

5.2. PRZEDMIAR ROBÓT – BRANŻA DROGOWA

Temat opracowania			PRZEDMIAR ROBÓT PRZEBUDOWA, REMONT AL. ARMII KRAJOWEJ "Rowerem w obie strony po al. Armii Krajowej we Wrocławiu - etap I, część 3"		
Branża			DROGI		
Kod CPV			45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg		
Lp	kod pozycji	Nr pozycji STWiORB	Nazwa i opis elementu rozliczeniowego	ilości przedmiarowe	
				Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5	6
1	*	*	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ROZBIÓRKOWE	*	*
1.1	1.1	D- 01.01.01.	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym - drogi - wytyczenie, pomiar powykonawczy	km	0,20
1.2	1.2	D- 01.02.04.	Cięcie istniejącej nawierzchni chodnika z mieszanki mineralno-bitumicznej	m	14,50
1.3	1.3	D- 05.03.11.	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej ścieżek rowerowych na gł. 4 cm., załadunek i wywóz urobku wraz z kosztami składowania/utylizacji	m2	6,50
*	*	*	*	*	*
1.4	1.4	D- 01.02.04.	Rozebranie istniejącej nawierzchni chodników z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. do 8 cm, z załadunkiem, wywozem i utylizacją/kosztami składowania.	m2	1 146,60
1.5	1.5	D- 01.02.04.	Rozebranie istniejącej podbudowy chodników, gr. śr. 15 cm, z załadunkiem, wywozem i utylizacją / kosztami składowania.	m2	1 146,60
*	*	*	*	*	*
1.6	1.6	D- 01.02.04.	Rozebranie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. do 16 cm, z załadunkiem, wywozem i utylizacją / kosztami składowania.	m2	5,00
1.7	1.7	D- 01.02.04.	Rozebranie podbudowy jezdni, gr. śr. 30 cm, z załadunkiem, wywozem i utylizacją / kosztami składowania.	m2	5,00
*	*	*	*	*	*
1.8	1.8	D- 01.02.04.	Rozebranie nawierzchni opaski z płyt betonowych 50x50x7cm. Oczyszczenie, segregacja materiału, załadunek i wywóz do: magazyn ZDiUM we Wrocławiu lub wywóz na składowisko wraz z kosztami składowania/utylizacji	m2	1,00
1.9	1.9	D- 01.02.04.	Rozebranie istniejącej podbudowy chodników, gr. śr. 15 cm, z załadunkiem, wywozem i utylizacją / kosztami składowania.	m2	1,00
*	*	*	*	*	*
1.10	1.10	D- 01.02.04.	Rozebranie krawężników betonowych 20x30, 15x30 z ławą betonową, z załadunkiem, wywozem i utylizacją / kosztami składowania.	m	4,80
1.11	1.11	D- 01.02.04.	Rozebranie obrzeży betonowych z ławą betonową, z załadunkiem, wywozem i utylizacją / kosztami składowania.	m	709,50

1.12	1.12	D- 01.02.04.	Rozebranie rolki przykrawężnikowej z 1 rzędu kostki betonowej 16x16 na ławie betonowej. Oczyszczenie materiału, z załadunkiem, wywozem na magazyn ZDiUM we Wrocławiu lub wywóz na składowisko wraz z kosztami składowania/utylizacji	m	4,80
*	*	*	*	*	*
1.13	1.13	D- 01.02.04.	Demontaż istniejącego słupka przystankowego. Załadunek i wywóz do: magazyn ZDiUM we Wrocławiu	szt	1,00
1.14	1.14	D- 01.02.04.	Demontaż i montaż istniejącego kubła na śmieci.	szt	1,00
2	*	*	ROBOTY ZIEMNE	*	*
2.1	2.1	D- 02.00.00	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), załadunkiem, wywozem poza teren budowy i kosztami składowania, (śr. gr. 20cm)	m2	758,10
2.2	2.2	D- 02.00.00	Korytowanie, wykopy wykonywane mechanicznie w gr. kat. I-III przy robotach drogowych z załadunkiem i wywozem gruntu poza teren budowy i kosztami składowania/utylizacji.	m3	191,40
