

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

### ***Budowa zjazdu zwykłego w ramach zadania pn.: Budynek Domu Kultury, ul. Chociebora 15, obręb Głowieniec, m. Poznań, dz. 59/1, arkusz 30***

Zleceniodawca / Inwestor:

**Estrada Poznańska**  
**ul. Masztalarska 8**  
**61-767 Poznań**

Dane ewidencyjne:

działki ewidencyjne nr 90,  
obrzęb ewidencyjny: 0002 GŁOWIENIEC  
arkusz mapy: 30  
Miasto Poznań, woj. wielkopolskie

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Pancerz	WKP/0126/PWOD/16	

Egzemplarz nr **1**

Gołaszyn, październik 2023 r.



## SPIS TREŚCI

1.	Oświadczenie projektanta .....	5
2.	Uprawnienia budowlane i wpis do izby inżynierów budownictwa .....	7
3.	Przedmiot opracowania .....	11
4.	Zakres i cel opracowania .....	11
5.	Zleceniodawca / Inwestor .....	11
6.	Jednostka projektowa .....	11
7.	Podstawa opracowania .....	11
8.	Istniejące zagospodarowanie terenu .....	11
9.	Usytuowanie sytuacyjne zjazdów i podejścia .....	12
10.	Zjazd w przekroju podłużnym i poprzecznym .....	12
11.	Nawierzchnia zjazdu .....	12
12.	Odwodnienie nawierzchni zjazdu .....	12
13.	Roboty ziemne .....	12
14.	Uzbrojenie terenu .....	13
15.	Pobocze .....	13
16.	Uwagi .....	13
17.	Załączniki graficzne .....	15
	Rys. 1 <i>Plan orientacyjny</i> w skali 1:5000 .....	15
	Rys. 2 <i>Plan sytuacyjno-wysokościowy</i> w skali 1:250 .....	15
	Rys. 3. <i>Przekroje normalne</i> w skali 1:20 .....	15
	Rys. 4. <i>Szczegóły konstrukcyjne</i> w skali 1:10 .....	15
18.	Kopia decyzji lokalizacji zjazdu .....	21



## **1. Oświadczenie projektanta**

Gołaszyn, 23 października 2023 r.

### **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust. 3 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 682, z późniejszymi zmianami),

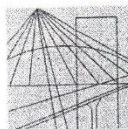
### **OŚWIADCZAM,**

że Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej dla zadania pn. „*Budowa zjazdu zwykłego w ramach zadania pn.: Budynek Domu Kultury, ul. Chociebora 15, obręb Głowieniec, m. Poznań, dz. 59/1, arkusz 30*”, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:** mgr inż. Marek Pancerz



## 2. Uprawnienia budowlane i wpis do izby inżynierów budownictwa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-138/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Marek Wojciech Pancerz**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 15 września 1979 r. w Poznaniu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0126/PWOD/16

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Marek Wojciech Pancerz jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

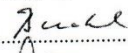
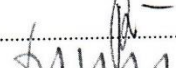
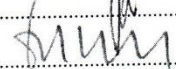
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:   
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:   
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Marek Wojciech Pancerz  
64-600 Oborniki, Gołaszyn 62A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





**GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2016-08-16

DSW.600.4971.2016 ADR

**DECYZJA**

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.),

**MAREK WOJCIECH PANCERZ**

**magister inżynier**

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
z dnia 21.06.2016 r., sygn. akt WOIIIB-OKK-DP-DW-0054-0055-138/2016  
uprawnienia budowlane numer ewidencyjny WKP/0126/PWOD/16  
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w zakresie określonym w powyższej decyzji

**został wpisany**

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
pod pozycją 4621/16/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

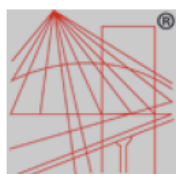
Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Marek Pancerz  
Gołaszyn 62A  
64-600 Oborniki
2. Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
3. a/a



z upoważnienia  
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
GŁÓWNY SPECJALISTA W DEPARTAMencie SKARG I WNIOSKÓW  
*Aleksandra Marghilewska-Dudek*



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WKP-W9S-IBX \*

Pan Marek Wojciech Pancierz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0034/14  
adres zamieszkania m. Gołaszyn 62 A, 64-600 Oborniki  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-27 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

### **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy na potrzeby wykonania zjazdu zwykłego do działki nr 59/1, obręb 0002 Głowieniec, arkusz 30 w miejscowości Poznań, ul. Chociebora 15.

### **4. Zakres i cel opracowania**

Projekt obejmuje wykonanie zjazdu zwykłego z drogi publicznej, ul. Chociebora do działki o nr ewidencyjnej 59/1, obręb 0002 Głowieniec, arkusz 30 uwzględniając istniejące zagospodarowanie terenu.

