

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu wrzesińskiego w sezonie 2024/2025

na zadanie: Zadanie nr 2 – obszar gminy Miłosław

1. Wstęp

1.1. Przedmiot

Przedmiotem niniejszego opracowania są wymagania dotyczące wykonania i odbioru prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg na obszarze gminy Miłosław.

Przedmiot zamówienia przedstawiono w następujących załącznikach:

obszar gminy Miłosław zał. nr 1.2 (zwalczanie śliskości), zał. nr 2.2 (odśnieżanie), zał. nr 3.2 (graficzne przedstawienie sieci dróg z zaznaczeniem standardów zimowego utrzymania dróg),

1.2. Zakres stosowania

Opis przedmiotu zamówienia jest stosowany jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zimowego utrzymania dróg.

1.3. Zakres prac

Ustalenia zawarte w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia dotyczą zasad prowadzenia prac i obejmują w szczególności: zwalczanie śliskości w miejscach wyznaczonych i odśnieżanie. Szczegółowy zakres robót przedstawiono na załącznikach omówionych w ppkt 1.1 oraz w pkt. 5.

2. Materiały

2.1. Ustala się zwalczanie śliskości przy użyciu mieszaniny 85 % piasku i 15 % soli dla zadania nr 2. Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż wyżej wymienione, tylko za zgodą Zamawiającego.

2.2. Zużycie materiału zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. nr 230 poz. 1960) wynosi:

- Mieszanina do 0,00015 tony / m²
- sól drogowa do 0,00003 tony / m²
- piasek do 0,00015 tony / m²
- środki chemiczne w postaci stałej do 0,00003 tony / m²
- środki chemiczne w postaci zwilżonej do 0,00016 m³ / m²

2.3. Do zwalczania śliskości należy stosować piasek frakcji 0 – 4 mm.

2.4. Wykonawca we własnym zakresie zakupi, przygotuje i przechowa materiały do zwalczania śliskości.

3. Sprzęt oraz personel

3.1. Ustala się zalecany sprzęt do prowadzenia zimowego utrzymania dróg:

a) Zwalczanie śliskości – wymagana ilość sprzętu - 2.

Przy zwalczaniu śliskości na drogach można stosować piaskarki i solarki na nośnikach samochodowych lub ciągnikowych.

Ładowność piaskarek – min. 3 tony, a w przypadku solarek 3 m³.

Nośniki wykorzystane przy piaskarkach powinny poruszać się po drogach z prędkością zapewniającą dawkowanie środków niechemicznych i chemicznych do zwalczania śliskości w ilości zgodnej z pkt 2.2.

b) Odśnieżanie – wymagana ilość sprzętu - pługi – 2, sprzęt ciężki 2.

Do odśnieżania dróg w zależności od wykorzystywanego nośnika (samochody ciężarowe lub ciągniki) stosować pługi:

- lekkie (pojazdy z napędem na jedną oś o nośności do 6 t),
- średnie (pojazdy z napędem na 2 lub 3 osie o nośności 3 – 6 t),
- ciężkie (pojazdy o nośności powyżej 8 t).

Nośniki wykorzystane przy pługach powinny poruszać się po drogach z prędkością zapewniającą najlepszą efektywność pracy.

Do odśnieżania dróg przy szczególnie dużych opadach śniegu lub w przypadku zawiewania dróg należy zabezpieczyć i stosować sprzęt ciężki, czyli maszyny drogowe oraz ogólnobudowlane takie jak:

- równiarki,
- spycharki,
- spycharko – ładowarki,
- pługi wirnikowe,
- ciągniki gąsienicowe itp.

3.2. Sprzęt pracujący przy zimowym utrzymaniu dróg winien być sprawny technicznie, wyposażony w urządzenia rejestrujące ilość pracy zgodnie z aktualnymi wymogami prawa oraz wyposażony w osprzęt elektryczny, a także w lampy ostrzegawcze, jeżeli takie wymagane są przepisami prawa.

3.3. Personel musi posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdów oraz obsługi sprzętu użytego przy zimowym utrzymaniu dróg, zgodnie z aktualnymi wymogami prawa.

4. Transport – nie dotyczy.

5. Wykonanie robót

5.1. Wykonawca po podpisaniu umowy i przed rozpoczęciem działań zobowiązany jest:

- a) podać wykaz osób odpowiedzialnych za prowadzenie zimowego utrzymania dróg w danej jednostce wraz z podaniem danych kontaktowych,
- b) przygotować sprzęt do zwalczania śliskości i odśnieżania,
- c) zgromadzić zapas materiału w ilości zapewniającej rozpoczęcie pracy tj. wystarczającej na dwukrotne posypanie

nr 2 - obszar gminy Miłosław

- 64 t

5.2. W ramach zimowego utrzymania dróg wykonawca zobowiązany jest do:

- a) obserwacji zjawisk pogodowych oraz kontroli stanu dróg,
- b) każdorazowego uzgadniania wszelkich działań z zamawiającym (zgłoszenia należy składać telefonicznie przed podjęciem działań); w przypadku podjęcia działań bez zgody zamawiającego, wykonawca nie może żądać wynagrodzenia,
- c) składania zamawiającemu meldunków o stanie dróg oraz wykonywanych działaniach,
- d) prowadzenia dokumentacji w postaci kart pracy sprzętu (na wzorze stanowiącym załącznik nr 4 do OPZ),
- e) wykonywania poleceń przedstawiciela zamawiającego,
- f) uczestniczenia przy dokonywaniu kontroli wykonania zimowego utrzymania dróg,
- g) używania materiałów do zwalczania śliskości zgodnie z warunkami zawartymi w pkt. 2.

5.3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe w wyniku wykonywania czynności związanych z realizacją przedmiotu zamówienia.

5.4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich, w związku z wykonaniem prac niezgodnie ze standardami zimowego utrzymania dróg przyjętymi przez zamawiającego.

5.5. Szczegółowy opis robót.

- a) Zestawienie ilości robót zimowego utrzymania dróg powiatowych dla jednokrotnego wykonania zadania:

Zadanie	odśnieżanie	Zwalczanie śliskości (standardy)					
		I		II		III	
	km	km	zużycie materiału	km	zużycie materiału	km	zużycie materiału
Nr 2 obszar gminy Miłosław	60,079	12,018	10,22 t	16,840	12,92 t	10,705	8,49 t

b) standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych:

Standard	Opis standardu
I	<ul style="list-style-type: none"> Zwalczanie śliskości wykonywane jest przy użyciu soli, solanki lub mieszaniny soli (15%) i piasku (85%) na całych długościach dróg. Odśnieżanie wykonywane jest na całych długościach dróg – drogi odśnieżane są na całej szerokości jezdni, a w przypadkach silnego zawiewania i tworzenia się zasp odśnieżany jest jeden pas ruchu.
II	<ul style="list-style-type: none"> Zwalczanie odbywa się przy użyciu mieszaniny soli (15%) i piasku (85%) w następujących miejscach: <ul style="list-style-type: none"> – skrzyżowania z drogami o nawierzchni utwardzonej na długości od 100 m do 150 m przed i za skrzyżowaniem, – skrzyżowania z koleją na długości po 100 m przed i za skrzyżowaniem, – odcinki o pochyleniach podłużnych > 4% na długości wg stanu w terenie, – niebezpieczne łuki poziome na długości danego łuku oraz na długości od 50 m do 100 m przed i za łukiem, – przystanki komunikacji publicznej na długości 100 m, – odcinki przy szkołach na długości wg stanu w terenie, – miejscowości o zwartej zabudowie na długości zwartej zabudowy, – niebezpieczne odcinki przy zbiornikach wodnych – na długości wg stanu w terenie, – niebezpieczne odcinki leśne – na długości wg stanu w terenie Miejsca nieobjęte zwalczaniem śliskości, utrzymywane będą tylko na polecenie zamawiającego w przypadku wystąpienia warunków atmosferycznych uniemożliwiających ruch drogowy. Odśnieżanie wykonywane jest na całych odcinkach dróg – drogi odśnieżane są na całej szerokości jezdni, a w przypadkach silnego zawiewania i tworzenia się zasp odśnieżany jest jeden pas ruchu.
III	<ul style="list-style-type: none"> Zwalczanie śliskości nie jest wykonywane – drogi nieobjęte zwalczaniem śliskości utrzymywane będą tylko w miejscach wyznaczonych jak w standardzie II, tylko na polecenie zamawiającego, w przypadku wystąpienia warunków atmosferycznych uniemożliwiających ruch drogowy. Odśnieżanie wykonywane jest na całych odcinkach dróg – drogi utwardzone odśnieżane są na całej szerokości jezdni, a w przypadkach silnego zawiewania i tworzenia się zasp odśnieżany jest jeden pas ruchu. Na drogach gruntowych odśnieżany jest jeden pas ruchu.
IV	<ul style="list-style-type: none"> Zwalczanie śliskości nie jest wykonywane. Odśnieżanie nie jest wykonywane.

Czas rozpoczęcia działań nie może być dłuższy niż 1,5 godziny po ustaniu zjawisk atmosferycznych. Dopuszcza się występowanie śniegu zajeżdżonego i języków śnieżnych.

6. Kontrola prac

- 6.1. Kontrola prac dokonywana będzie przez pracowników Wydziału Dróg Powiatowych w zakresie:
- a) wizualnej oceny stanu dróg,
 - b) zgodności z zakresem robót,
 - c) zgodności ze zgłoszeniem rozpoczęcia i zakończenia działań zimowego utrzymania dróg,
 - d) zgodności wykonanej pracy z kartami pracy sprzętu.
- 6.2. Do przeprowadzenia kontroli w powyższym zakresie zamawiający może upoważnić również osoby trzecie.

7. Obmiar prac

- 7.1. Jednostkami obmiarowymi są:
- a) w zakresie zwalczania śliskości:
 - 1 km** zwalczania śliskości jezdni drogi powiatowej na całej jej szerokości (bez dojazdów i przejazdów powrotnych),
 - b) w zakresie odśnieżania:
 - **1 km** odśnieżenia jezdni drogi powiatowej na całej jej szerokości (bez dojazdów i przejazdów powrotnych),
 - **1 godz.** pracy sprzętu ciężkiego przy usuwaniu zalegającego śniegu.

8. Odbiór prac

Odbioru prac dokonują pracownicy Wydziału Dróg Powiatowych po dokonaniu kontroli w zakresie zgodności z pkt. 6 i po potwierdzeniu podpisem na karcie pracy sprzętu.

9. Podstawa płatności

- 9.1. Podstawą płatności są załączone karty pracy sprzętu.
- 9.2. Faktury winny być wystawiane w okresach miesięcznych lub w innych w uzgodnieniu z zamawiającym. Termin płatności wynosi do 14 dni po otrzymaniu faktury.

Sporządził:

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych

Standard	Opis standardu
I	<ul style="list-style-type: none"> Zwalczanie śliskości wykonywane jest przy użyciu soli, solanki lub mieszaniny soli (15%) i piasku (85%) na całych długościach dróg. Odśnieżanie wykonywane jest na całych długościach dróg – drogi odśnieżane są na całej szerokości jezdni, a w przypadkach silnego zawiewania i tworzenia się zasp odśnieżany jest jeden pas ruchu.
II	<ul style="list-style-type: none"> Zwalczanie odbywa się przy użyciu mieszaniny soli (15%) i piasku (85%) w następujących miejscach: <ul style="list-style-type: none"> – skrzyżowania z drogami o nawierzchni utwardzonej na długości od 100 m do 150 m przed i za skrzyżowaniem, – skrzyżowania z koleją na długości po 100 m przed i za skrzyżowaniem, – odcinki o pochyleniach podłużnych > 4% na długości wg stanu w terenie, – niebezpieczne łuki poziome na długości danego łuku oraz na długości od 50 m do 100 m przed i za łukiem, – przystanki komunikacji publicznej na długości 100 m, – odcinki przy szkołach na długości wg stanu w terenie, – miejscowości o zwartej zabudowie na długości zwartej zabudowy, – niebezpieczne odcinki przy zbiornikach wodnych – na długości wg stanu w terenie, – niebezpieczne odcinki leśne – na długości wg stanu w terenie <p>Miejsca nieobjęte zwalczaniem śliskości, utrzymywane będą tylko na polecenie zamawiającego w przypadku wystąpienia warunków atmosferycznych uniemożliwiających ruch drogowy.</p> <ul style="list-style-type: none"> Odśnieżanie wykonywane jest na całych odcinkach dróg – drogi odśnieżane są na całej szerokości jezdni, a w przypadkach silnego zawiewania i tworzenia się zasp odśnieżany jest jeden pas ruchu.
III	<ul style="list-style-type: none"> Zwalczanie śliskości nie jest wykonywane – drogi nieobjęte zwalczaniem śliskości utrzymywane będą tylko w miejscach wyznaczonych jak w standardzie II, tylko na polecenie zamawiającego w przypadku wystąpienia warunków atmosferycznych uniemożliwiających ruch drogowy. Odśnieżanie wykonywane jest na całych odcinkach dróg – drogi utwardzone odśnieżane są na całej szerokości jezdni, a w przypadkach silnego zawiewania i tworzenia się zasp odśnieżany jest jeden pas ruchu. Na drogach gruntowych odśnieżany jest jeden pas ruchu.
IV	<ul style="list-style-type: none"> Zwalczanie śliskości nie jest wykonywane. Odśnieżanie nie jest wykonywane.

Czas rozpoczęcia działań nie może być dłuższy niż 1,5 godziny po ustaniu zjawisk atmosferycznych.

Dopuszcza się występowanie śniegu zajeżdżonego i języków śnieżnych.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych powiatu wrzesińskiego w sezonie Zimowe utrzymanie dróg na obszarze gminy Miłosław

Wykaz dróg powiatowych z miejscami wyznaczonymi do zwalczania śliskości

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Standard zimowego utrzymania dróg	Długość odc. asfaltowych	Określenie miejsca	Dług.	Szer.	Pow.	Zużycie mieszanki / piasku	Zużycie soli drogowej
				/ m /		/ m /	/ m2 /	/ t /	/ t /	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	2904	Pyzdry - N.W.Podgórna (od m. N.W.Podgórna do m. Splawie)	II	3 757,00	skrzyżowanie z dr. nr 2906 - spadek > 4 %	350,00	5,50	1 925,00	0,29	0,06
					łuk - m. Nowa Wies Podgórna (obszar zabudowany) - łuk	1 100,00	5,50	6 050,00	0,91	0,18
					łuk - łuk - las - "wąwóz"	750,00	5,50	4 125,00	0,62	0,12
					m. Splawie - skrzyżowanie z dr. nr 2909	300,00	5,50	1 650,00	0,25	0,05
				3 757,00			2 500,00	13 750,00	2,06	0,41
2.	2905	Czeszewo - Szczodrzeje wo	I	180,00	skrzyżowanie z dr. nr 2907 - m.Czeszewo (obszar zabudowany)	180,00	5,50	990,00	0,15	0,03
				180,00			180,00	990,00	0,15	0,03
			II	4 906,00	m.Czeszewo (obszar zabudowany) - łuk	1 770,00	5,00	8 850,00	1,33	0,27
					las - łuki (2 szt.)	1 470,00	5,00	7 350,00	1,10	0,22
				las - skrzyżowanie z dr. nr 2906	500,00	3,00	1 500,00	0,23	0,05	
				4 906,00			3 740,00	17 700,00	2,66	0,53
3.	2906	Mikuszewo - Pogorzelnica	III	5 070,00	m.Mikuszewo (obszar zabudowany)	550,00	5,50	3 025,00	0,45	0,09
					łuk - las - łuk	840,00	5,50	4 620,00	0,69	0,14
					przystanek - skrzyżowanie z dr. gminnymi - łuk	250,00	5,50	1 375,00	0,21	0,04
					łuk	150,00	5,50	825,00	0,12	0,02
					łuk - las skrzyżowanie z dr. nr 2905 - łuki (2 szt.)	1 600,00	5,50	8 800,00	1,32	0,26
					m.N.W.Podgórna (obszar zabudowany) - skrzyż.z dr. nr 2904 - prom	550,00	5,50	3 025,00	0,45	0,09
				5 070,00			3 940,00	21 670,00	3,25	0,65
4.	2907	Kozubiec - Orzechowo	I	9 043,00	Kozubiec - Orzechowo (przejazd kolejowy)	9 043,00	5,50	49 736,50	7,46	1,49
				9 043,00			9 043,00	49 736,50	7,46	1,49
			III	790,00	m.Orzechowo (obszar zabudowany) - łuk - granica powiatu	790,00	5,50	4 345,00	0,65	0,13
				790,00			790,00	4 345,00	0,65	0,13
5.	2908	Sarnice - Mikuszewo	III	2 226,00	skrzyżowanie z dr. nr 2907 - las - łuk	1 100,00	5,00	5 500,00	0,83	0,17

