



Investor: **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1130W
STROMIEC – WYBORÓW W M. BOŻE
OD KM 5+740 DO KM 6+700**

Kategoria obiektu: **IV; XXV; XXVIII**

Działka nr: **414/3; 414/1; 414/2**

Obręb. **0006 Boże**

Jednostka ewid. **140105_2 Stromiec**

Specjalność: **Drogowa** Numer egzemplarza: **1**

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
 - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
 - *rys nr 2 Plan Sytuacyjny*
 - *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne*
 - *rys nr 4 Szczegół zjazdów*
 - *rys nr 5 Szczegół studni kablowej*
 - *rys nr 6 Szczegół wyniesionego przejścia dla pieszych*
 - *rys nr 7 Szczegół krawężnika odwadniającego*
 - *rys nr 8 Szczegół przepustu pod koroną drogi*
- Informacja dotycząca BIOZ

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Techniczny „Przebudowy drogi powiatowej nr 1130W Stromiec – Wyborów w m. Boże od km 5+740 do km 6+700” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołyński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwołyński
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1130W Stromiec – Wyborów w m. Boże od km 5+740 do km 6+700.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi_

1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej usytuowany jest w powiecie białobrzeskim, Gminie Stromiec (jednostka ewidencyjna 140105_2 Stromiec) na działkach o numerze ewidencyjnym: **414/3, 414/2 i 414/1** (obręb 0006 Boże).

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1130W rozpoczyna się w km 5+740 na wysokości zjazdu do szkoły, a kończy w km 6+700 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1131W Boże – Nowa Wola w m. Boże.

Droga objęta projektem przebudowy to droga powiatowa pełniąca funkcję lokalną.

Szerokość pasa drogowego od 11m do 14m.

Istniejąca droga na całym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5m.

Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Przebudowywana droga powiatowa tworzy skrzyżowania zwykle z drogami gminnymi (w km 6+444; 6+667) oraz z drogą powiatową (km 6+690).

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych otwartych oraz na tereny przyległe. W km 5+988 pod koroną drogi usytuowany jest przepust żelbetowy.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć elektryczna, wodociągowa i teletechniczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza, szkoła podstawowa, remiza strażacka OSP oraz łąki, pola uprawne. Na wysokości szkoły wyznaczone jest przejście dla pieszych.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi L (istniejąca droga powiatowa klasy Z, jednak ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego przyjęto dla potrzeb przebudowy drogi klasę o jeden poziom niższą, zgodnie z §4 pkt.3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej)
- prędkość projektowa 40 km/h,
- kategoria ruchu KR2.

Przebudowywany odcinek rozpoczyna się w km 5+740 (na wysokości zjazdu do szkoły), a kończy w km 6+700 (skrzyżowanie z drogą powiatową) w m. Boże.

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5m.

Na odcinku od km 5+747 do km 6+700 przekrój półuliczny. Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 2,0m, oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym. Chodnik usytuowany po stronie lewej. Po przeciwnej stronie do chodnika pobocze z kruszywa łamanego szerokości 0,75m.

W miejsce istniejącego przejścia dla pieszych (km 5+757,50) zostanie wykonany próg zwalniający płytowy, na którym umieszczone zostanie przejście dla pieszych.

Na odcinku od przejścia dla pieszych do zjazdu do szkoły, po stronie prawej, zaplanowano chodnik z kostki betonowej szerokości 2,0m, oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym.

Po stronie prawej w km 5+790 zaplanowano chodnik dla pieszych o szerokości 2,0m i długości 6m. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej. Chodnik od jezdni oddzielony krawężnikiem betonowym.

Przebudowywana droga powiatowa tworzy skrzyżowania zwykłe:

- w km 6+444 z drogą gminną, przecinające krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu $R=5\text{m}$ (skrzyżowanie trzywlotowe);
- w km 6+667 z drogą gminną, przecinające krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu $R=7\text{m}$ i $R=3,5\text{m}$ (skrzyżowanie trzywlotowe);
- w km 6+690 z drogą powiatową, przecinające krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu $R=6\text{m}$ i $R=10\text{m}$ (skrzyżowanie trzywlotowe);

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą jezdnię oraz zmieścić wszystkie planowane prace w istniejącym pasie drogowym.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Na początku i końcu opracowania niweletę dowiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne drogi:

od 5+740,00 do 5+747,00;

- jezdni szerokości 5,5m o spadku daszkowym;
- obustronne pobocze szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

od 5+747,00 do 5+760,00;

