             |   |                     | 17  | m2   | 17,000  |        |
|             |   |                     |   |      | RAZEM   | 17,000 |
| 74<br>d.6.3 | KNNR 6<br>0404-04                         | D-<br>08.03.<br>01  | Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie z oporem z betonu C16/20, spoiny wypełniane zaprawą cementową   | m    |         |        |
|             |   |                     | 20 + 40   | m    | 60,000  |        |
|             |   |                     |   |      | RAZEM   | 60,000 |
| 75<br>d.6.3 | Kalk.<br>indywidualna                     | D-<br>10.08.<br>04  | Przygotowanie podłoża pod wiatę.<br>Montaż wiaty prefabrykowanej o długości 4,5m  | szt  |         |        |
|             |   |                     | 1   | szt  | 1,000   |        |
|             |   |                     |   |      | RAZEM   | 1,000  |
| 76<br>d.6.3 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona |                     | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)   | szt  |         |        |
|             |   |                     | 2   | szt  | 2,000   |        |
|             |   |                     |   |      | RAZEM   | 2,000  |
| 77<br>d.6.3 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona |                     | Sadzenie roślin - bluszcz pospolity (hedera helix) w rozstawie co 30 cm na przygotowanym podłożu (doły 50x50x50cm wypełnione podłożem dla roślin)                       | szt  |         |        |
|             |   |                     | 15  | szt  | 15,000  |        |
|             |   |                     |   |      | RAZEM   | 15,000 |
| 6.4         |   |                     | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU</b>   |      |         |        |



## Przedmiar

| Lp.         | Podstawa                        | Nr spec. techn.                         | Opis i wyliczenia  | j.m.     | Poszcz.            | Razem   |
|-------------|---------------------------------|---|--|----------|--------------------|---------|
| 78<br>d.6.4 | KNR AT-04<br>0204-01            | D-M-<br>00.00.<br>00                    | Oznakowanie poziome gładkie grubowarstwowe - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie                           | m2       |                    |         |
|             |                                 |   | 2 * 3,42 + 0,24 * 15,4   | m2       | 10,536             |         |
|             |                                 |   |  |          | RAZEM              | 10,536  |
| 79<br>d.6.4 | KNNR 6<br>0702-04               | D-M-<br>00.00.<br>00                    | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2   | szt.     |                    |         |
|             |                                 |   | 4  | szt.     | 4,000              |         |
|             |                                 |   |  |          | RAZEM              | 4,000   |
| 80<br>d.6.4 | KNNR 6<br>0702-01               | D-M-<br>00.00.<br>00                    | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych   | szt.     |                    |         |
|             |                                 |   | 1  | szt.     | 1,000              |         |
|             |                                 |   |  |          | RAZEM              | 1,000   |
| 7           |                                 |   | PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 14  |          |                    |         |
| 7.1         | 45100000-8                      |   | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE  |          |                    |         |
| 81<br>d.7.1 | KNNR 1<br>0111-01               | D-<br>01.02.<br>04                      | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym   | km       |                    |         |
|             |                                 |   | 0,052  | km       | 0,052              |         |
|             |                                 |   |  |          | RAZEM              | 0,052   |
| 82<br>d.7.1 | KNNR 1<br>0113-01               |   | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek  | m2       |                    |         |
|             |                                 |   | 204 * 95%  | m2       | 193,800            |         |
|             |                                 |   |  |          | RAZEM              | 193,800 |
| 83<br>d.7.1 | KNNR 2-01<br>0125-02<br>0125-06 |   | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 15 cm z darnią z przerzutem  | m2       |                    |         |
|             |                                 |   | 204 * 5%   | m2       | 10,200             |         |
|             |                                 |   |  |          | RAZEM              | 10,200  |
| 84<br>d.7.1 | KNNR 1<br>0201-10               | D-<br>02.01.<br>01                      | Roboty ziemne z transportem urobku na odległość do 5 km, grunt o normalnej wilgotności kat.II-IV   | m3       |                    |         |
|             |                                 |   | - grunt przewidziany do wywozu na zwałkę (101 * 1,00 + 103 * 0,25) * 95%   | m3       | 120,413            |         |
|             |                                 |   |  |          | RAZEM              | 120,413 |
| 85<br>d.7.1 | KNNR 1<br>0301-02               | D-<br>02.01.<br>01                      | Wykopy wykonane ręcznie w gruncie o normalnej wilgotności kat. III, z transportem na odległość do 5 km   | m3       |                    |         |
|             |                                 |   | - grunt przewidziany do wywozu na zwałkę (101 * 1,00 + 103 * 0,25) * 5%  | m3       | 6,338              |         |
|             |                                 |   |  |          | RAZEM              | 6,338   |
| 86<br>d.7.1 | KNNR 1<br>0205-04               | D-<br>01.02.<br>02 i D-<br>02.01.<br>01 | Roboty ziemne wykonywane w ziemi zmagazynowanej wwałkach z transportem na odległość do 5 km, grunt kat. I-III  | m3       |                    |         |
|             |                                 |   | - zebrany humus 204 * 0,17   | m3       | 34,680             |         |
|             |                                 |   |  |          | RAZEM              | 34,680  |
| 7.2         | 45233320-8                      |   | PODBUDOWY  |          |                    |         |
| 87<br>d.7.2 | KNNR 6<br>0103-03               | D-<br>04.01.<br>01                      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV | m2       |                    |         |
|             |                                 |   | - pod nawierzchnię:<br>* zatoki<br>101<br>A (Suma częściowa)   | m2<br>m2 | 101,000<br>101,000 |         |

## Przedmiar

| Lp.         | Podstawa                                     | Nr spec. techn.     | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem   |
|-------------|--|---------------------|---|------|---------|---------|
|             |  |                     | * chodnik<br>103  | m2   | 103,000 |         |
|             |  |                     | B (Suma częściowa)  | m2   | 103,000 |         |
|             |  |                     |   |      | RAZEM   | 204,000 |
| 88<br>d.7.2 | KNR 9-11<br>0201-04                          | D-<br>04.05.<br>01  | Warstwa separacyjna z geowłókniny (min. 13 kN/m)  | m2   |         |         |
|             |  |                     | 204   | m2   | 204,000 |         |
|             |  |                     |   |      | RAZEM   | 204,000 |
| 89<br>d.7.2 | KNR 2-31<br>0104-03 +<br>KNR 2-31<br>0104-04 | D-<br>02.00.<br>00  | Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR>=20%, k10>=8m/dobę (pełniąca funkcję warstwy odsączającej), E2>=50Mpa. Grubość warstwy po zagęszczeniu: 40cm | m2   |         |         |
|             |  |                     | - pod nawierzchnię:<br>* zatoki<br>poz.87 A   | m2   | 101,000 |         |
|             |  |                     |   |      | RAZEM   | 101,000 |
| 90<br>d.7.2 | KNR 2-31<br>0114-05 +<br>KNR 2-31<br>0114-06 | D-<br>02.00.<br>00  | Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60%, E2>=120Mpa. Grubość warstwy po zagęszczeniu: 35cm   | m2   |         |         |
|             |  |                     | poz.89  | m2   | 101,000 |         |
|             |  |                     |   |      | RAZEM   | 101,000 |
| 91<br>d.7.2 | KNR 2-31<br>0109-01 +<br>KNR 2-31<br>0109-02 | D-<br>02.00.<br>00  | Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20, dyblowana i kotwiona, gr 26cm  | m2   |         |         |
|             |  |                     | poz.89  | m2   | 101,000 |         |
|             |  |                     |   |      | RAZEM   | 101,000 |
| 92<br>d.7.2 | KNR 2-31<br>0114-05 +<br>KNR 2-31<br>0114-06 | D-<br>02.00.<br>00  | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30. Grubość warstwy po zagęszczeniu: 30cm   | m2   |         |         |
|             |  |                     | - pod nawierzchnię:<br>* chodnik<br>103   | m2   | 103,000 |         |
|             |  |                     |   |      | RAZEM   | 103,000 |
| 7.3         | 45233220-7                                   |                     | ŁAWY, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I NAWIERZCHNIE  |      |         |         |
| 93<br>d.7.3 | KNNR 6<br>0403-02<br>z.o.2.7. 9902<br>-01    | D-<br>08.01.<br>01b | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na ławie z oporem z bet. C16/20 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  | m    |         |         |
|             |  |                     | - wystające<br>64   | m    | 64,000  |         |
|             |  |                     |   |      | RAZEM   | 64,000  |
| 94<br>d.7.3 | KNNR 6<br>0404-04                            | D-<br>08.03.<br>01  | Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie z bet. C16/20, spoiny wypełniane zaprawą cementową  | m    |         |         |
|             |  |                     | 68  | m    | 68,000  |         |
|             |  |                     |   |      | RAZEM   | 68,000  |
| 95<br>d.7.3 | KNR 2-31<br>0302-02                          |                     | Nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej 15/17cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 3 cm  | m2   |         |         |
|             |  |                     | - pod nawierzchnię:<br>* zatoki<br>101  | m2   | 101,000 |         |
|             |  |                     |   |      | RAZEM   | 101,000 |
| 96<br>d.7.3 | KNNR 6<br>0502-03                            | D-<br>05.03.<br>23  | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem                                     | m2   |         |         |
|             |  |                     | - pod nawierzchnię:<br>* chodnik  |      |         |         |

## Przedmiar

| Lp.          | Podstawa                            | Nr spec. techn.  | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem   |
|--------------|-------------------------------------|------------------|--|------|---------|---------|
|              |                                     |                  | 103  | m2   | 103,000 |         |
|              |                                     |                  |  |      | RAZEM   | 103,000 |
| 7.4          |                                     |                  | <b>Roboty budowlane</b>  |      |         |         |
| 97<br>d.7.4  | KNNR 6<br>0503-03                   | D-08.02.<br>01a  | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - płytki STOP                 | m2   |         |         |
|              |                                     |                  | 0,35 * 20  | m2   | 7,000   |         |
|              |                                     |                  |  |      | RAZEM   | 7,000   |
| 98<br>d.7.4  | kalkulacja indywidualna Uproszczona |                  | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)  | szt  |         |         |
|              |                                     |                  | 1  | szt  | 1,000   |         |
|              |                                     |                  |  |      | RAZEM   | 1,000   |
| 7.5          |                                     |                  | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU</b>  |      |         |         |
| 99<br>d.7.5  | KNNR AT-04<br>0204-01               | D-M-00.00.<br>00 | Oznakowanie poziome gładkie grubowarstwowe - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie | m2   |         |         |
|              |                                     |                  | 0,24 * 52  | m2   | 12,480  |         |
|              |                                     |                  |  |      | RAZEM   | 12,480  |
| 100<br>d.7.5 | KNNR 6<br>0702-04                   | D-M-00.00.<br>00 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2   | szt. |         |         |
|              |                                     |                  | 2  | szt. | 2,000   |         |
|              |                                     |                  |  |      | RAZEM   | 2,000   |
| 101<br>d.7.5 | KNNR 6<br>0702-01                   | D-M-00.00.<br>00 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych   | szt. |         |         |
|              |                                     |                  | 1  | szt. | 1,000   |         |
|              |                                     |                  |  |      | RAZEM   | 1,000   |
| 8            |                                     |                  | <b>PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 16 (dwa przystanki)</b>  |      |         |         |
| 8.1          |                                     |                  | <b>Roboty budowlane</b>  |      |         |         |
| 102<br>d.8.1 | KNNR 2-31<br>0807-01                |                  | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej   | m2   |         |         |
|              |                                     |                  | 40   | m2   | 40,000  |         |
|              |                                     |                  |  |      | RAZEM   | 40,000  |
| 103<br>d.8.1 | Kalk. indywidualna                  | D-10.08.<br>04   | Przygotowanie podłoża pod wiatę. Montaż wiaty prefabrykowanej wspornikowej, długość 6m   | szt  |         |         |
|              |                                     |                  | 2  | szt  | 2,000   |         |
|              |                                     |                  |  |      | RAZEM   | 2,000   |
| 104<br>d.8.1 | KNNR 6<br>0503-03                   | D-08.02.<br>01a  | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - płytki STOP                 | m2   |         |         |
|              |                                     |                  | 0,35*20  |      |         |         |
|              |                                     |                  | 0,35 * (20 * 2)  | m2   | 14,000  |         |
|              |                                     |                  |  |      | RAZEM   | 14,000  |
| 105<br>d.8.1 | KSNR 6<br>0502-03                   | D-05.03.<br>23a  | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem                                     | m2   |         |         |
|              |                                     |                  | 40   | m2   | 40,000  |         |
|              |                                     |                  |  |      | RAZEM   | 40,000  |
| 106<br>d.8.1 | kalkulacja indywidualna Uproszczona |                  | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)  | szt  |         |         |
|              |                                     |                  | 2  | szt  | 2,000   |         |
|              |                                     |                  |  |      | RAZEM   | 2,000   |
| 107<br>d.8.1 | kalkulacja indywidualna Uproszczona |                  | Sadzenie roślin - bluszcz pospolity (hedera helix) w rozstawie co 30 cm na przygotowanym podłożu (doły 50x50x50cm wypełnione podłożem dla roślin)    | szt  |         |         |

