

WYJAŚNIENIE NR 2 ORAZ ZMIANA NR 2 TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Gmina Miejska Zgorzelec, jako Zamawiający, informuje, iż w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie podstawowym bez negocjacji pod nazwą: „**Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 351 przy ul. Bolesławieckiej w Zgorzelcu**” w dniu 02 listopada br., zgodnie z art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), wpłynęły wnioski od Wykonawców o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym Zamawiający, działając zgodnie z art. 284 ust. 2 oraz art. 286 ust. 1 ww. ustawy, przekazuje treść zapytań, zachowując ich oryginalną pisownię, wraz z wyjaśnieniami oraz dokonuje zmiany treści SWZ w sposób niżej wskazany:

I. Zgodnie z art. 284 ust. 2 Zamawiający udziela wyjaśnień SWZ w odpowiedzi na nw. zapytania:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuści wykonanie chodnika, bez terenu zieleni, bezpośrednio wzdłuż krawężnika jezdni?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Nie, konieczność pozostawienia pas zieleni pomiędzy istniejącą jezdnią, a planowanym do budowy chodnikiem wynika z uzgodnienia wydanego przez wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Pytanie nr 2:

W PFU – tom I – jest napisane, że po wycięciu drzew i wywiezieniu drewna i gałęzi, należy wykarczować pnie wraz z korzeniami, a powstałe wykopy zasypać z zagęszczeniem gruntu. Drzewa rosną blisko krawędzi jezdni a korzenie wrastają pod konstrukcje jezdni. Czy należy w wycenie przewidywać koszty naprawy konstrukcji i nawierzchni jezdni w tych miejscach? Czy też dopuści do pozostawienia w ziemi części systemów korzeniowych?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Z informacji posiadanych przez Zamawiającego wynika, iż na etapie prowadzenia robót budowlanych związanych z remontem nawierzchni jezdni ul. Bolesławieckiej w Zgorzelcu, tj. podczas prowadzenia wykopów związanych z budową kanalizacji deszczowej oraz wykonaniem nowej konstrukcji jezdni systemy korzeniowe drzew zostały

usunięte. W przypadku zaistnienia sytuacji, w której część systemu korzeniowego drzew będzie znajdowała się pod jezdnią, Zamawiający dopuści usunięcie części systemu korzeniowego tylko z terenu pasa zielonego, bez naruszania konstrukcji jezdni. Jednocześnie informuję, iż Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania frezowania karp, zamiast ich karczowania.

Pytanie nr 3:

Odcinek drogi Nr 351 – ul. Bolesławiecka w Zgorzelcu w roku 2019 została zmodernizowana i wg. Naszej wiedzy Wykonawca udzielił na cały zakres robót długotrwałej gwarancji. Roboty związane z wykonaniem chodnika będą ingerować w zakres drogi. Gwarant, w ramach swoich uprawnień zażąda przejęcia przez Wykonawcę chodnika przejęcia gwarancji na całą drogę. Czy zamawiający posiada uzgodnienia z DSDIK dotyczące tej kwestii?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zadanie realizowane jest w formule zaprojektuj i wybuduj. Obowiązkiem Wykonawcy jest wykonanie dokumentacji projektowej, jej uzgodnienie i uzyskanie pozwolenia na budowę lub skutecznego zgłoszenia robót. Na etapie projektowania Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich uzgodnień i warunków realizacji inwestycji od zarządcy drogi, tj. Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.

Pytanie nr 4:

Po dokonaniu wizji w terenie, stwierdza się w zakresie objętym budową chodnika zlokalizowanych jest kilkadziesiąt studni telekomunikacyjnych, będących w złym stanie technicznym. Ponadto nawierzchnie pokryw generalnie usytuowane są powyżej istniejącego krawężnika. Czy w projekcie i wycenie należy ująć zakres i koszty przebudowy tych studni TT?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno-Użytkowego stanowiącego Załącznik Nr 6 do Specyfikacji Warunków Zamówienia, w ramach przewidywanych do wykonania prac przewiduje się powstanie kolizji, których rozwiązanie i zabezpieczenie jest zadaniem Wykonawcy. W ramach realizacji umowy Wykonawca powinien zaprojektować w razie konieczności rozwiązania w zakresie przebudowy naziemnych i podziemnych sieci teletechnicznych. W związku z powyższym przebudowa kolidujących studni teletechnicznych należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie nr 5:

Dokonano miejscowych odkrywek kanalizacji TT pomiędzy studniami i stwierdza się, że istniejąca kanalizacja jest znacznie wypłycona, co

sprawi, że podczas wykonywania koryta, zostanie ona całkowicie odkryta, leżąc powyżej dna koryta. Czy w projekcie i wycenach należy ująć zakres i koszty przebudowy kanalizacji i być może kabli, z przepisowym zagłębieniem kanalizacji.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno-Użytkowego stanowiącego Załącznik Nr 6 do Specyfikacji Warunków Zamówienia, w ramach przewidywanych do wykonania prac przewiduje się powstanie kolizji, których rozwiązanie i zabezpieczenie jest zadaniem Wykonawcy. W ramach realizacji umowy Wykonawca powinien zaprojektować w razie konieczności rozwiązania w zakresie przebudowy naziemnych i podziemnych sieci teletechnicznych. W związku z powyższym przebudowa sieci/kanalizacji teletechnicznych należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie nr 6:

Zgodnie z zapisami PFU należy zaprojektować i wybudować nową zatokę autobusową. Na skutek wizji i pomiarów w terenie stwierdza się, że zatoka będzie kolizyjna do odcinka istniejącej sieci TT wraz z istniejącymi studniami. Czy należy przebudować całkowicie ten odcinek kanalizacji TT wraz z istniejącą siecią i studniami, które leżą w powierzchni zatoki?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno-Użytkowego stanowiącego Załącznik Nr 6 do Specyfikacji Warunków Zamówienia, w ramach przewidywanych do wykonania prac przewiduje się powstanie kolizji, których rozwiązanie i zabezpieczenie jest zadaniem Wykonawcy. W ramach realizacji umowy Wykonawca powinien zaprojektować w razie konieczności rozwiązania w zakresie przebudowy naziemnych i podziemnych sieci teletechnicznych. W związku z powyższym przebudowa sieci/kanalizacji teletechnicznych wraz ze studniami na odcinku kolidującym z budową zatoki autobusowej należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie nr 7:

Zakres robót wymagać będzie czasowego zajęcia pasa drogowego ul. Bolesławieckiej (droga Nr 351). Droga ta jest w zarządzie DSDiK Wrocław, a inwestycję prowadzi Gmina Miejska w Zgorzelcu. Po czyjej stronie zatem będą koszty i formalności związane z zajęciem pasa drogowego? Jak również stosowne opłaty?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich decyzji i uzgodnień, w tym decyzji na zajęcie pasa drogowego oraz ponoszenia z tego tytułu opłat.

II. Zgodnie z art. 286 ust. 1 Zamawiający dokonuje zmian treści SWZ w odpowiedzi na nw. zapytania:

Pytanie nr 8:

Proszę o informację, czy warunek będzie spełniony w przypadku wykonania nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat, przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, jednej roboty budowlanej w zakresie remontu lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy nawierzchni z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm o powierzchni minimum 1.000,00 m².

Jeżeli nie, proszę o prowadzenie stosownej zmiany.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający dokonał zmiany warunku udziału w postępowaniu w zakresie wymaganego doświadczenia zawodowego Wykonawcy, o którym mowa w dz. VIII. ust. 2 pkt 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia, z zapisu:

„O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat, przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie jedną robotę budowlaną w zakresie remontu lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy nawierzchni z kostki brukowej o powierzchni minimum 1.000,00 m² .”

na zapis:

„O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat, przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie jedną robotę budowlaną w zakresie remontu lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy nawierzchni z kostki brukowej betonowej lub płyt betonowych o powierzchni minimum 1.000,00 m² .”

Mając na uwadze wskazane powyżej zmiany treści SWZ, Zamawiający zgodnie z art. 286 ust. 3 ustawy Pzp, przedłuża termin składania ofert do dnia 09.11.2022 r.

Z tego względu zmianie ulegają n/w zapisy SWZ:

1) Zapis Rozdziału XVII ust. 1 SWZ (Termin związania ofertą), otrzymuje następujące brzmienie:

Wykonawca, zgodnie z art. 307 ust. 1 ustawy Pzp, będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. **do dnia 08.12.2022 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania

ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

- 2) Zapis Rozdziału XVIII ust. 1 (Termin oraz sposób składania ofert), otrzymuje następujące brzmienie:
Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć w terminie tj. **do dnia 09.11.2022 r. do godziny 10:00**, za pośrednictwem <https://platformazakupowa.pl/> pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/zgorzelec>
- 3) Zapis Rozdziału XIX ust. 1 (Otwarcie ofert), otrzymuje następujące brzmienie:
Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 09.11.2022 r. o godz. 10:05**, z zastrzeżeniem ust. 2-3 niniejszego Rozdziału.

Pozostała treść SWZ i jej załączniki pozostają bez zmian.
Dokonaną zmianę treści ogłoszenia Zamawiający udostępnił na stronie internetowej prowadzonego postępowania, tj. <https://platformazakupowa.pl/pn/zgorzelec>

Z up. Burmistrza Miasta

Edyta Kałuża
(Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych)