

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 112337D W CZERNICY WRAZ Z BUDOWĄ SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021903_1,
Obręb: 0003 Czernica
Nr ewidencyjny działek: 294/1, 289/4, 290/5
Miejscowość: Czernica
Gmina: Dobromierz
Powiat: świdnicki
Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazd)

Inwestor:

GMINA DOBROMIERZ

58-170 Dobromierz
Wolności 1

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	30.11.2023 r.	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).			P-319

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1 Przedmiot zamierzenia budowlanego	6
1.1 Dane podstawowe	6
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	6
1.3 Podstawa opracowania	6
1.4 Lokalizacja.....	7
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	7
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	7
3 Rozwiązania projektowe	7
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
3.2 Założenia Projektowe	8
3.3 Warunki wodno-gruntowe	8
3.4. Dane ogólne Inwestycji.....	8
3.5. Opis drogi w planie	9
3.6. Opis niwelety i spadków	9
3.7. Opis przekroju poprzecznego	10
3.8. Konstrukcje nawierzchni drogowych.....	10
4 Uwagi i zalecenia	11
4.1. Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ.....	11
4.2. Uwagi końcowe	11
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	D- 01	Plansza sytuacyjno-wysokościowa	1:500
2	D- 02	Profil podłużny	1:50/500
3	D- 03	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 30.11.2023 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn.: Dz. U z 2021 r., poz. 2351, ze zm.)

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT TECHNICZNY

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 112337D W CZERNICY WRAZ Z BUDOWĄ SIECI
OŚWIETLENIA DROGOWEGO w ramach zadania inwestycyjnego
pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"**

Województwo: dolnośląskie, Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Czernica

Obręb: 0003 Czernica, Nr ewidencyjny działek: 294/1, 289/4, 290/5

jednostka ewidencyjna: 021903_1

został sporządzony zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Autorzy opracowania / nr uprawnień	podpis:
Projektant Główny/ Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń, Nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: GMINA DOBROMIERZ, 58-170 Dobromierz, ul. Wolności 1

Temat: Projekt pt.: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 112337D W CZERNICY WRAZ Z BUDOWĄ SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"**

Lokalizacja: województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Czernica
Nr ewidencyjny działek: 294/1, 289/4, 290/5
Obręb ewidencyjny: 0003 Czernica,
Jednostka ewidencyjna: 021903_1

Jednostka projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner
58-150 Strzegom, ul. Sławowa 7

Branża: drogowa

Nr projektu: **P-319**

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na obszarze projektowanej inwestycji pn.: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 112337D W CZERNICY WRAZ Z BUDOWĄ SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"**

w obszarze działki numer: 294/1, 289/4, 290/5, obręb: 0003 Czernica.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie i budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- ☐ Przebudowie drogi gminnej 112337D o długości 664,07 m. Droga posiadać jezdnię o szerokości 4,50 - 5,00 m nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 ograniczoną krawężnikiem betonowym. Robotami ponadto objęte będą: chodniki, zjazdy zwykłe na działkach ewidencyjnych 294/1, 289/4, obręb: 0003 Czernica.

Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie:

1. jezdnie jednopasową dwukierunkową o szerokości 4,50 – 5,00 m,
2. chodnik o szerokości 1,80 m
3. pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych;

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Opinia geotechniczna przygotowana przez firmę „GEOTEST” Zakład Usług Geotechnicznych Piotr Bohdanowicz w lipcu 2014 r.

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI PROGRESS w lipcu 2023 r.

UCHWAŁA nr XXV/151/16 Rady Gminy Dobromierz z dnia 22 grudnia 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Czernica dla części 1A.

1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

Obowiązujące normy techniczne

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji (działki nr 294/1, 289/4, 290/5, obręb: 0003 Czernica) znajduje się w śródmiejskiej części miasta Czernica otoczony jest zabudową zagrodową oraz terenami rolnymi.