## Przedmiar

| Lp.          | Podstawa                       | Nr spec. techn.         | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem   |
|--------------|--------------------------------|-------------------------|--|------|---------|---------|
|              |                                |                         | 40   | szt  | 40,000  |         |
|              |                                |                         |  |      | RAZEM   | 40,000  |
| 8.2          |                                |                         | URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU   |      |         |         |
| 108<br>d.8.2 | KNK 2-06<br>0508-02            |                         | Wysepki przystankowe oraz przejścia dla pieszych z płyt żelbetowych na podsypce piaskowej                                      | m2   |         |         |
|              |                                |                         | 38   | m2   | 38,000  |         |
|              |                                |                         |  |      | RAZEM   | 38,000  |
| 109<br>d.8.2 | KNR AT-04<br>0204-01           | D-M-00.00.00            | Oznakowanie poziome gładkie - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych wykonywane mechanicznie - oznakowanie cienkowarstwowe | m2   |         |         |
|              |                                |                         | $0,24 * (38 + 38) + 0,5 * (4 * 5) + 0,25 * (2,25 * 12)$  | m2   | 34,990  |         |
|              |                                |                         |  |      | RAZEM   | 34,990  |
| 110<br>d.8.2 | KNNR 6<br>0702-04              | D-M-00.00.00            | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2                                     | szt. |         |         |
|              |                                |                         | 10   | szt. | 10,000  |         |
|              |                                |                         |  |      | RAZEM   | 10,000  |
| 111<br>d.8.2 | KNNR 6<br>0702-01              | D-M-00.00.00            | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych   | szt. |         |         |
|              |                                |                         | 6  | szt. | 6,000   |         |
|              |                                |                         |  |      | RAZEM   | 6,000   |
| 9            |                                |                         | PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 17 i 18   |      |         |         |
| 9.1          | 45100000-8                     |                         | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE  |      |         |         |
| 112<br>d.9.1 | KNNR 1<br>0111-01              | D-01.02.04              | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym   | km   |         |         |
|              |                                |                         | $0,05 + 0,027$   | km   | 0,077   |         |
|              |                                |                         |  |      | RAZEM   | 0,077   |
| 113<br>d.9.1 | KNNR 1<br>0113-01              |                         | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek  | m2   |         |         |
|              |                                |                         | $(89 + 42) * 95\%$   | m2   | 124,450 |         |
|              |                                |                         |  |      | RAZEM   | 124,450 |
| 114<br>d.9.1 | KNR 2-01<br>0125-02<br>0125-06 |                         | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 15 cm z darnią z przerzutem                                      | m2   |         |         |
|              |                                |                         | $(89 + 42) * 5\%$  | m2   | 6,550   |         |
|              |                                |                         |  |      | RAZEM   | 6,550   |
| 115<br>d.9.1 | KNNR 1<br>0201-10              | D-02.01.01              | Roboty ziemne z transportem urobku na odległość do 5 km, grunt o normalnej wilgotności kat.II-IV                               | m3   |         |         |
|              |                                |                         | - grunt przewidziany do wywozu na zwalę  |      |         |         |
|              |                                |                         | $((89 + 42) * 0,25) * 95\%$  | m3   | 31,113  |         |
|              |                                |                         |  |      | RAZEM   | 31,113  |
| 116<br>d.9.1 | KNNR 1<br>0301-02              | D-02.01.01              | Wykopy wykonane ręcznie w gruncie o normalnej wilgotności kat. III, z transportem na odległość 5 km                            | m3   |         |         |
|              |                                |                         | - grunt przewidziany do wywozu na zwalę  |      |         |         |
|              |                                |                         | $((89 + 42) * 0,25) * 5\%$   | m3   | 1,638   |         |
|              |                                |                         |  |      | RAZEM   | 1,638   |
| 117<br>d.9.1 | KNNR 1<br>0205-04              | D-01.02.02 i D-02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane w ziemi zmagazynowanej wwałach z transportem na odległość do 5 km, grunt kat. I-III                   | m3   |         |         |
|              |                                |                         | - zebrany humus  |      |         |         |
|              |                                |                         | $(89 + 42) * 0,17$   | m3   | 22,270  |         |
|              |                                |                         |  |      | RAZEM   | 22,270  |
| 9.2          | 45233320-8                     |                         | PODBUDOWY  |      |         |         |

## Przedmiar

| Lp.          | Podstawa                                     | Nr spec. techn.      | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem   |
|--------------|--|----------------------|--|------|---------|---------|
| 118<br>d.9.2 | KNNR 6<br>0103-03                            | D-<br>04.01.<br>01   | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu zagęszczarki płytowej                   | m2   |         |         |
|              |  |                      | 89 + 42  | m2   | 131,000 |         |
|              |  |                      |  |      | RAZEM   | 131,000 |
| 119<br>d.9.2 | KNR 2-31<br>0114-05 +<br>KNR 2-31<br>0114-06 |                      | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30. Grubość warstwy po zagęszczeniu: 30cm  | m2   |         |         |
|              |  |                      | poz.118  | m2   | 131,000 |         |
|              |  |                      |  |      | RAZEM   | 131,000 |
| 9.3          |  |                      | <b>Roboty budowlane</b>  |      |         |         |
| 120<br>d.9.3 | KSNR 6<br>0502-04                            | D-<br>05.03.<br>23a  | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem   | m2   |         |         |
|              |  |                      | (89 + 42)  | m2   | 131,000 |         |
|              |  |                      |  |      | RAZEM   | 131,000 |
| 121<br>d.9.3 | KNNR 6<br>0403-04<br>z.o.2.7. 9902<br>-01    | D-<br>08.01.<br>01b  | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław z oporem z bet. C16/20 na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni | m    |         |         |
|              |  |                      | - obniżone   | m    | 76,000  |         |
|              |  |                      | 48 + 28  | m    | 76,000  |         |
|              |  |                      |  |      | RAZEM   | 76,000  |
| 122<br>d.9.3 | KNNR 6<br>0404-04                            | D-<br>08.03.<br>01   | Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cem-piaskowej, spoiny wypełniane zaprawą cementową  | m    |         |         |
|              |  |                      | 52 + 31  | m    | 83,000  |         |
|              |  |                      |  |      | RAZEM   | 83,000  |
| 123<br>d.9.3 | KNNR 6<br>0503-03                            | D-<br>08.02.<br>01a  | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - płytki STOP                   | m2   |         |         |
|              |  |                      | 0,35 * 20 * 2  | m2   | 14,000  |         |
|              |  |                      |  |      | RAZEM   | 14,000  |
| 124<br>d.9.3 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona    |                      | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)  | szt  |         |         |
|              |  |                      | 2  | szt  | 2,000   |         |
|              |  |                      |  |      | RAZEM   | 2,000   |
| 9.4          |  |                      | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU</b>  |      |         |         |
| 125<br>d.9.4 | KNR AT-04<br>0204-01                         | D-M-<br>00.00.<br>00 | Oznakowanie poziome gładkie grubowarstwowe - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie   | m2   |         |         |
|              |  |                      | 60   | m2   | 60,000  |         |
|              |  |                      |  |      | RAZEM   | 60,000  |
| 126<br>d.9.4 | KNNR 6<br>0702-04                            | D-M-<br>00.00.<br>00 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2   | szt. |         |         |
|              |  |                      | 4  | szt. | 4,000   |         |
|              |  |                      |  |      | RAZEM   | 4,000   |
| 127<br>d.9.4 | KNNR 6<br>0702-01                            | D-M-<br>00.00.<br>00 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych   | szt. |         |         |
|              |  |                      | 2  | szt. | 2,000   |         |
|              |  |                      |  |      | RAZEM   | 2,000   |

## Przedmiar

| Lp.           | Podstawa                                  | Nr spec. techn.                         | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|---------------|---|---|---|------|---------|--------|
| 10            |   |   | PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 19   |      |         |        |
| 10.1          | 45100000-8                                |   | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE   |      |         |        |
| 128<br>d.10.1 | KNNR 1<br>0111-01                         | D-<br>01.02.<br>04                      | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych<br>- trasa dróg w terenie równinnym   | km   |         |        |
|               |   |   | 0,05  | km   | 0,050   |        |
|               |   |   |   |      | RAZEM   | 0,050  |
| 129<br>d.10.1 | KNNR 1<br>0113-01                         |   | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek   | m2   |         |        |
|               |   |   | 60  | m2   | 60,000  |        |
|               |   |   |   |      | RAZEM   | 60,000 |
| 130<br>d.10.1 | KNNR 2-01<br>0125-02<br>0125-06           |   | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 15 cm z darnią z przerzutem   | m2   |         |        |
|               |   |   | poz.129 * 5%  | m2   | 3,000   |        |
|               |   |   |   |      | RAZEM   | 3,000  |
| 131<br>d.10.1 | KNNR 1<br>0201-10                         | D-<br>02.01.<br>01                      | Roboty ziemne z transportem urobku na odległość do 5 km, grunt o normalnej wilgotności kat.II-IV                                    | m3   |         |        |
|               |   |   | - grunt przewidziany do wywozu na zwałkę<br>(poz.129 * 0,25) * 95%  | m3   | 14,250  |        |
|               |   |   |   |      | RAZEM   | 14,250 |
| 132<br>d.10.1 | KNNR 1<br>0301-02                         | D-<br>02.01.<br>01                      | Wykopy wykonane ręcznie w gruncie o normalnej wilgotności kat. III, z transportem na odległość 5 km                                 | m3   |         |        |
|               |   |   | - grunt przewidziany do wywozu na zwałkę<br>(poz.129 * 0,25) * 5%   | m3   | 0,750   |        |
|               |   |   |   |      | RAZEM   | 0,750  |
| 133<br>d.10.1 | KNNR 1<br>0205-04                         | D-<br>01.02.<br>02 i D-<br>02.01.<br>01 | Roboty ziemne wykonywane w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem na odległość do 5 km, grunt kat. I-III                      | m3   |         |        |
|               |   |   | - zebrany humus<br>poz.129 * 0,17   | m3   | 10,200  |        |
|               |   |   |   |      | RAZEM   | 10,200 |
| 10.2          |   |   | Roboty budowlane  |      |         |        |
| 134<br>d.10.2 | KSNR 6<br>0502-04                         | D-<br>05.03.<br>23a                     | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem                              | m2   |         |        |
|               |   |   | 60  | m2   | 60,000  |        |
|               |   |   |   |      | RAZEM   | 60,000 |
| 135<br>d.10.2 | KNNR 6<br>0403-02<br>z.o.2.7. 9902<br>-01 | D-<br>08.01.<br>01b                     | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław z oporem z bet. C16/20 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  | m    |         |        |
|               |   |   | - wyniesione<br>20  | m    | 20,000  |        |
|               |   |   |   |      | RAZEM   | 20,000 |
| 136<br>d.10.2 | KNNR 6<br>0404-04                         | D-<br>08.03.<br>01                      | Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie bet. z oporem z bet. C16/20, spoiny wypełniane zaprawą cementową                      | m    |         |        |
|               |   |   | 12  | m    | 12,000  |        |
|               |   |   |   |      | RAZEM   | 12,000 |
| 137<br>d.10.2 | KNNR 6<br>0503-03                         | D-<br>08.02.<br>01a                     | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową- płytki STOP | m2   |         |        |
|               |   |   | 0,35 * 20   | m2   | 7,000   |        |
|               |   |   |   |      | RAZEM   | 7,000  |

## Przedmiar

| Lp.           | Podstawa                            | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|---------------|-------------------------------------|-----------------|--|------|---------|--------|
| 138<br>d.10.2 | Kalk. indywidualna                  | D-10.08.04      | Przygotowanie podłoża pod wiatę.<br>Montaż wiaty prefabrykowanej -długość 4,5m   | szt  |         |        |
|               |                                     |                 | 1  | szt  | 1,000   |        |
|               |                                     |                 |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| 139<br>d.10.2 | kalkulacja indywidualna Uproszczona |                 | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)  | szt  |         |        |
|               |                                     |                 | 1  | szt  | 1,000   |        |
|               |                                     |                 |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| 140<br>d.10.2 | kalkulacja indywidualna Uproszczona |                 | Sadzenie roślin - bluszcz pospolity (hedera helix) w rozstawie co 30 cm na przygotowanym podłożu (doły 50x50x50cm wypełnione podłożem dla roślin)      | szt  |         |        |
|               |                                     |                 | 15   | szt  | 15,000  |        |
|               |                                     |                 |  |      | RAZEM   | 15,000 |
| 10.3          |                                     |                 | URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU   |      |         |        |
| 141<br>d.10.3 | KNR AT-04 0204-01                   | D-M-00.00.00    | Oznakowanie poziome gładkie cienkowarstwowe - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych cienkowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie | m2   |         |        |
|               |                                     |                 | 0,24 * (15) + 0,5 * 4 * 7 + 38 * 0,5 + 0,24 * 25   | m2   | 42,600  |        |
|               |                                     |                 |  |      | RAZEM   | 42,600 |
| 142<br>d.10.3 | KNNR 6 0702-04                      | D-M-00.00.00    | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2   | szt. |         |        |
|               |                                     |                 | 3  | szt. | 3,000   |        |
|               |                                     |                 |  |      | RAZEM   | 3,000  |
| 143<br>d.10.3 | KNNR 6 0702-01                      | D-M-00.00.00    | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych   | szt. |         |        |
|               |                                     |                 | poz.142  | szt. | 3,000   |        |
|               |                                     |                 |  |      | RAZEM   | 3,000  |
| 11            |                                     |                 | PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 27/1 (dwa przystanki)   |      |         |        |
| 11.1          | 45100000-8                          |                 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE  |      |         |        |
| 144<br>d.11.1 | KNNR 1 0111-01                      | D-01.02.04      | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym   | km   |         |        |
|               |                                     |                 | 0,1  | km   | 0,100   |        |
|               |                                     |                 |  |      | RAZEM   | 0,100  |
| 145<br>d.11.1 | KNNR 1 0113-01                      |                 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek  | m2   |         |        |
|               |                                     |                 | 25   | m2   | 25,000  |        |
|               |                                     |                 |  |      | RAZEM   | 25,000 |
| 146<br>d.11.1 | KNR 2-01 0125-02 0125-06            |                 | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 15 cm z darnią z przerzutem  | m2   |         |        |
|               |                                     |                 | 2,75   | m2   | 2,750   |        |
|               |                                     |                 |  |      | RAZEM   | 2,750  |
| 147<br>d.11.1 | KNNR 1 0201-10                      | D-02.01.01      | Roboty ziemne z transportem urobku na odległość do 5 km, grunt o normalnej wilgotności kat.II-IV   | m3   |         |        |
|               |                                     |                 | - grunt przewidziany do wywozu na zwalę 10   | m3   | 10,000  |        |
|               |                                     |                 |  |      | RAZEM   | 10,000 |
| 148<br>d.11.1 | KNNR 1 0301-02                      | D-02.01.01      | Wykopy wykonane ręcznie w gruncie o normalnej wilgotności kat. III, z transportem na odległość 5 km  | m3   |         |        |
|               |                                     |                 | - grunt przewidziany do wywozu na zwalę 0,688  | m3   | 0,688   |        |
|               |                                     |                 |  |      | RAZEM   | 0,688  |

