



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	Gmina Cieszyn Rynek 1 , 43- 400 Cieszyn			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Remont chodników w dzielnicy Podgórze, w ramach projektu: "Opracowanie koncepcji programowych oraz dokumentacji projektowych w ramach przedsięwzięcia Samowystarczalne dzielnice - uspołecznione działania zielone"			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	ul. Morcinka, ul. Brożka, ul. Popiołka, ul. Kossak-Szatkovskiej, 43- 400 Cieszyn IV, współczynnik kategorii obiektu (k) 5,0 współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jednostka ewidencyjna: 240301_1 Cieszyn Nr działek: dz. nr 5/9, 5/7 i 5/16 obr. 48, dz. nr 18/7 obr. 38, dz. nr 18/7 obr. 38, dz. nr 5/55 obr. 38, dz. nr 24/4 obr. 47.			
zakres opracowania	pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	data opracowania	podpis
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Mateusz Kałuża uprawnienia bez ograniczeń do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej nr SLK/7740/PWBD/17	Czerwiec 2023	
BRANŻA DROGOWA	Sprawdzający	mgr inż. Ewa Tompalska uprawnienia w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń nr 287/DOS/12	Czerwiec 2023	

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Dane ogólne	3
1.1.	Cel opracowania	3
1.2.	Podstawa opracowania	3
2.	Stan istniejący	4
2.1.	Położenie terenu opracowania	4
2.2.	Układ komunikacyjny	4
2.3.	Uzbrojenie terenu	4
2.4.	Ukształtowanie terenu	4
2.5.	Zieleń istniejąca	5
2.6.	Dane o wpisie do rejestru zabytków i inna ochrona terenu	5
2.7.	Warunki górnicze	5
2.8.	Wyniki badań geologiczno-inżynierskich, geotechniczne warunki podaszowania	5
3.	Stan projektowany	7
3.1.	Rozbiórki	7
3.2.	Układ komunikacyjny	7
3.3.	Zestawienie materiałów	7
3.4.	Uzbrojenie terenu	7
3.5.	Ukształtowanie terenu	8
3.6.	Zagrożenia dla środowiska	8
4.	Ogólny opis rozwiązań konstrukcyjnych i materiałowych zastosowanych rozwiązań projektowych	9
4.1.	Założenia ogólne	9
4.2.	Konstrukcja projektowana	9
4.3.	Elementy ulic	9
4.4.	Nawierzchnie	10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr D 01	- Rzut chodniki cz. 1(4)
Rys. nr D 02	- Rzut chodniki cz. 2(4)
Rys. nr D 03	- Rzut chodniki cz. 3(4)
Rys. nr D 04	- Rzut chodniki cz. 4(4)
Rys. nr D 05	- Rzut chodniki cz. 5
Rys. nr D 06	- Przekrój typowy i szczegóły

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest remont istniejących chodników w Cieszynie przy ul. Morcinka, ul. Brożka, ul. Popiołka, ul. Kossak - Szatkowskiej, zgodnie z planem sytuacyjnym.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu:

- umowa z Inwestorem
- wizje lokalne przeprowadzone w kwietniu 2023 r.,
- mapa do celów projektowych sporządzona przez *Usługi geodezyjno-kartograficzne "GEOSTAN" Paweł Stanek*
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, tj. Dz.U.2022.1679 z dnia 2022.08.10;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, tj. Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, t.j. Dz.U.2018.2068 z dnia 2018.10.30 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, tj. Dz.U.2023.0.682 t.j. z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych tj. Dz.U.2018.1474 z dnia 2018.08.02 z późn. zm.;
- Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie tj. Dz.U.2019.831 z dnia 2019.05.06;
- Opinia geotechniczna Dokumentacja z badań podłoża Projekt geotechniczny dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia na potrzeby projektu rewitalizacji Parku Kasztanowego wraz z remontem chodników w dzielnicy Śródmieście w Cieszynie
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA z 2014r.

2. Stan istniejący

2.1. Położenie terenu opracowania

Teren opracowania znajduje się w południowej części Cieszyna, przy ul. Morcinka, Brożka i Popiołka w dzielnicy Podgórze. Wokół terenu opracowania przeważa zabudowa wysoka wielorodzinna.

