

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU*

Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 112337D W CZERNICY WRAZ Z BUDOWĄ SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021903_1,
Obręb: 0003 Czernica
Nr ewidencyjny działek: 294/1, 289/4, 290/5
Miejscowość: Czernica
Gmina: Dobromierz
Powiat: świdnicki
Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazd), XXVI (sieci)

Inwestor:

GMINA DOBROMIERZ

58-170 Dobromierz

Wolności 1

Spis zawartości projektu budowlanego:

1. Projekt zagospodarowanie terenu
2. Wymagane przepisami dokumenty

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOS/0108/PBD/16	30.11.2023 r.	
Projektant Branża elektryczna	mgr inż. Ryszard Wiatr uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. 10/98/JG	30.11.2023 r.	

Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).

* Zgodnie z art. 34 ust. 3B ustawy – Prawo budowlane nie ma obowiązku sporządzania PAB i PT w przypadku projektu budowlanego budowy lub przebudowy urządzeń budowlanych oraz podziemnych sieci uzbrojenia terenu, jeżeli całość problematyki może być przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu.

P-319

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1 Przedmiot Zamierzenia budowlanego	8
1.1 Dane podstawowe	8
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	8
1.3 Podstawa opracowania.....	9
1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna	9
1.4 Lokalizacja	9
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	9
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	9
2.2 Sieci uzbrojenia terenu	10
2.3 Warunki wodno-gruntowe	10
2.4 Zieleń.....	10
3 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	10
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	10
3.2 Dane ogólne Inwestycji	10
4 Zestawienie powierzchni	11
5 Inne informacje i dane (§ 14 pkt 5 rozporządzenia).....	11
6 Inne dane wynikające z specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego	11
6.1 Rozwiązania branży drogowej	11
6.2 Rozwiązania branży elektrycznej.....	13
7 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	15
8 Uwagi i zalecenia.....	15
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	Z-01	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 30.11.2023 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane
(Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM, że

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 112337D W CZERNICY WRAZ Z BUDOWĄ SIECI
OŚWIETLENIA DROGOWEGO w ramach zadania inwestycyjnego
pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"**

Województwo: dolnośląskie, Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Czernica

Obręb: 0003 Czernica, Nr ewidencyjny działek: 294/1, 289/4, 290/5

jednostka ewidencyjna: 021903_1

został sporządzony zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Autorzy opracowania / nr uprawnień	podpis:
Projektant Główny/ Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szymer uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń, Nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	
Projektant/ Branża elektryczna	mgr inż. Ryszard Wiatr uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania bez ograniczeń ,nr ewid. 10/98/JG	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: GMINA DOBROMIERZ, 58-170 Dobromierz, ul. Wolności 1

Temat: Projekt pt.: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 112337D W CZERNICY WRAZ Z BUDOWĄ SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"**

Lokalizacja: województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Czernica
Nr ewidencyjny działek: 294/1, 289/4, 290/5
Obręb ewidencyjny: 0003 Czernica,
Jednostka ewidencyjna: 021903_1

Jednostka projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner
58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7

Branża: zagospodarowanie terenu

Nr projektu: **P-319**

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 112337D W CZERNICY WRAZ Z BUDOWĄ SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"**

w obszarze działki numer: 294/1, 289/4, 290/5, obręb: 0003 Czernica.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie i budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- ☐ Przebudowie drogi gminnej 112337D o długości 664,07 m. Droga posiadać jezdnię o szerokości 4,50 - 5,00 m nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 ograniczoną krawężnikiem betonowym. Robotami ponadto objęte będą: chodniki, zjazdy zwykłe na działkach ewidencyjnych 294/1, 289/4, obręb: 0003 Czernica.
- ☐ Budowa linii kablowej niskiego napięcia o napięciu znamionowym 0.4 kV oświetlenia drogowego włącznie z doświetleniem przejścia dla pieszych na działkach ewidencyjnych na działkach ewidencyjnych 294/1, 289/4, 290/5, obręb: 0003 Czernica.

Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Zgodnie z art. 39 ust. 6 pkt 1, 2, 4ab ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.) niniejsze zamierzenie budowlane nie obejmuje budowy kanału technologicznego.

Projekt zagospodarowania terenu oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych;

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Opinia geotechniczna przygotowana przez firmę „GEOTEST” Zakład Usług Geotechnicznych Piotr Bohdanowicz w lipcu 2014 r.

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI PROGRESS w lipcu 2023 r.

UCHWAŁA nr XXV/151/16 Rady Gminy Dobromierz z dnia 22 grudnia 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Czernica dla części 1A.

1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

Obowiązujące normy techniczne

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji (działki nr 294/1, 289/4, 290/5, obręb: 0003 Czernica) znajduje się w śródmiejskiej części miasta Czernica otoczony jest zabudową zagrodową oraz terenami rolnymi.