2.3	2.3	D- 02.00.00	Profilowanie koryta i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni <i>nawierzchnia KR-4</i> 5,00 m2 <i>poszerzenie pod ściekiem/rolką</i> 0,96 m2 <i>poszerzenie pod krawężnikami</i> 2,88 m2 <i>ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej wzmocnionej:</i> 25,10 m2 <i>chodnik o nawierzchni wzmocnionej</i> 21,00 m2 <i>ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej:</i> 393,50 m2 <i>chodnik, peron przystankowy:</i> 380,44 m2 <i>chodnik - nawierzchnia ostrzegawcza:</i> 39,16 m2 <i>opaska z płyt betonowych 50 x 50 x 7 cm</i> 14,90 m2 <i>ścieżka pieszo-rowerowa</i> 393,50 m2 <i>nawierzchnia z EKO KRATY:</i> 63,20 m2 <i>nawierzchnia zabezpieczająca istniejące drzewa (chodnik, ścieżka rowerowa)</i> 125,80 m2 <i>humusowanie</i> 771,00 m2 <i>nawierzchnia łącząca stan istniejący - na końcu projektowanej przebudowy</i> 5,00 m2	m2	2 241,44
3	*	*	WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA	*	*
3.1	3.1	D- 04.05.01	Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100 MPa mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C1,5/2,0 ≤ 4,0MPa, gr. 25 cm <i>KR4:</i> 5,00 m2 <i>poszerzenie pod ściekiem/rolką</i> 0,96 m2 <i>poszerzenie pod krawężnikami</i> 2,88 m2	m2	8,84
3.2	3.2	D- 04.05.01	Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 80 MPa mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C1,5/2,0 ≤ 4,0MPa, gr. 20 cm <i>ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej wzmocnionej:</i> 25,10 m2 <i>chodnik o nawierzchni wzmocnionej</i> 21,00 m2	m2	46,10
3.3	3.3	D- 04.05.01	Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 80 MPa mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C1,5/2,0 ≤ 4,0MPa, gr. 15 cm <i>ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej:</i> 393,50 m2 <i>nawierzchnia łącząca stan istniejący - na końcu projektowanej przebudowy</i> 5,00 m2	m2	398,50

3.4	3.4	D- 04.05.01	Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 80 MPa mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C1,5/2,0 ≤ 4,0MPa, gr. 10 cm	m2	419,60
			<i>chodnik, peron przystankowy:</i> 380,44 m2 <i>chodnik - nawierzchnia ostrzegawcza:</i> 39,16 m2		
4	*	*	WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO, WARSTWA ODSĄCAJĄCA	*	*
4.1	4.1	D- 04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie, gr. 25 cm <i>nawierzchnia z EKO KRATY:</i> 63,20 m2	m2	63,20
4.2	4.2	D- 04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm <i>KR4:</i> 5,00 m2 <i>poszerzenie pod krawężnikiem, ściekiem/rolką</i> 2,40 m2 <i>ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej - wzmocnionej:</i> 25,10 m2 <i>chodnik o nawierzchni wzmocnionej</i> 21,00 m2	m2	53,50
4.3	4.3	D- 04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm <i>ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej:</i> 393,50 m2 <i>chodnik, peron przystankowy:</i> 380,44 m2 <i>chodnik - nawierzchnia ostrzegawcza:</i> 39,16 m2 <i>nawierzchnia łącząca stan istniejący - na końcu projektowanej przebudowy</i> 5,00 m2	m2	818,10
4.4	4.4	D- 04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie, gr. 10 cm <i>opaska z płyt betonowych 50 x 50 x 7 cm</i> 14,90 m2	m2	14,90
