

---

**PROJEKT**  
**DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ  
W USZYCACH”**

**CZAS REALIZACJI: październik 2022 r.**

---

## METRYKA PROJEKTU

Opracowanie: **Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Uszycach**

Lokalizacja: **Droga gminna wewnętrzna w Uszycach**

Zamawiający: **Urząd Miejski w Gorzowie Śląskim**  
**ul. Wojska Polskiego 15, 46-310 Gorzów Śląski**

Dokumentacja: **Joachim Nimpsz ul. Kolorowa 14, 46-310 Gorzów Śląski**

Termin realizacji: **październik 2022 r.**

**Projekt składa się z następujących części:**

- **Opis techniczny**
- **Orientacja**
- **Schematy oznakowania docelowego**

Opracował: Nimpsz Joachim

Olesno, wrzesień 2022 r.

---

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Wstęp**

#### **1.1 Temat**

„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Uszycach”

#### **1.2 Podstawa opracowania**

- Umowa na wykonanie robót
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm./
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r. poz. 2310/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U z 2017r. poz. 784/
- Załączniki do Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. z 2019r. Poz. 2311/
- inwentaryzacja w terenie

#### **1.3 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Uszycach.

#### **1.4 Zakres opracowania**

Zakresem opracowania objęto drogę gminną wewnętrzną od km roboczego 0+000 do km roboczego 0+338,10 o długości 338,10 m.

---

### **1.5 Cel opracowania**

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **2. Stan istniejący i przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu**

### **2.1 Stan istniejący**

Istniejąca droga przeznaczona do przebudowy jest drogą gminną wewnętrzną. Powyższa droga stanowi dojazd do cmentarza, i gruntów rolnych we wsi Uszyce. Początek opracowania rozpoczyna się w obrębie skrzyżowania z drogą gminną 100801 O. Droga w stanie istniejącym posiada wiele ubytków, dziur, deformacji będącą skutkiem zbyt małej wytrzymałości warstwy jezdnej. Brak odpowiedniej nośności oraz nawierzchni powoduje utrudnienia podstawowym funkcjonowaniu mieszkańców. Dalszy pas drogowy, poza nawierzchnią stanowi pobocze gruntowe, na który rosną krzaki samosiejki. Teren w otoczeniu drogi stanowią pojedyncze budynki mieszkalne, i gospodarskie, pola uprawne łąki, cmentarz. Wody opadowe z jezdni odprowadzane są w sposób naturalny, powierzchniowy na teren pasa drogowego oraz do istniejących przydrożnych rowów. Szerokość jezdni wynosi 3,8 m do 5,0 m, szerokość pasa drogowego wynosi od 9,5 do 16,5 m, stan nawierzchni jest bardzo zły. Na całym odcinku brak chodników. Pobocza zarosnięte, nieregularne, wypłukane. Pas drogowy jest odwodniony. Przekrój poprzeczny odbiegający od przekroju drogowego spełniającego swoje zadanie, na części z jednostronnym rowem przydrożnym częściowo zamulonym nie spełniającym swojego przeznaczenia.

### **2.2 Istniejące uzbrojenie**

W pasie drogi i jego sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie:

- napowietrzna linia energetyczna – częściowo – wzdłuż drogi gminnej 100801 O .

### **2.3 Przewidywane zmiany**

W ramach przebudowy drogi gminnej wewnętrznej przewidziano:

- 
- Wykonanie jezdni o szerokości 5,00 m,
  - wykonanie zjazdu do PGR z betonu asfaltowego,
  - Wykonanie zjazdów do cmentarza z kostki betonowej szarej,
  - Wykonanie placu utwardzonego przy cmentarzu,
  - Wykonanie obustronnego pobocza grubości 10 cm, szer. 0,75 m (lokalnie szerszymi) z kamienia granitowego na odcinku 338,10 mb,
  - Oznakowanie pionowe na całym odcinku.

#### **2.4 Parametry techniczne drogi gminnej wewnętrznej:**

- klasa: D,
- kategoria ruchu: KR1-2
- Vp – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 5,0 m ,
- szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m (lokalnie szersze),
- odwodnienie powierzchniowe (odtworzenie rowu chłonnego)
- kilometraż przedmiotowego odcinka od km 0+000 do km 0+338,10 (długość 338,10 mb).
- spadki poprzeczne jezdni 2,0%
- spadki poprzeczne pobocza 6,0%
- rodzaj nawierzchni jezdni beton asfaltowy.

**Parametry drogi będą odpowiadać parametrom drogi publicznej klasy D (dojazdowa). Po realizacji zadania droga może zostać zakwalifikowana do sieci dróg publicznych.**

### **3. Projekt stałej organizacji ruchu**

#### **3.1 Oznakowanie pionowe**

Projekt stałej organizacji ruchu poprzedzony został analizą zasadności zastosowanego oznakowania pionowego, a także usytuowania znaków – przy uwzględnieniu wymogów sformułowanych w rozporządzeniu o znakach i sygnałach drogowych. Rodzaj zastosowanych

---

znaków pionowych dostosowany został do klasy drogi i zakresu planowanej przebudowy oraz nowej organizacji ruchu.

Projekt zakłada wykonanie w całości nowego oznakowania pionowego – brak istniejącego oznakowania. W zakresie oznakowania pionowego z uwagi na dość kiepską widoczność na skrzyżowaniu w kierunku m. Dietrzykowice (po przeciwnej stronie drogi ustawione lustro drogowe) w projekcie przewidziano ustawienie znaku B-20 wielkości „średniej”.

Lica znaku z folii odblaskowej B-20 należy wykonać z folii typu „2”.

Znaki pionowe należy wykonać zgodnie z normą PN-EN-12899.

Tarcze znaków pionowych powinny mieć krawędzie podwójnie zaginane oraz wyokrąglone naroża na całym obwodzie.

Znaki pionowe należy ustawić na słupkach wsporczych z zachowaniem skrajni pionowej min. 2,00 m oraz skrajni poziomej od 0,50 m do 2,00 m od zewnętrznej krawędzi jezdni.

Znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych, zgodnie z normą PN-EN-12767, w klasie LE, NE lub HE.

### **3.2 Oznakowanie poziome**

Projekt stałej organizacji ruchu nie przewiduje wykonania oznakowania poziomego.

### **3.3 Dodatkowe informacje**

Powyższa organizacja ruchu zostanie wprowadzona do 31.12.2024 r.

**Opracował:**