					m.Mikuszewo (obszar zabudowany) - skrzyżowanie z dr. nr 441	450,00	5,00	2 250,00	0,34	0,07
				2 226,00		1 550,00		7 750,00	1,16	0,23
6.	2913	Bugaj - Kolaczkowo (do m. Łagiewki)	II	8 527,00	skrzyżowania z dr. nr 441 - m.Bugaj (obszar zabudowany) - łuk (2 szt.) - las - łuk - las - łuk m.Rudki (obszar zabudowany) łuk drzewa przy krawędzi jezdni skrzyżowanie z dr. nr 2911 - pochylenie drogi łuki (2 szt.) łuk łuk - m.Gorzycze (obszar zabudowany) - łuk	2 200,00 1 000,00 150,00 1 000,00 150,00 350,00 150,00 850,00	5,00 5,00 5,00 4,00 5,50 5,50 5,50	11 000,00 5 000,00 750,00 4 000,00 825,00 1 925,00 825,00 4 675,00	1,65 0,75 0,11 0,60 0,12 0,29 0,12 0,70	0,33 0,15 0,02 0,12 0,02 0,06 0,02 0,14
				8 527,00		5 850,00		29 000,00	4,35	0,87
7.	2918	Kęblowo - Krzywa Góra	III	2 200,00	skrzyżowanie z dr. nr 15 łuk łuk łuk - skrzyżowanie z dr. gminną	150,00 150,00 150,00 300,00	5,50 5,50 5,50 5,50	825,00 825,00 825,00 1 650,00	0,12 0,12 0,12 0,25	0,02 0,02 0,02 0,05
				2 200,00		750,00		4 125,00	0,62	0,12
8.	2923	Biechowo - Gorzycze	III	550,00	m.Biechowo (obszar zabudowany) m.Gorzycze (obszar zabudowany)	400,00 115,00	5,50 6,00	2 200,00 690,00	0,33 0,10	0,07 0,02
				550,00		515,00		2 890,00	0,43	0,09
9.	2924	Osowo - Skotniki	II	4 170,00	skrzyżowanie z dr. nr 2925 - m.Osowo (obszar zabudowany) łuk m.Biechowo (obszar zabudowany) łuk łuk - m.Skotniki (obszar zabudowany) - skrzyżowanie z dr. nr 15	850,00 150,00 1 400,00 150,00 250,00	5,00 5,00 5,50 5,50 5,50	4 250,00 750,00 7 700,00 825,00 1 375,00	0,64 0,11 1,16 0,12 0,21	0,13 0,02 0,23 0,02 0,04
				4 170,00		2 800,00		14 900,00	2,24	0,45
10.	2927	Pałczyn - Skotniki	III	4 706,00	skrzyżowanie z dr. nr 3666 łuk - m.Książno (obszar zabudowany) łuk m.Skotniki (obszar zabudowany) - skrzyżowanie z dr. nr 15	150,00 2 560,00 150,00 300,00	5,50 5,00 5,00 5,00	825,00 12 800,00 750,00 1 500,00	0,12 1,92 0,11 0,23	0,02 0,38 0,02 0,05
				4 706,00		3 160,00		15 875,00	2,38	0,48
11.	3666	Dominowo - Miłosław	II	4 824,00	łuk - skrzyżowanie z dr. nr 2927 - łuk	200,00	5,50	1 100,00	0,17	0,03