Obejmuje działkę będącą we władaniu Wójta Dobromierz o następujących numerach:

294/1 AM1 - obręb 0003 Czernica – zgodnie z uchwałą nr XXV/151/16 z dnia 22 grudnia 2016 r. – **KDD3**,

289/4 AM1 - obręb 0003 Czernica – zgodnie z uchwałą nr XXV/151/16 z dnia 22 grudnia 2016 r. – **KDL1**,

290/5 AM1 - obręb 0003 Czernica – zgodnie z uchwałą nr XXV/151/16 z dnia 22 grudnia 2016 r. – **KDD2**,

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. Z- 01– Projekt zagospodarowania terenu.

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr XXV/151/16 z dnia 22 grudnia 2016 r. stanowią:

KDD3, KDD2 – tereny dróg publicznych kl. D

KDL1 – tereny dróg publicznych kl. L

W obszarze objęty przedmiotowym zamierzeniem budowlanym istnieją następujące sieci:

1. sieć elektroenergetyczna – zarządcą jest Tauron S.A.,
2. sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej - zarządcą jest ZUK Dobromierz,
3. sieć kanalizacji deszczowej - zarządcą jest Gmina Dobromierz,
4. sieć teletechniczna – zarządcą jest Orange Polska Sp. z o.o.,

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią układ komunikacyjny o szerokości jezdni ok. 3,5 m i nawierzchni ulepszonych z kostki granitowej. Droga gminna 112337D stanowi drogi publicznej w rozumieniu

ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.) Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

2.2 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane:

1. sieć elektroenergetyczna
2. sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej
3. sieć teletechniczna

choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

2.3 WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

Na podstawie rozpoznania geotechnicznego wykonanej na potrzeby przedmiotowej zadania inwestycyjnego przez w czerwcu 2014, stwierdza się co następuje:

1. Podczas badań geotechnicznych, zwierciadła wód gruntowych nie stwierdzono
2. **Warstwa I** – to nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie;
3. **Warstwa IIa** – to piasek średni, barwy szaro-żółtej, małowilgotne. Grunt zagęszczony. Grunty te zakwalifikowano do kategorii gruntu G1.
4. **Warstwa IIb** – to piasek gruby rdzawy z domieszką żwiru, małowilgotny, Grunt średniozagęszczony. Grunty te zakwalifikowano do kategorii gruntu G1.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono, że projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

2.4 ZIELEŃ

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję nie planuje się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej wraz z robotami towarzyszącymi w miejscowości Czernica. Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni. W zakresie przebudowy stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą gminną 112337D.

Układ drogowy będzie realizowany poprzez:

1. jezdnie dwukierunkową o szerokości jezdni 4,5 -5,0 m,
2. chodnik o szerokości 1,80 m
3. zjazdy zwykłe o szerokości jezdni 3,5 – 5,0 wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m, każde.

3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi gminnej:

- Kategoria ruchu

KR2

• Szerokość jezdni	4,50 -5,00 m
• Szerokość chodników	1,80 m
• Szerokość jezdni zjazdów	3,00 – 5,00 m
• Długość drogi gminnej	664,07 m

4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 – 2923.00 m²
2. Powierzchnia nawierzchni jezdni zjazdów z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 – 72.20 m²
3. Powierzchnia nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 432.70 m²
4. Powierzchnia nawierzchni chodnika z kostki betonowej – 1234.70 m²
5. Powierzchnia nawierzchni jezdni zjazdów z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 – 124.40 m²

5 INNE INFORMACJE I DANE (§ 14 pkt 5 Rozporządzenia)

Omawiany obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego;

- nr XXV/151/16 Rady Gminy Dobromierz z dnia 22 grudnia 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Czernica dla części 1A.

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, zlokalizowany jest w granicach historycznego układu ruralistycznego wsi Czernica oraz w strefie obserwacji archeologicznej dla średniowiecznej wsi w granicach średniowiecznego siedliska, ujętych w Gminnej Ewidencji Zabytków Gminy Dobromierz.

Inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Nie jest zlokalizowany w granicach obszaru górniczego.

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich. Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1071z późn. zm.) Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi, Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy. Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych, gdyż ruch pieszy będzie odbywał się jedną stroną drogi. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia, jak również dojazd do nieruchomości w związku z realizacją inwestycji.

