

Remont drogi powiatowej nr 1675N Jeruty Lipowiec
GMINA SZCZYTNO

O P I S T E C H N I C Z N Y

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej nr 1675N Jeruty -Lipowiec w gminie Szczytno. Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez wykonanie bitumicznej nakładki wzmacniającej. Projekt przewiduje również wykonanie poboczy, konserwację części rowów oraz remont zjazdów na drogi boczne do remontowanej drogi

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenach gminy Szczytno w powiecie szczycieńskim, województwo warmińsko – mazurskim. Wzdłuż drogi dominują głównie tereny leśne oraz rolnicze .

3. Inwestor

Inwestorem jest:

Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie
ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 ,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

CZĘŚĆ TECHNICZNA

5. Stan istniejący

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym. Na jej powierzchni występują liczne spękania podłużne i siatkowe oraz ubytki warstwy ścieralnej. Nawierzchnia nie utraciła jednak nośności. Zły stan nawierzchni powoduje uciążliwości dla mieszkańców związane przede wszystkim ze zbyt dużym hałasem emitowanym przez poruszające się po drodze pojazdy. Ponadto brak równości podłużnej oraz poprzecznej nawierzchni znacznie obniża komfort jazdy i może być powodem wypadków i kolizji.

Po stronie prawej i lewej występuje pobocze gruntowe, które jest w złym stanie. W związku z tym zdecydowano o wykonaniu konserwacji pobocza z kruszywa oraz zjazdów na drogi boczne.

6. Założenia projektowe

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- Klasa techniczna drogi **Z**
- Przekrój poprzeczny **szlakowy,**
- Szerokość jezdni **5,5 m (szerokość nie ulegnie zmianie)**
- Szerokość pobocza **1,00 m (szerokość nie ulegnie zmianie)**

Istniejąca szerokość i przebieg drogi nie ulegnie zmianie, a roboty będą prowadzone po istniejącym śladzie drogi nr 1484N. Nie przewiduje się przebudowy i budowy rowów przydrożnych oraz innych urządzeń i budowli np. przepustów, mostów itd. Całość prac zamknie się na działkach nr 23-169, 23-214. 23-237, 27-1100/1, 15-213/4 drogi.

7. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących robót budowlanych:

- miejscowe wykonanie w-wy wyrównawczej w ilości 42,0 ton
- wykonanie poboczy,
- remont zjazdów na działki przyległe do drogi,
- usunięcie korzeni drzew uszkadzających nawierzchnię

- wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 gr 4 cm

8. Droga w planie

Początek remontowanego odcinka znajduje się w m. Paużary, w km 8+350 natomiast koniec w km 11+860 w m Lipowiec.

9. Droga w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano daszkowy (2%) przekrój poprzeczny jezdni.

10. Technologia wykonania nawierzchni

W projekcie konstrukcji nawierzchni przewiduje się wykonanie nakładki z masy bitumicznej AC 11S gr 4 cm po uprzednim miejscowym wyprofilowaniu masą w ilości około 42,0 tony szerokości 4,0 m oraz wykonaniu pobocza.

11. Odwodnienie

Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo. Woda opadowa spływać będzie po lewej i prawej stronie przez pobocze do istniejących rowów.

12. Zielen

W ramach planowanych robót nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Poniżej zamieszczono spis rysunków wchodzących w skład dokumentacji projektowej.

Rysunek	Nr rysunku	Skala
Plan orientacyjny	1	---
Plan sytuacyjny	9	
Przekroje normalne		