## Przedmiar

| Lp.           | Podstawa                                     | Nr spec. techn.                         | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|---------------|--|---|--|------|---------|--------|
| 149<br>d.11.1 | KNNR 1<br>0205-04                            | D-<br>01.02.<br>02 i D-<br>02.01.<br>01 | Roboty ziemne wykonywane w ziemi zmagazynowanej w haldach z transportem na odległość do 5 km, grunt kat. I-III                                       | m3   |         |        |
|               |  |   | - zebrany humus<br>10  | m3   | 10,000  |        |
|               |  |   |  |      | RAZEM   | 10,000 |
| 150<br>d.11.1 | KNR 2-31<br>0807-01                          |   | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej   | m2   |         |        |
|               |  |   | 15   | m2   | 15,000  |        |
|               |  |   |  |      | RAZEM   | 15,000 |
| 11.2          | 45233320-8                                   |   | PODBUDOWY  |      |         |        |
| 151<br>d.11.2 | KNNR 6<br>0103-03                            | D-<br>04.01.<br>01                      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu zagęszczarki płytowej                 | m2   |         |        |
|               |  |   | 25   | m2   | 25,000  |        |
|               |  |   |  |      | RAZEM   | 25,000 |
| 152<br>d.11.2 | KNR 2-31<br>0114-05 +<br>KNR 2-31<br>0114-06 |   | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30. Grubość warstwy po zagęszczeniu: 30cm                                      | m2   |         |        |
|               |  |   | 18   | m2   | 18,000  |        |
|               |  |   |  |      | RAZEM   | 18,000 |
| 11.3          |  |   | Roboty budowlane   |      |         |        |
| 153<br>d.11.3 | KSNR 6<br>0502-04                            | D-<br>05.03.<br>23a                     | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem   | m2   |         |        |
|               |  |   | 18   | m2   | 18,000  |        |
|               |  |   |  |      | RAZEM   | 18,000 |
| 154<br>d.11.3 | KNNR 6<br>0404-04                            | D-<br>08.03.<br>01                      | Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie bet. z oporem z bet. C16/20, spoiny wypełniane zaprawą cementową                                       | m    |         |        |
|               |  |   | 15   | m    | 15,000  |        |
|               |  |   |  |      | RAZEM   | 15,000 |
| 155<br>d.11.3 | KNNR 6<br>0503-03                            | D-<br>08.02.<br>01a                     | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - płytki STOP                 | m2   |         |        |
|               |  |   | 14   | m2   | 14,000  |        |
|               |  |   |  |      | RAZEM   | 14,000 |
| 156<br>d.11.3 | Kalk.<br>indywidualna                        | D-<br>10.08.<br>04                      | Przygotowanie podłoża pod wiatę. Montaż wiaty prefabrykowanej o długości 4,5m  | szt  |         |        |
|               |  |   | 1  | szt  | 1,000   |        |
|               |  |   |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| 157<br>d.11.3 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona    |   | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)  | szt  |         |        |
|               |  |   | 1  | szt  | 1,000   |        |
|               |  |   |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| 158<br>d.11.3 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona    |   | Sadzenie roślin - bluszcz pospolity (hedera helix) w rozstawie co 30 cm na przygotowanym podłożu (doły 50x50x50cm wypełnione podłożem dla roślin)    | szt  |         |        |
|               |  |   | 15   | szt  | 15,000  |        |
|               |  |   |  |      | RAZEM   | 15,000 |
| 11.4          |  |   | URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU   |      |         |        |
| 159<br>d.11.4 | KNR AT-04<br>0204-01                         | D-M-<br>00.00.<br>00                    | Oznakowanie poziome gładkie grubowarstwowe - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie | m2   |         |        |
|               |  |   | 3,6  | m2   | 3,600   |        |



## Przedmiar

| Lp.           | Podstawa                                     | Nr spec. techn.      | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem   |
|---------------|--|----------------------|--|------|---------|---------|
|               |  |                      |  |      | RAZEM   | 3,600   |
| 160<br>d.11.4 | KNNR 6<br>0702-04                            | D-M-<br>00.00.<br>00 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2   | szt. |         |         |
|               |  |                      | 4  | szt. | 4,000   |         |
|               |  |                      |  |      | RAZEM   | 4,000   |
| 161<br>d.11.4 | KNNR 6<br>0702-01                            | D-M-<br>00.00.<br>00 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych   | szt. |         |         |
|               |  |                      | 1  | szt. | 1,000   |         |
|               |  |                      |  |      | RAZEM   | 1,000   |
| 12            |  |                      | PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 28  |      |         |         |
| 12.1          | 45100000-8                                   |                      | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE  |      |         |         |
| 162<br>d.12.1 | KNNR 1<br>0111-01                            | D-<br>01.02.<br>04   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym   | km   |         |         |
|               |  |                      | 0,05   | km   | 0,050   |         |
|               |  |                      |  |      | RAZEM   | 0,050   |
| 163<br>d.12.1 | KNR 2-31<br>0807-01                          |                      | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej   | m2   |         |         |
|               |  |                      | 148  | m2   | 148,000 |         |
|               |  |                      |  |      | RAZEM   | 148,000 |
| 164<br>d.12.1 | KNR 2-31<br>0813-03<br>z.o.2.13.<br>9902-01  |                      | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę                                 | m    |         |         |
|               |  |                      | 64   | m    | 64,000  |         |
|               |  |                      |  |      | RAZEM   | 64,000  |
| 165<br>d.12.1 | KNR 2-31<br>0813-03<br>z.o.2.13.<br>9902-01  |                      | Rozebranie obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę                                      | m    |         |         |
|               |  |                      | 56   | m    | 56,000  |         |
|               |  |                      |  |      | RAZEM   | 56,000  |
| 166<br>d.12.1 | KNNR 1<br>0201-10                            | D-<br>02.01.<br>01   | Roboty ziemne z transportem urobku na odległość do 5 km, grunt o normalnej wilgotności kat.II-IV                                     | m3   |         |         |
|               |  |                      | - grunt przewidziany do wywozu na zwalę 44,4   | m3   | 44,400  |         |
|               |  |                      |  |      | RAZEM   | 44,400  |
| 167<br>d.12.1 | KNNR 1<br>0301-02                            | D-<br>02.01.<br>01   | Wykopy wykonane ręcznie w gruncie o normalnej wilgotności kat. III, z transportem na odległość 5 km                                  | m3   |         |         |
|               |  |                      | - grunt przewidziany do wywozu na zwalę (122 * 0,25) * 5%  | m3   | 1,525   |         |
|               |  |                      |  |      | RAZEM   | 1,525   |
| 12.2          | 45233320-8                                   |                      | PODBUDOWY  |      |         |         |
| 168<br>d.12.2 | KNNR 6<br>0103-03                            | D-<br>04.01.<br>01   | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu zagęszczarki płytowej | m2   |         |         |
|               |  |                      | 148  | m2   | 148,000 |         |
|               |  |                      |  |      | RAZEM   | 148,000 |
| 169<br>d.12.2 | KNR 2-31<br>0114-05 +<br>KNR 2-31<br>0114-06 |                      | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30. Grubość warstwy po zagęszczeniu: 30cm                      | m2   |         |         |
|               |  |                      | poz.168  | m2   | 148,000 |         |
|               |  |                      |  |      | RAZEM   | 148,000 |
| 12.3          |  |                      | Roboty budowlane   |      |         |         |

## Przedmiar

| Lp.           | Podstawa                                  | Nr spec. techn.     | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem   |
|---------------|---|---------------------|---|------|---------|---------|
| 170<br>d.12.3 | KSNR 6<br>0502-03                         | D-<br>05.03.<br>23a | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem                                  | m2   |         |         |
|               |   |                     | 148   | m2   | 148,000 |         |
|               |   |                     |   |      | RAZEM   | 148,000 |
| 171<br>d.12.3 | KNNR 6<br>0403-02<br>z.o.2.7. 9902<br>-01 | D-<br>08.01.<br>01b | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław z oporem z betonu C16/20 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)              | m    |         |         |
|               |   |                     | - wyniesione<br>64  | m    | 64,000  |         |
|               |   |                     |   |      | RAZEM   | 64,000  |
| 172<br>d.12.3 | KNNR 6<br>0403-02<br>z.o.2.7. 9902<br>-01 | D-<br>08.01.<br>01b | Krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław z bet. C16/20 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)                          | m    |         |         |
|               |   |                     | - wyniesione<br>8   | m    | 8,000   |         |
|               |   |                     |   |      | RAZEM   | 8,000   |
| 173<br>d.12.3 | KNNR 6<br>0404-04                         | D-<br>08.03.<br>01  | Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie z oporem z bet. C16/20, spoiny wypełniane zaprawą cementową   | m    |         |         |
|               |   |                     | 56  | m    | 56,000  |         |
|               |   |                     |   |      | RAZEM   | 56,000  |
| 174<br>d.12.3 | KNNR 6<br>0503-03                         | D-<br>08.02.<br>01a | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - płytki STOP              | m2   |         |         |
|               |   |                     | 11  | m2   | 11,000  |         |
|               |   |                     |   |      | RAZEM   | 11,000  |
| 175<br>d.12.3 | Kalk.<br>indywidualna                     | D-<br>10.08.<br>04  | Przygotowanie podłoża pod wiatę.<br>Montaż wiaty prefabrykowanej o długości 6m (z oświetleniem)   | szt  |         |         |
|               |   |                     | 1   | szt  | 1,000   |         |
|               |   |                     |   |      | RAZEM   | 1,000   |
| 176<br>d.12.3 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona |                     | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)   | szt  |         |         |
|               |   |                     | 1   | szt  | 1,000   |         |
|               |   |                     |   |      | RAZEM   | 1,000   |
| 177<br>d.12.3 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona |                     | Sadzenie roślin - bluszcz pospolity (hedera helix) w rozstawie co 30 cm na przygotowanym podłożu (doły 50x50x50cm wypełnione podłożem dla roślin) | szt  |         |         |
|               |   |                     | 15  | szt  | 15,000  |         |
|               |   |                     |   |      | RAZEM   | 15,000  |
| 178<br>d.12.3 | KNR 2-01<br>0302-01<br>z.sz. 2.2          |                     | Ręczne wykopy fundamentowe z transportem urobku samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km (kat. gruntu I-II) Grunt uprzednio odspojony.       | m3   |         |         |
|               |   |                     | 1,4   | m3   | 1,400   |         |
|               |   |                     |   |      | RAZEM   | 1,400   |
| 179<br>d.12.3 | KNNR 5<br>0707-02                         |                     | Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie  | m    |         |         |
|               |   |                     | 11  | m    | 11,000  |         |
|               |   |                     |   |      | RAZEM   | 11,000  |
| 180<br>d.12.3 | KNR 2-01<br>0704-0101                     |                     | Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0,4 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. I-II   | m    |         |         |
|               |   |                     | 1,4   | m    | 1,400   |         |
|               |   |                     |   |      | RAZEM   | 1,400   |
| 181<br>d.12.3 | Kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona |                     | Podłączenia zasilania wiaty we wnęce słupowej wraz z montażem zabezpieczenia topikowego   | szt  |         |         |
|               |   |                     | 1   | szt  | 1,000   |         |