6 INNE DANE WYNIKAJĄCE Z SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

6.1 ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ

Dla projektowanej przebudowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

W oparciu o ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak dla drogi klasy „D” przy założeniu:

- klasa drogi D1/2
- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - o kategoria ruchu –**KR2** (*dla nawierzchni jezdni drogi gminnej*), **KR1, KR0**
 - o warunki wodne podłoża – dobre,
 - o grupa nośności podłoża –G1
 - o głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

Konstrukcje drogowe:

- zakres przewidywanych robót:
 - o roboty ziemne,
 - o wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
 - o wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
 - o wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
 - o wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej

Konstrukcja jezdni drogi gminnej

Kategoria ruchu: **KR2**

- **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM
(ilość pozostałego asfaltu = 0,3 kg/m²)
- **Warstwa wiążąca** – AC 16 W 50/70 - 8 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B5 ZM
(ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m²)
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5
o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 20 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- **Warstwa mrozochronna** –mieszanka związana cementem C_{1,5/2} - 15 cm,

Konstrukcja nawierzchni chodnika

Kategoria ruchu: **KR0**

- **Warstwa ścieralna** – kostka betonowa - 8 cm,
- **Podsypka** – podsypka piaskowa - 3 cm,
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5
o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 17 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- **Warstwa mrozochronna** –mieszanka związana cementem C_{1,5/2} - 15 cm,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Kategoria ruchu: **KR1**

- **Warstwa ścieralna** – kostka betonowa - 8 cm,
- **Podsypka** – podsypka piaskowa - 3 cm,

i/ lub

- **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM
(ilość pozostałego asfaltu = 0,3 kg/m²)
- **Warstwa wiążąca** – AC 16 W 50/70 - 5 cm,

- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B5 ZM
(ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m²)
 - **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5
o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 20 cm,
-
- Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$**
- **Warstwa mrozochronna** – mieszanka związana cementem C_{1,5/2} - 15 cm,

Niweleta:

Niweletę dróg gminnych zaprojektowano zgodnie z wymogami jak dla dróg klasy „D” o prędkości projektowej $V_p=40 \text{ km/h}$. Przebieg niwelety dostosowano do istniejącego terenu na początku i końcu opracowania. Niweleta została ustalona w nawiązaniu do istniejącego terenu i przebiega w spadku podłużnym 0,40 – 3,20 %.

Spadki poprzeczne:

Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek jednostronny jezdni o pochyleniu poprzecznym – 2,0%,
- spadek jednostronny chodnika o pochyleniu poprzecznym – 2,0%,
- spadek jednostronny pobocza o pochyleniu poprzecznym – 8,0%,

Projekt docelowej organizacji ruchu:

Z uwagi na zastosowanie rozwiązania projektowe nie będzie konieczna zmiana docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań inżynierii ruchu w obszarze projektowanej przebudowy drogi gminnej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)).

Odwodnienie:

Zgodnie z opracowanym rozwiązaniem sytuacyjno-wysokościowym odwadnianie będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących urządzeń odwadniających - wpustów deszczowych.

6.2 ROZWIĄZANIA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

Na terenie objętym planowaną inwestycją projektuje się linię kablową niskiego napięcia do oświetlenia drogi i przejścia dla pieszych. Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącym zagospodarowaniem i urządzeniami terenowymi. Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz zgodnie z podanymi w uzgodnieniach branżowych oraz lokalizacyjnych

Projektowana inwestycja ma charakter typowy dla tego inwestycji (sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia i oświetlenie drogowe). W rozwiązaniu zastosowano typowe rozwiązania techniczne i materiały zgodnie z wymogami przy tego typu inwestycjach.

6.3.1. UKŁAD ZASILANIA

Zgodnie z warunkami przyłączenia WP0820039 wydanymi przez Tauron Dystrybucja S.A należy projektowaną szafkę oświetleniową zasilić przyłączem kablowym z projektowanego złącza słupowego ZK1e - 1P-S. (realizacja przez TD w ramach umowy przyłączeniowej). Przyłączyć od ZK do szafki SO wykonać kablem NA2XY 4x35mm.

6.3.2. PROJEKTOWANA SIEĆ KABLOWA NISKIEGO NAPIĘCIA OŚWIEPLENIA DROGOWEGO

Do zasilania opraw projektuje się linię kablową wykonaną kablem typu NA2XY 4x25mm². Kabel w rowie kablowym wzdłuż całej długości trasy kabla ułożyć w rurze osłonową DVK75, natomiast przy przejściu przez drogę i wjazdy SRS110. Projektowany kabel układać zgodnych z normą N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa

Na kablu co 10m założyć opaski informacyjne zawierające numer ruchowy, typ kabla, właściciela i rok ułożenia. Przy przejściu przez drogę rurę osłonową ułożyć metodą przepychu sterowanego na głębokości 1,0m Rury osłonowe zabezpieczyć przed przedostaniem się wilgoci i zamulaniem.

6.3.3 SŁUPY

Uwzględniając funkcje spełnione w linii, ich konstrukcje, dopuszczalne obciążenia w projekcie zastosowano:

- Do oświetlenia przejścia dla pieszych słupy stalowe ocynkowane proste o wysokości 6,0m.
- Do oświetlenia drogi gminnej słupy stalowe ocynkowane o wysokości 5,0m z wysięgnikiem prostym o wysokości 1,0m i długością ramienia 0,5m.

Słupy zabudować na prefabrykowanym fundamencie betonowym.

