

Nazwa obiektu budowlanego:	BUDOWA DROGI LEŚNEJ NA TERENIE LEŚNICTWA RADAWA W NADLEŚNICTWIE JAROSŁAW
Adres obiektu:	Województwo: - podkarpackie powiat: - jarosławski gmina: - Wiązownica miejscowość: - Radawa
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY
Część:	Część opisowo-rysunkowa
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Numery ewidencyjne działek	Jednostka ewidencyjna 181411_2 Wiązownica obręb 0006 Radawa – 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875
Spis zawartości:	Strona 2
Inwestor:	NADLEŚNICTWO JAROSŁAW KONIA CZÓW 1L, 37-500 JAROSŁAW

 <p>NADZORY I PROJEKTOWANIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO</p> <p>Nadzory i Projektowanie Budownictwa Lądowego Stanisław Salabura ul. Danilewicza 17, 37-500 Jarosław</p>					
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	Szymon Salabura	Drogi	PDK/0335/POOD/17	05-2019	
Sprawdzający	Marcin Grabowski	Drogi	PDK/0115/POOD/06	05-2019	

Jarosław maj 2019

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. CEL OPRACOWANIA.....	3
4. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI.....	4
5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
6.1. Rozwiązania sytuacyjne.....	4
6.2. Przebieg niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym.....	5
6.3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni.....	5
6.4. Odwodnienie drogi	6
6.5. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego	6
7. Urządzenia uzbrojenia terenu.....	6
8. Ochrona zabytków i środowiska.....	6
9. Ochrona interesów osób trzecich.....	7
10. Obszar Oddziaływania Obiektu	8
11. Rozbiórki i wyburzenia.....	8
12. Warunki górnicze.....	8
13. Zajęcie terenu.....	8
14. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	9
15. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	10
16. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	13
16.1. Wstęp	13
16.2. Zakres robót oraz kolejność realizacji robót drogowych	13
16.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	13
16.4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi.....	13
16.5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.....	13
16.6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	14
16.7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	14
17. Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego	16
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Plan orientacyjny – skala 1:10 000.....	rys. nr 1 25
Projekt Zagospodarowania Terenu – skala 1:1 000.....	rys. nr 2.1 - 2.2..... 26
Przekrój normalny– skala 1:50.	rys. nr 3..... 28

O P I S

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

NA BUDOWĘ DROGI LEŚNEJ NA TERENIE LEŚNICTWA RADAWA W NADLEŚNICTWIE JAROSŁAW

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi leśnej w Leśnictwie Radawa w km 0+000 – 3+075 w miejscowości Radawa służącej jako dojazd do kompleksów leśnych w Leśnictwie Radawa, Nadleśnictwo Jarosław – łączna długość odcinka wynosi 3,075 km. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się budowę pełnej konstrukcji, odmulenie rowów przydrożnych oraz remont istniejących przepustów wraz z umocnieniem wlotów i wylotów przepustów kamieniem łamanym na betonie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa spisana pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (M.T. i G.M.) z dnia 09 października 2018 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. z 2018 poz. 1935+ z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie M.T. i G.M. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami,
- Decyzja Wójta Gminy Wiązownica Nr LŚ.6220.02.04.2018.MB z dnia 20.02.2019 o środowiskowych uwarunkowaniach oddziaływania inwestycji na środowisko,
- Decyzja lokalizacyjna inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Wiązownica Nr BG.6730.38.2019 z dnia 15.05.2019,
- Drogi leśne, poradnik techniczny, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych, Warszawa – Bodoń 2006,
- Ustawa dnia 05.08.2015 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U. z 2017 poz. 1496 z późniejszymi zmianami,
- Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. Dz.U. z 2018 poz. 1202,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Opinia geotechniczna wykonana dla potrzeb realizacji inwestycji

3. CEL OPRACOWANIA

Realizacja przedmiotowego odcinka drogi ma za zadanie poprawę komfortu jazdy w ciągu tej drogi, poprawienie bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników drogi oraz przyczynienie się do poprawy stanu sanitarnego powietrza i emisji hałasu drogowego jak również zabezpieczy szybki dojazd służb ratowniczych (straż pożarna) na wypadek pożaru w lesie. Celem planowanej inwestycji jest również przywrócenie i poprawienie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi.

4. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI

Wykonanie robót budowlanych polega na budowie pełnej konstrukcji drogi, odmuleniu rowów przydrożnych oraz remoncie istniejących przepustów wraz z umocnieniem wlotów i wylotów przepustów kamieniem łamanym na betonie i polega na wykonaniu poniższych robót:

- wytyczenie trasy projektowanego odcinka drogi,
- karczowanie istniejących pniaków,
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych,
- umocnienie wlotów i wylotów przepustów,
- budowę pełnej konstrukcji jezdni,
- przebudowie istniejących zjazdów.

5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga bierze swój początek od drogi gminnej Nr 011853 Manasterz-Ryszkowa Wola i biegnie w kierunku zachodnim przez tereny leśne do drogi gminnej jw. Teren po którym przebiega projektowany do przebudowy odcinek drogi ma charakter płaski, a spadki podłużne wynoszą od 0,03% do 3,72%. Promienie łuków poziomych są rzędu $R = 65 - 500$ m. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się tereny leśne. Droga na całym odcinku posiada nawierzchnie gruntową szerokości 2,75 - 3,75 m, obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,20 - 1,20 m, zamulony i zakrzaczony rów obustronny. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi nie stwierdzono infrastruktury technicznej.

Istniejąca droga leśna na omawianym odcinku posiada następujące parametry:

- nawierzchnia gruntowa,
- przekrój jezdni: jednoprzestrzenny, jednopasowy,
- szerokość jezdni: od 2,75 – 3,75 m,
- szerokość obustronnych poboczy ziemnych - 0,20 – 1,20 m,
- odwodnienie powierzchniowe systemem rowów otwartych,
- dostępność do drogi gminnej poprzez skrzyżowanie na początku i końcu odcinka.

Analizowana droga jest skoleinowana, występują przełomy. Istniejąca nawierzchnia nie jest przystosowana do przenoszenia ruchu ciężkiego związanego z gospodarką leśną i dojazdem służb ratowniczych a obecny stan drogi, jej charakter i struktura ruchu stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu operatorów sprzętu leśnego i kierowców. Wydłuża się przez to czas przejazdu pojazdów i maszyn do prac leśnych, zwiększa emisję hałasu, zaburzona jest płynność jazdy oraz jest większe prawdopodobieństwo wystąpienia poważnych sytuacji awaryjnych.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1. Rozwiązania sytuacyjne

Droga leśna dowy położona jest na działkach należących do Skarbu Państwa tj: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Jarosław. Droga przebiega istniejącym śladem składając się z odcinków prostych oraz załomów wyokrąglonych łukami kołowymi o promieniu $R = 65 - 500$ m. Zakres robót dotyczy od km 0+000 do km 1+128 oraz od km 1+199 do km 3+075 z

wyłączeniem odcinka w dobrym stanie technicznym. Istniejące zjazdy zostaną przebudowane (nawierzchnia z żelbetowych płyt drogowych), dodatkowo po stronie prawej w km 0+583.6, 0+863.1, 1+075.7, 1+225.4, 1+502.0, 1+827.6, 2+448.0 oraz stronie lewej w km 0+196.6, 0+204.1, 1+060.8, 1+487.0, 1+842.6 przewidziano budowę składnic przydrożnych o wymiarach 12 x 20 m zaś w km 2+972.0 strona lewa i prawa o wymiarach 23 x 6 m, nawierzchnia składnic gruntowa. W km 0+014.4 po stronie lewej przewidziano mijankę (konstrukcja nawierzchni taka jak drogi) o wymiarach 23 x 2,5 m, skos wjazdowy i wyjazdowy 1:1.

Przebudowę drogi dokonano w oparciu o następujące założenia projektowe dotyczące istniejącej drogi:

- Klasa drogi - droga wewnętrzna
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu - KR1
- Szerokość jezdni - 3,50 m
- Obustronne pobocza - 2 x 0,75m w tym 2x0,50m utwardzenie kruszywem łamanym 0/31,5
- Pochylenia poprzeczne jednostronne - 3%
- Odwodnienie powierzchniowe rowami przydrożnymi do istniejących rowów.

6.2. Przebieg niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym

Niweleta drogi została dostosowana do istniejącego przebiegu drogi z uwzględnieniem włączenia do stanu istniejącego (początek i koniec odcinka) mając na uwadze sprawne odwodnienie drogi i przyległego terenu. Na całym odcinku drogi jezdnia posiada 3% jednostronny spadek zaś pobocza ziemne 8%, co pozwala na sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych w kierunku rowów przydrożnych. Podłużnie spadek drogi zawiera się w przedziale 0,00% do 2,67%.