- jezdni szerokości 5,5m o spadku daszkowym;
- obustronne krawężniki betonowe 15x30x100cm;
- obustronne chodniki szerokości 2,0m i 2% spadku skierowanym do jezdni;

od 5+760,00 do 5+944,23; od 6+019,34 do 6+034,97; od 6+103,38 do 6+700,00;

- jezdni szerokości 5,5m o spadku daszkowym;
- krawężnik betonowy 15x30x100cm (strona lewa);
- chodnik szerokości 2,0m i 2% spadku skierowanym do jezdni (strona lewa);
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);

od 5+783,00 do 5+793,00;

- jezdni szerokości 5,5m o spadku daszkowym;
- obustronne krawężniki betonowe 15x30x100cm;
- chodnik szerokości 2,0m i 2% spadku skierowanym do jezdni (strona lewa);

- chodnik szerokości 2,0m i 2% spadku skierowanym do jezdni (strona prawa);
od 5+964,23 do 5+985,00; od 5+990,00 do 5+999,34;

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 3% skierowanym w lewo;
- krawężnik betonowy 15x30x100cm (strona lewa);
- chodnik szerokości 2,0m i 2% spadku skierowanym do jezdni (strona lewa);
- pobocze szerokości 0,75,0m i spadku 3% skierowanym do jezdni (strona prawa);

od 6+054,97 do 6+083,38;

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 3% skierowanym w prawo;
- krawężnik betonowy 15x30x100cm (strona lewa);
- chodnik szerokości 2,0m i 2% spadku skierowanym do jezdni (strona lewa);
- pobocze szerokości 0,75,0m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);

Na odcinkach przejściowych zmienny spadek poprzeczny.

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Jako wzmocnienie konstrukcji istniejącej jezdni przewidziano wykonanie:

od 5+740,00 do 5+760,00; od 6+680,00 do 6+700,00;

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- frezowanie warstwowe na głębokość 4cm;

od 5+760,00 do 6+680,00;

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W grubości średnio 3cm;

W miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć.

W miejscach utraty całkowitej nośności nawierzchni należy wykonać następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 25cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację oraz zakres odtworzenia nawierzchni Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Odtworzenie konstrukcji nad przepustami i przykanalikami:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 25cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Konstrukcja jezdni wlotu drogi podporządkowanej (km 6+444):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

4.5 Pobocza

Po prawej stronie jezdni na odcinku od km 5+760 do km 5+787 i od km 5+793 do km 6+700 oraz po stronie lewej od km 5+740 do km 5+747 zaprojektowano pobocze o szerokości 0,75m.

Pobocze wykonane będzie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.

Spadek poprzeczny poboczy na odcinkach o przekroju jezdni daszkowym 8% skierowany na zewnątrz drogi. Na łukach poziomych na których zastosowano przechyłkę na jezdni spadek poprzeczny pobocza po zewnętrznej stronie łuku powinien być zgodny ze spadkiem jezdni co do wartości oraz kierunku, zaś po wewnętrznej stronie łuku powinien być o 3% większy od spadku na jezdni i zgodny z kierunkiem spadku poprzecznego jezdni.

Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy krawędzią nawierzchni a poboczem powstałą w wyniku wykonania ścinki należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

4.6 Chodniki

Na całym odcinku po lewej stronie jezdni zaprojektowano nowy chodnik dla pieszych o szerokości 2,0m. Spadek poprzeczny 2% skierowany do jezdni.

Chodnik przylegający do jezdni, od której oddzielony będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 10cm.

Od strony zewnętrznej chodnik ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm.

Na odcinku od przejścia dla pieszych do zjazdu do szkoły, po stronie prawej, zaplanowano chodnik z kostki betonowej szerokości 2,0m, oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym.

Po stronie prawej w km 5+790 zaplanowano chodnik dla pieszych o szerokości 2,0m i długości 6m. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej. Chodnik od jezdni oddzielony krawężnikiem betonowym. Światło krawężnika 10cm.

Przy skrzyżowaniach z drogami bocznymi i przy zjazdach publicznych światło krawężnika 2cm. Na wyniesionym przejściu krawężnik zaniżony do poziomu nawierzchni.

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa szara grubości 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację chodników pokazano na planie sytuacyjnym.

4.7 Zjazdy indywidualne

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących zjazdów.

Zjazdy o nawierzchni bitumicznej

Do działek usytuowanych po stronie prawej zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej. Szerokości jezdni zjazdów 4,5m z obustronnymi poboczami 0,75m. Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu $R=3m$.

Wzdłuż krawędzi jezdni zjazdów pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm i spadku 8% skierowanym na zewnątrz.

Konstrukcja jezdni zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Na istniejących zjazdach o nawierzchni betonowej należy wykonać tylko warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm z ewentualnym wyrównaniem.

Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość pokazano na planie sytuacyjnym.

Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej

Do działek usytuowanych w ciągu projektowanego chodnika zaprojektowano zjazdy o szerokości jezdni 4,0m (lokalnie 4,5m; 5,0m lub 5,5m).

Zjazdy przy jezdni zakończone skosami 1,5:1,5.

Na szerokości zjazdu krawężnik betonowy zaniżony, tak aby jego światło wynosiło 2cm.

Od terenów zielonych zjazdy ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm.

Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy nawierzchnią zjazdu i chodnika.

Konstrukcja jezdni zjazdów indywidualnych:

- kostka betonowa kolorowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość pokazano na planie sytuacyjnym.

Istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, które nie są zlokalizowane w ciągu projektowanego chodnika, w celu prawidłowego dowiązania wysokościowego do jezdni należy rozebrać w niezbędnym zakresie a następnie odtworzyć układając kostkę na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 z odpowiednim wyrównaniem.

4.8 Zjazdy publiczne

Zjazd publiczny o nawierzchni bitumicznej

W km 6+364 po stronie prawej zaprojektowano zjazd publiczny na drogę wewnętrzną. Szerokości jezdni zjazdu 4,5m. Zjazd przy jezdni zakończony łukami poziomymi o promieniu $R=3m$. Wzdłuż krawędzi jezdni zjazdów pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm i spadku 8% skierowanym na zewnątrz.

Konstrukcja jezdni zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm;
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Zjazd publiczny o nawierzchni z kostki betonowej

W km 6+407 po stronie lewej zaprojektowano zjazd publiczny do budynku OSP. Szerokości jezdni zjazdu 5,5m. Zjazd przy jezdni zakończony łukami poziomymi o promieniu $R=5m$.

Konstrukcja jezdni zjazdu publicznego:

- kostka betonowa kolorowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

4.9 Próg zwalniający

W miejsce istniejącego przejścia dla pieszych (km 5+757,50) zostanie wykonany próg zwalniający płytowy, na którym umieszczone zostanie przejście dla pieszych.

Próg zwalniający o szerokości 4,0m i skosach najazdowych po 1,5m.

Próg wyniesiony o 10cm w stosunku do niwelety jezdni.

Próg zwalniający należy wykonać poprzez ułożenie warstw bitumicznych na istniejącej nawierzchni.

4.10 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Droga odwadniana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

Rowy drogowe otwarte

W ramach niniejszego opracowania przewidziano regulację oraz podczyszczenie istniejących rowów drogowych.

Przepust pod koroną drogi

Istniejący przepust usytuowany pod koroną drogi w km 5+988 zostanie rozebrany. W jego miejsce wykonany zostanie przepust z rur karbowanych PEHD o średnicy 80cm ułożonych na podsypce z kruszywa naturalnego grubości 25cm. Na wlocie i wylocie do przepustu zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe.

Istniejący przepust o średnicy 40cm zostanie przedłużony rurami PEHD o średnicy 40cm ułożonymi na podsypce z kruszywa naturalnego grubości 25cm. Przepust zakończono prefabrykowaną, żelbetową ścianką czołową.

Przepusty pod zjazdami

Pod zjazdami usytuowanymi w ciągu istniejącego rowu, zaprojektowano przepusty z rur karbowanych PVC o średnicy 40cm ułożone na podsypce z pospółki gr. 15cm. Na wlocie i wylocie do przepustów zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe. Przepusty należy posadowić zgodnie z istniejącą niweletą rowów.

Krawężniki odwadniające

Na długości projektowanego chodnika woda opadowa z jezdni odprowadzana będzie za pośrednictwem ustawionych w ciągu krawężników betonowych, specjalnych krawężników odwadniających (studni 1 lub 2 segmentowych).

Studnie 1 – segmentowe z polimerobetonu o wymiarach 27x41,5x50cm z otworami wlotowymi w kształcie owalu oraz wyposażonych w wewnętrzny kanał odpływowy). Studnia zaślepią na z dwóch stron specjalnymi polimerobetonowymi zaślepkami. Od tyłu krawężnik ten wyposażony jest w króciec odpływowy z PVC o średnicy 160mm. Do króćca podłączony będzie przykanalik z rur PVC o średnicy 160mm zakończony na wylocie stalową kratką, którym woda odprowadzona będzie poza chodnik. Studnie odwadniające zostaną ustawione na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15.

Studnie 1 – segmentowe zlokalizowano w km 5+764, 5+863, 5+963, 6+030, 6+145 oraz 6+657.