## Przedmiar

| Lp.           | Podstawa                                  | Nr spec. techn.      | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|---------------|---|----------------------|--|------|---------|--------|
|               |   |                      |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| 12.4          |   |                      | URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU   |      |         |        |
| 182<br>d.12.4 | KNNR 6<br>0702-04                         | D-M-<br>00.00.<br>00 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2   | szt. |         |        |
|               |   |                      | 2  | szt. | 2,000   |        |
|               |   |                      |  |      | RAZEM   | 2,000  |
| 183<br>d.12.4 | KNR AT-04<br>0204-01                      | D-M-<br>00.00.<br>00 | Oznakowanie poziome gładkie grubowarstwowe - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie | m2   |         |        |
|               |   |                      | 0,12 * 38  | m2   | 4,560   |        |
|               |   |                      |  |      | RAZEM   | 4,560  |
| 12.5          |   |                      | Zasilanie elektryczne wiaty  |      |         |        |
| 184<br>d.12.5 | KNR 2-01<br>0302-01<br>z.sz. 2.2          |                      | Ręczne wykopy fundamentowe z transportem urobku samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km (kat. gruntu I-II) Grunt uprzednio odspojony.          | m3   |         |        |
|               |   |                      | 2,6  | m3   | 2,600   |        |
|               |   |                      |  |      | RAZEM   | 2,600  |
| 185<br>d.12.5 | KNNR 5<br>0707-02                         |                      | Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie   | m    |         |        |
|               |   |                      | 11   | m    | 11,000  |        |
|               |   |                      |  |      | RAZEM   | 11,000 |
| 186<br>d.12.5 | KNR 2-01<br>0704-0101                     |                      | Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0,4 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. I-II  | m    |         |        |
|               |   |                      | 1  | m    | 1,000   |        |
|               |   |                      |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| 187<br>d.12.5 | Kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona |                      | Podłączenia zasilania wiaty we wnęce słupowej wraz z montażem zabezpieczenia topikowego  | szt  |         |        |
|               |   |                      | 1  | szt  | 1,000   |        |
|               |   |                      |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| 13            |   |                      | Przystanek autobusowy Nr 31  |      |         |        |
| 13.1          |   |                      | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE  |      |         |        |
| 188<br>d.13.1 | Kalk.<br>indywidualna                     | D-<br>01.02.<br>04   | Demontaż istniejącej wiaty przystankowej   | szt  |         |        |
|               |   |                      | 1  | szt  | 1,000   |        |
|               |   |                      |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| 189<br>d.13.1 | KNR 2-31<br>0807-01                       |                      | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej   | m2   |         |        |
|               |   |                      | 20   | m2   | 20,000  |        |
|               |   |                      |  |      | RAZEM   | 20,000 |
| 13.2          |   |                      | ROBOTY BUDOWLANE   |      |         |        |
| 190<br>d.13.2 | KSNR 6<br>0502-04                         | D-<br>05.03.<br>23a  | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem   | m2   |         |        |
|               |   |                      | 20   | m2   | 20,000  |        |
|               |   |                      |  |      | RAZEM   | 20,000 |
| 191<br>d.13.2 | Kalk.<br>indywidualna                     | D-<br>10.08.<br>04   | Przygotowanie podłoża pod wiatę. Montaż wiaty prefabrykowane o długości 6m (z oświetleniem)  | szt  |         |        |
|               |   |                      | 1  | szt  | 1,000   |        |
|               |   |                      |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| 192<br>d.13.2 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona |                      | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)  | szt  |         |        |
|               |   |                      | 1  | szt  | 1,000   |        |
|               |   |                      |  |      | RAZEM   | 1,000  |

## Przedmiar

| Lp.           | Podstawa                            | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|---------------|-------------------------------------|-----------------|---|------|---------|--------|
| 193<br>d.13.2 | kalkulacja indywidualna Uproszczona |                 | Sadzenie roślin - bluszcz pospolity (hedera helix) w rozstawie co 30 cm na przygotowanym podłożu (doły 50x50x50cm wypełnione podłożem dla roślin) | szt  |         |        |
|               |                                     |                 | 20  | szt  | 20,000  |        |
|               |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 20,000 |
| 13.3          |                                     |                 | Zasilanie elektryczne wiaty   |      |         |        |
| 194<br>d.13.3 | KNR 2-01 0302-01 z.sz. 2.2          |                 | Ręczne wykopy fundamentowe z transportem urobku samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km (kat. gruntu I-II) Grunt uprzednio odspojony.       | m3   |         |        |
|               |                                     |                 | 2,6   | m3   | 2,600   |        |
|               |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 2,600  |
| 195<br>d.13.3 | KNNR 5 0707-02                      |                 | Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie  | m    |         |        |
|               |                                     |                 | 11  | m    | 11,000  |        |
|               |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 11,000 |
| 196<br>d.13.3 | KNR 2-01 0704-0101                  |                 | Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0,4 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. I-II   | m    |         |        |
|               |                                     |                 | 2,6   | m    | 2,600   |        |
|               |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 2,600  |
| 197<br>d.13.3 | Kalkulacja indywidualna Uproszczona |                 | Podłączenia zasilania wiaty we wnęce słupowej wraz z montażem zabezpieczenia topikowego   | szt  |         |        |
|               |                                     |                 | 1   | szt  | 1,000   |        |
|               |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 1,000  |
| 13.4          |                                     |                 | URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU  |      |         |        |
| 198<br>d.13.4 | KNNR 6 0702-04                      | D-M-00.00.00    | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2  | szt. |         |        |
|               |                                     |                 | 2   | szt. | 2,000   |        |
|               |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 2,000  |
| 14            |                                     |                 | PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 31/1   |      |         |        |
| 14.1          | 45100000-8                          |                 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE   |      |         |        |
| 199<br>d.14.1 | Kalk. indywidualna                  | D-01.02.04      | Demontaż istniejącej wiaty przystankowej  | szt  |         |        |
|               |                                     |                 | 1   | szt  | 1,000   |        |
|               |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 1,000  |
| 200<br>d.14.1 | KNR 2-31 0807-01                    |                 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej  | m2   |         |        |
|               |                                     |                 | 20  | m2   | 20,000  |        |
|               |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 20,000 |
| 14.2          |                                     |                 | Roboty budowlane  |      |         |        |
| 201<br>d.14.2 | KSNR 6 0502-04                      | D-05.03.23a     | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  | m2   |         |        |
|               |                                     |                 | 20  | m2   | 20,000  |        |
|               |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 20,000 |
| 202<br>d.14.2 | Kalk. indywidualna                  | D-10.08.04      | Przygotowanie podłoża pod wiatę. Montaż wiaty prefabrykowane o długości 6m (z oświetleniem)   | szt  |         |        |
|               |                                     |                 | 1   | szt  | 1,000   |        |
|               |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 1,000  |
| 203<br>d.14.2 | kalkulacja indywidualna Uproszczona |                 | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)   | szt  |         |        |
|               |                                     |                 | 1   | szt  | 1,000   |        |
|               |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 1,000  |
| 204<br>d.14.2 | kalkulacja indywidualna Uproszczona |                 | Sadzenie roślin - bluszcz pospolity (hedera helix) w rozstawie co 30 cm na przygotowanym podłożu (doły 50x50x50cm wypełnione podłożem dla roślin) | szt  |         |        |
|               |                                     |                 | 20  | szt  | 20,000  |        |

## Przedmiar

| Lp.           | Podstawa                                      | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|---------------|---|-----------------|--|------|---------|--------|
|               |   |                 |  |      | RAZEM   | 20,000 |
| 14.3          |   |                 | Zasilanie elektryczne wiaty  |      |         |        |
| 205<br>d.14.3 | KNNR 11<br>0402-05                            |                 | Przewierty dł. do 20 m maszyną do wierceń poziomych rurami o śr. nominalnej do 200 mm w gruntach kat. I-II   | m    |         |        |
|               |   |                 | 16   | m    | 16,000  |        |
|               |   |                 |  |      | RAZEM   | 16,000 |
| 206<br>d.14.3 | KNR-W 2-19<br>0306-05<br>z.sz.2.5.<br>9905-01 |                 | Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nominalnej 110 mm - do 75 pojazdów na godz.   | m    |         |        |
|               |   |                 | 9  | m    | 9,000   |        |
|               |   |                 |  |      | RAZEM   | 9,000  |
| 207<br>d.14.3 | KNR 2-01<br>0302-01<br>z.sz. 2.2              |                 | Ręczne wykopy fundamentowe z transportem urobku samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km (kat. gruntu I-II) Grunt uprzednio odspojony.          | m3   |         |        |
|               |   |                 | 1,8  | m3   | 1,800   |        |
|               |   |                 |  |      | RAZEM   | 1,800  |
| 208<br>d.14.3 | KNNR 5<br>0707-02                             |                 | Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie   | m    |         |        |
|               |   |                 | 16   | m    | 16,000  |        |
|               |   |                 |  |      | RAZEM   | 16,000 |
| 209<br>d.14.3 | KNR 2-01<br>0704-0101                         |                 | Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0,4 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. I-II  | m    |         |        |
|               |   |                 | 1,8  | m    | 1,800   |        |
|               |   |                 |  |      | RAZEM   | 1,800  |
| 210<br>d.14.3 | Kalkulacja indywidualna Uproszczona           |                 | Podłączenia zasilania wiaty we wnęce słupowej wraz z montażem zabezpieczenia topikowego  | szt  |         |        |
|               |   |                 | 1  | szt  | 1,000   |        |
|               |   |                 |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| 14.4          |   |                 | URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU   |      |         |        |
| 211<br>d.14.4 | KNNR 6<br>0702-04                             | D-M-00.00.00    | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2   | szt. |         |        |
|               |   |                 | 2  | szt. | 2,000   |        |
|               |   |                 |  |      | RAZEM   | 2,000  |
| 15            |   |                 | PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 33  |      |         |        |
| 15.1          | 45100000-8                                    |                 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE  |      |         |        |
| 212<br>d.15.1 | KNR AT-04<br>0204-01                          | D-M-00.00.00    | Oznakowanie poziome gładkie grubowarstwowe - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie | m2   |         |        |
|               |   |                 | 0,24 * 38  | m2   | 9,120   |        |
|               |   |                 |  |      | RAZEM   | 9,120  |
| 213<br>d.15.1 | KNNR 6<br>0702-04                             | D-M-00.00.00    | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2   | szt. |         |        |
|               |   |                 | 2  | szt. | 2,000   |        |
|               |   |                 |  |      | RAZEM   | 2,000  |
| 214<br>d.15.1 | KNNR 6<br>0702-01                             | D-M-00.00.00    | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych   | szt. |         |        |
|               |   |                 | 1  | szt. | 1,000   |        |
|               |   |                 |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| 15.2          |   |                 | Roboty budowlane   |      |         |        |
| 215<br>d.15.2 | kalkulacja indywidualna Uproszczona           |                 | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)  | szt  |         |        |
|               |   |                 | 1  | szt  | 1,000   |        |
|               |   |                 |  |      | RAZEM   | 1,000  |

## Przedmiar

| Lp.           | Podstawa                                  | Nr spec. techn.      | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|---------------|---|----------------------|--|------|---------|--------|
| <b>15.3</b>   |   |                      | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU</b>  |      |         |        |
| 216<br>d.15.3 | KNR AT-04<br>0204-01                      | D-M-<br>00.00.<br>00 | Oznakowanie poziome gładkie grubowarstwowe - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie | m2   |         |        |
|               |   |                      | 0,24 * 38  | m2   | 9,120   |        |
|               |   |                      |  |      | RAZEM   | 9,120  |
| 217<br>d.15.3 | KNNR 6<br>0702-04                         | D-M-<br>00.00.<br>00 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2   | szt. |         |        |
|               |   |                      | 2  | szt. | 2,000   |        |
|               |   |                      |  |      | RAZEM   | 2,000  |
| 218<br>d.15.3 | KNNR 6<br>0702-01                         | D-M-<br>00.00.<br>00 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych   | szt. |         |        |
|               |   |                      | 1  | szt. | 1,000   |        |
|               |   |                      |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| <b>16</b>     |   |                      | <b>PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 34</b>   |      |         |        |
| <b>16.1</b>   | <b>45100000-8</b>                         |                      | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |      |         |        |
| 219<br>d.16.1 | KNNR 1<br>0111-01                         | D-<br>01.02.<br>04   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym   | km   |         |        |
|               |   |                      | 0,05   | km   | 0,050   |        |
|               |   |                      |  |      | RAZEM   | 0,050  |
| <b>16.2</b>   |   |                      | <b>Roboty budowlane</b>  |      |         |        |
| 220<br>d.16.2 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona |                      | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)  | szt  |         |        |
|               |   |                      | 1  | szt  | 1,000   |        |
|               |   |                      |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| 221<br>d.16.2 | KNNR 6<br>0503-03                         | D-<br>08.02.<br>01a  | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - płytki STOP                 | m2   |         |        |
|               |   |                      | 11   | m2   | 11,000  |        |
|               |   |                      |  |      | RAZEM   | 11,000 |
| <b>16.3</b>   |   |                      | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU</b>  |      |         |        |
| 222<br>d.16.3 | KNR AT-04<br>0204-01                      | D-M-<br>00.00.<br>00 | Oznakowanie poziome gładkie grubowarstwowe - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie | m2   |         |        |
|               |   |                      | 0,24 * 38  | m2   | 9,120   |        |
|               |   |                      |  |      | RAZEM   | 9,120  |
| 223<br>d.16.3 | KNNR 6<br>0702-04                         | D-M-<br>00.00.<br>00 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2   | szt. |         |        |
|               |   |                      | 2  | szt. | 2,000   |        |
|               |   |                      |  |      | RAZEM   | 2,000  |
| 224<br>d.16.3 | KNNR 6<br>0702-01                         | D-M-<br>00.00.<br>00 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych   | szt. |         |        |
|               |   |                      | 1  | szt. | 1,000   |        |
|               |   |                      |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| <b>17</b>     |   |                      | <b>PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 35</b>   |      |         |        |
| <b>17.1</b>   | <b>45100000-8</b>                         |                      | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |      |         |        |
| 225<br>d.17.1 | KNNR 1<br>0111-01                         | D-<br>01.02.<br>04   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym   | km   |         |        |
|               |   |                      | 0,05   | km   | 0,050   |        |
|               |   |                      |  |      | RAZEM   | 0,050  |
| 226<br>d.17.1 | KNR 2-31<br>0807-01                       |                      | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej   | m2   |         |        |

