***„Opracowanie dokumentacji projektowych na przebudowę, rozbudowę infrastruktury drogowej*”**

***CZĘŚĆ III DO SIWZ. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA***

**CZĘŚĆ 1:**

**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1 234 R Majdan Królewski – Brzostowa Góra w km 0+000 – 3+979.**

**WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA**

Dokumentacja projektowa obejmuje rozbudowę drogi powiatowej Nr 1 234 R Majdan Królewski – Brzostowa Góra w km 0+000 – 3+979 polegającą na budowie chodnika o nawierzchni bitumicznej o min. szerokości 2,00 m.

Zakres obejmuje: budowę chodnika strona lewa drogi powiatowej Nr 1 234 R w km 0+000 – 3+530 (dowiązanie do chodnika znajdującego się w pasie drogowym drogi DK9) + przejście dla pieszych w km 3+523 na stronę prawą, chodnik dla pieszych strona prawa w km 3+523 - 3+979 (dowiązanie do chodnika znajdującego się w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1 204 R), przejście dla pieszych na początku opracowania przy drodze krajowej DK9, przejście dla pieszych na końcu projektowanego odcinka chodnika. Lokalizacja chodnika poza rowem z zajęciem gruntów przyległych do pasa drogowego (gdzie jest taka możliwość), w pozostałych przypadkach chodnik przy jezdni z systemem kanalizacji deszczowej.

Dokumentacje projektowe należy opracować wg Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019.1643) oraz Wzorcami i standardami

rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D).

Dokumentacja projektowa zakresem obejmuje dodatkowo projekty branżowe w zakresie rozwiązania kolizji z istniejącą infrastrukturą na warunkach Dysponentów infrastruktury oraz projekt oświetlenia ciągu pieszego.

Zakres opracowania obejmuje również projekt kanału technologicznego.

Należy skalkulować wszystkie koszty związane z przygotowaniem dokumentacji w tym min. materiały z ośrodka dokumentacji geodezyjnej np. wyrysy i wypisy z ewidencji gruntów.

Opracowanie na mapie do celów projektowych.

**WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE**

1. Dokumentacja projektowa musi zawierać wszelkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania Decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej w tym min. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne, niezbędne opinie. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. **Po stronie Wykonawcy uzyskanie decyzji środowiskowej oraz decyzji wodnoprawnej.**
2. W celu uzyskania Decyzji wymienionej w pkt. 1 należy uzyskać wszystkie materiały, uzgodnienia w zakresie istniejących kolizji, geodezyjną dokumentację podziałową nieruchomości itp.
3. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
4. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.
5. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
6. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w ternie.
7. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
8. Jednostka projektowa na etapie realizacji zamówienia przedstawi w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej koncepcję projektowanej rozbudowy drogi celem zatwierdzenia przez tut. Zarząd proponowanych rozwiązań projektowych oraz celem uzgodnienia linii rozgraniczającej zakres inwestycji, wg której zostaną zlecone podziały nieruchomości przez jednostkę projektującą.

Przedstawiona koncepcja powinna zawierać plan zagospodarowania terenu z zaznaczonymi projektowanymi elementami objętymi rozbudową w wyznaczonych liniach rozgraniczających, przekroje normalne, orientacyjne koszty proponowanego rozwiązania.

1. Termin opracowania dokumentacji projektowej:

Projekt zagospodarowania terenu + projekt architektoniczno-budowlany + przedmiar robót + kosztorys inwestorski - **do 31.07.2024 r.**

Komplet dokumentacji + Uzyskanie Decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej – **do 31.10.2024 r.**

**Opracowanie projektowe winno zawierać:**

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania Decyzji zezwalającą na realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U.2024.311)

W celu odbioru dokumentacji projektowej przez tut. Zarząd Wykonawca przedkłada:

- Wniosek o wydanie Decyzji zezwalającą na realizację inwestycji drogowej wraz z kompletem niezbędnych załączników,

- operat wodnoprawny z przygotowanym wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego wraz z kompletem dokumentów + wersję elektroniczną – w zakresie Wykonawcy uzyskanie decyzji wodnoprawnej

- uzgodnienia z właścicielami, zarządcami infrastruktury występującej w zakresie opracowania,

- Projekt budowlany w 4 egzemplarzach

- Projekt techniczny (wykonawczy) w 3 egzemplarzach

Zakres opracowania obejmuje projekty branżowe w zakresie niezbędnej infrastruktury, projekty branżowe stanowią element projektu budowlanego złożonego w celu uzyskania Decyzji ZRID (projekt zagospodarowania terenu +projekt architektoniczno-budowalny we wszystkich branżach).