4.5	4.5	D- 04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 4/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm <i>nawierzchnia zabezpieczająca istniejące drzewa (chodnik, ścieżka rowerowa)</i> 125,80 m2	m2	125,80
*	*	*	*	*	*
4.6	4.6	D- 04.02.01	Warstwa odsączająca gruntu niespoistego, niewysadzinowego o wskaźniku różnoziarnistości co najmniej 5 i współczynniku filtracji k10>6 x 10 m/s gr. 50 cm <i>nawierzchnia z EKO KRATY:</i> 63,20 m2	m2	63,20
4.7	4.7	D- 04.02.01	Warstwa odsączająca gruntu niespoistego, niewysadzinowego o wskaźniku różnoziarnistości co najmniej 5 i współczynniku filtracji k10>6 x 10 m/s gr. 10 cm <i>chodnik o nawierzchni wzmocnionej</i> 21,00 m2 <i>nawierzchnia zabezpieczająca istniejące drzewa (chodnik, ścieżka rowerowa)</i> 125,80 m2	m2	146,80
*	*	*	*	*	*
4.8	4.8	D- 10.02.01	Dwuwarstwowa wzmocniona włóknina filtrująca (dostosowana parametrami do danego systemu modułów antykompresyjnych) <i>nawierzchnia zabezpieczająca istniejące drzewa (chodnik, ścieżka rowerowa)</i> 125,80 m2	m2	125,80
4.9	4.9	D- 10.02.01	Warstwa podbudowy zabezpieczającej system korzeniowy - moduły antykompresyjne z wypełnieniem przepuszczalną glebą, gr. 10-20 cm <i>nawierzchnia zabezpieczająca istniejące drzewa (chodnik, ścieżka rowerowa)</i> 125,80 m2	m2	125,80

5	*	*	NAWIERZCHNIE	*	*
*	*	*	NAWIERZCHNIA JEZDNI KR4	*	*
5.1	5.1	D- 04.07.01	Oczyszczenie i skropienie w-wy podbudowy emulsją asfaltową	m2	5,00
5.2	5.2	D- 04.07.01	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P, gr. 10 cm	m2	5,00
5.3	5.3	D- 04.07.01	Oczyszczenie i skropienie w-wy podbudowy emulsją asfaltową	m2	5,00
5.4	5.4	D- 04.07.01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 6 cm	m2	5,00
5.5	5.5	D- 04.07.01	Oczyszczenie i skropienie w-wy wiążącej emulsją asfaltową	m2	5,00
5.6	5.6	D- 05.03.13a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 8S G, gr. 4 cm	m2	5,00
*	*	*	*	*	*
5.7	5.7	D- 04.07.01	Oczyszczenie i skropienie w-wy wiążącej emulsją asfaltową	m2	6,50
5.8	5.8	D- 05.03.13a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 8S G, gr. 4 cm - uzupełnienie po frezowaniu - na połączeniu z istniejącą nawierzchnią	m2	6,50
*	*	*	ŚCIEŻKA ROWEROWA - O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ WZMOCNIONEJ	*	*
5.9	5.9	D- 04.07.01	Oczyszczenie i skropienie w-wy podbudowy emulsją asfaltową	m2	25,10
5.10	5.10	D- 04.07.01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 8 cm	m2	25,10
5.11	5.11	D- 04.07.01	Oczyszczenie i skropienie w-wy wiążącej emulsją asfaltową	m2	25,10
5.12	5.12	D- 05.03.13	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S, gr. 4 cm	m2	25,10
*	*	*	ŚCIEŻKA ROWEROWA - O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ	*	*
5.13	5.13	D- 04.07.01	Oczyszczenie i skropienie w-wy podbudowy emulsją asfaltową	m2	393,50
5.14	5.14	D- 05.03.13	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S, gr. 4 cm	m2	393,50
*	*	*	CHODNIK	*	*
5.15	5.15	D- 05.03.23	Warstwa ścieralna – Warstwa ścieralna – kostka betonowa 30x20x8 / kostka betonowa 20x10x8 na podsypce cementowo-piaskowej 1:2, gr. 3 cm <i>chodnik o nawierzchni wzmocnionej:</i> 21,00 m2 <i>chodnik, peron przystankowy:</i> 380,44 m2	m2	401,44
5.16	5.16	D- 05.03.23	Nawierzchnia ostrzegawcza chodnika - płytki STOP, koloru żółtego, z wypustkami na podsypce cementowo-piaskowej 1:2, gr. 3 cm szer. 0,30 m	m2	16,00