Głębokość posadowienia fundamentu uzależnić od typu, funkcji oraz długości słupa. Każda słup powinien posiadać nazwę producenta, typ oraz rok produkcji.

Słupy zabudować w miejscu pokazany na planszy zagospodarowania terenu w odległości nie mniejszej niż 0,7m słupy PO1 – PO5 oraz 1,0m słupy PO5 – PO25 licząc od krawędzi zewnętrznej drogi lub chodnika do lica słupa .

Odstępstwo od powyższego wymagania może nastąpić w uzasadnionych przypadkach po uzgodnieniu z właściwym zarządem drogi. Zaleca się wykonanie wykopów ręcznie lub mechanicznie koparką samojezdną lub małogabarytową . Montaż słupów w wcześniej zabudowanym fundamencie ustawić za pomocą dźwigu samojezdnego. Każdy słup powinien posiadać czytelny numer umieszczony na wysokości 2,5m od poziomu terenu. Słupy powinny być zabezpieczone przed degradacją do wysokości 0,4m od powierzchni gruntu elastomerem oraz pokryte do wysokości 2,5m od powierzchni gruntu powłoką ochronną anty-plakat. Słupy oznaczyć numerem eksploatacyjnym poprzez trwałe i czytelne oznakowanie (POxx) i uzgodnione z zamawiającym.

Drzwiczki słupowe znakować znakiem energetycznym ostrzegawczym typu „A” – (Nie dotykać! Urządzenie elektryczne) zgodnie z normą.

6.3.4. OPRAWY

Do oświetlenia drogowego zaprojektowano oprawy uliczne typu LED o mocy 19,7W zabudowane na wysięgniku prostym o długości ramienia 0,5m. Do doświetlenia przejścia dla pieszych zabudować bezpośrednio na słupie dedykowane asymetryczne oprawy LED o mocy 35,4W. Połączenie oprawy z siecią wykonać przewodem DY3x 2,5mm². Do zabezpieczenia oprawy na istniejących słupach zastosować złącza oświetleniowe IZK4 z wkładką 4A gG.

6.3.5. UKŁADANIE KABLA

Projektowane obwody oświetleniowe wykonać kablem typu YAKXs 4x35mm² i ułożyć w rowie kablowym na głębokości 0,5m w rurze osłonowej DVK 75 na całej długości trasy kabla. Przy przejściu przez wjazdy w SRS75, natomiast przez drogę na głębokości 100cm w rurze osłonowej SRS110. Przy słupach wykonać zapas eksploatacyjny o długości 1,5m. Na kablu nałożyć opaski adresowe w odstępach co 10m zawierające następujące informacje (typ kabla, rok ułożenia i symbol wykonawcy), a w słupach rozgałęźnych kierunkowe tabliczki informacyjne. Równolegle z kablem zasilającym należy ułożyć bednarkę ocynkowaną 4x25mm, która stanowić będzie uziom dla przewodu ochronnego w projektowanych słupach. Połączenie pomiędzy bednarką, a zaciskiem uziomowym słupa wykonać drutem ocynkowanym Φ 6mm lub bednarką Fe/Zn 4x25mm. Połączenie zakonserwować masą bitumiczną. Kabel w miejscu przyłączenia i w słupach zabezpieczyć przed przenikaniem wilgoci za pomocą głowiczek termokurczliwych. Dla rur osłonowych przechodzących przez drogę o długości większej niż 6m wykonać podsypkę z tzn. suchego betonu. Przed zasypaniem kabla zasilającego należy wykonać niezbędne pomiary zgodnie z normą N-SEP-E-004. Rury osłonowe przy przejściach przez drogę i wjazdy zabezpieczyć i uszczelnić. Całą trasę linii kablowej pokazano na P.Z.T rysunek Z-01.

6.3.6. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA

System ochrony przeciwporażeniowej zaprojektowano zgodnie z zaleceniem podanymi w Rozporządzeniu Ministra Przemysłu z dnia z dnia 08.10.1990 r. Dz. Ust. Nr 81 poz. 473 oraz normą PN-ICE 60364. Istniejący układ linii zasilającej pracuje w układzie TN-C. Ochronę przed dotykiem pośrednim należy realizować poprzez samoczynne wyłączenia zasilania.

6.3.7. UZIEMIENIA

Uziemienie dla ochrony przeciwporażeniowej należy wykonać uziom poziomy z bednarki Fe/Zn 25x4mm ułożonej równolegle w wykopie z projektowanym kablem.

6.3.8. UWAGI I ZALECENIA

Całość robót elektrycznych należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz obowiązującymi przepisami PBUE, i normami PN/E w tym zakresie.

Wszystkie prace winna wykonywać osoba lub przedsiębiorstwo posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót w zakresie elektroenergetycznym.

Wszystkie prace na sieciach elektroenergetycznych będących własnością Tauron Dystrybucja S.A i Tauron Nowe Technologie należy uzyskać zgodę oraz ustalić nadzór służb energetycznych.