- dokumentację podziałową nieruchomości zajętych w celu realizacji zadania (dokumentację należy przed zatwierdzeniem uzgodnić w ZDP w Kolbuszowej) w 6 egzemplarzach

- dokumentacja projektowa uzgodniona przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji w Kolbuszowej

- Projekt techniczny musi zawierać wszystkie niezbędne rozwiązania projektowe i szczegóły w celu realizacji wyżej wymienionego zadania.

- Projekt techniczny zawiera min:

- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w 2-ch egzemplarzach – w zakresie wszystkich branż;

- Przedmiar robót z wyliczeniem ilości w sposób czytelny pozwalający na weryfikację poprawności obliczeń przez tut. Zarząd Dróg, - 2 egzemplarze,

- Kosztorys inwestorski sporządzony wg Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021.2458), należy przyjąć aktualne udokumentowane ceny, lub ceny na podstawie aktualnie obowiązujących cenników- 2 egzemplarze,

- Kosztorys ofertowy -2 egzemplarze,

- Obowiązkowo projekt wykonawczy musi zawierać: wykaz zjazdów, tabelę robót ziemnych opracowaną na podstawie przekrojów poprzecznych sporządzonych co 30 m na długości projektowanego odcinka, przekroje poprzeczne co 30 m, przekroje normalne w liniach rozgraniczających pas drogowy z wyszczególnieniem wszystkich elementów w pasie drogowym oraz zaznaczeniem granicy pasa drogowego – oznaczenie danego przekroju na sytuacji.

- niweletę drogi z naniesioną infrastrukturą.

- wersja elektroniczna, komplet dokumentacji w tym kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy, przedmiar robót w wersji edytowalnej – 1 egz.

- Projekt stałej organizacji ruchu

- Dokumentacja w wersji edytowalnej dwg., kosztorysy w pliku xml, na płycie CD

Dokumentacja musi spełniać wymogi obecnie obowiązujących przepisów oraz założeń naboru wniosków w ramach działania: **Zrównoważony transport pozamiejski - nr naboru FEPK.04.03-IZ.00-001/24.**

Uwaga: Wykonawca zobowiązany jest na wezwanie Zamawiającego do uzupełnienia wszelkich braków powstałych do momentu uzyskania Decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej z klauzulą ostateczności, w przypadku braków powodujących nieuzyskaniem przedmiotowej Decyzji Zamawiający ma prawo zlecić uzyskanie niezbędnych dokumentów innemu Wykonawcy a kosztami obciążyć Wykonawcę, który sporządził pierwotnie dokumentację.

**CZĘŚĆ 2**

**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2 401 R Komorów – Huta Komorowska – Koniecpól od km 0+040 do km 4+396 wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec – Rzochów – Przyłęk – Ostrowy Tuszowskie - Podtrąba w km 23+565 – 23+633.**

**WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA**

Dokumentacja projektowa obejmuje rozbudowę drogi powiatowej Nr 2 401 R Komorów – Huta Komorowska – Koniecpól od km 0+040 do drogi wojewódzkiej 872 (km 0+040 – 4+171 ) oraz od drogi wojewódzkiej 872 do km 4+396 (km 4+192 – 4+396) wraz z rozbudową drogi powiatowej 1 162 R Mielec – Rzochów – Przyłęk – Ostrowy Tuszowskie - Podtrąba w km 23+565 – 23+633 polegającą na budowie ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej po lewej stronie dróg powiatowych Nr 2 401 R i 1 162 R celem skomunikowania projektowanego ciągu pieszo-rowerowego z istniejącym ciągiem pieszo- rowerowym przy drodze powiatowej Nr 1 162 R. Lokalizacja ciągu pieszo-rowerowego poza rowem z zajęciem gruntów przyległych do pasa drogowego (gdzie jest taka możliwość), w pozostałych przypadkach ciąg pieszo-rowerowy przy jezdni z systemem kanalizacji deszczowej, przejście dla pieszych na początku projektowanego odcinka na drodze powiatowej Nr 1 162 R, przejście dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2 401R przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 872 z dowiązaniem do chodnika przy drodze wojewódzkiej.

Dokumentacje projektowe należy opracować wg Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019.1643) oraz Wzorcami i standardami

rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D).

Dokumentacja projektowa zakresem obejmuje dodatkowo projekty branżowe w zakresie rozwiązania kolizji z istniejącą infrastrukturą na warunkach Dysponentów infrastruktury oraz projekt oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego.

Zakres opracowania obejmuje również projekt kanału technologicznego.

Należy skalkulować wszystkie koszty związane z przygotowaniem dokumentacji w tym min. materiały z ośrodka dokumentacji geodezyjnej np. wyrysy i wypisy z ewidencji gruntów.

Opracowanie na mapie do celów projektowych.

**WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE**

1. Dokumentacja projektowa musi zawierać wszelkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania Decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej w tym min. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne, niezbędne opinie. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. Po stronie Wykonawcy uzyskanie decyzji środowiskowej oraz decyzji wodnoprawnej.
2. W celu uzyskania Decyzji wymienionej w pkt. 1 należy uzyskać wszystkie materiały, uzgodnienia w zakresie istniejących kolizji, geodezyjną dokumentację podziałową nieruchomości itp.
3. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
4. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.
5. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
6. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w ternie.
7. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
8. Jednostka projektowa na etapie realizacji zamówienia przedstawi w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej koncepcję projektowanej rozbudowy drogi celem zatwierdzenia przez tut. Zarząd proponowanych rozwiązań projektowych oraz celem uzgodnienia linii rozgraniczającej zakres inwestycji, wg której zostaną zlecone podziały nieruchomości przez jednostkę projektującą.

Przedstawiona koncepcja powinna zawierać plan zagospodarowania terenu z zaznaczonymi projektowanymi elementami objętymi rozbudową w wyznaczonych liniach rozgraniczających, przekroje normalne, orientacyjne koszty proponowanego rozwiązania.

1. Termin opracowania dokumentacji projektowej:

Projekt zagospodarowania terenu + projekt architektoniczno-budowlany + przedmiar robót + kosztorys inwestorski **- do 31.07.2024 r.**

Komplet dokumentacji + Uzyskanie Decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej **– do 31.10.2024 r.**

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania Decyzji zezwalającą na realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U.2024.311)

W celu odbioru dokumentacji projektowej przez tut. Zarząd Wykonawca przedkłada:

- Wniosek o wydanie Decyzji zezwalającą na realizację inwestycji drogowej wraz z kompletem niezbędnych załączników,

- operat wodnoprawny z przygotowanym wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego wraz z kompletem dokumentów + wersję elektroniczną – w zakresie Wykonawcy uzyskanie decyzji wodnoprawnej

- uzgodnienia z właścicielami, zarządcami infrastruktury występującej w zakresie opracowania,

- Projekt budowlany w 4 egzemplarzach

- Projekt techniczny (wykonawczy) w 3 egzemplarzach

Zakres opracowania obejmuje projekty branżowe w zakresie niezbędnej infrastruktury, projekty branżowe stanowią element projektu budowlanego złożonego w celu uzyskania Decyzji ZRID (projekt zagospodarowania terenu +projekt architektoniczno-budowalny we wszystkich branżach).

- dokumentację podziałową nieruchomości zajętych w celu realizacji zadania (dokumentację należy przed zatwierdzeniem uzgodnić w ZDP w Kolbuszowej) w 6 egzemplarzach

- dokumentacja projektowa uzgodniona przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji w Kolbuszowej

- Projekt techniczny musi zawierać wszystkie niezbędne rozwiązania projektowe i szczegóły w celu realizacji wyżej wymienionego zadania.

- Projekt techniczny zawiera min:

- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w 2-ch egzemplarzach – w zakresie wszystkich branż;

- Przedmiar robót z wyliczeniem ilości w sposób czytelny pozwalający na weryfikację poprawności obliczeń przez tut. Zarząd Dróg, - 2 egzemplarze,

- Kosztorys inwestorski sporządzony wg Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021.2458), należy przyjąć aktualne udokumentowane ceny, lub ceny na podstawie aktualnie obowiązujących cenników- 2 egzemplarze,

- Kosztorys ofertowy -2 egzemplarze,

- Obowiązkowo projekt wykonawczy musi zawierać: wykaz zjazdów, tabelę robót ziemnych opracowaną na podstawie przekrojów poprzecznych sporządzonych co 30 m na długości projektowanego odcinka, przekroje poprzeczne co 30 m, przekroje normalne w liniach rozgraniczających pas drogowy z wyszczególnieniem wszystkich elementów w pasie drogowym oraz zaznaczeniem granicy pasa drogowego – oznaczenie danego przekroju na sytuacji.

- niweletę drogi z naniesioną infrastrukturą.

- wersja elektroniczna, komplet dokumentacji w tym kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy, przedmiar robót w wersji edytowalnej – 1 egz.

- Projekt stałej organizacji ruchu

- Dokumentacja w wersji edytowalnej dwg., kosztorysy w pliku xml, na płycie CD

Dokumentacja musi spełniać wymogi obecnie obowiązujących przepisów oraz założeń naboru wniosków w ramach działania: **Zrównoważony transport pozamiejski - nr naboru FEPK.04.03-IZ.00-001/24.**

Uwaga: Wykonawca zobowiązany jest na wezwanie Zamawiającego do uzupełnienia wszelkich braków powstałych do momentu uzyskania Decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej z klauzulą ostateczności, w przypadku braków powodujących nieuzyskaniem przedmiotowej Decyzji Zamawiający ma prawo zlecić uzyskanie niezbędnych dokumentów innemu Wykonawcy a kosztami obciążyć Wykonawcę, który sporządził pierwotnie dokumentację.