## Przedmiar

| Lp.           | Podstawa                              | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|---------------|---------------------------------------|-----------------|---|------|---------|--------|
|               |                                       |                 | 7   | m2   | 7,000   |        |
|               |                                       |                 |   |      | RAZEM   | 7,000  |
| 17.2          |                                       |                 | <b>Roboty budowlane</b>   |      |         |        |
| 227<br>d.17.2 | kalkulacja indywidualna Uproszczona   |                 | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)   | szt  |         |        |
|               |                                       |                 | 1   | szt  | 1,000   |        |
|               |                                       |                 |   |      | RAZEM   | 1,000  |
| 228<br>d.17.2 | KNNR 6 0503-03                        | D-08.02.01a     | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - płytki STOP                    | m2   |         |        |
|               |                                       |                 | 0,35 * 20   | m2   | 7,000   |        |
|               |                                       |                 |   |      | RAZEM   | 7,000  |
| 17.3          |                                       |                 | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU</b>   |      |         |        |
| 229<br>d.17.3 | KNNR AT-04 0204-01                    | D-M-00.00.00    | Oznakowanie poziome gładkie grubowarstwowe - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie    | m2   |         |        |
|               |                                       |                 | 0,24 * 38   | m2   | 9,120   |        |
|               |                                       |                 |   |      | RAZEM   | 9,120  |
| 230<br>d.17.3 | KNNR 6 0702-04                        | D-M-00.00.00    | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2  | szt. |         |        |
|               |                                       |                 | 2   | szt. | 2,000   |        |
|               |                                       |                 |   |      | RAZEM   | 2,000  |
| 231<br>d.17.3 | KNNR 6 0702-01                        | D-M-00.00.00    | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  | szt. |         |        |
|               |                                       |                 | 1   | szt. | 1,000   |        |
|               |                                       |                 |   |      | RAZEM   | 1,000  |
| 18            |                                       |                 | <b>PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 48 i 49</b>   |      |         |        |
| 18.1          | 45100000-8                            |                 | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |      |         |        |
| 232<br>d.18.1 | KNNR 1 0111-01                        | D-01.02.04      | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  | km   |         |        |
|               |                                       |                 | 0,05  | km   | 0,050   |        |
|               |                                       |                 |   |      | RAZEM   | 0,050  |
| 233<br>d.18.1 | KNNR 2-31 0807-01                     |                 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej  | m2   |         |        |
|               |                                       |                 | 92  | m2   | 92,000  |        |
|               |                                       |                 |   |      | RAZEM   | 92,000 |
| 234<br>d.18.1 | KNKRB 1 0501-05                       |                 | Wykopy do głębokości 3 m w gruncie kat. I-II koparką podsiębierną o pojemności łyżki 0.6 m3 z transportem urobku na odległość 3 km i zasypianiem wykopu | m3   |         |        |
|               |                                       |                 | 27,6  | m3   | 27,600  |        |
|               |                                       |                 |   |      | RAZEM   | 27,600 |
| 235<br>d.18.1 | KNNR 6 0103-03                        | D-04.01.01      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu zagęszczarki płytowej                    | m2   |         |        |
|               |                                       |                 | 92  | m2   | 92,000  |        |
|               |                                       |                 |   |      | RAZEM   | 92,000 |
| 18.2          |                                       |                 | <b>Roboty budowlane</b>   |      |         |        |
| 236<br>d.18.2 | KNNR 2-31 0114-05 + KNNR 2-31 0114-06 |                 | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30. Grubość warstwy po zagęszczeniu: 30cm   | m2   |         |        |
|               |                                       |                 | 92  | m2   | 92,000  |        |
|               |                                       |                 |   |      | RAZEM   | 92,000 |
| 237<br>d.18.2 | KSNR 6 0502-04                        | D-05.03.23a     | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  | m2   |         |        |

## Przedmiar

| Lp.           | Podstawa                                      | Nr spec. techn.     | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|---------------|---|---------------------|---|------|---------|--------|
|               |   |                     | 70 + 15   | m2   | 85,000  |        |
|               |   |                     |   |      | RAZEM   | 85,000 |
| 238<br>d.18.2 | KNNR 6<br>0404-04                             | D-<br>08.03.<br>01  | Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie z oporem z betonu C16/20, spoiny wypełniane zaprawą cementową                                       | m    |         |        |
|               |   |                     | 10 + 25   | m    | 35,000  |        |
|               |   |                     |   |      | RAZEM   | 35,000 |
| 239<br>d.18.2 | KNNR 6<br>0503-03                             | D-<br>08.02.<br>01a | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - płytki STOP              | m2   |         |        |
|               |   |                     | 0,35 * 20 * 2   | m2   | 14,000  |        |
|               |   |                     |   |      | RAZEM   | 14,000 |
| 240<br>d.18.2 | KNKRB 1<br>0425-01                            | D-<br>08.02.<br>01a | Umocnienie skarp i dna kanału płytami prefabrykowanymi z wypełnieniem humusem i obsianiem mieszkanką traw<br>Płyty ażurowe                        | m2   |         |        |
|               |   |                     | 12  | m2   | 12,000  |        |
|               |   |                     |   |      | RAZEM   | 12,000 |
| 241<br>d.18.2 | Kalk.<br>indywidualna                         | D-<br>10.08.<br>04  | Przygotowanie podłoża pod wiatę.<br>Montaż wiaty prefabrykowanej o długości 4,5m (z oświetleniem)   | szt  |         |        |
|               |   |                     | 2   | szt  | 2,000   |        |
|               |   |                     |   |      | RAZEM   | 2,000  |
| 242<br>d.18.2 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona     |                     | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)   | szt  |         |        |
|               |   |                     | 2   | szt  | 2,000   |        |
|               |   |                     |   |      | RAZEM   | 2,000  |
| 243<br>d.18.2 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona     |                     | Sadzenie roślin - bluszcz pospolity (hedera helix) w rozstawie co 30 cm na przygotowanym podłożu (doły 50x50x50cm wypełnione podłożem dla roślin) | szt  |         |        |
|               |   |                     | 30  | szt  | 30,000  |        |
|               |   |                     |   |      | RAZEM   | 30,000 |
| 18.3          |   |                     | Zasilanie elektryczne wiaty   |      |         |        |
| 244<br>d.18.3 | KNNR 11<br>0402-05                            |                     | Przewierty dł. do 20 m maszyną do wierceń poziomych rurami o śr. nominalnej do 200 mm w gruntach kat. I-II  | m    |         |        |
|               |   |                     | 16  | m    | 16,000  |        |
|               |   |                     |   |      | RAZEM   | 16,000 |
| 245<br>d.18.3 | KNR-W 2-19<br>0306-05<br>z.sz.2.5.<br>9905-01 |                     | Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nominalnej 110 mm - do 75 pojazdów na godz.  | m    |         |        |
|               |   |                     | 6   | m    | 6,000   |        |
|               |   |                     |   |      | RAZEM   | 6,000  |
| 246<br>d.18.3 | KNR 2-01<br>0302-01<br>z.sz. 2.2              |                     | Ręczne wykopy fundamentowe z transportem urobku samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km (kat. gruntu I-II) Grunt uprzednio odspojoyony.     | m3   |         |        |
|               |   |                     | 4   | m3   | 4,000   |        |
|               |   |                     |   |      | RAZEM   | 4,000  |
| 247<br>d.18.3 | KNNR 5<br>0707-02                             |                     | Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie  | m    |         |        |
|               |   |                     | 38  | m    | 38,000  |        |
|               |   |                     |   |      | RAZEM   | 38,000 |
| 248<br>d.18.3 | KNR 2-01<br>0704-0101                         |                     | Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0,4 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. I-II   | m    |         |        |
|               |   |                     | 4   | m    | 4,000   |        |
|               |   |                     |   |      | RAZEM   | 4,000  |
| 249<br>d.18.3 | Kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona     |                     | Podłączenia zasilania wiaty we wnęce słupowej wraz z montażem zabezpieczenia topikowego   | szt  |         |        |



## Przedmiar

| Lp.           | Podstawa                                     | Nr spec. techn.      | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|---------------|--|----------------------|---|------|---------|--------|
|               |  |                      | 2   | szt  | 2,000   |        |
|               |  |                      |   |      | RAZEM   | 2,000  |
| 18.4          |  |                      | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU</b>   |      |         |        |
| 250<br>d.18.4 | KNR AT-04<br>0204-01                         | D-M-<br>00.00.<br>00 | Oznakowanie poziome gładkie grubowarstwowe - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie                    | m2   |         |        |
|               |  |                      | 0,24 * 38   | m2   | 9,120   |        |
|               |  |                      |   |      | RAZEM   | 9,120  |
| 251<br>d.18.4 | KNNR 6<br>0702-04                            | D-M-<br>00.00.<br>00 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2  | szt. |         |        |
|               |  |                      | 4   | szt. | 4,000   |        |
|               |  |                      |   |      | RAZEM   | 4,000  |
| 19            |  |                      | <b>PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 50 i 51</b>   |      |         |        |
| 19.1          | 45111300-1                                   |                      | <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>   |      |         |        |
| 252<br>d.19.1 | KNR 2-31<br>0807-01                          |                      | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  | m2   |         |        |
|               |  |                      | 43,5  | m2   | 43,500  |        |
|               |  |                      |   |      | RAZEM   | 43,500 |
| 253<br>d.19.1 | KNR 4-04<br>1103-04                          |                      | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 5 km   | m3   |         |        |
|               |  |                      | 3,48  | m3   | 3,480   |        |
|               |  |                      |   |      | RAZEM   | 3,480  |
| 254<br>d.19.1 | KNR 4-04<br>1103-05                          |                      | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km<br>Krotność = 4 | m3   |         |        |
|               |  |                      | 3,48  | m3   | 3,480   |        |
|               |  |                      |   |      | RAZEM   | 3,480  |
| 19.2          | 45100000-8                                   |                      | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |      |         |        |
| 255<br>d.19.2 | KNNR 1<br>0111-01                            | D-<br>01.02.<br>04   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  | km   |         |        |
|               |  |                      | 0,1   | km   | 0,100   |        |
|               |  |                      |   |      | RAZEM   | 0,100  |
| 19.3          | 45233320-8                                   |                      | <b>PODBUDOWY</b>  |      |         |        |
| 256<br>d.19.3 | KNR 2-31<br>0114-05 +<br>KNR 2-31<br>0114-06 | D-<br>02.00.<br>00   | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30. Grubość warstwy po zagęszczeniu: 30cm   | m2   |         |        |
|               |  |                      | - pod nawierzchnię:<br>* chodnik<br>13,05   | m2   | 13,050  |        |
|               |  |                      |   |      | RAZEM   | 13,050 |
| 19.4          | 45233220-7                                   |                      | <b>ŁAWY, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I NAWIERZCHNIE</b>   |      |         |        |
| 257<br>d.19.4 | KNNR 6<br>0502-03                            | D-<br>05.03.<br>23   | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem   | m2   |         |        |
|               |  |                      | - pod nawierzchnię:<br>* chodnik<br>43,5  | m2   | 43,500  |        |
|               |  |                      |   |      | RAZEM   | 43,500 |
| 19.5          |  |                      | <b>Roboty budowlane</b>   |      |         |        |
| 258<br>d.19.5 | KNNR 6<br>0503-03                            | D-<br>08.02.<br>01a  | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - płytki STOP                                    | m2   |         |        |
|               |  |                      | 14  | m2   | 14,000  |        |

