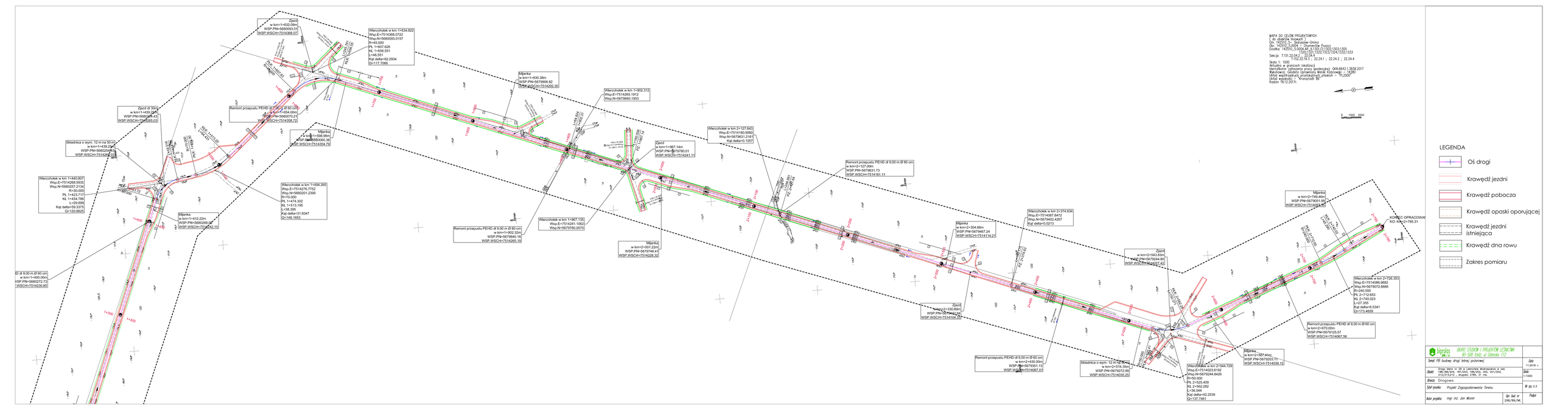
Zjazd
w km=1+632.08m
WSP.PN=5680093.01
WSP.WSCH=7514368.07
Wierzchołek w km 1+634.822
Wsp.E=7514368.0722
Wsp.N=5680093.0157
R=50.000
Pt. 1+607.626
KL 1+656.551
L=46.551
Kąt delta=62.2934
Q=117.7066
Mijanka
w km=1+830.38m
WSP.PN=5679906.82
WSP.WSCH=7514202.30
Wierzchołek w km 1+902.312
Wsp.E=7514265.1912
Wsp.N=5679840.1903
Zjazd
w km=1+967.14m
WSP.PN=5679780.01
WSP.WSCH=7514241.15
Wierzchołek w km 2+127.643
Wsp.E=7514180.9060
Wsp.N=5679631.2161
Kąt delta=0.1057
Remont przepustu PEHD dł 9.00 m Ø 80 cm
w km=2+127.09m
WSP.PN=5679631.13
WSP.WSCH=7514181.11
Wierzchołek w km 2+374.634
Wsp.E=7514087.8472
Wsp.N=5679402.4267
Kąt delta=0.0213
Mijanka
w km=2+304.66m
WSP.PN=5679467.24
WSP.WSCH=7514116.23
Zjazd
w km=2+543.83m
WSP.PN=5679244.80
WSP.WSCH=7514007.42
Wierzchołek w km 2+726.353
Wsp.E=7514086.9682
Wsp.N=5679072.6666
R=240.000
Pt. 2+712.653
KL 2+740.023
L=27.355
Kąt delta=6.5341
Q=173.4659
Mijanka
w km=2+749.46m
WSP.PN=5679051.56
WSP.WSCH=7514026.83
KONIEC OPRACOWANIA
KO: km=2+785.31
Remont przepustu PEHD dł 9.00 m Ø 60 cm
w km=2+870.00m
WSP.PN=5679125.57
WSP.WSCH=7514067.56
Mijanka
w km=2+587.41m
WSP.PN=5679203.11
WSP.WSCH=7514039.12
Wierzchołek w km 2+544.729
Wsp.E=7514023.8192
Wsp.N=5679244.8426
R=50.000
Pt. 2+525.409
KL 2+562.282
L=36.044
Kąt delta=42.2539
Q=137.7461
Zjazd
w km=2+330.69m
WSP.PN=5679246.44
WSP.WSCH=7514104.53
Remont przepustu PEHD dł 9.00 m Ø 60 cm
w km=2+430.00m
WSP.PN=5679351.13
WSP.WSCH=7514067.01
Składnica o wym. 12 m na 50 m
w km=2+514.35m
WSP.PN=5679272.99
WSP.WSCH=7514035.25
Zjazd dł 30m
w km=1+439.22m
WSP.PN=5680254.43
WSP.WSCH=7514365.03
Remont przepustu PEHD dł 9.00 m Ø 60 cm
w km=1+654.00m
WSP.PN=5680070.21
WSP.WSCH=7514358.72
Składnica o wym. 12 m na 50 m
w km=1+439.25m
WSP.PN=5680254.43
WSP.WSCH=7514365.03
Mijanka
w km=1+566.98m