Niniejszy projekt wykonano w celu uzyskania uzgodnienia zarządcy drogi – Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu.

### **5. Zleceniodawca / Inwestor**

Estrada Poznańska

ul. Masztalarska 8

61-767 Poznań

### **6. Jednostka projektowa**

MKP Pracownia Drogowa Marek Pancerz

Gołaszyn 62A

64-600 Oborniki

tel. +48 696 24 74 74

e-mail: marek.pancerz@mkp-pracownia.com

Projektant: mgr inż. Marek Pancerz

### **7. Podstawa opracowania**

- Zlecenie na wykonanie opracowania
- Decyzja na lokalizację zjazdów – decyzja nr UZ.42556.CHOC.4.25.2023 z dnia 2023-09-12 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 645 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Przeprowadzona wizja w terenie
- Mapa zasadnicza

### **8. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Poznań, ul. Chociebora 15, województwo wielkopolskie na działce ewidencyjnej nr 90, obręb 0002 Głowieniec. Droga powiatowa, ul. Chociebora usytuowana jest po wschodniej stronie parku Rodziny Stablewskich. Ulica Chociebora posiada jezdnię gruntową.

W pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna doziemna i napowietrzna,

- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa.

## **9. Usytuowanie sytuacyjne zjazdów i podejścia**

W ramach projektu w granicy pasa drogowego drogi zaprojektowano zjazd zwykły. Szerokość jezdni zjazdu wynosi 5,00 m i nie jest większa niż szerokość drogi. Zjazd posiada obustronne gruntowe pobocza o szerokości 0,75 m. Przecięcia krawędzi jezdni zjazdu i drogi wykonano za pomocą skosu o proporcji min. 1.5 x 1.5.

Zjazd obramowany jest od krawędzi drogi betonowym krawężnikiem najazdowym 15x22 cm (wyniesiony na około +2 cm), natomiast od strony pobocza i granicy pasa drogowego wtopionym betonowym opornikiem 12x25 cm. Ławę i opór obramowań należy wykonać z betonu C12/15.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione w części rysunkowej.

## **10. Zjazd w przekroju podłużnym i poprzecznym**

Niweleta zjazdu została zaprojektowana w taki sposób, aby nie zagrażał bezpieczeństwu ruchu drogowego, a także aby zapewnić prawidłowe odwodnienie i obsługę terenów sąsiadujących, biorąc pod uwagę rzędne istniejące krawędzi jezdni drogi oraz terenu wzdłuż granicy pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania wysokościowe zostały przedstawione w części rysunkowej na *Rys. 2 Plan sytuacyjno-wysokościowy* oraz *Rys. 3 Przekroje normalne*.

## **11. Nawierzchnia zjazdu**

Nawierzchnia jezdni zjazdu zaprojektowano z betonowej kostki brukowej, koloru grafitowego, o grubości 8 cm.

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione w części rysunkowej na *Rys. 2 Plan sytuacyjno-wysokościowy* oraz *Rys. 3 Przekroje normalne*.

## **12. Odwodnienie nawierzchni zjazdu**

Wody opadowe z fragmentów zjazdu w pasie drogowym zostaną zagospodarowane w granicach pasa drogowego. Natomiast wody opadowe z działki Inwestora zostaną zagospodarowane na ww. działce poprzez przyjęcie odpowiedniego spadku podłużnego i poprzecznego projektowanej nawierzchni zjazdu.

## **13. Roboty ziemne**

W ramach robót ziemnych należy usunąć zalegający humus w zakresie robót drogowych. Następnie należy wykonać wykopy. Minimalna wartości wskaźnika zagęszczenia na powierzchni na dna wykopu (koryta drogowego) przed ułożeniem podbudowy zjazdu powinna wynosić  $I_s \geq 0,98$ .

Dodatkowo można sprawdzić nośność warstwy na podstawie pomiaru wtórnego modułu odkształcenia, gdzie wartość wtórnego modułu powinna wynosić  $E_2 \geq 80$  MPa.

Jeżeli grunty nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia lub wtórnego modułu odkształcenia, to przed ułożeniem warstwy konstrukcyjnej należy je dogęścić do wartości podanych wyżej lub wykonać dodatkową warstwę wzmacniającą.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

#### **14. Uzbrojenie terenu**

Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne znajdujące się w zakresie robót ziemnych. Przy wykonywaniu robót ziemnych należy wykonać ręcznie przekopy próbne na szerokości wykonywanych robót ziemnych.

Prace w pobliżu istniejących sieci należy wykonywać ręcznie.