Studnie 2 – segmentowe z polimerobetonu o wymiarach 27x78x50cm z otworami wlotowymi w kształcie owalu oraz wyposażonych w wewnętrzny kanał odpływowy). Studnia zaślepią na z dwóch stron specjalnymi polimerobetonowymi zaślepkami. Dolny segment wyposażony w króciec odpływowy z PVC o średnicy 160mm. Do króćca podłączony będzie przykanalik z rur PVC o średnicy 160mm, którym woda odprowadzona będzie pod konstrukcją jezdni na dru-

gą stronę. Wylot zabezpieczony stalową kratką. Studnie odwadniające zostaną ustawione na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Studnie 2 – segmentowe zlokalizowano w km 6+255, 6+357, 6+458 oraz 6+565.

4.11 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Przy wykonaniu robót ziemnych w pobliżu sieci energetycznej oraz teletechnicznej należy zachować szczególną ostrożność oraz ograniczyć użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Istniejące studzienki teletechniczne i zasowy wodociągowe zostaną wyregulowane do projektowanych rzędnych.

4.12 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta na wlotach dróg bocznych, pod konstrukcję zjazdów i chodnika oraz na wykonaniu nasypów w ramach regulacji korony drogi.

4.13 Roboty rozbiórkowe

Istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową w miejscach utraty nośności zostanie rozebrana.

Na odcinkach od km 5+740 do km 6+700 istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie sfrezowana na grubość 4cm.

Rozbiórce ulegnie przepust sytuowany pod koroną drogi (5+988) oraz nawierzchnia jezdni nad nim. Rozbiórce ulegnie również nawierzchnia w lokalizacji gdzie przewiduję się budowę przykanalików pod jezdnią drogi.

Rozbiórce w niezbędnym zakresie ulegną również istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy, za wyjątkiem kostki betonowej która zostanie po oczyszczeniu ponownie wykorzystana do ułożenia.

4.14 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

4.15 Kanał technologiczny

W pasie drogowym przebudowywanej drogi zaprojektowano kanał technologiczny z rur PVC o średnicy 110mm ze studniami SK-1 o wymiarach 0,6x0,6m.

Kanał technologiczny należy zlokalizować na głębokości 0,8m zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, przede wszystkim zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Nad kanałem należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym. Pokrywy studni należy wyposażyć w urządzenie uniemożliwiające dostęp do wnętrza.

trza studni osobom nieuprawnionym. Kanał przewidziano jako przepustowy pod jezdnią drogi. Na pozostałym odcinku w pasie drogowym oraz w jego bezpośredniej bliskości usytuowana jest kanalizacja teletechniczna, która zapewnia potrzeby mieszkańców w tym zakresie (Ustawa o drogach publicznych Dz. U. z 2018r poz. 2068 art. 39 ust. 6 pkt. 2).

4.16 Zieleń

Kolidujące z planowanymi pracami, lub ograniczające skrajnie drogową krzaki, drzewa i samosiejki zostaną wykarczowane. Materiał z wycinki należy wywieźć poza teren budowy.