6.3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z opracowaną Opinią geotechniczną i mając na uwadze Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych projektowaną konstrukcję jezdni oraz zjazdów dla kategorii ruchu KR-1 przyjęto:

Konstrukcja jezdni i mijanki dla ruchu KR-1:

- 8 cm nawierzchnia tłuczniowa,
 - 15 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,
 - 30 cm stabilizacja gruntu rodzimego spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5$ MPa,
- 53 cm RAZEM**

Konstrukcja zjazdów ruch KR-1:

- 15 cm żelbetowa płyta drogowa,

- 8 cm podsypka piaskowa
- 30 cm stabilizacja gruntu rodzimego spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5$ MPa,
- **53 cm RAZEM**

Pobocza na szerokości 0,50 m wzmacnia się kruszywem z mieszanek niezwiązanych 0/31 o łącznej grubości 15 cm.

6.4. Odwodnienie drogi

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych (do zbiorników małej retencji leśnej) z powierzchni jezdni, poboczy, mijanki, składowisk oraz przyległego terenu realizowane będzie poprzez istniejące przydrożne rowy otwarte. Przewiduje się również remont istniejących przepustów pod koroną drogi w km 0+190,00, 0+563,00, 0+700,21, 0+980,00, 1+475,95, 1+810,00, 2+194,25, 2+292,90, 2+435,10, 2+940,00, 3+075,00 wraz z umocnieniem wlotów i wylotów kamieniem łamanym 80-150 mm na betonie C16/20 grubości 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm.

6.5. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z opracowaną Opinią geotechniczną oraz w nawiązaniu do zapisów rozporządzenia (Dz. U. z dnia 27-04-2012 poz. 463 ustalono:

1. Obiekt budowlany zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych - przebudowa drogi, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych takich jak wykopy do głębokości 1,20 m i nasypy budowlane do 3,0 m,
2. Warunki gruntowe proste – na terenie inwestycji zalegają piaski grube, średnie, drobne i pylaste średnio zagęszczone, nie stwierdzono wody gruntowej.

Zgodnie z powyższym projektowane wzmocnienie konstrukcji jezdni, przepusty posadowione będą bezpośrednio na gruncie rodzimym na fundamentach z kruszywa naturalnego lub na stabilizacji gruntu rodzimego spoiwem hydraulicznym.

7. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

Planowana inwestycja nie wymaga przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanymi robotami budowlanymi.

8. OCHRONA ZABYTEKÓW I ŚRODOWISKA

Zgodnie z Decyzją Wójta Gminy Wiązownica Nr LŚ.6220.02.04.2018.MB z dnia 20.02.2019 o środowiskowych uwarunkowaniach oddziaływania inwestycji na środowisko planowana inwestycja nie ma istotnego wpływu na środowisko i nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać

na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), jak również nie przewiduje się wycięcia drzew. Na omawianym odcinku nie występują gatunki chronione, nie stwierdzono również występowania siedlisk mogących podlegać ochronie w ramach sieci Natura 2000. Zamierzenie budowlane nie koliduje z obiektami zabytkowymi figurującymi w gminnej ewidencji zabytków architektury i budownictwa oraz w rejestrze zabytków Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Uwzględniając ilość i jakość odprowadzanych wód ich stosunkowo niewielką zawartość substancji uciążliwych dla środowiska (sąsiadujący teren zalesiony), należy stwierdzić, że stężenia zanieczyszczeń wód opadowych i roztopowych pochodzących z zanieczyszczonych powierzchni przedmiotowego odcinka drogi, nie będą przekraczać wartości dopuszczalnych do zrzutu, zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministerstwa Środowiska i nie wymagają oczyszczania z piasku i zawiesiny łatwoopadającej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Sieniawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (SOChK) funkcjonującego na mocy Uchwały Nr XLII/729/17 Sejmiku Województwa Podkarpackiego.

W przypadku wpływu planowanego przedsięwzięcia na krajobraz należy zaznaczyć, że teren ten cechują niskie walory przyrodnicze. Teren jest użytkowany jako droga leśna bez wartościowych gatunków roślin i zwierząt. Zieleń związana jest terenem przyległym do drogi oraz samosiejkami w istniejących rowach. Planowane przedsięwzięcie nie uszczupli wartościowych terenów przyrodniczych. Nie wydaje się aby inwestycja mogła w jakiś sposób przyczynić się do zubożenia okolicznej flory i fauny. Rodzaje oddziaływań i ich zasięg nie będą wykraczały poza zasięg drogi, a istotność wpływów będzie niewielka lub nieznacząca. W związku z tym planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na cele i funkcję Sieniawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

9. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz nie będzie powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Ponadto inwestycja nie będzie powodować:

- ograniczenia dostępu do drogi publicznej,
- pozbawienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, sieci teletechnicznej,
- pozbawienia dopływu światła dziennego do pomieszczeń na stały pobyt ludzi,
- zmiany stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej – ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje wyłącznie działki na których będą prowadzone roboty budowlane objęte niniejszym wnioskiem.