## Przedmiar

| Lp.           | Podstawa                             | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|---------------|--------------------------------------|-----------------|---|------|---------|--------|
|               |                                      |                 |   |      | RAZEM   | 14,000 |
| 259<br>d.19.5 | Kalk. indywidualna                   | D-10.08.04      | Przygotowanie podłoża pod wiatę.<br>Montaż wiaty prefabrykowanej o długości 6m (z oświetleniem)   | szt  |         |        |
|               |                                      |                 | 2   | szt  | 2,000   |        |
|               |                                      |                 |   |      | RAZEM   | 2,000  |
| 260<br>d.19.5 | kalkulacja indywidualna Uproszczona  |                 | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)   | szt  |         |        |
|               |                                      |                 | 2   | szt  | 2,000   |        |
|               |                                      |                 |   |      | RAZEM   | 2,000  |
| 261<br>d.19.5 | kalkulacja indywidualna Uproszczona  |                 | Sadzenie roślin - bluszcz pospolity (hedera helix) w rozstawie co 30 cm na przygotowanym podłożu (doły 50x50x50cm wypełnione podłożem dla roślin) | szt  |         |        |
|               |                                      |                 | 40  | szt  | 40,000  |        |
|               |                                      |                 |   |      | RAZEM   | 40,000 |
| 19.6          |                                      |                 | Zasilanie elektryczne wiaty   |      |         |        |
| 262<br>d.19.6 | KNNR 11 0402-05                      |                 | Przewierty dł. do 20 m maszyną do wierceń poziomych rurami o śr. nominalnej do 200 mm w gruntach kat. I-II  | m    |         |        |
|               |                                      |                 | 18  | m    | 18,000  |        |
|               |                                      |                 |   |      | RAZEM   | 18,000 |
| 263<br>d.19.6 | KNR-W 2-19 0306-05 z.sz.2.5. 9905-01 |                 | Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nominalnej 110 mm - do 75 pojazdów na godz.  | m    |         |        |
|               |                                      |                 | 6   | m    | 6,000   |        |
|               |                                      |                 |   |      | RAZEM   | 6,000  |
| 264<br>d.19.6 | KNR 2-01 0302-01 z.sz. 2.2           |                 | Ręczne wykopy fundamentowe z transportem urobku samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km (kat. gruntu I-II) Grunt uprzednio odspojony.       | m3   |         |        |
|               |                                      |                 | 4,2   | m3   | 4,200   |        |
|               |                                      |                 |   |      | RAZEM   | 4,200  |
| 265<br>d.19.6 | KNNR 5 0707-02                       |                 | Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie  | m    |         |        |
|               |                                      |                 | 37  | m    | 37,000  |        |
|               |                                      |                 |   |      | RAZEM   | 37,000 |
| 266<br>d.19.6 | KNR 2-01 0704-0101                   |                 | Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0,4 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. I-II   | m    |         |        |
|               |                                      |                 | 4,2   | m    | 4,200   |        |
|               |                                      |                 |   |      | RAZEM   | 4,200  |
| 267<br>d.19.6 | Kalkulacja indywidualna Uproszczona  |                 | Podłączenia zasilania wiaty we wnęce słupowej wraz z montażem zabezpieczenia topikowego   | szt  |         |        |
|               |                                      |                 | 2   | szt  | 2,000   |        |
|               |                                      |                 |   |      | RAZEM   | 2,000  |
| 19.7          |                                      |                 | URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU  |      |         |        |
| 268<br>d.19.7 | KNNR 6 0702-04                       | D-M-00.00.00    | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2  | szt. |         |        |
|               |                                      |                 | 4   | szt. | 4,000   |        |
|               |                                      |                 |   |      | RAZEM   | 4,000  |
| 269<br>d.19.7 | KNR AT-04 0204-01                    | D-M-00.00.00    | Oznakowanie poziome gładkie - na zimno, wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie cienkowarstwowe   | m2   |         |        |
|               |                                      |                 | 0,24 * 33 + 0,5 * 4 * 9   | m2   | 25,920  |        |
|               |                                      |                 |   |      | RAZEM   | 25,920 |
| 19.8          |                                      |                 | PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 52   |      |         |        |
| 19.8.1        | 45100000-8                           |                 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE   |      |         |        |

## Przedmiar

| Lp.                 | Podstawa                                     | Nr spec. techn.     | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|---------------------|--|---------------------|---|------|---------|--------|
| 270<br>d.19.8<br>.1 | Kalk.<br>indywidualna                        | D-<br>01.02.<br>04  | Demontaż istniejącej wiaty przystankowej  | szt  |         |        |
|                     |  |                     | 1   | szt  | 1,000   |        |
|                     |  |                     |   |      | RAZEM   | 1,000  |
| 271<br>d.19.8<br>.1 | KNR 2-31<br>0807-01                          |                     | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  | m2   |         |        |
|                     |  |                     | 47  | m2   | 47,000  |        |
|                     |  |                     |   |      | RAZEM   | 47,000 |
| 19.8.<br>2          |  |                     | Roboty budowlane  |      |         |        |
| 272<br>d.19.8<br>.2 | KNKRB 1<br>0501-05                           |                     | Wykopy do głębokości 3 m w gruncie kat. I-II koparką podsiębierną o pojemności łyżki 0.6 m3 z transportem urobku na odległość 3 km i zasypianiem wykopu | m3   |         |        |
|                     |  |                     | 8,6   | m3   | 8,600   |        |
|                     |  |                     |   |      | RAZEM   | 8,600  |
| 273<br>d.19.8<br>.2 | KNR 2-31<br>0114-05 +<br>KNR 2-31<br>0114-06 | D-<br>02.00.<br>00  | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30. Grubość warstwy po zagęszczeniu: 30cm   | m2   |         |        |
|                     |  |                     | - pod nawierzchnię:<br>* chodnik<br>13,05   | m2   | 13,050  |        |
|                     |  |                     |   |      | RAZEM   | 13,050 |
| 274<br>d.19.8<br>.2 | KNNR 6<br>0503-03                            | D-<br>08.02.<br>01a | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - płytki STOP                    | m2   |         |        |
|                     |  |                     | 0,35*20   |      |         |        |
|                     |  |                     | 0,35 * 20   | m2   | 7,000   |        |
|                     |  |                     |   |      | RAZEM   | 7,000  |
| 275<br>d.19.8<br>.2 | KNNR 6<br>0502-03                            | D-<br>05.03.<br>23  | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem                           | m2   |         |        |
|                     |  |                     | - pod nawierzchnię:<br>* chodnik<br>47  | m2   | 47,000  |        |
|                     |  |                     |   |      | RAZEM   | 47,000 |
| 276<br>d.19.8<br>.2 | Kalk.<br>indywidualna                        | D-<br>10.08.<br>04  | Przygotowanie podłoża pod wiatę.<br>Montaż wiaty prefabrykowanej o długości 6m (wraz z oświetleniem)  | szt  |         |        |
|                     |  |                     | 1   | szt  | 1,000   |        |
|                     |  |                     |   |      | RAZEM   | 1,000  |
| 277<br>d.19.8<br>.2 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona    |                     | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)   | szt  |         |        |
|                     |  |                     | 1   | szt  | 1,000   |        |
|                     |  |                     |   |      | RAZEM   | 1,000  |
| 278<br>d.19.8<br>.2 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona    |                     | Sadzenie roślin - bluszcz pospolity (hedera helix) w rozstawie co 30 cm na przygotowanym podłożu (doły 50x50x50cm wypełnione podłożem dla roślin)       | szt  |         |        |
|                     |  |                     | 20  | szt  | 20,000  |        |
|                     |  |                     |   |      | RAZEM   | 20,000 |
| 19.8.<br>3          |  |                     | Zasilanie elektryczne wiaty   |      |         |        |
| 279<br>d.19.8<br>.3 | KNNR 5<br>0707-02                            |                     | Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie  | m    |         |        |
|                     |  |                     | 60  | m    | 60,000  |        |
|                     |  |                     |   |      | RAZEM   | 60,000 |

## Przedmiar

| Lp.                 | Podstawa                             | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|---------------------|--------------------------------------|-----------------|---|------|---------|--------|
| 280<br>d.19.8<br>.3 | Kalkulacja indywidualna Uproszczona  |                 | Podłączenia zasilania wiaty we wnęce słupowej wraz z montażem zabezpieczenia topikowego   | szt  |         |        |
|                     |                                      |                 | 1   | szt  | 1,000   |        |
|                     |                                      |                 |   |      | RAZEM   | 1,000  |
| 281<br>d.19.8<br>.3 | KNR-W 2-19 0306-05 z.sz.2.5. 9905-01 |                 | Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nominalnej 110 mm - do 75 pojazdów na godz.  | m    |         |        |
|                     |                                      |                 | 18  | m    | 18,000  |        |
|                     |                                      |                 |   |      | RAZEM   | 18,000 |
| 282<br>d.19.8<br>.3 | KNNR 11 0402-05                      |                 | Przewieroty dł. do 20 m maszyną do wierceń poziomych rurami o śr. nominalnej do 200 mm w gruntach kat. I-II                                 | m    |         |        |
|                     |                                      |                 | 12  | m    | 12,000  |        |
|                     |                                      |                 |   |      | RAZEM   | 12,000 |
| 283<br>d.19.8<br>.3 | KNR 2-01 0302-01 z.sz. 2.2           |                 | Ręczne wykopy fundamentowe z transportem urobku samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km (kat. gruntu I-II) Grunt uprzednio odspojony. | m3   |         |        |
|                     |                                      |                 | 7,5   | m3   | 7,500   |        |
|                     |                                      |                 |   |      | RAZEM   | 7,500  |
| 284<br>d.19.8<br>.3 | KNR 2-01 0704-0101                   |                 | Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0,4 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. I-II   | m    |         |        |
|                     |                                      |                 | 7,5   | m    | 7,500   |        |
|                     |                                      |                 |   |      | RAZEM   | 7,500  |
| 19.8.<br>4          |                                      |                 | URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU  |      |         |        |
| 285<br>d.19.8<br>.4 | KNNR 6 0702-04                       | D-M-00.00.00    | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2  | szt. |         |        |
|                     |                                      |                 | 2   | szt. | 2,000   |        |
|                     |                                      |                 |   |      | RAZEM   | 2,000  |
| 19.9                |                                      |                 | PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 53   |      |         |        |
| 19.9.<br>1          | 45100000-8                           |                 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE   |      |         |        |
| 286<br>d.19.9<br>.1 | KNNR 1 0111-01                       | D-01.02.04      | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  | km   |         |        |
|                     |                                      |                 | 0,05  | km   | 0,050   |        |
|                     |                                      |                 |   |      | RAZEM   | 0,050  |
| 287<br>d.19.9<br>.1 | Kalk. indywidualna                   | D-01.02.04      | Demontaż istniejącej wiaty przystankowej  | szt  |         |        |
|                     |                                      |                 | 1   | szt  | 1,000   |        |
|                     |                                      |                 |   |      | RAZEM   | 1,000  |
| 288<br>d.19.9<br>.1 | KNR 2-31 0807-01                     |                 | Rozebranie nawierzchni z płyt granitowych   | m2   |         |        |
|                     |                                      |                 | 50  | m2   | 50,000  |        |
|                     |                                      |                 |   |      | RAZEM   | 50,000 |
| 19.9.<br>2          |                                      |                 | Roboty budowlane  |      |         |        |
| 289<br>d.19.9<br>.2 | KNNR 6 0103-03                       | D-04.01.01      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu zagęszczarki płytowej        | m2   |         |        |
|                     |                                      |                 | 50  | m2   | 50,000  |        |
|                     |                                      |                 |   |      | RAZEM   | 50,000 |
| 290<br>d.19.9<br>.2 | KNR 2-31 0114-05 + KNR 2-31 0114-06  | D-02.00.00      | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30. Grubość warstwy po zagęszczeniu: 30cm                             | m2   |         |        |

## Przedmiar

| Lp.                 | Podstawa                                      | Nr spec. techn.     | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|---------------------|---|---------------------|--|------|---------|--------|
|                     |   |                     | - pod nawierzchnię:<br>* chodnik<br>50   | m2   | 50,000  |        |
|                     |   |                     |  |      | RAZEM   | 50,000 |
| 291<br>d.19.9<br>.2 | Kalk.<br>indywidualna                         | D-<br>10.08.<br>04  | Przygotowanie podłoża pod wiatę.<br>Montaż wiaty prefabrykowanej o długości 6m (wraz z oświetleniem)   | szt  |         |        |
|                     |   |                     | 1  | szt  | 1,000   |        |
|                     |   |                     |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| 292<br>d.19.9<br>.2 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona     |                     | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)  | szt  |         |        |
|                     |   |                     | 1  | szt  | 1,000   |        |
|                     |   |                     |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| 293<br>d.19.9<br>.2 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona     |                     | Sadzenie roślin - bluszcz pospolity (hedera helix) w rozstawie co 30 cm na przygotowanym podłożu (doły 50x50x50cm wypełnione podłożem dla roślin)      | szt  |         |        |
|                     |   |                     | 20   | szt  | 20,000  |        |
|                     |   |                     |  |      | RAZEM   | 20,000 |
| 294<br>d.19.9<br>.2 | KNNR 6<br>0503-03                             | D-<br>08.02.<br>01a | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - płytki STOP<br><br>0,35*20    | m2   |         |        |
|                     |   |                     | 0,35 * 20  | m2   | 7,000   |        |
|                     |   |                     |  |      | RAZEM   | 7,000  |
| 295<br>d.19.9<br>.2 | KSNR 6<br>0502-04                             | D-<br>05.03.<br>23a | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem   | m2   |         |        |
|                     |   |                     | 50   | m2   | 50,000  |        |
|                     |   |                     |  |      | RAZEM   | 50,000 |
| 296<br>d.19.9<br>.2 | KNNR 6<br>0403-04<br>z.o.2.7. 9902<br>-01     | D-<br>08.01.<br>01b | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław z oporem z bet. C16/20 na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni | m    |         |        |
|                     |   |                     | - obniżone<br>45   | m    | 45,000  |        |
|                     |   |                     |  |      | RAZEM   | 45,000 |
| 297<br>d.19.9<br>.2 | KNNR 6<br>0404-04                             | D-<br>08.03.<br>01  | Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cem-piaskowej, spoiny wypełniane zaprawą cementową  | m    |         |        |
|                     |   |                     | 23   | m    | 23,000  |        |
|                     |   |                     |  |      | RAZEM   | 23,000 |
| 19.9.<br>3          |   |                     | Zasilanie elektryczne wiaty  |      |         |        |
| 298<br>d.19.9<br>.3 | KNNR 5<br>0707-02                             |                     | Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie   | m    |         |        |
|                     |   |                     | 22   | m    | 22,000  |        |
|                     |   |                     |  |      | RAZEM   | 22,000 |
| 299<br>d.19.9<br>.3 | Kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona     |                     | Podłączenia zasilania wiaty we wnęce słupowej wraz z montażem zabezpieczenia topikowego  | szt  |         |        |
|                     |   |                     | 1  | szt  | 1,000   |        |
|                     |   |                     |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| 300<br>d.19.9<br>.3 | KNR-W 2-19<br>0306-05<br>z.sz.2.5.<br>9905-01 |                     | Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nominalnej 110 mm - do 75 pojazdów na godz.   | m    |         |        |
|                     |   |                     | 3  | m    | 3,000   |        |
|                     |   |                     |  |      | RAZEM   | 3,000  |