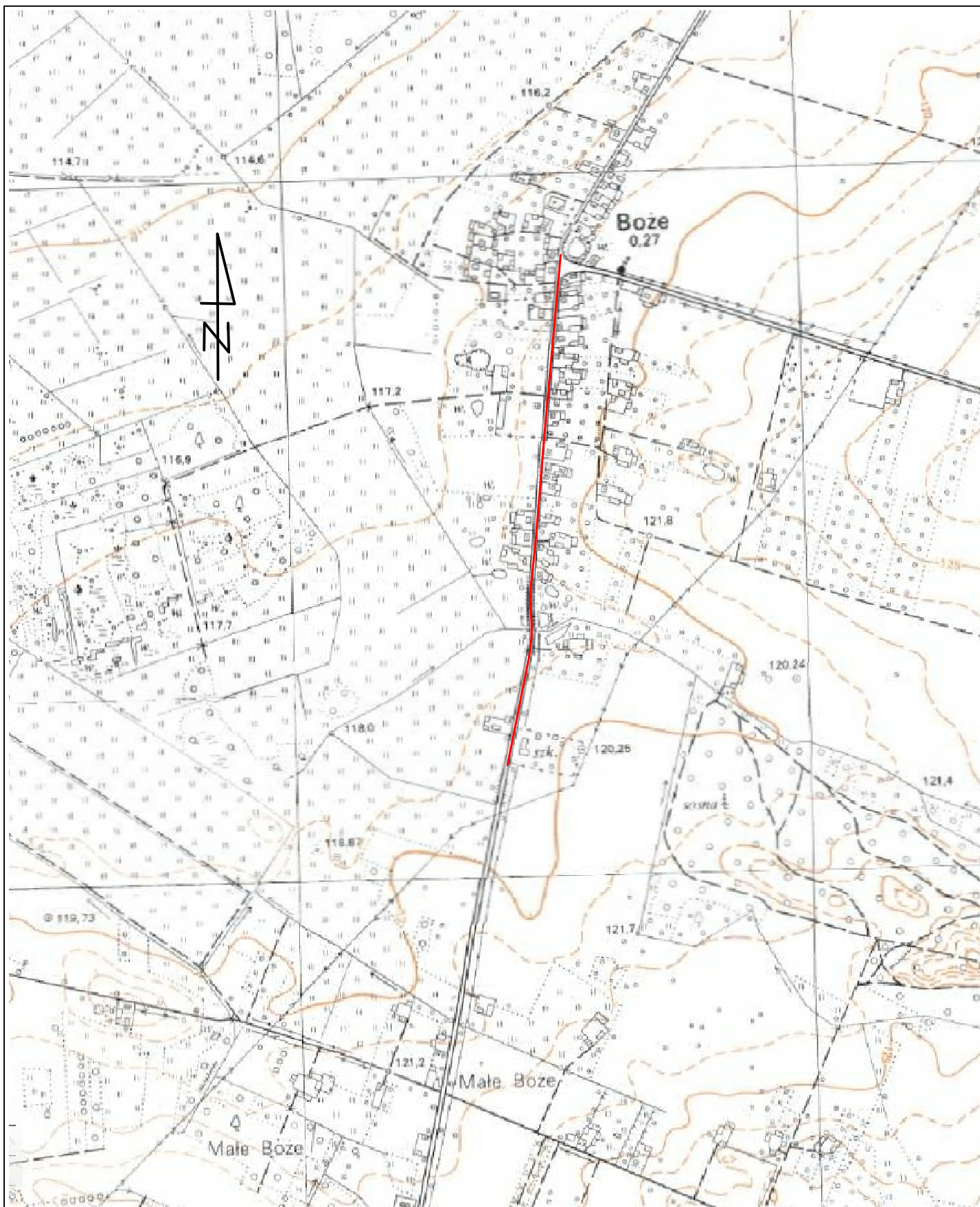
PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
5740.00 159.55	0.00	0.00	13.8602g	7509047.55	5728154.78	W1
5899.55 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	13.8602g 0.1198g 13.9188g	7509082.01 7509082.01 7509082.02	5728310.56 5728310.56 5728310.56	W2
5899.55 64.68	0.00	0.00	13.9799g	7509082.01	5728310.56	
5964.23 35.11	-150.00 17.64	0.00 17.64 35.03	13.9799g -14.9017g 6.5291g	7509096.10 7509099.94 7508949.70	5728373.69 5728390.90 5728406.36	W3
5999.34 55.63	0.00	0.00	399.0782g	7509099.69	5728408.54	
6054.97 28.41	250.00 14.22	0.00 14.22 28.40	399.0782g 7.2353g 2.6959g	7509098.88 7509098.67 7509348.85	5728464.16 5728478.38 5728467.78	W4
6083.38 194.21	0.00	0.00	6.3135g	7509100.08	5728492.54	
6277.59 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	6.3135g 0.5506g 6.5889g	7509119.31 7509119.31 7509119.32	5728685.79 5728685.79 5728685.79	W5
6277.59 324.07	0.00	0.00	6.8641g	7509119.31	5728685.79	
6601.66 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	6.8641g -0.3562g 206.6868g	7509154.19 7509154.19 7509154.20	5729007.98 5729007.98 5729007.98	W6
6601.66 72.61	0.00	0.00	6.5079g	7509154.19	5729007.98	
6674.28 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	6.4995g 0.8940g 6.9463g	7509161.59 7509161.59 7509161.60	5729080.21 5729080.21 5729080.21	W7
6674.28 25.72	0.00	0.00	7.3935g	7509161.59	5729080.21	
6700.00	0.00	0.00	7.3935g	7509164.57	5729105.76	W8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje konstrukcyjne**
- 4. Szczegół zjazdów**
- 5. Szczegół studni kablowej**
- 6. Szczegół wyniesionego przejścia dla pieszych**
- 7. Szczegół krawężnika odwadniającego**
- 8. Szczegół przepustu pod koroną drogi**



Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1130W
STROMIEC - WYBORÓW W MIEJSCOWOŚCI BOŻE
od km 5+740 do km 6+700**