Rozbudowywana droga nie należy do sieci dróg związanych z obronnością kraju.

W zakresie przysłaniania okolicznych obiektów, projektowany obiekt jest obiektem płaskim w poziomie terenu więc nie występuje zjawisko „przysłaniania”.

Projekt został sporządzony z uwzględnieniem wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar Oddziaływania Obiektu zgodnie z art. 3 ust. 20 ustawy Prawo budowlane to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego w oparciu o przepisy prawa dotyczące Obszaru Oddziaływania Obiektu. Obszaru Oddziaływania Obiektu ustalono na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1c i art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 poz. 1409 z z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 poz. 430 z późniejszymi zmianami).

Informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu pt „*BUDOWA DROGI LEŚNEJ NA TERENIE LEŚNICTWA RADAWA W NADLEŚNICTWIE JAROSŁAW*” mieści się w całości na działkach numer ewidencyjny 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, na których został zaprojektowany.

11. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA

Planowana inwestycja nie wymaga rozbiórek.

12. WARUNKI GÓRNICZE

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z terenami górnictwami więc nie wymaga zabezpieczeń przed wpływami eksploatacji górniczej.

13. ZAJĘCIE TERENU

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach będący własnością Skarbu Państwa tj: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Jarosław. Powierzchnia zajęcia terenu wynikająca z zakresu projektowanych robót w granicach linii inwestycji wynosi około 3700 m².

Powyższe zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu pokazano w załącznikach graficznych – „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

Opracował :

Szymon Salabura

14. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 243 z 2010 r. poz. 1623 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NA TERENIE LEŚNICTWA RADAWA W NADLEŚNICTWIE JAROSŁAW

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant: Szymon Salabura

.....
(podpis)

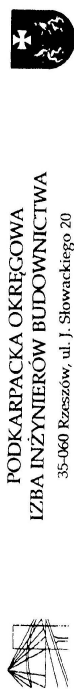
..... 05-2019.....
(data)

Sprawdzający: Marcin Grabowski

.....
(podpis)

..... 05-2019.....
(data)

15. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJACEGO



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KK/0054/006/006

Rzeszów, 2006-12-23

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tęka jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 13 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), w związku z art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN GRABOWSKI
magister inżynier
/kierunek studiów - budownictwo /
ur. 19 grudnia 1978 r., miejsce urodzenia - Jarosław
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0115/ POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - poddawane do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

mgr inż. Lech Krupnicki



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
1. Pan Marcin Grabowski
37-500 Jarosław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. 14

2

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Marcin Grabowski

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

oraz do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż. Zbigniew Plewako



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
PDK-XD9-S33-4RE *

Pan Szymon Stanisław Salabura o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0269/16 jest członkiem Podkarpackiej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-02 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0016/17

Rzeszów, 2017-12-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Szymon Salabura

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)

ur. dnia 12 października 1988 r. miejsce urodzenia - Przeworsk

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0335/POOD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji strony odwołane do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa mogą być złożone, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a. (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dolegowski.....

inż. Andrzej Tarczynski.....

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-P7D-PTU-FW3 *

Pan Marcin Dariusz Grabowski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0027/07
adres zamieszkania ul. Sobiecin 5B, 37-500 Jarosław
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-18 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

16. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

16.1. Wstęp

Podstawą opracowania jest Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (art.20, ust.1, p.1b) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Dla niniejszego zamierzenia budowlanego, zgodnie z Prawem budowlanym opracowano „Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

„Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Plan BIOZ) zostanie sporządzony przez Wykonawcę robót na etapie realizacji inwestycji zgodnie z warunkami kontraktu.

16.2. Zakres robót oraz kolejność realizacji robót drogowych

Zakres budowy drogi obejmuje:

- Wykonanie robót przygotowawczych (tyczenie trasy, roboty rozbiórkowe, wycięcie itp.),
- Wykonanie robót ziemnych,
- Budowę przepustów
- Wykonanie robót nawierzchniowych,
- Wykonanie robót wykończeniowych (odmulenie rowów, umocnienie poboczy).

16.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na przedmiotowym odcinku drogi występują n/w obiekty budowlane tj. istniejące drogi leśne.