5.17	5.17	D- 05.03.23	Nawierzchnia ostrzegawcza chodnika - płytki prowadzące, pole decyzji i oczekiwania - kostka z wypustkami na podsypce cementowo-piaskowej 1:2, gr. 3 cm <i>pole decyzji 0,6m x 0,6m</i> 1,80 m2 <i>pole oczekiwania 0,9m x 0,9m</i> 0,81 m2 <i>faktura prowadząca</i> 20,55 m2	m2	23,16
*	*	*	NAWIERZCHNIA ZABEZPIECZAJĄCA ISTNIEJĄCE DRZEWA - CHODNIK, ŚCIEŻKA ROWEROWA	*	*
5.18	5.18	D- 10.02.01	Nawierzchnia zabezpieczająca istniejące drzewa z betonu żywicznego (wodo- i gazo- przepuszczalnego), gr. 3 cm	m2	125,80
*	*	*	PAS TECHNICZNY Z PŁYT BETONOWYCH 50x50x7cm	*	*
5.19	5.19	D- 05.03.23	Płytki betonowe chodnikowe 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:2, gr. 5 cm	m2	14,90
*	*	*	NAWIERZCHNIA Z EKO KRATY	*	*

5.20	5.20	D- 05.03.23	Płyta typu EKO KRATA gr. 5 cm, wypełniona żwirem 8/16mm na podsypce piaskowej, gr. 5 cm	m2	63,20
5.21	5.21	D- 05.03.23	Warstwa geowłókniny separacyjnej	m2	63,20
*	*	*	NAWIERZCHNIA ŁĄCZĄCA STAN ISTNIEJĄCY - na końcu projektowanej przebudowy - uzupełnienie nawierzchni do stanu istniejącego	*	*
5.22	5.22	D- 04.07.01	Oczyszczenie i skropienie w-wy podbudowy emulsją asfaltową	m2	5,00
5.23	5.23	D- 05.03.13	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S, gr. 4 cm	m2	5,00
6	*	*	ELEMENTY ULIC, REGULACJE	*	*
6.1	6.1	D- 08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm: światło "+12cm" wraz z wykonaniem ławy betonowej C12/15, z oporem	m	4,80
6.2	6.2	D- 08.01.01	Ustawienie obrzeża betonowego 8x30x100 wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 10 cm i warstwy podsypki piaskowej gr. 10 cm <i>obrzeża wtopione: 213,50 m</i> <i>obrzeża: 344,00 m</i>	m	557,50
6.3	6.3	D- 10.02.01	Ustawienie obrzeża stalowego	m	34,00
6.4	6.4	D- 05.03.01	Ustawienie ścieku/rolki z kostki betonowej 16x16x16, wraz z wykonaniem ławy betonowej z betonu C12/15, zaspoimowanie ścieku zaprawą.	m	4,80
*	*	*	*	*	*
6.4	6.4	D- 10.04.01	Regulacja wysokościowa pokryw istniejących włazów kanalizacyjnych	szt	5,00
7	*	*	BALUSTRADY, BARIERY	*	*
7.1	7.1	D-07.05.01	Montaż balustrady - przy chodniku - typ BB/PR-B01 (wg katalogu mebli miejskich)	m	161,80
7.2	7.2	D-07.05.01	Montaż bariery przystankowej - typ BB/PR-B01 (wg katalogu mebli miejskich)	m	17,70
8	*	*	WYPOSAŻENIE PRZYSTANKÓW	*	*
8.1	8.1	D-07.05.01	Montaż słupka przystankowego typu SL/PR-B01 (wg katalogu mebli miejskich)	szt.	1,00
8.2	8.2	D-07.05.01	Montaż wiaty przystankowej wspornikowej, bez boków, 4-segmentowej, z dwiema ławkami, dł. 5,52m. <i>Wiatą zabezpieczona przed "prasami kolizyjami" za pomocą oznakowania w postaci m.in. kropek na tafli wiaty, zastosowanie litery "W" w standardzie dostosowanym dla miasta Wrocławia.</i>	szt.	1,00
8.3	8.3	D-07.05.01	Montaż ławki, typ LS/KA-F01 (wg katalogu mebli miejskich)	szt.	1,00
8.4	8.4	D-07.05.01	Montaż kosza, typ KP/KA-A01 (wg katalogu mebli miejskich)	szt.	1,00
8.5	8.5	D-07.05.01	Montaż słupka DIP	szt.	1,00
9	*	*	HUMUSOWANIE, TRAWNIKI	*	*
9.1	9.1	D- 02.00.00	Pozyskanie humusu, dowóz humusu w miejsce wbudowania. Rozścielenie humusu, gr. min. 20 cm. (trawnik+mulcz)	m2	771,00
9.2	9.2	D- 09.02.01	Wykonanie trawników	m2	571,00
9.3	9.3	D- 09.02.01	Pielęgnacja i gwarancja - trawnik	rok	3,00