Stadium:
PROJEKT TECHNICZNY

Tytuł rysunku:
Plan Orientacyjny

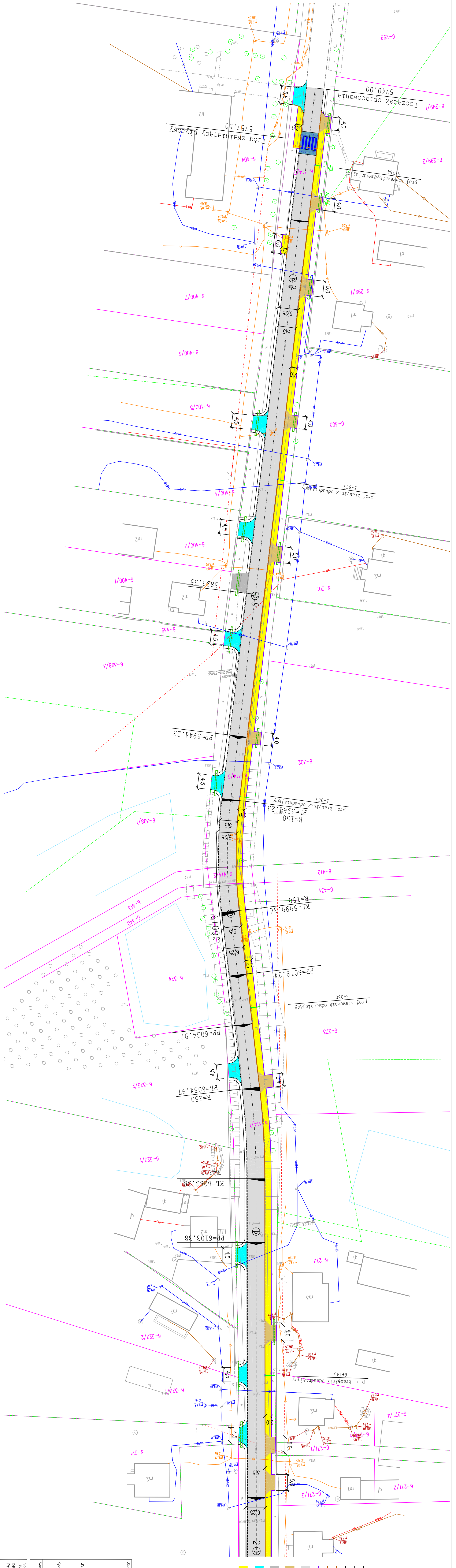
Data:
09.2022r.

Skala:
1:10 000

Nr rysunku:
1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

Uwaga:
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej w Skarbnicy Powiatowej w Białymostku (Numer licencji GK.6642.337.2022_1401_CL2)

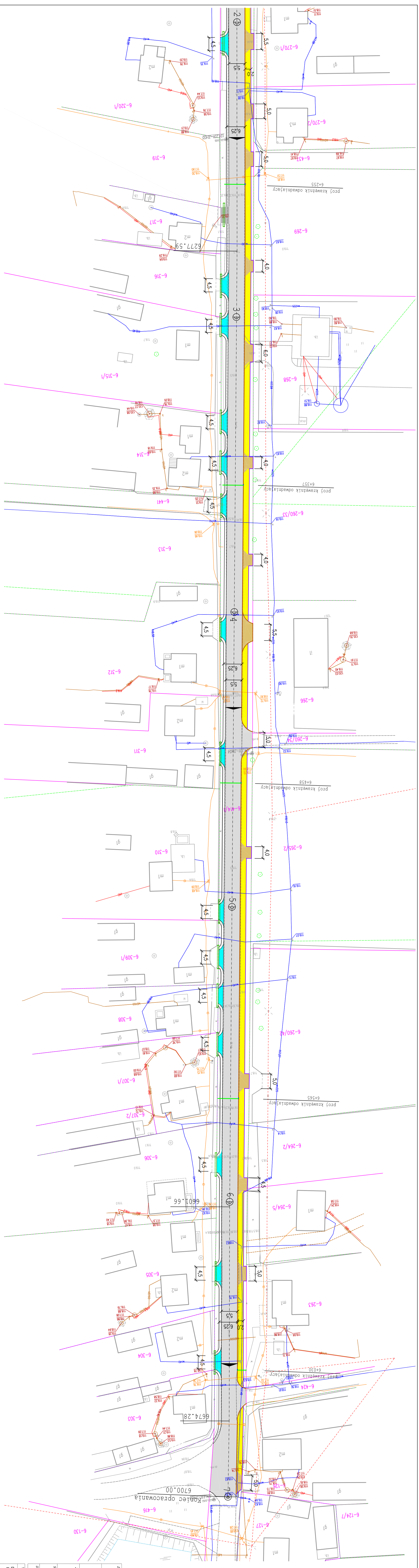


Legenda:

- os. proj. drogi
- proj. krawężń jezdnii
- proj. krawężń poboczy
- proj. krawężńik betonowy
- proj. krawężńik betonowy zanizony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. jezdnia drogi z betonem asfaltowego
- utwardzenie istniejących zjazdów
- inwentaryzacja kolorowa, kostka betonowa
- istniejące zjazdy z kostki betonowej
- utwardzenie istniejących zjazdów betonem asfaltowym
- proj. chodniki z szarej kostki betonowej
- proj. kanał technologiczny z rur PCV 110mm
- proj. studnia SK-1
- proj. przepusty z rur PVC Ø400
- proj. przykanalik z rur PVC Ø160
- proj. krawężńik odwadniający

Zamawiający:	Starostwo:
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kosztelna 19, 26 - 800 Białymostek	PROJEKT TECHNICZNY
Biuro Projektowa - Usługowe "DROGAN" 26-600 Białymostek, ul. Wodociągowa 35 lok. 16 tel: 508 348 055, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:	
PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1130W STROMIEC - WYBORÓW W M. BOŻE OD KM 5+740 DO KM 6+700	
Specjalność:	
DROGOWA	Typu rysunku: Plan Sygnacyjny
od km 5+740 do km 6+200	
Data: 09.2022r.	Skala: 1:500
Specjalność/Stanowisko	Uprawnienia
DROGOWA	MAZ/0278/P/00/04
Projektant	Podpis
mgr inż. Grzegorz Naciyła	2a

Uwaga:
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej
 w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.
 (Numer licencji GK.6642.337.2022_1401_CL12)

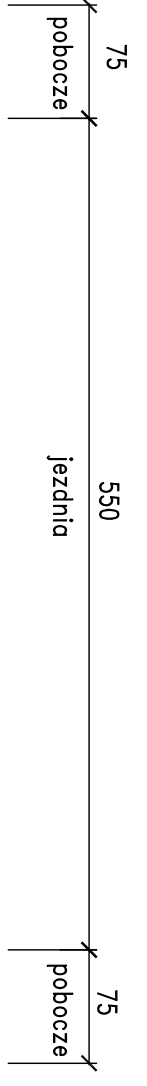


Legenda:

- - - - - os proj. drogi
- - - - - proj. kraweź jezdnii
- - - - - proj. kraweź poboczy
- - - - - proj. kraweźnik betonowy
- - - - - proj. kraweźnik betonowy zanizony
- - - - - proj. obrzeże betonowe
- - - - - proj. jezdnia drogi z betonu asfaltowego
- - - - - utworzenie istniejących zjazdów indywidualnymi kostkami betonową
- - - - - istniejące zjazdy z kostki betonowej
- - - - - utworzenie istniejących zjazdów betonem asfaltowym
- - - - - proj. chodniki z szarej kostki betonowej
- - - - - proj. kanał technologiczny z rur PCV 110mm
- - - - - proj. studnia SK-1
- - - - - proj. przepływy z rur PVC Ø400
- - - - - proj. przykanalik z rur PVC Ø160
- - - - - proj. kraweźnik odwadniający

Zamawiający:	Stulim:	PROJEKT TECHNICZNY
Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"		
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kosciuszka 109, 26-800 Białobrzegi		
Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" ul. Wyzwolenia 36, 16-26-600 Radom, tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu		
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1130W STROMIEC - WYBORÓW W M. BOZE OD KM 5+740 DO KM 6+700	
Tytuł rysunku:	Plan Sytuacyjny	
od km 6+200 do km 6+700		
Data:	Skala:	Nr rysunku:
09.2022r.	1:500	2b
Specjalista:	Inne nazwisko:	Uprawnienia:
DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Napijka MAZ/0278/POOD/04	

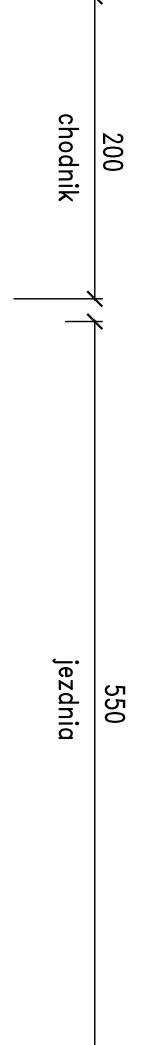
od 5+740.00 do 5+747.00;



- warstwa ściardalna z betonu asfaliowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaliowego AC16W gr 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 25cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