Obejmuje działkę będącą we władaniu Wójta Dobromierz o następujących numerach:

294/1 AM1 - obręb 0003 Czernica– zgodnie z uchwałą nr XXV/151/16 z dnia 22 grudnia 2016 r. – **KDD3**,

289/4 AM1 - obręb 0003 Czernica– zgodnie z uchwałą nr XXV/151/16 z dnia 22 grudnia 2016 r. – **KDL1**,

290/5 AM1 - obręb 0003 Czernica– zgodnie z uchwałą nr XXV/151/16 z dnia 22 grudnia 2016 r. – **KDD2**,

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr XXV/151/16 z dnia 22 grudnia 2016 r. stanowią:

KDD3, KDD2 – tereny dróg publicznych kl. D

KDL1 – tereny dróg publicznych kl. L

W obszarze objęty przedmiotowym zamierzeniem budowlanym istnieją następujące sieci:

1. sieć elektroenergetyczna – zarządcą jest Tauron S.A.,
2. sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej - zarządcą jest ZUK Dobromierz,
3. sieć kanalizacji deszczowej - zarządcą jest Gmina Dobromierz,
4. sieć teletechniczna – zarządcą jest Orange Polska Sp. z o.o.,

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią układ komunikacyjny o szerokości jezdni ok. 3,5 m i nawierzchni ulepszonych z kostki granitowej. Droga gminna 112337D stanowi drogi publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.) Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

3 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej wraz z robotami towarzyszącymi w miejscowości Czernica. Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni. W zakresie przebudowy stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą gminną 112337D.

Układ drogowy będzie realizowany poprzez:

1. jezdnie dwukierunkową o szerokości jezdni 4,5 -5,0 m,
2. chodnik o szerokości 1,80 m
3. zjazdy zwykłe o szerokości jezdni 3,5 – 5,0 wraz z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,75 m, każde.

Nawierzchnię utwardzone jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego. Podbudowę zasadniczą należy wykonać z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanej mechanicznie, gr. 20 cm. Istniejące podłoże należy doprowadzić do wymaganej nośności podłoża ($E_2=80$ MPa) przez stabilizację mieszanki spoiwem hydraulicznym na gr. 15 cm.

3.2 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dla projektowanej przebudowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r., z późn. zm.), przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak dla drogi klasy „D” przy założeniu:

- Klasa techniczna drogi D – drogowa
- Prędkość projektowa na terenie zabudowy $V_p = 30$ km/h
- Szerokość pasa ruchu 2,25- 2,50 m
- Szerokość jezdni 4,50- 5,00 m
- Kategoria ruchu KR 2

3.3 WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

Na podstawie rozpoznania geotechnicznego wykonanej na potrzeby przedmiotowej zadania inwestycyjnego przez w czerwcu 2014, stwierdza się co następuje:

1. Podczas badań geotechnicznych, zwierciadła wód gruntowych nie stwierdzono
2. **Warstwa I** – to nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie;
3. **Warstwa IIa** – to piasek średni, barwy szaro-zółtej, małowilgotne. Grunt zagęszczony. Grunty te zakwalifikowano do kategorii gruntu G1.
4. **Warstwa IIb** – to piasek gruby rdzawy z domieszką żwiru, małowilgotny, Grunt średniozagęszczony. Grunty te zakwalifikowano do kategorii gruntu G1.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono, że projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

3.4. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Sposób przebudowy został wybrany z uwzględnieniem:

- ujednordnienia przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy niwelety drogi
- poprawy odwodnienia
- poprawy warstwy wzmacniającej podłoże
- poprawy warunków gruntowo-wodnych podłoża

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi gminnej:

Kategoria ruchu

KR2

Szerokość jezdni

4,50 - 5,00 m

Szerokość chodników

1,80 m

Szerokość jezdni zjazdów

3,00 – 5,00 m

Długość drogi gminnej

664,07 m

3.5. OPIS DROGI W PLANIE

W celu ułatwienia prac przy realizacji inwestycji oraz dla zapewnienia prawidłowego wytyczenia osi projektowanego układu komunikacyjnego oraz jego punktów charakterystycznych, zastosowano opis tych punktów przy pomocy współrzędnych geodezyjnych. W tym celu posłużono się geodezyjnym układem współrzędnych „2000”, obowiązującym na obszarze będącym przedmiotem niniejszego projektu.

Zestawienie wszystkich punktów charakterystycznych dla projektowanej osi jezdni oraz ich współrzędne zamieszczono w poniższej tabeli.

Tabela 1. Wykaz współrzędnych punktów charakterystycznych układu komunikacyjnego w układzie geodezyjnym „2000”.