16.4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi

Zagrożenie dla zdrowia i bezpieczeństwa ludzi może wystąpić podczas realizacji n/w robót:

- Prace przygotowawcze polegające na pracy maszyn (koparki, spycharki środki transportu) przy zdejmowaniu warstwy humusu, ścinanie i karczowanie drzew (piły motorowe),
- Wykonywanie robót ziemnych za pomocą maszyn (koparki, spycharki, walce wibracyjne i okołkowane),
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni (podbudowa wraz z nawierzchnią) za pomocą rozścielaczy, walców ogumionych statycznych i wibracyjnych,
- Montaż stalowych barier za pomocą odpowiednich wiertnic.

16.5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Praca w pobliżu wszystkich istniejących linii elektroenergetycznych: niskiego, średniego i wysokiego napięcia zarówno napowietrznych jak i kablowych będących pod napięciem stwarzają niebezpieczeństwo porażenia. Dlatego niemal wszystkie prace związane z przebudową linii należy wykonywać przy wyłączonym napięciu oraz ich uziemieniu. Rozpoczęcie robót może nastąpić na podstawie pisemnego polecenia prac.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarzają roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych w odległości od skrajnych przewodów mniejszej niż:

- 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,
- 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV lecz nie przekraczającym 15 kV,
- 10,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV lecz nie przekraczającym 30 kV,
- 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV lecz nie przekraczającym 110 kV,

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarza wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m

Źródłem zagrożenia mogą być prace wykonywane sprzętem mechanicznym (piły, koparki, rozścielacze, walce różnego rodzaju sprzęt transportowy oraz inny drobny sprzęt pomocniczy o napędzie spalinowym i elektrycznym) związane z:

- robotami przygotowawczymi, ziemnymi i nawierzchniowymi dla robót drogowych,
- wykonywaniem robót budowlanych związanych z przebudową istniejącej infrastruktury technicznej.

16.6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca cały czas będzie podejmował wszelkie środki ostrożności dla zapewnienia zdrowia i bezpieczeństwa personelu we współpracy z miejscowymi władzami sanitarnymi. Wykonawca zapewni, że personel służby zdrowia, urządzenia pierwszej pomocy i ambulans pogotowia ratunkowego będą do dyspozycji Wykonawcy i Zamawiającego zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego oraz zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowanym przez Wykonawcę.

Wykonawca zatrudni lub wyznaczy inspektora BHP odpowiedzialnego za zdrowie, bezpieczeństwo i ochronę przed wypadkami personelu. Inspektor BHP będzie miał odpowiednie kwalifikacje stosowne do swojej pracy i będzie uprawniony do wydawania poleceń i stosowania środków zapobiegających wypadkom zaakceptowanych przez Inżyniera. Przez cały okres realizacji robót, Wykonawca powinien zapewnić niezbędne środki konieczne do spełnienia wymogów bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wykonawca winien zawiadomić o każdym wypadku Inżyniera, zgodnie z procedurą ustaloną w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wykonawca winien również zgłosić ten wypadek odpowiednim Władzom, jeśli prawo wymaga takiego zgłoszenia

Obowiązkiem Wykonawcy jest przeszkolenie pracowników w zakresie BHP z uwzględnieniem zasad, postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi, stosowania przez pracowników ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Prace wykonywane wyłącznie za pomocą sprawnych technicznie maszyn i urządzeń pomocniczych.

16.7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ciągłości ruchu kołowego, ruchu pieszych, itp w obrębie terenu budowy w trakcie realizacji budowy do jej zakończenia.

Wykonawca prowadzący roboty przy odbywającym się ruchu drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie technicznym przez okres trwania robót.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

Konsekwencje, użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia wg warunków kontraktu i zgodnie ze Specyfikacjami, poniesie Zamawiający.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji infrastruktury technicznej na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Wykonawca winien zapewnić środki ochrony indywidualnej, zbiorowej i urządzenia ochronne poprzez:

- opracowanie projektu oznakowania i zabezpieczenia robót wykonywanych w pasie terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych,
- opracowanie instrukcji bezpiecznego wykonania robót i zaznajomienie z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót,
- zaznajomieniu pracowników gdzie znajduje się apteczka pierwszej pomocy i jak wyposażona oraz gdzie są telefony alarmowe.

Roboty należy prowadzić zgodnie z przepisami prawa budowlanego, BHP i ochrony przeciwpożarowej oraz obowiązującymi normami.

Opracował :

Szymon Salabura