## Przedmiar

| Lp.                  | Podstawa                                  | Nr spec. techn.      | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|----------------------|---|----------------------|---|------|---------|--------|
| 301<br>d.19.9<br>.3  | KNR 2-01<br>0302-01<br>z.sz. 2.2          |                      | Ręczne wykopy fundamentowe z transportem urobku samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km (kat. gruntu I-II) Grunt uprzednio odspojony.       | m3   |         |        |
|                      |   |                      | 3,3   | m3   | 3,300   |        |
|                      |   |                      |   |      | RAZEM   | 3,300  |
| 302<br>d.19.9<br>.3  | KNR 2-01<br>0704-0101                     |                      | Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0,4 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. I-II   | m    |         |        |
|                      |   |                      | 3,3   | m    | 3,300   |        |
|                      |   |                      |   |      | RAZEM   | 3,300  |
| 19.9.<br>4           |   |                      | URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU  |      |         |        |
| 303<br>d.19.9<br>.4  | KNNR 6<br>0702-04                         | D-M-<br>00.00.<br>00 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2  | szt. |         |        |
|                      |   |                      | 2   | szt. | 2,000   |        |
|                      |   |                      |   |      | RAZEM   | 2,000  |
| 19.10                |   |                      | PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 54   |      |         |        |
| 19.10<br>.1          | 45100000-8                                |                      | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE   |      |         |        |
| 304<br>d.19.1<br>0.1 | KNNR 1<br>0111-01                         | D-<br>01.02.<br>04   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  | km   |         |        |
|                      |   |                      | 0,05  | km   | 0,050   |        |
|                      |   |                      |   |      | RAZEM   | 0,050  |
| 305<br>d.19.1<br>0.1 | Kalk.<br>indywidualna                     | D-<br>01.02.<br>04   | Demontaż istniejącej wiaty przystankowej  | szt  |         |        |
|                      |   |                      | 2   | szt  | 2,000   |        |
|                      |   |                      |   |      | RAZEM   | 2,000  |
| 19.10<br>.2          |   |                      | Roboty budowlane  |      |         |        |
| 306<br>d.19.1<br>0.2 | KNR 2-31<br>0807-01                       |                      | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  | m2   |         |        |
|                      |   |                      | 35  | m2   | 35,000  |        |
|                      |   |                      |   |      | RAZEM   | 35,000 |
| 307<br>d.19.1<br>0.2 | KNNR 6<br>0503-03                         | D-<br>08.02.<br>01a  | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową.                           | m2   |         |        |
|                      |   |                      | 0,35 * 20   | m2   | 7,000   |        |
|                      |   |                      |   |      | RAZEM   | 7,000  |
| 308<br>d.19.1<br>0.2 | Kalk.<br>indywidualna                     | D-<br>10.08.<br>04   | Przygotowanie podłoża pod wiatę. Montaż wiaty o długości 6m ( z oświetleniem)   | szt  |         |        |
|                      |   |                      | 2   | szt  | 2,000   |        |
|                      |   |                      |   |      | RAZEM   | 2,000  |
| 309<br>d.19.1<br>0.2 | KSNR 6<br>0502-04                         | D-<br>05.03.<br>23a  | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  | m2   |         |        |
|                      |   |                      | 28  | m2   | 28,000  |        |
|                      |   |                      |   |      | RAZEM   | 28,000 |
| 310<br>d.19.1<br>0.2 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona |                      | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)   | szt  |         |        |
|                      |   |                      | 2   | szt  | 2,000   |        |
|                      |   |                      |   |      | RAZEM   | 2,000  |
| 311<br>d.19.1<br>0.2 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona |                      | Sadzenie roślin - bluszcz pospolity (hedera helix) w rozstawie co 30 cm na przygotowanym podłożu (doły 50x50x50cm wypełnione podłożem dla roślin) | szt  |         |        |
|                      |   |                      | 40  | szt  | 40,000  |        |

## Przedmiar

| Lp.                  | Podstawa                            | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|----------------------|-------------------------------------|-----------------|---|------|---------|--------|
|                      |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 40,000 |
| 19.10.3              |                                     |                 | Zasilanie elektryczne wiaty   |      |         |        |
| 312<br>d.19.1<br>0.3 | KNNR 5<br>0707-02                   |                 | Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie  | m    |         |        |
|                      |                                     |                 | 35  | m    | 35,000  |        |
|                      |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 35,000 |
| 313<br>d.19.1<br>0.3 | Kalkulacja indywidualna Uproszczona |                 | Podłączenia zasilania wiaty we wnęce słupowej wraz z montażem zabezpieczenia topikowego   | szt  |         |        |
|                      |                                     |                 | 1   | szt  | 1,000   |        |
|                      |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 1,000  |
| 314<br>d.19.1<br>0.3 | KNR 2-01<br>0302-01<br>z.sz. 2.2    |                 | Ręczne wykopy fundamentowe z transportem urobku samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km (kat. gruntu I-II) Grunt uprzednio odspojony. | m3   |         |        |
|                      |                                     |                 | 5,25  | m3   | 5,250   |        |
|                      |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 5,250  |
| 315<br>d.19.1<br>0.3 | KNR 2-01<br>0704-0101               |                 | Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0,4 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. I-II   | m    |         |        |
|                      |                                     |                 | 5,25  | m    | 5,250   |        |
|                      |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 5,250  |
| 19.10.4              |                                     |                 | URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU  |      |         |        |
| 316<br>d.19.1<br>0.4 | KNNR 6<br>0702-04                   | D-M-00.00.00    | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2  | szt. |         |        |
|                      |                                     |                 | 4   | szt. | 4,000   |        |
|                      |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 4,000  |
| 19.11                |                                     |                 | PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 56 i 57  |      |         |        |
| 19.11.1              | 45100000-8                          |                 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE   |      |         |        |
| 317<br>d.19.1<br>1.1 | KNNR 1<br>0111-01                   | D-01.02.04      | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  | km   |         |        |
|                      |                                     |                 | 0,05  | km   | 0,050   |        |
|                      |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 0,050  |
| 318<br>d.19.1<br>1.1 | KNR 2-31<br>0807-01                 |                 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  | m2   |         |        |
|                      |                                     |                 | 14  | m2   | 14,000  |        |
|                      |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 14,000 |
| 19.11.2              |                                     |                 | Roboty budowlane  |      |         |        |
| 319<br>d.19.1<br>1.2 | KNNR 6<br>0503-03                   | D-08.02.01a     | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - płytki STOP        | m2   |         |        |
|                      |                                     |                 | 14  | m2   | 14,000  |        |
|                      |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 14,000 |
| 19.11.3              |                                     |                 | URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU  |      |         |        |
| 320<br>d.19.1<br>1.3 | KNNR 6<br>0702-04                   | D-M-00.00.00    | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2  | szt. |         |        |
|                      |                                     |                 | 4   | szt. | 4,000   |        |
|                      |                                     |                 |   |      | RAZEM   | 4,000  |
| 321<br>d.19.1<br>1.3 | KNNR 6<br>0702-01                   | D-M-00.00.00    | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  | szt. |         |        |
|                      |                                     |                 | 2   | szt. | 2,000   |        |

## Przedmiar

| Lp.                  | Podstawa                                  | Nr spec. techn.      | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|----------------------|---|----------------------|---|------|---------|--------|
|                      |   |                      |   |      | RAZEM   | 2,000  |
| 322<br>d.19.1<br>1.3 | KNR AT-04<br>0204-01                      | D-M-<br>00.00.<br>00 | Oznakowanie poziome gładkie - na zimno,<br>wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie<br>cienkowarstwowe   | m2   |         |        |
|                      |   |                      | 0,24 * 33 + 0,5 * 4 * 9   | m2   | 25,920  |        |
|                      |   |                      |   |      | RAZEM   | 25,920 |
| 19.12                |   |                      | PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 44 i 44/1  |      |         |        |
| 19.12<br>.1          | 45100000-8                                |                      | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE   |      |         |        |
| 323<br>d.19.1<br>2.1 | KNNR 1<br>0111-01                         | D-<br>01.02.<br>04   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych<br>- trasa dróg w terenie równinnym   | km   |         |        |
|                      |   |                      | 0,05  | km   | 0,050   |        |
|                      |   |                      |   |      | RAZEM   | 0,050  |
| 324<br>d.19.1<br>2.1 | KNR 2-31<br>0807-01                       |                      | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na<br>podsypce cem.-piaskowej z wypełnieniem spoin<br>piaskiem  | m2   |         |        |
|                      |   |                      | 16,5  | m2   | 16,500  |        |
|                      |   |                      |   |      | RAZEM   | 16,500 |
| 325<br>d.19.1<br>2.1 | Kalk.<br>indywidualna                     | D-<br>01.02.<br>04   | Demontaż istniejącej wiaty przystankowej i transport<br>na odległość 5km  | szt  |         |        |
|                      |   |                      | 2   | szt  | 2,000   |        |
|                      |   |                      |   |      | RAZEM   | 2,000  |
| 19.12<br>.2          |   |                      | Roboty budowlane  |      |         |        |
| 326<br>d.19.1<br>2.2 | KNNR 6<br>0503-03                         | D-<br>08.02.<br>01a  | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm<br>na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny<br>wypełnione zaprawą cementową.                           | m2   |         |        |
|                      |   |                      | 0,35 * 10   | m2   | 3,500   |        |
|                      |   |                      |   |      | RAZEM   | 3,500  |
| 327<br>d.19.1<br>2.2 | Kalk.<br>indywidualna                     | D-<br>10.08.<br>04   | Przygotowanie podłoża pod wiatę.<br>Montaż wiaty o długości 6m ( z oświetleniem)  | szt  |         |        |
|                      |   |                      | 2   | szt  | 2,000   |        |
|                      |   |                      |   |      | RAZEM   | 2,000  |
| 328<br>d.19.1<br>2.2 | KSNR 6<br>0502-04                         | D-<br>05.03.<br>23a  | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm<br>na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin<br>piaskiem  | m2   |         |        |
|                      |   |                      | 16,5  | m2   | 16,500  |        |
|                      |   |                      |   |      | RAZEM   | 16,500 |
| 329<br>d.19.1<br>2.2 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona |                      | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej<br>proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)  | szt  |         |        |
|                      |   |                      | 2   | szt  | 2,000   |        |
|                      |   |                      |   |      | RAZEM   | 2,000  |
| 330<br>d.19.1<br>2.2 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona |                      | Sadzenie roślin - bluszcz pospolity (hedera helix) w<br>rozstawie co 30 cm na przygotowanym podłożu (doły<br>50x50x50cm wypełnione podłożem dla roślin) | szt  |         |        |
|                      |   |                      | 40  | szt  | 40,000  |        |
|                      |   |                      |   |      | RAZEM   | 40,000 |
| 19.12<br>.3          |   |                      | Zasilanie elektryczne wiaty   |      |         |        |
| 331<br>d.19.1<br>2.3 | KNNR 5<br>0707-02                         |                      | Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach<br>kablowych ręcznie   | m    |         |        |
|                      |   |                      | 67  | m    | 67,000  |        |
|                      |   |                      |   |      | RAZEM   | 67,000 |
| 332<br>d.19.1<br>2.3 | Kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona |                      | Podłączenia zasilania wiaty we wnęce słupowej wraz<br>z montażem zabezpieczenia topikowego  | szt  |         |        |



