

PRZEBUDOWA

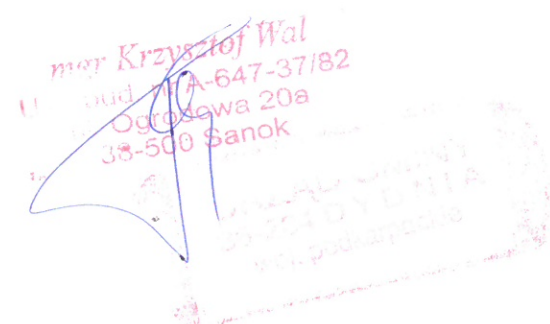
DROGI W MIEJSCOWOSCI JABŁONKA DZ. NR EWID. 442, 585 W KM 0+000 – 1+400

DŁUGOŚĆ 1400,0M

**Inwestor: Gmina Dydnia
36-204 Dydnia
woj. Podkarpackie**

luty, 2022r.

Opracował:



Spis treści

Część opisowa

- 1. Opis techniczny

Część rysunkowa

- 1. Usytuowanie w terenie

OPIS TECHNICZNY
PRZEBUDOWY DROGI W MIEJSCOWOŚCI JABŁONKA DZ. NR EWID. 442, 585 W KM
0+000 – 1+400

DŁUGOŚĆ 1400,0M

I. Stan istniejący drogi przed projektowaną przebudową.

Przedmiotowa droga jest położona w miejscowości Jabłonka w środkowej części wsi i stanowi drogę dojazdową do budynków mieszkalnych i gruntów rolnych

Parametry projektowanej przebudowy drogi:

1. długość 1400,0 m
2. szerokość korony drogi: 4,0 – 6,5 m
3. szerokość jezdni z poboczami: 2,5-3,0 m
4. droga posiada jezdnię asfaltową posiadając liczne nierówności, wyrwy, spękania i jest skoleinowana pobocza gruntowe
5. odwodnienie powierzchniowe, system rowów otwartych częściowo zamulone
6. łuki poziome i pionowe normalne
7. przepusty pod koroną drogi normalne
8. zjazdy do posesji gruntowe

Stan techniczny drogi jest dostateczny, nawierzchnia drogi jest skoleinowana na głębokość do 15cm, uwidocznione są miejscowe ubytki w nawierzchni. Częściowo zamulone rowy powodują, że płynące po nawierzchni wody opadowe powodują jej rozmywanie. Droga jest przejezdna.

II. Projektowany zakres przebudowy odcinka drogi na dł. 1400,0m (KM 0+000 DO KM 1+ 400).

Odwodnienie drogi :

- oczyścić istniejący rów odwadniający otwarty po jednej stronie, po drugiej stronie drogi oczyścić i wyplantować skarpe, ułożyć ciekły betonowe oraz umocnić skarpe od strony potoka koczami kamiennymi

Podbudowa:

- istniejącą zdeformowaną nawierzchnię należy wyprofilować i wyrównać miejscowe ubytki mieszanką asfaltową, która będzie pełnić funkcję górnej podbudowy