WSP.PN=5680060.38
WSP.WSCH=7514354.79
Wierzchołek w km 1+440.807
Wsp.E=7514268.5935
Wsp.N=5680257.2134
R=30.000
Pt. 1+423.717
KL 1+454.786
L=29.699
Kąt delta=59.3375
Q=120.6625
Wierzchołek w km 1+494.265
Wsp.E=7514276.7752
Wsp.N=5680201.2395
R=70.000
Pt. 1+474.302
KL 1+513.195
L=38.395
Kąt delta=31.8347
Q=148.1653
Mijanka
w km=1+412.22m
WSP.PN=5680268.26
WSP.WSCH=7514424.15
Remont przepustu PEHD dł 9.00 m Ø 80 cm
w km=1+902.32m
WSP.PN=5679840.18
WSP.WSCH=7514265.19
Wierzchołek w km 1+967.130
Wsp.E=7514241.1062
Wsp.N=5679780.0070
Mijanka
w km=2+001.22m
WSP.PN=5679748.41
WSP.WSCH=7514228.32
ID dł 9.00 m Ø 60 cm
w km=1+400.00m
WSP.PN=5680272.73
WSP.WSCH=7514430.85
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Lp. działki ewidencyjnej:
Obręb: 142502 - Chomentów-Gmina
Obr. 142502_5.0004 - Chomentów Pustacz
Godła: 142502_5.0004.AK_6.1307,1308,1309,1310,1311,1312,1313,1314,1315,1323,1324,1332,1333
Sekcja: 7.151.22.09.1 ; 22.24.1 ; 22.24.2 ; 22.24.4
Skala 1: 1000
Układ/a w granicach lokalizacji
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GKN.6642.1.3838.2017
Układ współrzędnych poziomych: PUWG 1992
Układ współrzędnych przestrzennych płaskich: "PL-2000"
Układ wysokości: "Kronsztad '86"
Rozbm: 08.12.2017r.
0 1000 2000
LEGENDA
Oś drogi
Krawędź jezdni
Krawędź pobocza
Krawędź opaski oporującej
Krawędź jezdni istniejąca
Krawędź dna rowu
Zakres pomiaru
BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LEŚNICTW
90-558 Łódź ul. Gdańska 117
Temat: PZI budowy drogi leśnej pożarowej
Data: 11.2018 r.
Obiekt: Droga leśna nr 29 w Leśnictwie Wodzieradzice w obr. 186,188,204, 187,203, 186,202, 202, 201,200, 212/213,212 , długość: 2785, 31 mb.
Skala: 1:1000
Branża: Drogowa
Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu
Nr rys. 0.3
Autor projektu: mgr inż. Jan Morant
Upr. bud. nr. 298/89/WŁ
Podpis