				luk - m. Palczyn (obszar zabudowany)	1 400,00	5,50	7 700,00	1,16	0,23
				luk - przejazd kolejowy - luk - m. Miłosław	350,00	5,50	1 925,00	0,29	0,06
				4 824,00	1 950,00		10 725,00	1,61	0,32
			I	540,00 m.Miłosław (obszar zabudowany) - skrzyżowanie z dr. nr 15	126,00	5,50	693,00	0,10	0,02
					414,00	6,00	2 484,00	0,37	0,07
				540,00	540,00		3 177,00	0,48	0,10
12.	3677	Krzykosy - Orzechowo	I	943,00 gr. powiatu - m.Orzechowo (obszar zabudowany) - skrzyżowanie z dr. nr 2907	943,00	6,00	5 658,00	0,85	0,17
				943,00	943,00		5 658,00	0,85	0,17
13.	3667	Środa - Miłosław	I	1 312,00 granica powiatu - m.Miłosław (obszar zabudowany) - przejazd kolejowy -	643,00	5,50	3 536,50	0,53	0,11
				skrzyżowanie z dr. gminnymi - skrzyżowanie z dr. nr 3666	51,00	7,00	357,00	0,05	0,01
					618,00	7,50	4 635,00	0,70	0,14
				1 312,00	1 312,00		8 528,50	1,28	0,26
Razem standard I - III				53 744,00	39 563,00		210 820,00	31,63	6,32
Razem standard I				12 018,00	12 018,00		68 090,00	10,22	2,04
Razem standard II				26 184,00	16 840,00		86 075,00	12,92	2,58
Razem standard III				15 542,00	zwalczanie ślikości tylko na polecenie zamawiającego	10 705,00	56 655,00	8,49	1,70

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Zadanie nr 2 - obszar gminy Miłosław

Wykaz dróg powiatowych z odcinkami wyznaczonymi do odśnieżania

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość odcinków dróg (m)
1	2	3	4
1.	2904	Pyzdry - N.W.Podgórna (od m. Spławie)	3 757,00
2.	2905	Czeszewo - Szczodrzejewo	5 086,00
3.	2906	Mikuszewo - Pogorzelica	5 070,00
4.	2907	Kozubiec - Mieszków	9 833,00
5.	2908	Sarnice - Mikuszewo	2 226,00
6.	2913	Bugaj - Kołaczkowo (do m. Łagiewki)	8 527,00
7.	2918	Kębłowo - Krzywa Góra	4 455,00
8.	2923	Biechowo - Gorzyce	4 630,00
9.	2924	Osowo - Skotniki	4 170,00
10.	2927	Pałczyn - Skotniki	4 706,00
11.	3666	Dominowo - Miłosław	5 364,00
12.	3677	Krzykosy - Orzechowo	943,00
13.	3667	Środa - Miłosław	1 312,00
Razem			60 079,00

Zamawiający:

Wykonawca:

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu
Karta pracy sprzętu

Z dnia:		
Nr zadania:		
Zamawiający:		
Wykonawca:		
Umowa:		
Sprzęt:		
Godziny pracy sprzętu:	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia

Lp.	Praca / materiał	Ilość pracy (km lub h)	Zużyty materiał (t)	Stawka (zł za 1km lub 1h)	Razem
1	Odśnieżanie - pługi		 		
2	Odśnieżanie - sprzęt ciężki		 		
3	Zw. śliskości		 		
4	Materiał (.....)	 	 	 	
Razem					

Sporządził:	Zatwierdził:
--------------------	---------------------