Nawierzchnia szer. 3,0m

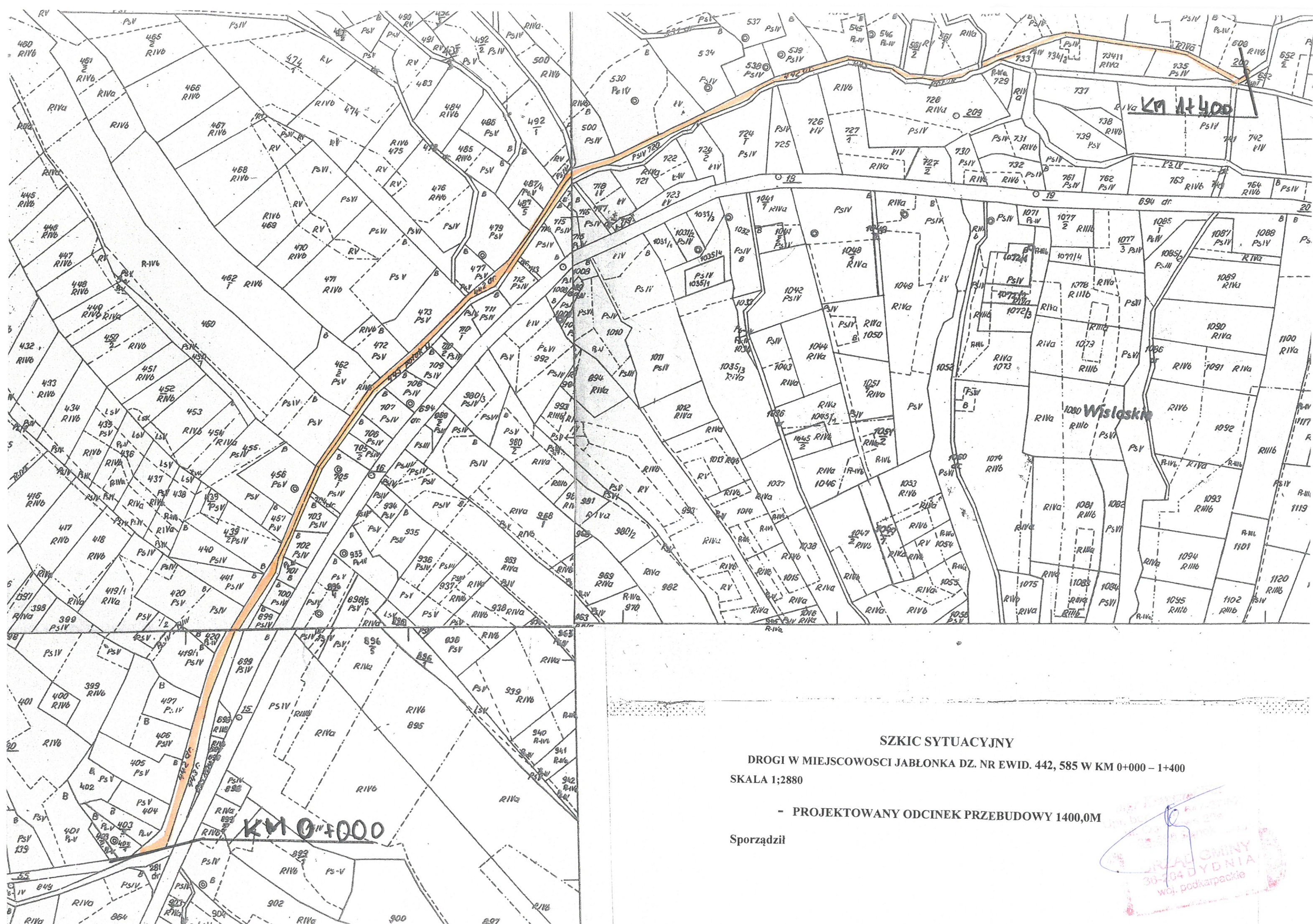
Projektowana nawierzchnia jezdni drogowej zostanie wykonana z mieszanki mineralno – bitumicznej przez ułożenie dwóch warstw o gr. 4 cm (warstwa wiążąca) i gr. 3 cm (warstwa ścieralna) na całej powierzchni jezdni drogi szer. 2,8 m

Pobocza:

- pobocze drogi po obu stronach na szerokość 0,50m uzupełnić kruszywem naturalnym (pospółka) ze spadkiem w kierunku rowów otwartych.

Sporządził

mgr Krzysztof Róś
ul. budowlana 20a
38-500 Sanok



SZKIC SYTUACYJNY

DROGI W MIEJSCOWOSCI JABŁONKA DZ. NR EWID. 442, 585 W KM 0+000 - 1+400
SKALA 1:2880

- PROJEKTOWANY ODCINEK PRZEBUDOWY 1400,0M

Sporządził

