



Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

O. 1684.2025
WPŁYNĘŁO ②
Urząd Miejski w Nowym Tomyszu

2025 -01- 23

WZDW.WU.6502-44/24

ilość załączników _____
podpis _____

Poznań, 16 stycznia 2024 r.

Urząd Miejski w Nowym Tomyszu
ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomysz

Odpowiadając na wniosek nr ID.7013.1.149.2024 z 18 grudnia 2024 r., w sprawie wydania warunków technicznych dla projektowanej drogi rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305, na odcinku od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 302 i 305 do Ronda Dworcowego w miejscowości Nowy Tomysz, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) informuje, że drogę rowerową wzdłuż drogi wojewódzkiej należy lokalizować poza pasem drogowym. W terenach zabudowanych dopuszcza się lokalizację drogi rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej przy zachowaniu sprawnego spływu wód opadowych w obrębie drogi rowerowej/jezdni oraz uwzględniając:

- 1) wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022 r., poz. 1518), przyjmując dla drogi wojewódzkiej nr 305 klasę techniczną G oraz wytycznymi WR-D-42. Szczególną uwagę należy zwrócić na zapewnienie minimalnych odległości dla strefy wolnej od przeszkód;
- 2) projektując trasę drogi rowerowej należy zapewnić połączenie z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi celem wyeliminowania włączania się rowerzystów do ruchu na zasadach ogólnych, występującego na drogach wojewódzkich;
- 3) zastosować nawierzchnię ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej natomiast w przypadku drogi dla rowerów i pieszych stosować nawierzchnię z kostki betonowej bezfazowej;
- 4) w przypadku występowania rowu odwadniającego biegnącego wzdłuż jezdni drogi wojewódzkiej, ciąg komunikacyjny należy lokalizować za rowem;
- 5) w przypadku gdy brak jest miejsca na pozostawienie rowów, konieczne jest zaprojektowanie przekroju ulicznego (szerokość pasa ruchu min. 3,5 m) w krawężniku ulicznym betonowym 20x30 wraz ze ściekiem przykrawężnikowym z dwóch rzędów kostki betonowej oraz z wpustem krawężnikowym otwieranymi na chodnik;
- 6) w miejscach wymagających zastosowania przepustu pod zjazdem i włączeniem dróg publicznych należy zastosować przepust PEHD o średnicy min. Ø500. Wlot i wylot przepustu obrukować kamieniem polnym lub kostką kamienną na zaprawie betonowej;
- 7) przejście ciągiem komunikacyjnym w obrębie skrzyżowań z innymi drogami wymaga odsunięcia go na odległość min. 5,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej;
- 8) po obu stronach projektowanego ciągu komunikacyjnego oddzielonego od jezdni rowem zaprojektować pobocze o szerokości min. 0,5 m;
- 9) wszelkie kolizje z elementami sieci infrastruktury technicznej np. energetycznej, telekomunikacyjnej, należy uzgodnić z właściwym gestorem;
- 10) na planie sytuacyjnym nanieść kolorem granice wszystkich działek objętych planowaną inwestycją. Wszystkie działki, na których będzie prowadzona niniejsza inwestycja winne zostać wpisane w okrąg i umieszczone w czytelnym miejscu obrysu każdej z działki.

61-623 Poznań
ul. Wilczak 51

TEL. 61 826 53 92
FAX 61 826 49 49

NIP 9720914891
REGON 631 280 809

E-MAIL: poczta@wzdw.pl
www.wzdw.pl

Przed przystąpieniem do opracowania projektu należy przedłożyć w WZDW, 2 kpl. rozwiązań projektowych – plan zagospodarowania, przekroje normalne w skali 1:50, szczegółowe rozwiązanie prawidłowego odwodnienia pasa drogowego drogi wojewódzkiej oraz projektowanej drogi, celem akceptacji przyjętych rozwiązań.

Ponadto należy uwzględnić poniższe uwagi:

- dla nazwy zadania, powinna zostać użyta nazwa zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022 r., poz. 1518), czyli „budowa drogi dla pieszych i rowerów” lub „budowa drogi dla rowerów”;
- powinien zostać wskazany kilometraż DW 305 – początek i koniec zadania,
- na przejściach/przejazdach drogi dla pieszych i rowerów należy wprowadzić elementy separujące obie drogi oraz doświetlić w celu poprawy bezpieczeństwa,
- projekt należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowania dróg w skali 1:500 (w formie wstęgi) oraz wykonać niezbędne pomiary uzupełniające i sprawdzające aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych.

Z-ca Dyrektora

Sylwia Kaźmierczak

Dowiadomości:

1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomysłu
2. aa

Sprawę prowadzi:
Rogowska Bernadeta
tel. 61/ 22 58 123