Chodniki zlokalizowane są przy:

- ul. Morcinka nr 1 (dz. nr 5/9 i 5/7 obr. 48),
- ul. Morcinka od nr 7 do ul. Brożka 10 (dz. nr 18/7 obr. 38),
- ul. Morcinka do Kossak Szatkowskiej od ul. Brożka po stronie płd.-zach. (dz. nr 18/7 obr. 38)
- ul. Morcinka do Kossak Szatkowskiej od ul. Brożka po stronie płn.-wsch.,
- ul. Brożka 3, 5, 7,
- ul. Popiołka 3 (dz. nr 5/55 obr. 38)
- ul. Popiołka 1 (dz. nr 24/4 obr. 47).

Podczas wizji lokalnej przeprowadzono oględziny stanu technicznego chodnika. Stwierdzono następujące uszkodzenia:

- spękania płyt betonowych,
- spękania obrzeży,
- lokalnie zapadnięte płyty chodnikowe,
- nierówności,
- ubytki płyt betonowych,
- ogólną utratę estetyki traktu pieszego.

W związku z powyższym chodnik kwalifikuje się do remontu.

2.2. Układ komunikacyjny

Chodniki znajdują się przy drogach gminnych, tj. przy ul. Morcinka, ul. Brożka oraz ul. Popiołka. Chodniki stanowią lokalną obsługę komunikacyjną pieszych na przedmiotowym terenie.

2.3. Uzbrojenie terenu

Przez teren opracowania przebiegają następujące sieci:

- sieć elektryczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji ogólnospławnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć ciepłownicza,
- sieć oświetlenia (podziemna i napowietrzna).

2.4. Ukształtowanie terenu

Tereny opracowania to tereny ulic, w związku z czym nie występują na nich żadne uskoki terenu.

2.5. Zieleń istniejąca

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na florę i faunę. Poza obszarem opracowania nie odbędzie się żadna ingerencja w istniejący przyległy teren (pasy zieleni przy trawnikach).

2.6. Dane o wpisie do rejestru zabytków i inna ochrona terenu

Teren opracowania nie jest objęty żadnymi formami ochrony.

2.7. Warunki górnicze

Teren opracowania znajduje się poza wpływem eksploatacji górniczej.

2.8. Wyniki badań geologiczno-inżynierskich, geotechniczne warunki podaszowania

Na podstawie *"Opinii geotechnicznej Dokumentacji z badań podłoża Projekt geotechniczny dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia na potrzeby projektu rewitalizacji Parku Kasztanowego oraz remontu chodników w dzielnicy Podgórze w Cieszynie"* opracowanej przez mgr inż. Jarosława Łukasińskiego w maju 2023 r.

1. W wyniku przeprowadzonych prac badawczych dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb projektowanej inwestycji w kwietniu 2023 r. odwiercono 14 otworów badawczych. Szczegółowe wykształcenie litologiczne badanego terenu przedstawiono na kartach otworów badawczych (załącznik nr 3) i na przekrojach geotechnicznych (załącznik nr 4).
2. Powierzchnię terenu pokrywa nawierzchnia z płyt chodnikowych lub kostki brukowej ułożone na podsypce piaskowej lub podbudowie, grunty nasypowe **Mg** i humus **Or**. Podłoże rodzime budują plejstoceńskie gliny lessopodobne **EL**, pod którymi nawiercono jurajskie zwietrzliny **W** łupka i łupki **ł**.
3. Wierceniami wykonanymi w kwietniu 2023 roku stwierdzono, że w podłożu zwierciadło wód gruntowych nie występuje. Warunki wodne uznaje się jako dobre.
4. Dla inwestycji proponuje się przyjąć II kategorię geotechniczną obiektu. Warunki gruntowo-wodne można przyjąć jako proste. W podłożu występują dobre warunki wodne, podłoże rodzime budują głównie grunty nośne, a w przypadku posadowienia w gruntach nasypowych podłoże można łatwo wzmocnić poprzez częściową wymianę gruntów. Ostatecznej oceny kategorii geotechnicznej obiektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokona konstruktor obiektu, w odniesieniu do przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych z uwzględnieniem rozpoznania geotechnicznego.
5. Ocenę warunków geotechnicznych przedstawiono w rozdziale 5 niniejszej dokumentacji.
6. Konstrukcję i sposób posadowienia obiektu budowlanego należy dostosować do stwierdzonych warunków gruntowo-wodnych. O sposobie, rodzaju i głębokości posadowienia projektowanego obiektu; o wartościach przyjmowanych obciążeń dopuszczalnych na grunty podłoża i wielkościach dopuszczalnych osiadań zadecyduje wyłącznie Projektant obiektu.
7. Należy mieć na uwadze, że badania przeprowadzono punktowo. Nie można wykluczyć, że w niektórych rejonach warunki gruntowo-wodne mogą nieznacznie odbiegać od przedstawionych na przekroju.
8. Z uwagi na rozmieszczenie otworów oraz gęstą zabudowę zrezygnowano z

wykonania części przekrojów geotechnicznych.