Nr	Typ	Długość	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Punkt początkowy	Punkt końcowy	Promień
1	Linia	79.908m	0+000.000m	0+079.908m	(5585177.9151m,5653414.3789m)	(5585257.0691m,5653403.4297m)	
2	Łuk	10.196m	0+079.908m	0+090.103m	(5585257.0691m,5653403.4297m)	(5585267.1974m,5653402.2671m)	220.000m
3	Linia	256.615m	0+090.103m	0+346.719m	(5585267.1974m,5653402.2671m)	(5585522.7484m,5653378.9189m)	
4	Łuk	15.338m	0+346.719m	0+362.057m	(5585522.7484m,5653378.9189m)	(5585538.0174m,5653377.4648m)	2000.000m
5	Linia	161.595m	0+362.057m	0+523.652m	(5585538.0174m,5653377.4648m)	(5585698.8250m,5653361.5283m)	
6	Łuk	9.091m	0+523.652m	0+532.743m	(5585698.8250m,5653361.5283m)	(5585707.8888m,5653360.8376m)	200.000m
7	Linia	37.161m	0+532.743m	0+569.905m	(5585707.8888m,5653360.8376m)	(5585744.9974m,5653358.8569m)	
8	Łuk	8.706m	0+569.905m	0+578.611m	(5585744.9974m,5653358.8569m)	(5585753.6781m,5653358.2038m)	200.000m
9	Linia	65.622m	0+578.611m	0+644.232m	(5585753.6781m,5653358.2038m)	(5585818.9923m,5653351.8579m)	
10	Łuk	8.702m	0+644.232m	0+652.935m	(5585818.9923m,5653351.8579m)	(5585827.6463m,5653350.9410m)	500.000m
11	Linia	11.131m	0+652.935m	0+664.066m	(5585827.6463m,5653350.9410m)	(5585838.7049m,5653349.6719m)	

3.6. OPIS NIWELETY I SPADKÓW

Niweletę dróg gminnych zaprojektowano zgodnie z wymogami jak dla dróg klasy „D” o prędkości projektowej $V_p=30$ km/h. Przebieg niwelety dostosowano do istniejącego terenu na początku i końcu opracowania.

Niweleta została ustalona w nawiązaniu do istniejącego terenu i przebiega w spadku podłużnym 0,35 – 3,92%.

Zestawienie wszystkich punktów charakterystycznych dla projektowanej niwelety jezdni zamieszczono w poniższej tabeli.

Tabela 2. Wykaz punktów charakterystycznych profilu podłużnego jezdni.

Nr	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych	Rzędna punktu przecięcia	Nachylenie stycznej wejściowej	Długość łuku profilu	Promień łuku
1	0+000.050m	216.958m			
2	0+035.894m	217.721m	2.13%	17.384m	1000.000m
3	0+214.779m	218.420m	0.39%	45.264m	2000.000m
4	0+368.989m	222.514m	2.65%		
5	0+404.798m	223.240m	2.03%	11.863m	1000.000m
6	0+535.354m	227.436m	3.21%	52.280m	1000.000m
7	0+600.309m	226.126m	-2.02%		
8	0+626.131m	225.814m	-1.21%		
9	0+664.066m	224.980m	-2.20%		

3.7. OPIS PRZEKROJU POPRZECZENGO

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki betonowy 15/30- 22 cm wyniesionych odpowiednio:

na odcinkach normalnych – + 10 cm

na odcinkach obniżonych – + 2 cm

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki betonowy 15/30- 22 cm.

Zalecenia szczegółowe:

- do ułożenia projektowanego krawężnika należy wykorzystać nowy krawężnik betonowy 15x30-22cm. Styki krawężników wypełnić zaprawą mrozoodporną zachowując normowe przerwy dylatacyjne,
- do ułożenia zaprojektowanych łuków należy używać wyłącznie krawężników łukowych 15x30-22cm o odpowiednich promieniach łuków. Nie dopuszcza się wykonywania łuków o promieniu mniejszym niż $R=12m$ z odcinków krawężników prostych,
- w miejscach włączenia projektowanych krawężników do stanu istniejącego należy zastosować odcinki przejściowe o długości 5m na których nastąpi przejście pomiędzy wysokością istniejącą a projektowaną,

Jako obramowanie chodników należy zastosować obrzeża betonowe 8/30 cm wyniesionych:

- w stosunku do powierzchni chodnika na 1 cm, ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu C12/15.

