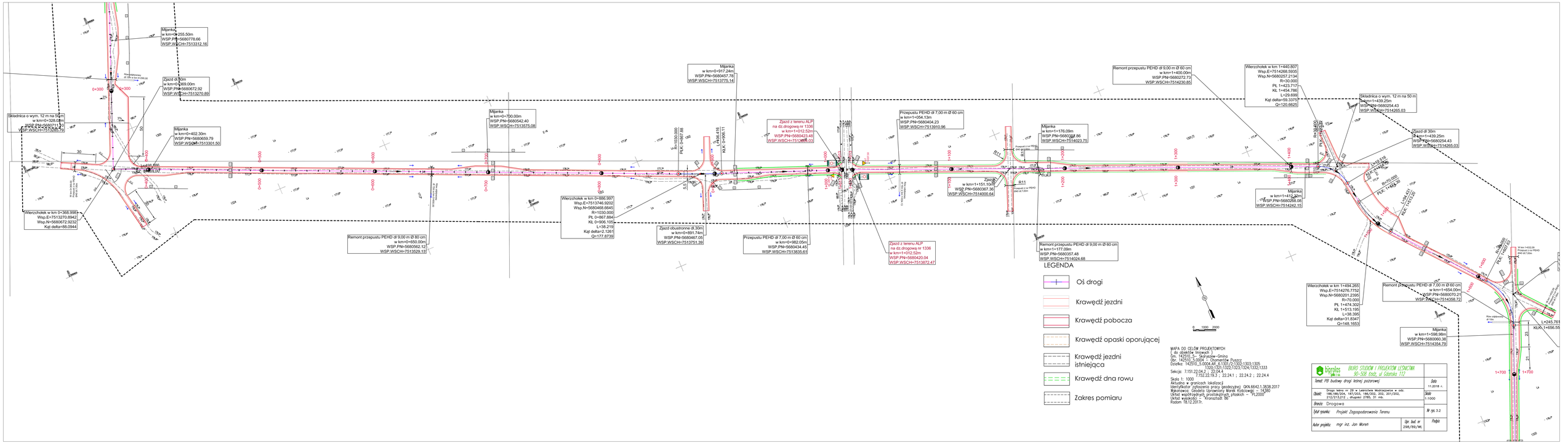

Mijanka
w km=0+255.50m
WSP.PN=5680778.66
WSP.WSCH=7513312.16
Zjazd dł 30m
w km=0+369.00m
WSP.PN=5680672.92
WSP.WSCH=7513270.89
Składnica o wym. 12 m na 50 m
w km=0+328.00m
WSP.PN=5680711.10
WSP.WSCH=7513268.79
Mijanka
w km=0+402.30m
WSP.PN=5680659.79
WSP.WSCH=7513301.50
Wierzchołek w km 0+368.998
Wsp.E=7513270.8942
Wsp.N=5680672.9232
Kąt delta=88.0944
Remont przepustu PEHD dł 9,00 m Ø 60 cm
w km=0+650.00m
WSP.PN=5680562.12
WSP.WSCH=7513529.13
Mijanka
w km=0+700.00m
WSP.PN=5680542.40
WSP.WSCH=7513575.08
Wierzchołek w km 0+886.997
Wsp.E=7513746.9202
Wsp.N=5680468.6645
R=1030.000
PL 0+867.884
KŁ 0+906.105
L=38.219
Kąt delta=2.1261
Q=177.8739
Zjazd obustronne dł 30m
w km=0+891.74m
WSP.PN=5680467.05
WSP.WSCH=7513751.39
Mijanka
w km=0+917.24m
WSP.PN=5680457.78
WSP.WSCH=7513775.14
Zjazd z terenu ALP
na dz.drogową nr 1336
w km=1+012.52m
WSP.PN=5680423.48
WSP.WSCH=7513868.03
Przepustu PEHD dł 7,00 m Ø 60 cm
w km=0+982.05m
WSP.PN=5680434.45
WSP.WSCH=7513835.61
Zjazd z terenu ALP
na dz.drogową nr 1336
w km=1+012.52m
WSP.PN=5680420.04
WSP.WSCH=7513872.47
Przepustu PEHD dł 7,00 m Ø 60 cm
w km=1+054.13m
WSP.PN=5680404.23
WSP.WSCH=7513910.96
Zjazd
w km=1+151.10m
WSP.PN=5680367.36
WSP.WSCH=7514000.64
Remont przepustu PEHD dł 9,00 m Ø 60 cm
w km=1+177.09m
WSP.PN=5680357.48
WSP.WSCH=7514024.68
Mijanka
w km=1+176.09m
WSP.PN=5680367.86
WSP.WSCH=7514023.75
Remont przepustu PEHD dł 9,00 m Ø 60 cm
w km=1+400.00m
WSP.PN=5680272.73
WSP.WSCH=7514230.85
Wierzchołek w km 1+440.897
Wsp.E=7514268.5935
Wsp.N=5680257.2134
R=30.000
PL 1+423.717
KŁ 1+454.786
L=29.699
Kąt delta=59.3375
Q=120.6625
Składnica o wym. 12 m na 50 m
w km=1+439.25m
WSP.PN=5680254.43
WSP.WSCH=7514265.03
Zjazd dł 30m
w km=1+439.25m
WSP.PN=5680254.43
WSP.WSCH=7514265.03
Mijanka
w km=1+412.20m
WSP.PN=5680286.08
WSP.WSCH=7514242.15
Wierzchołek w km 1+494.265
Wsp.E=7514276.7752
Wsp.N=5680201.2395
R=70.000
PL 1+474.302
KŁ 1+513.195
L=38.395
Kąt delta=31.8347
Q=148.1653
Remont przepustu PEHD dł 7,00 m Ø 60 cm
w km=1+654.00m
WSP.PN=5680070.21
WSP.WSCH=7514358.72
Mijanka
w km=1+598.98m
WSP.PN=5680060.38
WSP.WSCH=7514354.79
L=245.761
KŁK 1+656.55
LEGENDA
Oś drogi
Krawędź jezdni
Krawędź pobocza
Krawędź opaski oporującej
Krawędź jezdni istniejąca
Krawędź dna rowu
Zakres pomiaru
0 1000 2000
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
(do obiektów liniowych)
Gm. 142510_5– Skarszewa–Gmina
Obr. 142510_5.0004 – Chomentów Pusza
Dzielnica: 142510_5.0004.AR_6.1301/2;1302;1303;1305
1320;1321;1322;1323;1324;1332;1333
Sekcja: 7.151.22.04.2 ; 22.04.4
7.152.22.19.3 ; 22.24.1 ; 22.24.2 ; 22.24.4
Skala 1: 1000
Aktualna w granicach lokalizacji
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GKN.6642.1.3838.2017
Wykonawca: Geodeta Uprawniony Marek Kościowski – 14380
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich – "PL2000"
Układ wysokości – "Kronsztadt 86"
Radom 18.12.2017r.
biprolas
BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LEŚNICTWA
90-508 Łódź, ul. Gdańska 112
Temat: PB budowy drogi leśnej pożarowej
Data
11.2018 r.
Obiekt: Drogo leśna nr 29 w Leśnictwie Wodrzepowice w odz. 188,188/204, 187/203, 186/202, 202, 201/202, 212/213,212 , długości 2785, 31 mb.
Skala
1:1000
Branża: Drogowa
Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu
Nr rys. 3.2
Autor projektu: mgr inż. Jan Moreń
Upr. bud. nr 298/89/WL
Podpis