9. Zaleca się na etapie realizacji inwestycji nadzór prac ziemnych przez uprawnionego geologa.

10. Normowa głębokość przemarzania gruntów dla tego rejonu wynosi 1,0 m p.p.t

3. Stan projektowany

Inwestycja obejmuje remont chodników i miejsc postojowych o zróżnicowanej szerokości o nawierzchni z płytek betonowych, po istniejącym śladzie, tj.

wymiana: nawierzchni chodnika na kostkę betonową szarą z faza (gr. 6 cm) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 (gr. 4 cm) oraz podbudowie z kruszywa łamanego niesortowanego 0-32,5 mm stabilizowanego mechanicznie (gr. 20 cm), zgodnie z załącznikiem graficznym do przedmiotowej dokumentacji.

3.1. Rozbiórki

Projekt zakłada wykonanie rozbiórek elementów zagospodarowania:

- chodników o nawierzchni z płyt betonowych 30x30 cm (1142,00mb i 1842,32 m²)
- obrzeży chodnikowych
- krawężników drogowych wysokich i obniżonych.

Wszystkie materiały z rozbiórki należy wywieźć i zutylizować.

Ponad to zakłada się rozbiórkę i ponowne ułożenie fragmentu chodnika z kostki na ul. Sienkiewicza o powierzchni 82,17 m²

3.2. Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny pozostanie bez zmian. Projektuje się jedynie remont - wymianę nawierzchni oraz poprawę geometrii istniejących chodników.

3.3. Zestawienie materiałów

Zestawienie parametrów wykonywanych chodników	
Długość (mb)	1085,17
Powierzchnia na działkach gminnych (m ²):	2217,42
Powierzchnia na działkach prywatnych (m ²):	30,68
Powierzchnia parkingu z kostki ażurowej (m ²):	318,57

3.4. Uzbrojenie terenu

3.4.1 Uwagi ogólne

W trakcie robót należy zwrócić uwagę na istniejące sieci znajdujące się pod ziemią w miejscach utwardzenia. Projektowany chodnik nie ingeruje w teren na głębokości istniejących sieci. W celu wykluczenia kolizji należy przed rozpoczęciem robót wykonać ręcznie przekopy kontrolne pod nadzorem właściciela sieci, ustalające dokładnie przebieg i zagłębienie istniejących sieci. W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne czy wodociagowe, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

3.4.2 Odwodnienie terenu

Przekrój poprzeczny został zaprojektowany tak, aby zapewnić właściwy spływ powierzchniowy wody opadowej w kierunku istniejących odbiorników - wpustów deszczowych znajdujących się w ulicach. Zastosowano spadki o wartości mieszczące się w przedziale 1-3%.

3.5. Ukształtowanie terenu

Bez zmian z wyjątkiem:

- projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych chodników mających na celu poprawne odprowadzenie wód deszczowych.

3.6. Zagrożenia dla środowiska

Planowane roboty nie wpłyną na pogorszenie stanu środowiska.

4. Ogólny opis rozwiązań konstrukcyjnych i materiałowych zastosowanych rozwiązań projektowych

4.1. Założenia ogólne

Wszystkie poniżej wymienione ulice są drogami gminnymi dojazdowymi (D). Projekt zakłada remont chodników, a zatem jego parametry nie ulegną zmianie:

- chodnik wzdłuż ul. Morcinka nr 1: szer.: 0,6-4,3 m,
- chodnik wzdłuż ul. Morcinka do Kossak Szatkowskiej od ul. Brożka po stronie pld.-zach. : szer. 1,7-3,5 m,
- chodnik wzdłuż ul. Morcinka do Kossak szatkowskiej od ul. Brożka po stronie pln.-wsch.: szer. 0,6 - 2,2 m,
- chodnik wzdłuż ul. Brożka 3, 5, 7: szer. 1,1 - 1,6 m,
- chodnik wzdłuż ul. Popiołka 3: szer. 1,1 - 1,2 m
- chodnik wzdłuż ul. Popiołka 1 szer. 1,2-1,9 m

