

PRZEBUDOWA

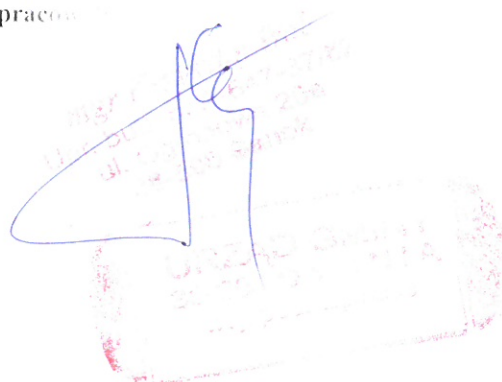
DROGI W MIEJSCOWOSCI DYDNIA DZ. NR EWID. 1/23 W KM 0+050 – 0+400

DŁUGOŚĆ 350,0M

**Inwestor: Gmina Dydnia
36-204 Dydnia
woj. Podkarpackie**

luty, 2022r.

Opracowanie



Spis treści

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część rysunkowa

1. Usytuowanie w terenie

OPIS TECHNICZNY
PRZEBUDOWY DROGI W MIEJSCOWOŚCI DYDNIA W ŚRÓDZIECHOWIE 2513/3 W KM 0+050 – 0+400

DŁUGOŚĆ 350,0M

I. Stan istniejący drogi przed projektowaną przebudową.

Przedmiotowa droga jest położona w miejscowości Dydnia w śródnio-wiejskiej wsi i stanowi drogę dojazdową do budynków mieszkalnych i gruntów rolnych

Parametry projektowanej przebudowy drogi:

1. długość 350,0 m
2. szerokość korony drogi: 8,5 – 5,5 m
3. szerokość jezdni z poboczami: 4,5-3,0 m
4. droga posiada jezdnię asfaltową posiadając liczne pęknięcia, wyrwy, spękania i jest skoleinowana pobocza gruntowe
5. odwodnienie powierzchniowe, system rowów otwartych z rowami zamulone
6. łuki poziome i pionowe normalne
7. przepusty pod koroną drogi normalne
8. zjazdy do posesji gruntowe

Stan techniczny drogi jest dostateczny, nawierzchnia drogi jest uszkodzona na głębokość do 15cm, uwidocznione są miejscowe ubytki w nawierzchni. Częściowo uszkodzenia powodują, że płynące po nawierzchni wody opadowe powodują jej rozmywanie. Droga jest niebezpieczna.

II. Projektowany zakres przebudowy odcinka drogi na dl. 350m (od 0+050 DO KM 0+ 400).

Odwodnienie drogi :

- oczyścić istniejący rów odwadniający otwarty po jednej stronie drogi i po drugiej stronie drogi oczyścić i wyplantować skarpe ,

Podbudowa:

- istniejącą zdeformowaną nawierzchnię należy wyprofilować i uzupełnić miejscowe ubytki mieszanką asfaltową, która będzie pełnić funkcję górnej podbudowy

Nawierzchnia szer. 3,0-4,5m

Projektowana nawierzchnia jezdni drogowej zostanie wykonana z mieszanki mineralno – bitumicznej przez ułożenie dwóch warstw o gr. 4 cm (warstwa wiążąca) i 2cm (warstwa ścieralna) na całej powierzchni jezdni drogi szer. 3,0 m

Pobocza:

- pobocze drogi po obu stronach na szerokość 0,50m uzupełnić ziarniną mineralnym (pospółka) ze spadkiem w kierunku rowów otwartych.

Sporządził