Wszystkie stosowane urządzenia i materiały elektryczne powinny posiadać świadectwo dopuszczające do stosowania (atesty).

Należy sporządzić niezbędne protokoły badań odbiorczych w zakresie odbieranych urządzeń

Po zakończeniu robót należy sporządzić dokumentację powykonawczą oraz sporządzić mapę geodezyjną w skali 1:500 wraz ze szkicami inwentaryzacyjnymi.

7 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działki 802, 294/1, 289/4 obręb: 0003 Czernica.

Obszar oddziaływania określono na podstawie przepisów:

- UCHWAŁA nr XXV/151/16 Rady Gminy Dobromierz z dnia 22 grudnia 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Czernica dla części 1A.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.),
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2023. poz. 977),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 poz. 1094 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1071z późn. zm.)

8 UWAGI I ZALECENIA

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji jezdni przyjmuje się za nieistotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego.

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz pozostałe elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami - zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta).

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań, aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

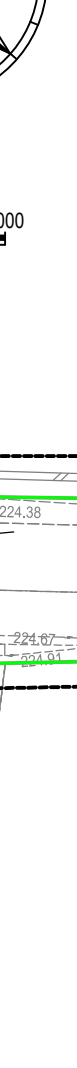
Projektant Główny:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<p>Powiadzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geologicznych i kartograficznych. Mój rezultat zawiera oparł technicznie pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, jestem świadomy odpowiedzialności karniej za dobrotę każdego oświadczenia</p>	
<p>Identyfikator zgłoszenia prac geologicznych</p>	<p>GK14.02.1.1933.2023</p>
<p>Nazwa organu: Szluby Geologiczne (Kartograficzne). Mój otrzymał zgłoszenie prac</p>	<p>Powiatowe Biuro Geologii Kaliszki w Świdnicy</p>
<p>Wykonawca prac geologicznych</p>	<p>Cibic Ols sp. z o.o.</p>
<p>Numar oraz data sporządzenia protokołu zawierającego wyniki geologicznej wywielacji</p>	<p>№ GK14.02.1.1933.2023, 27482 Data: 14.09.2023r.</p>
<p>Imię / nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac</p>	<p>Kornelia Janczyk nr uprawnień 22496</p>



0
WYCH

[illegible]

BUDOWA
OWĄ
cyjny
COWE
inna 112
stwo: dol
ość: Cze
03 Czern
ewidencj
PROJ
a 7, 58-15
ewp.pl, M
DOB
ti 1, 58-17

PROGI
OŚW
n.: "PI
CZERN
a; Powiat
z.: 294/1
1903_1,
W I RE
m 547 603
RZ
ierz

NEJ 1
ENIA D
UDOW
ckij; Gm
290/5
erz - obs
CJI IN

D W C
 OWEC
 LOGI G
 mierz;
 ki
 YCJI "

ICITY W
amac
EJ NR

RESS

ania
37D W



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT BUDOWLANY

WYMAGANE PRZEPISAMI DOKUMENTY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 112337D W CZERNICY WRAZ Z BUDOWĄ SIECI
OŚWIETLENIA DROGOWEGO w ramach zadania inwestycyjnego
pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"**

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021903_1,
Obręb: 0003 Czernica
Nr ewidencyjny działek: 294/1, 289/4, 290/5
Miejscowość: Czernica
Gmina: Dobromierz
Powiat: świdnicki
Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazd), XXVI (sieci)

Inwestor:

GMINA DOBROMIERZ

58-170 Dobromierz

Wolności 1

Spis zawartości

1 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	2
2 Uzgodnienie WUOZ – W/N.5183.3671.2023.KP	6
3 Uzgodnienie SDPŚ - PT.411.132.2023	9
4 Protokół z narady koordynacyjnej – GKII.4040.176.2023.....	11

Projektant Główny
Branża drogowa

mgr inż. Mariusz Szyrner
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

30.11.2023 r.

Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).

P-319

1 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 112337D W CZERNICY WRAZ Z BUDOWĄ SIECI
OŚWIETLENIA DROGOWEGO w ramach zadania inwestycyjnego
pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"**

Adres obiektu budowlanego:

Nr ewidencyjny działek: 294/1, 289/4, 290/5

Jednostka ewidencyjna: 021903_1,

Obręb: 0003 Czernica

Miejscowość: Czernica

Gmina: Dobromierz

Powiat: świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

GMINA DOBROMIERZ

58-170 Dobromierz

Wolności 1

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

Mariusz Szyrner, zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu pn.: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 112337D W CZERNICY WRAZ Z BUDOWĄ SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"**

1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się przebudowę drogi gminnej.

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- budowa sieci elektrycznej,
- roboty ziemne związane z korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjnej,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni,
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

Prace prowadzić zgodnie z projektem oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni ulepszonej.