#### **15. Pobocze**

Pozostałe nieumocnione powierzchnie (pobocze gruntowe) w zakresie inwestycji należy obhumusować i obsiać trawą.

#### **16. Uwagi**

Wykonawca robót zobowiązany jest do zapoznania się ze szczegółowymi wymaganiami decyzji lokalizacji zjazdu nr UZ.42556.CHO.4.25.2023 z dnia 2023-09-12 r. z uwzględnieniem zapisów załącznika z dnia 12.09.2023 do niniejszej decyzji wskazującego wymagania stawiane pracom wykonawczym w zakresie zabezpieczenia zieleni.

Opracował:

mgr inż. Marek Pancerz



## **17. Załączniki graficzne**

- Rys. 1      *Plan orientacyjny w skali 1:5000*  
Rys. 2      *Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:250*  
Rys. 3.      *Przekroje normalne w skali 1:20*  
Rys. 4.      *Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10*





## 18. Kopia decyzji lokalizacji zjazdu



Zarząd Dróg Miejskich

Nr : **UZ.42556.CHOC.4.25.2023**

Poznań, dnia 2023-09-12

NIP: 7770002010

**Estrada Poznańska**

61-767 Poznań, ul. Masztalarska 8

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zmianami) oraz art. 29 ust. 1, 3 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zmianami), działając na mocy upoważnienia Prezydenta Miasta Poznania, po rozpatrzeniu wniosku:

z dnia **2023-08-10** nr **110518**  
w sprawie **wydania zezwolenia na lokalizację (budowę) zjazdu z ul. Chociebora (dz. nr 90, ark. 30, obręb Głowieniec) na dz. nr 59/1 ark. 30, obręb Głowieniec przy ul. Chociebora w Poznaniu**

### Zezwalam na:

lokalizację (budowę) zjazdu z:

ulicy	<b>Chociebora, droga Powiatowa, dzielnica Nowe Miasto</b>
dokładna lokalizacja	<b>ul. Chociebora</b>
działka	<b>nr 90 ark. 30 obręb Głowieniec</b>
na czas	<b>nieokreślony</b>

### Warunki zezwolenia

- obsługa komunikacyjna nieruchomości zgodnie z pismem ZDM z dnia **2023-06-14** nr **ZDM-IP0.481.351.2023.3**,
- lokalizacja miejsc parkingowych zgodnie z ustaleniami określonymi w decyzji o warunkach zabudowy,
- koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane budową zjazdu ponosi w całości inwestor,
- w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów w sposób zaakceptowany przez gestorów tych urządzeń i obiektów,
- w przypadku, gdy zjazd włączany jest do drogi utwardzonej, inwestor zobowiązany jest do budowy zjazdu, którego parametry techniczne, geometrię oraz konstrukcję należy zaprojektować i wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- prace związane z budową zjazdu należy wykonać w sposób opisany w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji
- zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany,
- przed rozpoczęciem prac związanych z budową zjazdu należy:
  - wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczące prowadzenia robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zmianami).

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji, ponieważ uwzględnia ona w całości żądania strony.

**POZnań\***

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań  
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

Decyzja nr: UZ.42556.CHOC.4.25.2023

Strona 1 z 2

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu Al. Niepodległości 16/18 za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zmianami) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Pobrano opłatę skarbową w wysokości 82 zł.**

Otrzymują:

1. Adresat
2. WUiA
3. PZ w miejscu
4. IPO w miejscu
5. UZ a/a

**Z upoważnienia Prezydenta Miasta Poznania**

Naczelnik Wydziału  
Zarządzania Ewidencją Dróg  
*mgr inż. Izabella Kasprzak*

kod pracownika : AN  
zatwierdził : IK

**POZnań\***

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań  
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | [zdm@zdm.poznan.pl](mailto:zdm@zdm.poznan.pl) | [www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl)

Decyzja nr: UZ.42556.CHOC.4.25.2023

Strona 2 z 2

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
61-623 Poznań, ul. Wilczak 17  
tel. 61 64-77-200, fax 61 820-17-09

Załącznik z dnia 12.09.2023 r. do decyzji nr UZ.42556.CHOC.4.25.2023

Załącznik do decyzji nr

UZ.42556.CHOC.4.25.2023

Na etapie wykonawstwa obowiązują następujące wymagania w zakresie zieleni:

z dnia 12.09.2023

- Nie zezwala się na wejście w teren sprzętem mechanicznym oraz rozpoczęcie prowadzenia prac budowlanych bez zatwierdzenia prawidłowości zabezpieczenia zieleni. Prowadzenie prac zgodnie z uzgodnionym przez ZDM Projektem Ochrony Zieleni (POZ) na czas realizacji inwestycji.
- Prace polegające na budowie nowego zjazdu należy prowadzić pod nadzorem Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni zatrudnionego na koszt inwestora. W ciągu 5 dni od zakończenia prac należy przekazać do ZDM raport końcowy z prowadzonych robót w obrębie drzew, wraz z dokumentacją fotograficzną z robót zanikowych.
- Nie dopuszcza się prowadzenia wykopów otwartych bliżej niż 3 m od nasady pni drzew oraz 1,5 m od obrysu krzewów.
- Konieczne jest zabezpieczenie zieleni w pasie drogowym przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez wyгородzenie terenu i zamieszczenie informacji dla pracowników „STREFA OCHRONNA DRZEW I KRZEWÓW – nie wchodzić, nie przesuwac ogrodzenia, nie składować materiałów”. Na bieżąco należy poprawiać ogrodzenie w przypadku jego naruszenia.
- Obowiązuje zakaz niszczenia (odcinania) korzeni, pni i koron drzew oraz korzeni i pędów krzewów.
- Prace w zasięgu systemu korzeniowego należy prowadzić jedynie w minimalnym zakresie i czasie niezbędnym do wykonania poszczególnych etapów robót, natychmiast po ich zakończeniu wykop przy drzewach należy uzupełnić ziemią urodzajną.
- W przypadku uzyskania zgody ZDM na odkrycie korzeni, należy zabezpieczyć je przed przesuszeniem mokrą włókniną, warstwą wilgotnej ziemi, przy jednoczesnym podlewaniu ich wodą.
- Nie dopuszcza się składowania w terenach zieleni żadnych materiałów budowlanych, w tym ziemi pochodzącej z wykopów, kostek brukowych, rur itp.
- W przypadku uszkodzenia starszych drzew (o obwodzie powyżej 25 cm mierzonym na wysokości 100 cm od poziomu gruntu) w trakcie prowadzenia prac, np. uszkodzenia ich systemów korzeniowych, zmiany technologii na wykopową, wykonawca zobowiązany jest do nasadzenia młodych drzew w pasach drogowych Miasta Poznania. Suma obwodów sadzonych młodych drzew, mierzona na wysokości 100 cm, musi być równa sumie obwodów pni drzew uszkodzonych mierzonych na wysokości 130 cm. Młode nasadzenia należy objąć dwuletnią pielęgnacją gwarancyjną, a uszkodzone roczną pielęgnacją rehabilitacyjną na koszt wykonawcy. W przypadku obumarcia posadzonych drzew w okresie pielęgnacji gwarancyjnej, muszą być wymienione na koszt wykonawcy. Do wykonania nasadzeń należy zatrudnić firmę ogrodniczą, która jest gwarantem zieleni na terenie tego rejonu.
- W przypadku uszkodzenia młodych drzew (o obwodzie do 25 cm mierzonym na wysokości 100 cm od poziomu gruntu) oraz krzewów, należy zlecić zakupienie i sadzenie nowego materiału szkółkarskiego (o parametrach tożsamy z istniejącymi w terenie), zgodnie z wymaganiami inspektora ZDM. Drzewa/krzewy należy objąć dwuletnią pielęgnacją gwarancyjną. Do odtworzenia ww. zieleni należy zatrudnić firmę ogrodniczą, która jest gwarantem zieleni na terenie tego rejonu.
- W przypadku naruszenia trawników należy je odtworzyć na całej powierzchni z wymianą podłoża na ziemię urodzajną w warstwie grubości 10 cm, co oznacza korytowanie podłoża, zagospodarowanie we własnym zakresie zdegradowanej ziemi i rozplantowanie nowej ziemi urodzajnej. Nie dopuszcza się korytowania pod okapem starszych drzew, ze względu na ryzyko uszkodzenia drobnych korzeni żywicielskich.

- Drzewa w obrębie prowadzonych prac (tj. w odległości do 3 m) należy podlać po zakończeniu prac. Dawka wody dla drzewa wynosi 10 litrów na każdy 1 cm średnicy pnia drzewa mierzonej na wysokości 130 cm.
- Szczegółowe wymagania dotyczące ochrony drzew i krzewów na placu budowy, sadzenia i pielęgnacji młodych roślin oraz odtworzenia terenów zieleni po zakończeniu prac zawarte są w „Wytycznych do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej” dostępnych na stronie ZDM w zakładce: Zamówienia publiczne – Wytyczne dla wykonawców – Wytyczne ZDM do projektowania ([https://zdm.poznan.pl/upload/wytyczne\\_zielen\\_2019.pdf](https://zdm.poznan.pl/upload/wytyczne_zielen_2019.pdf)).
- Znaczące zniszczenia roślin będą skutkowały sankcjami karnymi nałożonymi na inwestora /wykonawcę zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.