4.2. Konstrukcja projektowana

4.2.1 Chodniki (A)

- | | |
|-------|---|
| 6 cm | kostka betonowa fazowa 10x20 cm w kolorze jasnoszarym |
| 4 cm | podsyпка piaskowo-cementowa (1:4) |
| 20 cm | podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego 0/32,5 mm stabilizowanego mechanicznie |

4.2.2 Parking z ażuru (B)

- | | |
|---------|--|
| 10,0 cm | płyta drogowa ażurowa 10 |
| 5 cm | warstwa wyrównawcza z piasku |
| 15 cm | podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,50 stabilizowana mechanicznie (E2 min. 160 Mpa) |
| 20 cm | podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63 mm stabilizowana mechanicznie
grunt rodzimy G-1 (E2 min. 80 MPa zagęścić do $I_s=1,00$) |




4.3. Elementy ulic

W zakresie remontu przewidziano do stosowania następujące rodzaje krawężników oraz obrzeży:

- krawężnik betonowy drogowy 15x25 cm, posadowiony na świeżym niestężonym betonie, ława grubości 15 cm z betonu klasy C16/20
- krawężnik betonowy drogowy najazdowy 15x20 cm, posadowiony na świeżym niestężonym betonie, ława grubości 15 cm z betonu klasy C16/20,
- obrzeże betonowe 6x20 cm, posadowione na świeżym, niestężonym betonie, ława grubości 10 cm z betonu klasy B-15.

4.4. Nawierzchnie

Lp.	Rodzaj nawierzchni	Zdjęcie	Ilość
1.	Chodniki Kostka betonowa typu holland o gr. 6cm, bezfazowa, kolor jasnoszary. Format 10x20 cm.		1664,05 m ² - działkach gminnych 203,1 m ² - kostka do przełożenia 30,68 m ² - działkach prywatnych 71,76 m ² - projektowany chodnik (przy lesie kieszonkowym)
2.	Chodniki / miejsca postojowe Kostka betonowa typu holland o gr. 6cm, bezfazowa, kolor ciemnoszary. Format 10x20 cm.		278,51 m ² - działkach gminnych kostka
3.	Parking- płyty ażurowe		318,57 m ² - działkach gminnych

4.	Krawężnik betonowy drogowy 15x25 cm, posadowiony na świeżym niestężonym betonie, ława grubości 15 cm z betonu klasy C16/20.		807,43 mb działkach gminnych 4,54mb działkach prywatnych
5.	Krawężnik betonowy najazdowy 15x20 cm, posadowiony na świeżym niestężonym betonie, ława grubości 15 cm z betonu klasy C16/20.		180,66 mb - działkach gminnych
6.	Obrzeże betonowe 6x20 cm, posadowione na świeżym, niestężonym betonie, ława grubości 15 cm z betonu klasy B-15.		1367,05 mb - działkach gminnych 124,27mb - działkach prywatnych

<p>7. Słupek stalowy - 120(80)cm, U-12c drogowy biało-czerwony</p> <p>Wymiary: Wysokość: 120 cm (po zamontowaniu 60-80 cm) Średnica: fi 12 cm</p> <p>Wykonanie: rura stalowa ocynkowana ogniowo, lakierowana proszkowo, oklejona folią odblaskową I generacji</p>		<p>ilość - 34 szt</p>
---	--	---------------------------

5. Kopie uprawnień i wpisy do izby projektantów



Katowice, dnia 18 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mateusz Kałuża

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 17 stycznia 1991 w Raciborzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/7740/PWBD/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚlOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Kałuża
Rudzka 12
47-440 Górkę Śląskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. inż. Hieronim Spizewski
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-K6W-6L3-TEB *

Pan Mateusz Kałuża o numerze ewidencyjnym SLK/BD/0245/18
adres zamieszkania ul. Rudzka 12, 47-440 Górkę Śląską
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-02 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-311/2012/12

Wrocław, dnia 17 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Pani:

Ewa Małgorzata Tompalska

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 11 lipca 1983 r. w Gliwicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 287/DOŚ/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pani Ewa Małgorzata Tompalska jest uprawniona:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Ewa Małgorzata Tompalska posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Ewa Małgorzata Tompalska
Ul. Grabiszyńska 220/5
53-255 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-GF8-TFW-AA1 *

Pani Ewa Małgorzata Tompalska o numerze ewidencyjnym SLK/BD/0221/17
adres zamieszkania ul. Esperantystów 3, 44-105 Gliwice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-11 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