3.8. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

3.8.1. Założenia

Dla projektowanej przebudowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

W oparciu o ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak dla drogi klasy „D” przy założeniu:

- klasa drogi D1/2

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:

- o kategoria ruchu –**KR2** (dla nawierzchni jezdni drogi gminnej), **KR1, KR0**
- o warunki wodne podłoża – dobre,
- o grupa nośności podłoża –G1
- o głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

Konstrukcje drogowe:

- ☐ zakres przewidywanych robót:
 - o roboty ziemne,
 - o wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
 - o wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
 - o wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
 - o wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej

Konstrukcja jezdni drogi gminnej

Kategoria ruchu: **KR2**

- **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM
(ilość pozostałego asfaltu = 0,3 kg/m²)
- **Warstwa wiążąca** – AC 16 W 50/70 - 8 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B5 ZM
(ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m²)

- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 20 cm,
-
- Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$**
- **Warstwa mrozochronna** – mieszanka związana cementem $C_{1,5/2}$ - 15 cm,

Konstrukcja nawierzchni chodnika

Kategoria ruchu: **KR0**

- **Warstwa ścieralna** – kostka betonowa - 8 cm,
- **Podsypka** – podsypka piaskowa - 3 cm,
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 17 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- **Warstwa mrozochronna** – mieszanka związana cementem $C_{1,5/2}$ - 15 cm,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Kategoria ruchu: **KR1**

- **Warstwa ścieralna** – kostka betonowa - 8 cm,
- **Podsypka** – podsypka piaskowa - 3 cm,

i/ lub

- **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (ilość pozostałego asfaltu = 0,3 kg/m²)
- **Warstwa wiążąca** – AC 16 W 50/70 - 5 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m²)
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 20 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- **Warstwa mrozochronna** – mieszanka związana cementem $C_{1,5/2}$ - 15 cm,

4 UWAGI I ZALECENIA

4.1. WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u. zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

4.2. UWAGI KOŃCOWE

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy. W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz .1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Projektant Główny:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<p>Poświadczam, że niniejszy dokument został opiewany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oparł techniczny poczynione zwerifikowany, dedukowane informacje, istniejące badania odpowiednio kartej, a także fizyczne przesłanki oceniania</p> <p>Berksylafu gipszania prac geodezyjnych</p> <p>Nazwa organu: Szkoły Geodezyjnej</p> <p>Kartograficznych, który otrzymał głoszenie prac</p> <p>Wytworzenia prac geodezyjnych</p> <p>Numer oraz data ogłoszenia postępowania</p> <p>Imię, nazwisko oraz numer ogłoszenia</p> <p>zawołujących kierownika prac</p>	<p>CHM 404.1 1983.2023</p> <p>Powiatowe Biuro Geodezji</p> <p>Katowice w Świdnicy</p> <p>Cubic On sp. z o.o.</p> <p>0801.0403.1983.2023 31480</p> <p>14.09.2023</p> <p><i>Krzysztof Kozłowski</i> nr upraw. 22458</p>	<p>Oznaczenie kartej obszaru, który był przedmiotem sprawowania</p>
--	---	---

3300

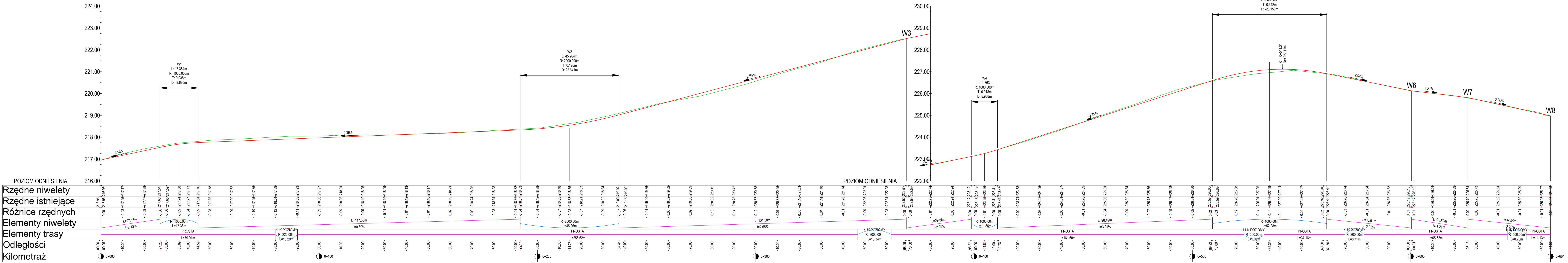
<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 112337D W CZERNICY WRZAS Z BUDOWĄ SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"						
<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>	droga gminna 112337D Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Czernica obgrń: 0003 Czernica, Nr dz.: 2941/1, 2894/4, 290/5 jednostka ewidencyjna: 02/1903_1, Dobromierz - obszar wiejski						
<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Starowieś 7, 48-150 Strzegom mszymner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603						
<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>	GMINA DOBROMIERZ ul. Wolności 1, 58-170 Dobromierz						
<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>	mgr inż. Mariusz Szymner ul. Suł w Dobromierzu 9 apex_inzynierstwo.drogowe@wp.pl						
<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>		DROGOWA		<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>	P-319
tytuł rysunku:								
PLANSZA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA								
<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>	D-01

