



- LEGENDA**
- istniejące granice pasa drogowego
 - projektowane linie rozgraniczające
 - projektowany opornik drogowy 12x25x100
 - projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30x100
 - projektowany krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100
 - krawędź pobocza
 - krawędź zjazdu
 - projektowana oś jezdni
 - projektowane oświetlenie uliczne
 - projektowany kabel zasilający oświetlenie uliczne
 - projektowane wygrodenie U - 11a
 - projektowane przepusty z rur PEHD DN500, DN800 klasy SN8
 - projektowane wpusty ukłonne typu ciężkiego klasy D400
 - projektowane przykanaliki DN200 z rur litych klasy SN8

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC11S
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm
- nawierzchnia zjazdów strona lewa z kostki betonowej gr. 8 cm
- nawierzchnia zjazdów strona prawa z kostki betonowej gr. 8 cm
- nawierzchnia poboczy z mieszanki 1:1 kruszywa naturalnego i kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 125/4 — działki przeznaczone do przejęcia w całości na rzecz Gminy Dąbrowka
- 156 — działki drogowe będące własnością Gminy Dąbrowka
- 147 — działki przylegające do pasa drogowego nie przeznaczone do podziału
- 85 — działki przylegające do pasa drogowego przeznaczone do podziału
- 85 — działki przylegające do pasa drogowego przeznaczone do czasowego zajęcia z ograniczonym prawem korzystania związanym ze zjazdem

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Marcin Szerszenowicz
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ01117/PWOD/09

PODPIS:

NAZWA ZADANIA: **ZADANIE 2**
„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kołaków-Sokołówek-Teodorów, gm. Dąbrowka”

NAZWA RYSUNKU: **WSTĘPNA KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

ETAP:	BRANŻA:	NR ARKUSZA:	SKALA:
PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY	DROGOWA	5/5	1:500

DATA: 28 LUTEGO 2023

NR RYSUNKU: D - 2

NR STRONY: str.