## Przedmiar

| Lp.                    | Podstawa                                      | Nr spec. techn.      | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|------------------------|---|----------------------|---|------|---------|--------|
|                        |   |                      | 2   | szt  | 2,000   |        |
|                        |   |                      |   |      | RAZEM   | 2,000  |
| 333<br>d.19.1<br>2.3   | KNR-W 2-19<br>0306-05<br>z.sz.2.5.<br>9905-01 |                      | Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nominalnej 110 mm - do 75 pojazdów na godz.  | m    |         |        |
|                        |   |                      | 12  | m    | 12,000  |        |
|                        |   |                      |   |      | RAZEM   | 12,000 |
| 334<br>d.19.1<br>2.3   | KNNR 11<br>0402-05                            |                      | Przewierty dł. do 20 m maszyną do wierceń poziomych rurami o śr. nominalnej do 200 mm w gruntach kat. I-II  | m    |         |        |
|                        |   |                      | 12  | m    | 12,000  |        |
|                        |   |                      |   |      | RAZEM   | 12,000 |
| 335<br>d.19.1<br>2.3   | KNR 2-01<br>0302-01<br>z.sz. 2.2              |                      | Ręczne wykopy fundamentowe z transportem urobku samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km (kat. gruntu I-II) Grunt uprzednio odspojony.             | m3   |         |        |
|                        |   |                      | 10,05   | m3   | 10,050  |        |
|                        |   |                      |   |      | RAZEM   | 10,050 |
| 336<br>d.19.1<br>2.3   | KNR 2-01<br>0704-0101                         |                      | Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0,4 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. I-II   | m    |         |        |
|                        |   |                      | 10,05   | m    | 10,050  |        |
|                        |   |                      |   |      | RAZEM   | 10,050 |
| 19.12<br>.4            |   |                      | URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU  |      |         |        |
| 337<br>d.19.1<br>2.4   | KNNR 6<br>0702-04                             | D-M-<br>00.00.<br>00 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2  | szt. |         |        |
|                        |   |                      | 4   | szt. | 4,000   |        |
|                        |   |                      |   |      | RAZEM   | 4,000  |
| 19.12<br>.5            |   |                      | PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 58 i 59  |      |         |        |
| 19.12.<br>5.1          | 45100000-8                                    |                      | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE   |      |         |        |
| 338<br>d.19.1<br>2.5.1 | KNNR 1<br>0111-01                             | D-<br>01.02.<br>04   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  | km   |         |        |
|                        |   |                      | 0,05  | km   | 0,050   |        |
|                        |   |                      |   |      | RAZEM   | 0,050  |
| 339<br>d.19.1<br>2.5.1 | Kalk.<br>indywidualna                         | D-<br>01.02.<br>04   | Demontaż i przestawienie istniejącego ogrodzenia - przęsła metalowe z siatką o wys. 1,6m na murku betonowym   | m    |         |        |
|                        |   |                      | 8   | m    | 8,000   |        |
|                        |   |                      |   |      | RAZEM   | 8,000  |
| 340<br>d.19.1<br>2.5.1 | KNR 2-31<br>0807-01                           |                      | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  | m2   |         |        |
|                        |   |                      | 32  | m2   | 32,000  |        |
|                        |   |                      |   |      | RAZEM   | 32,000 |
| 19.12.<br>5.2          |   |                      | Roboty budowlane  |      |         |        |
| 341<br>d.19.1<br>2.5.2 | KNKRB 1<br>0501-05                            |                      | Wykopy do głębokości 3 m w gruncie kat. I-II koparką podsiębierną o pojemności łyżki 0.6 m3 z transportem urobku na odległość 3 km i zasypianiem wykopu | m3   |         |        |
|                        |   |                      | 20,06   | m3   | 20,060  |        |
|                        |   |                      |   |      | RAZEM   | 20,060 |
| 342<br>d.19.1<br>2.5.2 | Kalk.<br>indywidualna                         | D-<br>10.08.<br>04   | Przygotowanie podłoża pod wiatę. Montaż wiaty prefabrykowanej o długości 4,5m (wraz z oświetleniem)   | szt  |         |        |
|                        |   |                      | 2   | szt  | 2,000   |        |
|                        |   |                      |   |      | RAZEM   | 2,000  |

## Przedmiar

| Lp.                    | Podstawa                                      | Nr spec. techn.     | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|------------------------|---|---------------------|---|------|---------|--------|
| 343<br>d.19.1<br>2.5.2 | KNR 2-31<br>0114-05 +<br>KNR 2-31<br>0114-06  | D-<br>02.00.<br>00  | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30. Grubość warstwy po zagęszczeniu: 30cm                                     | m2   |         |        |
|                        |   |                     | - pod nawierzchnię:<br>* chodnik<br>32  | m2   | 32,000  |        |
|                        |   |                     |   |      | RAZEM   | 32,000 |
| 344<br>d.19.1<br>2.5.2 | KNNR 6<br>0404-04                             | D-<br>08.03.<br>01  | Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cem-piaskowej, spoiny wypełniane zaprawą cementową   | m    |         |        |
|                        |   |                     | 16  | m    | 16,000  |        |
|                        |   |                     |   |      | RAZEM   | 16,000 |
| 345<br>d.19.1<br>2.5.2 | KSNR 6<br>0502-04                             | D-<br>05.03.<br>23a | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  | m2   |         |        |
|                        |   |                     | 25  | m2   | 25,000  |        |
|                        |   |                     |   |      | RAZEM   | 25,000 |
| 346<br>d.19.1<br>2.5.2 | KNNR 6<br>0503-03                             | D-<br>08.02.<br>01a | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - płytki STOP<br><br>0,35*20 | m2   |         |        |
|                        |   |                     | 14  | m2   | 14,000  |        |
|                        |   |                     |   |      | RAZEM   | 14,000 |
| 347<br>d.19.1<br>2.5.2 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona     |                     | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)   | szt  |         |        |
|                        |   |                     | 2   | szt  | 2,000   |        |
|                        |   |                     |   |      | RAZEM   | 2,000  |
| 348<br>d.19.1<br>2.5.2 | kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona     |                     | Sadzenie roślin - bluszcz pospolity (hedera helix) w rozstawie co 30 cm na przygotowanym podłożu (doły 50x50x50cm wypełnione podłożem dla roślin)   | szt  |         |        |
|                        |   |                     | 30  | szt  | 30,000  |        |
|                        |   |                     |   |      | RAZEM   | 30,000 |
| 19.12.<br>5.3          |   |                     | Zasilanie elektryczne wiaty   |      |         |        |
| 349<br>d.19.1<br>2.5.3 | KNNR 5<br>0707-02                             |                     | Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie  | m    |         |        |
|                        |   |                     | 38  | m    | 38,000  |        |
|                        |   |                     |   |      | RAZEM   | 38,000 |
| 350<br>d.19.1<br>2.5.3 | Kalkulacja<br>indywidualna<br>Uproszczona     |                     | Podłączenia zasilania wiaty we wnęce słupowej wraz z montażem zabezpieczenia topikowego   | szt  |         |        |
|                        |   |                     | 2   | szt  | 2,000   |        |
|                        |   |                     |   |      | RAZEM   | 2,000  |
| 351<br>d.19.1<br>2.5.3 | KNR-W 2-19<br>0306-05<br>z.sz.2.5.<br>9905-01 |                     | Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nominalnej 110 mm - do 75 pojazdów na godz.  | m    |         |        |
|                        |   |                     | 3   | m    | 3,000   |        |
|                        |   |                     |   |      | RAZEM   | 3,000  |
| 352<br>d.19.1<br>2.5.3 | KNR 2-01<br>0302-01<br>z.sz. 2.2              |                     | Ręczne wykopy fundamentowe z transportem urobku samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km (kat. gruntu I-II) Grunt uprzednio odspojony.         | m3   |         |        |
|                        |   |                     | 5,7   | m3   | 5,700   |        |
|                        |   |                     |   |      | RAZEM   | 5,700  |
| 353<br>d.19.1<br>2.5.3 | KNR 2-01<br>0704-0101                         |                     | Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0,4 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. I-II   | m    |         |        |
|                        |   |                     | 5,7   | m    | 5,700   |        |

## Przedmiar

| Lp.                          | Podstawa              | Nr spec. techn.      | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|------------------------------|-----------------------|----------------------|--|------|---------|--------|
|                              |                       |                      |  |      | RAZEM   | 5,700  |
| 354<br>d.19.1<br>2.5.3       | KNNR 11<br>0402-05    |                      | Przewierty dł. do 20 m maszyną do wierceń poziomych rurami o śr. nominalnej do 200 mm w gruntach kat. I-II   | m    |         |        |
|                              |                       |                      | 8  | m    | 8,000   |        |
|                              |                       |                      |  |      | RAZEM   | 8,000  |
| 19.12.<br>5.4                |                       |                      | URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU   |      |         |        |
| 355<br>d.19.1<br>2.5.4       | KNNR 6<br>0702-04     | D-M-<br>00.00.<br>00 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2   | szt. |         |        |
|                              |                       |                      | 4  | szt. | 4,000   |        |
|                              |                       |                      |  |      | RAZEM   | 4,000  |
| 19.12.<br>5.5                |                       |                      | PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR 60  |      |         |        |
| 19.12.<br>5.5.1              | 45100000-8            |                      | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE  |      |         |        |
| 356<br>d.19.1<br>2.5.5.<br>1 | KNNR 1<br>0111-01     | D-<br>01.02.<br>04   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym   | km   |         |        |
|                              |                       |                      | 0,05   | km   | 0,050   |        |
|                              |                       |                      |  |      | RAZEM   | 0,050  |
| 357<br>d.19.1<br>2.5.5.<br>1 | KNR 2-31<br>0807-01   |                      | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem   | m2   |         |        |
|                              |                       |                      | 20,5   | m2   | 20,500  |        |
|                              |                       |                      |  |      | RAZEM   | 20,500 |
| 19.12.<br>5.5.2              |                       |                      | Roboty budowlane   |      |         |        |
| 358<br>d.19.1<br>2.5.5.<br>2 | KNKRB 1<br>0501-05    |                      | Wykopy do głębokości 3 m w gruncie kat. I-II koparką podsiębierną o pojemności łyżki 0.6 m3 z transportem urobku na odległość 3 km i zasypaniem wykopu | m3   |         |        |
|                              |                       |                      | 17,2   | m3   | 17,200  |        |
|                              |                       |                      |  |      | RAZEM   | 17,200 |
| 359<br>d.19.1<br>2.5.5.<br>2 | Kalk.<br>indywidualna | D-<br>10.08.<br>04   | Przygotowanie podłoża pod wiatę.<br>Montaż wiaty prefabrykowanej o długości 4,5m (wraz z oświetleniem)   | szt  |         |        |
|                              |                       |                      | 1  | szt  | 1,000   |        |
|                              |                       |                      |  |      | RAZEM   | 1,000  |
| 360<br>d.19.1<br>2.5.5.<br>2 | KNNR 6<br>0404-04     | D-<br>08.03.<br>01   | Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cem-piaskowej, spoiny wypełniane zaprawą cementową  | m    |         |        |
|                              |                       |                      | 16   | m    | 16,000  |        |
|                              |                       |                      |  |      | RAZEM   | 16,000 |
| 361<br>d.19.1<br>2.5.5.<br>2 | KSNR 6<br>0502-04     | D-<br>05.03.<br>23a  | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem   | m2   |         |        |
|                              |                       |                      | 20,5   | m2   | 20,500  |        |
|                              |                       |                      |  |      | RAZEM   | 20,500 |
| 362<br>d.19.1<br>2.5.5.<br>2 | KNNR 6<br>0503-03     | D-<br>08.02.<br>01a  | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - płytki STOP<br><br>0,35*20    | m2   |         |        |
|                              |                       |                      | 7  | m2   | 7,000   |        |
|                              |                       |                      |  |      | RAZEM   | 7,000  |

## Przedmiar

| Lp.                          | Podstawa                              | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|------------------------------|---------------------------------------|-----------------|---|------|---------|--------|
| 363<br>d.19.1<br>2.5.5.<br>2 | kalkulacja indywidualna Uproszczona   |                 | Montaż śmietniczki ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze wiaty (z daszkiem uchylnym)   | szt  |         |        |
|                              |                                       |                 | 1   | szt  | 1,000   |        |
|                              |                                       |                 |   |      | RAZEM   | 1,000  |
| 364<br>d.19.1<br>2.5.5.<br>2 | kalkulacja indywidualna Uproszczona   |                 | Sadzenie roślin - bluszcz pospolity (hedera helix) w rozstawie co 30 cm na przygotowanym podłożu (doły 50x50x50cm wypełnione podłożem dla roślin) | szt  |         |        |
|                              |                                       |                 | 15  | szt  | 15,000  |        |
|                              |                                       |                 |   |      | RAZEM   | 15,000 |
| 19.12.<br>5.5.3              |                                       |                 | Zasilanie elektryczne wiaty   |      |         |        |
| 365<br>d.19.1<br>2.5.5.<br>3 | KNNR 5 0707-02                        |                 | Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie  | m    |         |        |
|                              |                                       |                 | 45  | m    | 45,000  |        |
|                              |                                       |                 |   |      | RAZEM   | 45,000 |
| 366<br>d.19.1<br>2.5.5.<br>3 | Kalkulacja indywidualna Uproszczona   |                 | Podłączenia zasilania wiaty we wnęce słupowej wraz z montażem zabezpieczenia topikowego   | szt  |         |        |
|                              |                                       |                 | 1   | szt  | 1,000   |        |
|                              |                                       |                 |   |      | RAZEM   | 1,000  |
| 367<br>d.19.1<br>2.5.5.<br>3 | KNNR-W 2-19 0306-05 z.sz.2.5. 9905-01 |                 | Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nominalnej 110 mm - do 75 pojazdów na godz.  | m    |         |        |
|                              |                                       |                 | 6   | m    | 6,000   |        |
|                              |                                       |                 |   |      | RAZEM   | 6,000  |
| 368<br>d.19.1<br>2.5.5.<br>3 | KNNR 2-01 0302-01 z.sz. 2.2           |                 | Ręczne wykopy fundamentowe z transportem urobku samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km (kat. gruntu I-II) Grunt uprzednio odspojony.       | m3   |         |        |
|                              |                                       |                 | 6,75  | m3   | 6,750   |        |
|                              |                                       |                 |   |      | RAZEM   | 6,750  |
| 369<br>d.19.1<br>2.5.5.<br>3 | KNNR 2-01 0704-0101                   |                 | Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0,4 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. I-II   | m    |         |        |
|                              |                                       |                 | 6,75  | m    | 6,750   |        |
|                              |                                       |                 |   |      | RAZEM   | 6,750  |
| 370<br>d.19.1<br>2.5.5.<br>3 | KNNR 11 0402-05                       |                 | Przewierty dł. do 20 m maszyną do wierceń poziomych rurami o śr. nominalnej do 200 mm w gruntach kat. I-II  | m    |         |        |
|                              |                                       |                 | 9   | m    | 9,000   |        |
|                              |                                       |                 |   |      | RAZEM   | 9,000  |
| 19.12.<br>5.5.4              |                                       |                 | URZĄDZENIA BEZPIECZENTWA RUCHU  |      |         |        |
| 371<br>d.19.1<br>2.5.5.<br>4 | KNNR 6 0702-04                        | D-M-00.00.00    | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2  | szt. |         |        |
|                              |                                       |                 | 2   | szt. | 2,000   |        |
|                              |                                       |                 |   |      | RAZEM   | 2,000  |