1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI. (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z dokumentacją oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,

- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:

- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr47, poz.401.);**
- **Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz.1263);**
- **Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr80, poz.912)**
- **Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)**

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

1.8 UWAGI KOŃCOWE

- ☐ Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- ☐ Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- ☐ Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- ☐ Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- ☐ Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- ☐ Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta,
sporządzającego informację:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

Delegatura w Wałbrzychu
ul. Zamkowa 3, 58-300 Wałbrzych
tel. (74) 842 64 18, (74) 842 66 60



dwkz-wb@dwkz.pl
<http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

Wałbrzych, 08.11.2023 r.

W/N.5183.3671.2023.KP

Pan
Marcin Szyrner
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
„PROGRESS”
ul. Stawowa 7
58-150 Strzegom

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.11.2023 r. (data wpływu: 07.11.2023 r.) w sprawie uzgodnienia robót polegających na budowie drogi gminnej 112337D w Czernicy wraz z budową sieci oświetlenia drogowego, na terenie działek nr 294/1, 289/4, 290/5, informuję jak poniżej.

Przedmiotowa inwestycja przewidziana jest w części do realizacji w granicach **historycznego układu ruralistycznego wsi Czernica** oraz w **strefie obserwacji archeologicznej dla średniowiecznej wsi w granicach średniowiecznego siedliska**, tj. obszarów ujętych w Gminnej Ewidencji Zabytków Gminny Dobromierz.

Po zapoznaniu się z przedłożonym w tutejszym Urzędzie projektem zagospodarowania terenu: pn.: „Przebudowa drogi gminnej 112337D w Czernicy wraz z budową sieci oświetlenia drogowego”, sporządzonym przez mgr inż. Mariusza Szyrnera oraz mgr inż. Ryszarda Wiatra w lipcu 2023 r., organ konserwatorski opiniuje pozytywnie przedmiotowe zamierzenie, które powinno zostać zrealizowane zgodnie z ww. dokumentacją, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

Jednocześnie organ konserwatorski wskazuje:

- w związku z tym, iż planowana inwestycja realizowana będzie w obszarze obserwacji archeologicznej (zgodnie z granicami oznaczonymi na karcie ewidencyjnej gminnej ewidencji zabytków – załącznik nr 2) w trakcie prowadzenia robót ziemnych Inwestor powinien **zapewnić badania archeologiczne**, które będą nadzorowały roboty ziemne objęte zamierzeniem. Na badania archeologiczne należy uzyskać w tut. urzędzie pozwolenie konserwatorskie w formie decyzji administracyjnej w oparciu o uzgodniony program tych badań przed rozpoczęciem robót w terenie.

- niniejszych wytycznych nie należy traktować jako opinii organu ochrony zabytków w rozumieniu art. 11d ust. 1, pkt. 8 lit. f Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1846 ze zm). W przypadku konieczności uzyskania opinii wskazanej w ww. ustawie należy przedłożyć docelową dokumentację projektową w celu jej zaopiniowania przez organ ochrony zabytków.

Otrzymują:

1. Adresat (B8F07+2-R) + 2 załączniki.
2. a/a, Czernica, dz. 294/1, 289/4, 290/5, historyczny układ ruralistyczny + OW.

Załącznik nr 14
do Polityki Bezpieczeństwa Informacji
w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu

mgr Anna Iwona
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu

Klauzula Informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:

1. Administratorem danych osobowych jest Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą we Wrocławiu (50-243) przy ul. Łokietka 11, z którym można nawiązać kontakt:
A. osobiście, poprzez umówienie wizyty;
B. telefonicznie pod nr 71 343 65 01
C. mailowo: dwkz@dwkz.pl
D. korespondencyjnie : Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
2. W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z inspektorem ochrony danych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu:
Inspektor: Mateusz Adamczyk
Adres e-mail: iod@dwkz.pl
lub w siedzibie urzędu: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
3. Administrator gromadzi dane osobowe w celu realizacji zadań wynikających z obowiązującego prawa, w szczególności ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami na podstawie art. 6 ust. 1 lit e RODO w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego. W związku z powyższym dane gromadzone dane osobowe mogą być przekazywane:
A. podmiotom upoważnionym na podstawie obowiązujących przepisów prawa (np. Sądy, prokuratura, jednostki policji etc.);
B. podmioty, które przetwarzają dane na podstawie zawartej przez Administratora umowy o przetwarzanie danych osobowych (np. kancelarie adwokackie reprezentujące Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, firmy informatyczne sprawujące nadzór nad siecią informatyczną, w której zapisane są gromadzone dane etc.)
4. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych niezbędnych do przeprowadzenia postępowania administracyjnego, m.in. takich jak imię, nazwisko, adres do korespondencji, w szczególnych sytuacjach nr PESEL może spowodować odmowę wszczęcia postępowania, wskutek braku możliwości ustalenia i identyfikacji strony postępowania administracyjnego w rozumieniu art. 28 kodeksu postępowania administracyjnego. Powyższe nie dotyczy jeżeli przepis obowiązującego prawa nakłada na stronę obowiązek wskazania określonych w danym przepisie prawnym danych identyfikujących tą osobę.
5. Zebrane dane nie będą przekazywane do Państw trzecich.
6. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z odrębnych ustaw i innych przepisów prawa.
7. Każdy, kogo dane osobowe są przetwarzane przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ma prawo do:
A. dostępu do treści zgromadzonych danych;
B. sprostowania danych;
D. ograniczenia przetwarzania danych;
E. przenoszenia danych;
F. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
8. Zgromadzone dane osobowe dane nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.
9. Każdy, kto uważa, że jego dane są przetwarzane w sposób nieprawidłowy ma prawo złożenia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych
ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa
Tel. 606-950-000