Nazwa pliku: P_319_C004_PT_0_0012023_051_wyklad.dwg

Wykres profili - 1Cz

Wykres profili - 1Cz

Wykres profili - 1Cz



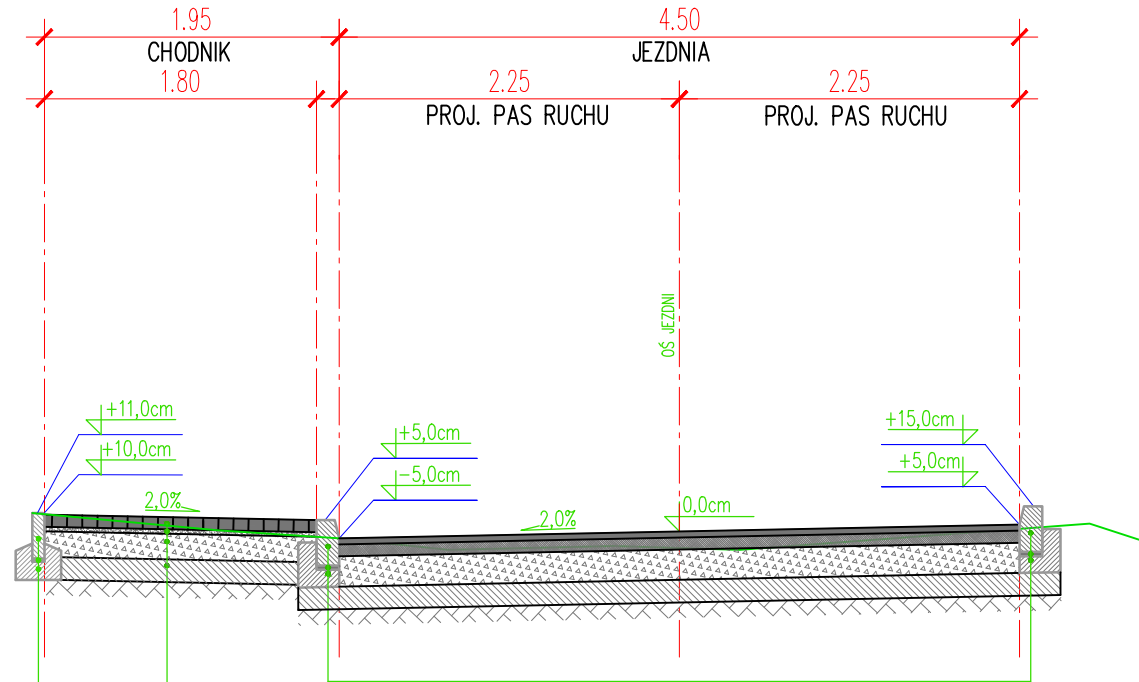
LEGENDA:
OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ
PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY
PROFIL PODŁUŻNY TERENU ISTNIEJĄCEGO

nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 112337D W CZERNICY WRAZ Z BUDOWĄ SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"		
adres inwestycji:	droga gminna 112337D Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Czernica; obwód: 0003 Czernica, Nr dz.: 294/1, 289/4, 290/5 jednostka ewidencyjna: 021903_1, Dobromierz - obszar wiejski		
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Sławowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
inwestor:	GMINA DOBROMIERZ ul. Wolności 1, 58-170 Dobromierz		
projektował: projektant gminy	mgr inż. Mariusz Szymer wp. bud. nr 0505104/PB/16 sepek, zaprasza do pracy bez ograniczeń		
branża:	DROGOWA	sladum:	PT
tytuł rysunku:	nr projektu: P-319		
PROFIL PODŁUŻNY			
data:	Listopad 2023	skala:	1:50/500
		nr rysunku:	D-02

