



LEGENDA	<ul style="list-style-type: none">— istniejące granice pasa drogowego- - - projektowane linie rozgraniczające- - - projektowany opornik drogowy 12x25x100- - - projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30x100- - - projektowany krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100- - - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100- - - krawędź pobocza- - - krawędź zjazdu- - - projektowana oś jezdni- - - projektowane oświetlenie uliczne- - - projektowany kabel zasilający oświetlenie uliczne- - - projektowane wygrodzenie U - 11a- - - projektowane przepusty z rur PEHD DN500, DN800 klasy SN8- - - projektowane wpusty układowe typu ciężkiego klasy D400- - - projektowane przykanaliki DN200 z rur litych klasy SN8	<ul style="list-style-type: none">■ nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC11S■ nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm■ nawierzchnia zjazdów strona lewa z kostki betonowej gr. 8 cm■ nawierzchnia zjazdów strona prawa z kostki betonowej gr. 8 cm■ nawierzchnia poboczy z mieszanki 1:1 kruszywa naturalnego i kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	<ul style="list-style-type: none">125/4 działki przeznaczone do przejęcia w całości na rzecz Gminy Dąbrowka156 działki drogowe będące własnością Gminy Dąbrowka147 działki przylegające do pasa drogowego nie przeznaczone do podziału85 działki przylegające do pasa drogowego przeznaczone do podziału85 działki przylegające do pasa drogowego przeznaczone do czasowego zajęcia z ograniczonym prawem korzystania związanym ze zjazdem
----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA
mgr inż. Marcin Szerszenowicz
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0117/PWOD/09

PODPIS:

NAZWA ZADANIA:
ZADANIE 2
„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kołaków-Sokołówek-Teodorów, gm. Dąbrowka”

NAZWA RYSUNKU:
WSTĘPNA KONSEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ETAP:
PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

BRANŻA:
DROGOWA

SKALA:
1/5

DATA:
28 LUTEGO 2023

NR RYSUNKU:
D - 2

NR STRONY:
str. 27