<div>GEZ</div>	<div>KARTA ADRESOWA ZABYTKU NIERUCHOMEGO</div>		<div>3. Miejscowość</div>
<div>1. Nazwa</div>	<div>2. Czas powstania</div>	<div>1203 r.</div>	<div>CZERNICA</div>
<div>8. Fotografia z opisem wskazującym orientację albo mapa z zaznaczonym stanowiskiem archeologicznym</div>	<div> <div> <div> <div>WOJEWÓDZKI PRZED OCHROJ we DELEGATU 58-300 Wa tel. 74 842-6</div> <div> <div>PRZYZYCHU 3 14 0342-66-60</div> <div> <div>Załącznik do pisma: 2</div> <div> <div>Wsk: W/N 5183 3671 2023. KP</div> <div>z dnia 08.11.2023r.</div> </div> </div> </div> </div> </div></div>		
<div>4. Adres</div>	<div> <div>Czernica 58-173</div> <div>5. Przynależność administracyjna</div> <div>Województwo: dolnośląskie</div> <div>Powiat: świdnicki</div> <div>Gmina: Dobromierz</div> <div>6. Formy ochrony</div> <div> <div>Zapis w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego obszaru Czernica dla części 1A zatwierdzony Uchwałą Rady Gminy Dobromierz Nr XXV/151/16 z dnia 22 grudnia 2016 r., opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z dnia 28 grudnia 2016 r., poz. 6004.</div> <div>W obrębie strefy obserwacji archeologicznej (czerwona linia) wprowadza się wymóg prowadzenia badań archeologicznych przy inwestycyjnych pracach ziemnych stosownie do przepisów odrębnych.</div> </div> </div>		
<div>7. Opracowanie karty (autor, data i podpis)</div>	<div>08.10.2019 Sonia Rutkowska</div>		

Granice historycznego układu ruralistycznego

Granice obszaru obserwacji archeologicznej dla średniowiecznej wsi w granicach nowożytnego siedliska



Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego
ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska

tel. 74 66 22 920; e-mail. pt@sdps.swidnica.pl; www.sdps.swidnica.pl

Jaworzyna Śląska dnia 09.11.2023 r.

PT.411.132.2023

Pan Mariusz Szyrner
Pełnomocnik Gminy Dobromierz

Biuro Projektów i Realizacji
Inwestycji „PROGRESS”
ul. Stawowa 7
58-150 Strzegom

W nawiązaniu do pisma z dnia 6 listopada 2023 roku w sprawie uzgodnienia zamierzenia budowlanego pn. „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIESCOWOŚCI CZERNICA” informuję, że uzgadniam bez uwag przedstawiony projekt zagospodarowania terenu w zakresie włączenia przebudowywanej drogi gminnej nr 112337D do drogi powiatowej nr 2794D w miejscowości Czernica.

Jednocześnie wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem – dz. nr 289/4 obręb 0003 Czernica na cele budowlane, w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.).

Jednocześnie informuję, że zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.) koszty przebudowy skrzyżowania oraz organizacji ruchu związane z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przebudowy takiego skrzyżowania.

W załączeniu:

1. Plan zagospodarowania terenu – 1 egz.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Artur Barczak

DYREKTOR
Służby Drogowej
Powiatu Świdnickiego
Marek Olesiński

STAROSTA ŚWIDNICKI
ul. M. Skłodowskiej-Curie 7
58-100 Świdnica

Świdnica, dn. 16.11.2023 r.

Znak sprawy: GKII.4040.176.2023

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończoney w dniu 16.11.2023 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA - OŚWIETLENIOWA
Lokalizacja:	Czernica, dz.: 289/4, 290/5, 294/1
Wnioskodawca:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” MGR INŻ. MARIUSZ SZYRNER ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom
Inwestor:	GMINA DOBROMIERZ pl. Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz
Projektant:	MARIUSZ SZYRNER Inne upr.: budowlane: DOŚ/0108/PBD/16
Przewodniczący/protokolant:	Magdalena Naronowicz, starszy inspektor, Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy
Miejsce narady:	Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, ul. Parkowa 2, 58- 100 Świdnica
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	07.11.2023 r.