Nazwa pliku: P-319_PI_przekroje charakterystyczne.dwg

PRZĘKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D1 - D1

SKALA 1:50



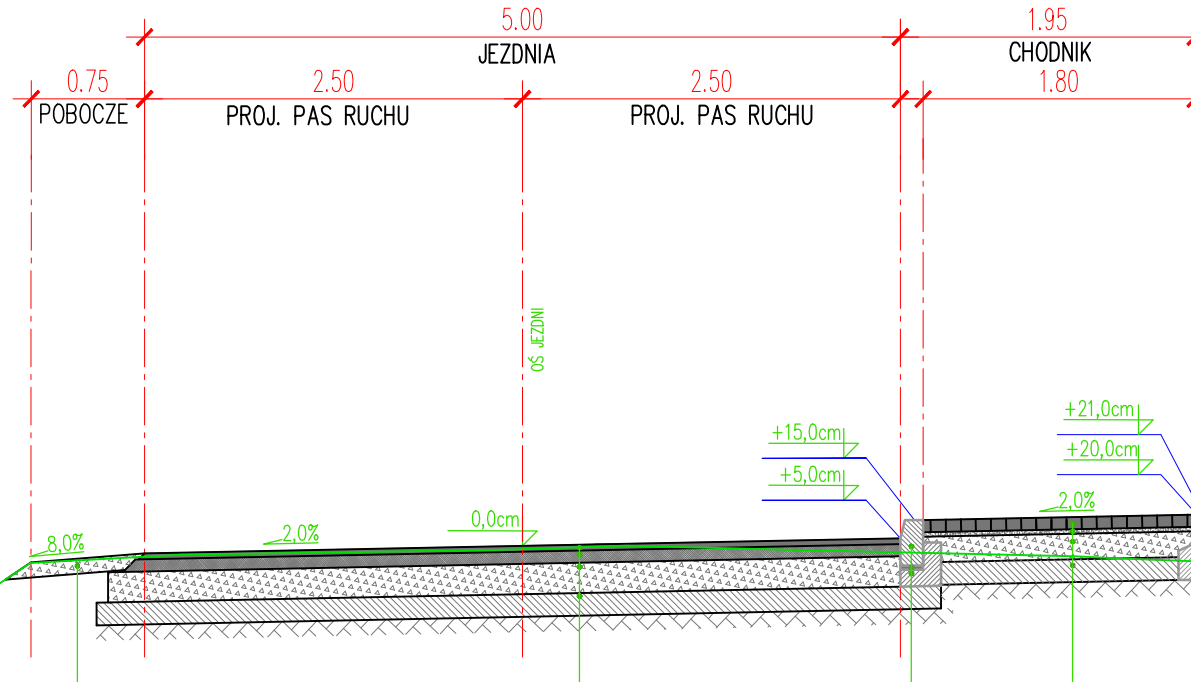
Obrzeże betonowe Ow-1/8/30/100, gat. 1, wg BN-80-/6775-03/04 wystające/obniżone/wtopione	----
Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)	3 cm
Ława betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,049m ²	----

Warstwa ścieralna - kostka betonowa	8 cm
Podsyпка piaskowa	3 cm
Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	17 cm
Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00	----
Warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1	15 cm
Istniejące podłoże gruntowe	----

Krawężnik betonowy Ua-1/15/30/100, gat. 1, wg BN-80-/6775-03/04	----
Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)	3 cm
Ława betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,083m ²	----

PRZĘKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D2 - D2

SKALA 1:50



Obrzeże betonowe Ow-1/8/30/100, gat. 1, wg BN-80-/6775-03/04 wystające/obniżone/wtopione	----
Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)	3 cm
Ława betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,049m ²	----

8 cm	Warstwa ścieralna - kostka betonowa
3 cm	Podsyпка piaskowa
17 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00
15 cm	Warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1
----	Istniejące podłoże gruntowe

----	Krawężnik betonowy Ua-1/15/30/100, gat. 1, wg BN-80-/6775-03/04
3 cm	Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
----	Ława betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,083m ²

4 cm	Warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70
----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m ² asfaltu pozostającego)
8 cm	Warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70
----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,5 kg/m ² asfaltu pozostającego)
20 cm	Podbudowa zasadnicza - kruszywo kamienne łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00
15 cm	Warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1
----	Istniejące podłoże

10 cm	Pobocze gruntowe - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
----	Istniejące podłoże

■ nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 112337D W CZERNICY WRAZ Z BUDOWĄ SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"		
■ adres inwestycji:	droga gminna 112337D Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Czernica obręb: 0003 Czernica, Nr dz.: 294/1, 289/4, 290/5 jednostka ewidencyjna: 021903_1, Dobromierz - obszar wiejski		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA DOBROMIERZ ul. Wolności 1, 58-170 Dobromierz		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr D05/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń	■ stadium:	PT
■ branża:	DROGOWA	■ nr projektu:	P-319
■ tytuł rysunku:	PRZĘKRÓJE CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE		
■ data:	Listopad 2023	■ skala:	1:50
■ nr rysunku:	D-03		