

PRZEBUDOWA

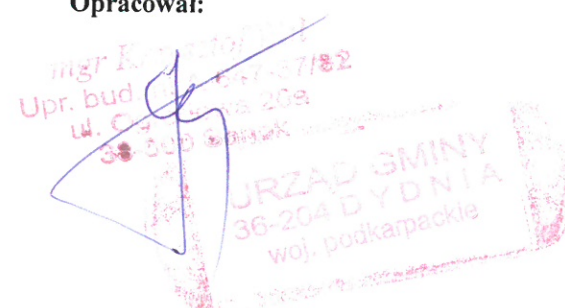
DROGI W MIEJSCOWOŚCI KOŃSKIE DZ. NR EWID. 648, 666, 682, 677
W KM 0+000 – 0+680

DŁUGOŚĆ 680,0M

Inwestor: Gmina Dydnia
36-204 Dydnia
woj. Podkarpackie

marzec, 2022r.

Opracował:



Spis treści

Część opisowa

- 1. Opis techniczny

Część rysunkowa

- 1. Usytuowanie w terenie

OPIS TECHNICZNY
PRZEBUDOWY DROGI W MIEJSCOWOŚCI KOŃSKIE DZ. NR EWID. 648, 666, 682,
677 W KM 0+000 – 0+680

DŁUGOŚĆ 680,0M

I. Stan istniejący drogi przed projektowaną przebudową.

Przedmiotowa droga jest położona w miejscowości Końskie w środkowej części wsi i stanowi drogę dojazdową do budynków mieszkalnych i gruntów rolnych

Parametry projektowanej przebudowy drogi:

1. długość 680,0 m
2. szerokość korony drogi: 4,5 – 5,5 m
3. szerokość jezdni z poboczami: 2,5-3,0 m
4. droga posiada jezdnię żwirowo-asfaltową posiadając liczne nierówności, pobocza gruntowe
5. odwodnienie powierzchniowe, system rowów otwartych częściowo zamulone
6. łuki poziome i pionowe normalne
7. przepusty pod koroną drogi normalne
8. zjazdy do posesji gruntowe

Stan techniczny drogi jest dostateczny, nawierzchnia drogi jest skoleinowana na głębokość do 15cm, uwidocznione są miejscowe ubytki w nawierzchni. Częściowo zamulone rowy powodują, że płynące po nawierzchni wody opadowe powodują jej rozmywanie. Droga jest przejezdna.

II. Projektowany zakres przebudowy odcinka drogi na dł. 680,0m (KM 0+000 DO KM 0+ 680).

Odwodnienie drogi :

- oczyścić istniejący rów odwadniający otwarty po jednej stronie, po drugiej stronie drogi oczyścić i wyplantować skarpe ,

Podbudowa w KM 0+00 do KM 0+480:

- istniejącą nawierzchnię należy wyprofilować i wyrównać miejscowe ubytki kruszywem kamiennym,
- wykonać podbudowę z kruszywa łamanego gr. 15 cm po zagęszczeniu

Podbudowa w KM 0+480 do KM 0+680 :

- istniejące ubytki nawierzchni asfaltowej należy uzupełnić mieszanką asfaltową

Nawierzchnia szer. 2,8m

- nawierzchnię jezdni drogowej wykonać z mieszanki mineralno – bitumicznej przez ułożenie dwóch warstw o gr. 4 cm (warstwa wiążąca) i gr. 3 cm (warstwa ścieralna) na całej powierzchni jezdni drogi szer. 2,8 m

Pobocza:

- pobocze drogi po obu stronach na szerokość 0,50m uzupełnić kruszywem naturalnym (pospółka) ze spadkiem w kierunku rowów otwartych.

Sporządził

[Handwritten signature and red official stamp of the project author]