Stanowisko Przewodniczącego:

Skoordynowano pozytywnie.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie na podstawie art. 15, pkt 1. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1752). Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem oraz punktami osnowy geodezyjnej poziomej i wysokościowej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika Podpis uczestnika
1	Gmina Dobromierz	Uczestnik nieobecny na naradzie	
2	Dolnośląska Sieć Szerokopasmowa Operator S.A. ul. Redycka 71, 51-169 Wrocław elektroniczny	Brak uwag Stanowisko pozytywne	Lilla Chabin Stwierdzam zgodność z oryginałem 16 -11- 2023 data Z up. STAROSTY STARSZY INSPEKTOR

Dokument wygenerował(a): Magdalena Naronowicz, dn. 16-11-2023 10:36:48

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

3	Netia S.A.	Uczestnik nieobecny na naradzie	
4	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu elektroniczny	Stanowisko pozytywne bez uwag	Katarzyna Skalbani
5	Orange Polska S.A.	Uczestnik nieobecny na naradzie	
6	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie	Uczestnik nieobecny na naradzie	
7	PKP CARGO S.A. ul. Pułaskiego 56, 50-443 Wrocław	Uczestnik nieobecny na naradzie	
8	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu elektroniczny	Stanowisko pozytywne Skoordynowano pozytywnie, bez uwag.	Krzysztof Olszewski
9	TAURON DYSTRYBUCJA S.A. w Wałbrzychu elektroniczny	<p>Stanowisko pozytywne</p> <p>Temat zaopiniowano z niżej wymienionymi uwagami Na terenie projektowanych sieci/przyłączy znajdują się urządzenia elektroenergetyczne. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu o nadzór branżowy.</p> <p>Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN, - 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN, <p>należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.</p> <p>Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.</p> <p>Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - linii nN - 1m, linii SN - 2m, linii WN - 5m <p>Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.</p> <p>Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik.</p> <p>Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli.</p> <p>Dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu</p> <p>Wytyczne do zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych</p> <p>1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś</p>	Andrzej Romański

Dokument wygenerował(a): Magdalena Naronowicz, dn. 16-11-2023 10:36:48

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

obiekty liniowego.

2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:

a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.

b) Dla kabli 20 kV rury o średnicy minimum 160mm koloru czerwonego.

3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.

5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.

6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. Wydział Eksploatacji projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Uwagi dla Wykonawcy

- Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznych po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem, powołując się na numer opinii. Powiadomienie winno zawierać: nazwę i adres wykonawcy prac, telefon kontaktowy, informację o charakterze prac, termin wykonania pracy, osoby odpowiedzialne za nadzór techniczny. Pismo należy kierować na adres:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11
58-300 Wałbrzych

- W przypadku uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych będących w eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A., wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez TAURON Dystrybucja S.A.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. oraz mogą występować te, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej lub o których brak jest

16-11-2023
data

Magdalena Naronowicz
Starszy Inspektor
podpis

Dokument wygenerował(a): Magdalena Naronowicz, dn. 16-11-2023 10:36:48

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

		informacji.	
10	TAURON OBSŁUGA KLIENTA Sp. z o.o. elektroniczny	Stanowisko pozytywne Uzgadnia się pod następującymi warunkami: w związku z tym, że prace będą prowadzone w pobliżu przebiegu sieci światłowodowej własności TOK sp. z o.o., należy wystąpić o warunki i nadzór branżowy 14 dniowym wyprzedzeniem na adres CUB.Utrzymanie@tauron.pl. Zbliżenia i skrzyżowania należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami. Ponadto w sąsiedztwie planowanych prac przebiega światłowod Tauron Obsługa Klienta sp. z o. o. na słupach Tauron Dystrybucji. W przypadku przebudowy słupów TD należy zgłosić projekt przebudowy do TOK celem uzgodnienia. W innym przypadku proszę o zachowanie szczególnej uwagi podczas prowadzonych robót ziemnych w pobliżu infrastruktury TD. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac oraz zlecić nadzór branżowy 14 dniowym wyprzedzeniem na adres CUB.Utrzymanie@tauron.pl.	Paweł Piotrowski
11	TK Telekom spółka z o.o.	Uczestnik nieobecny na naradzie	
12	Wnioskodawca	Uczestnik nieobecny na naradzie	

UWAGA: Brak podpisu uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej, biorącego udział w naradzie w sposób stacjonarny, jest jednoznaczny z jego nieobecnością.

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Z upoważnienia Starosty Świdnickiego
Magdalena Naronowicz, starszy inspektor,
Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy

.....
Podpis przewodniczącego narady/protokolanta

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym do wniosku o skoordynowanie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (art. 28ba ust. 1 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne).

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej (art.28b ust.10 Prawo geodezyjne i kartograficzne).

Stwierdzam zgodność

16-11-2023

data

Z up. STAROSTY
STARSZY INSPEKTOR
Magdalena Naronowicz
podpis