- podbocze z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 10cm

od 5+747.00 do 5+760.00

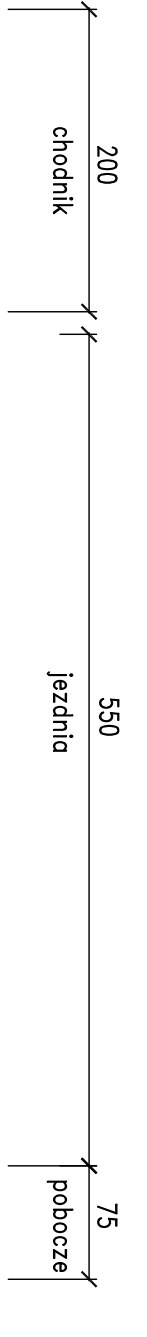


- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr 5cm
- koszka betonowa brukowa szara gr 6cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm

- warstwa ściardalna z betonu asfaliowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaliowego AC16W gr 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 25cm

- warstwa ściardalna z betonu asfaliowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaliowego AC16W gr 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 25cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

od 5+760.00 do 5+783.00, od 5+793.00 do 5+944.23, od 6+019.34 do 6+034.97

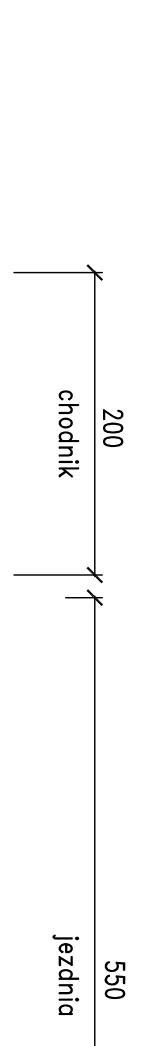


- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr 5cm
- koszka betonowa brukowa szara gr 6cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm

- warstwa ściardalna z betonu asfaliowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaliowego AC16W gr 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 25cm

- warstwa ściardalna z betonu asfaliowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaliowego AC16W gr 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 25cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

od 5+783.00 do 5+793.00

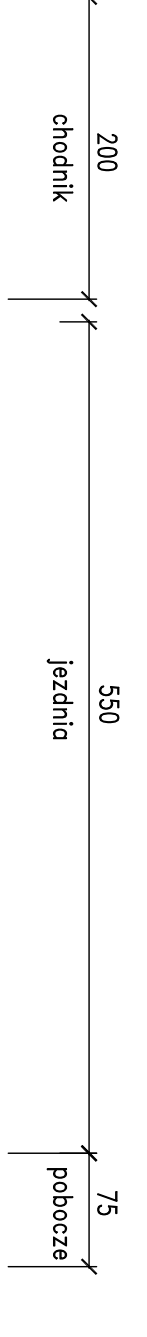


- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr 5cm
- koszka betonowa brukowa szara gr 6cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm

- warstwa ściardalna z betonu asfaliowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaliowego AC16W gr 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 25cm

- warstwa ściardalna z betonu asfaliowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaliowego AC16W gr 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 25cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

od 5+964.23 do 5+985.00, od 5+990.00 do 5+999.34

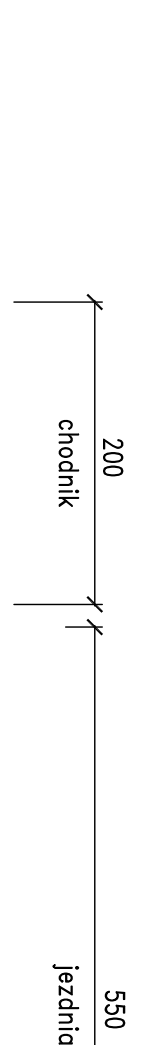


- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr 5cm
- koszka betonowa brukowa szara gr 6cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm

- warstwa ściardalna z betonu asfaliowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaliowego AC16W gr 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 25cm

- warstwa ściardalna z betonu asfaliowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaliowego AC16W gr 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 25cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

od 6+054.97 do 6+083.38

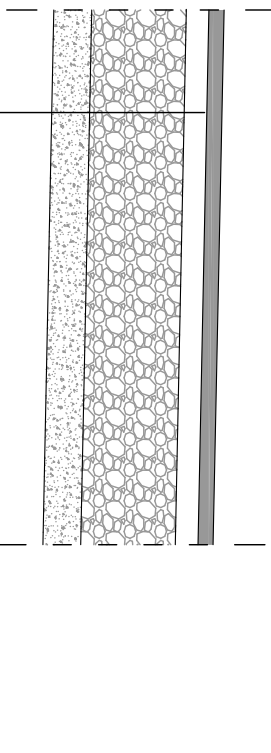


- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr 5cm
- koszka betonowa brukowa szara gr 6cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm

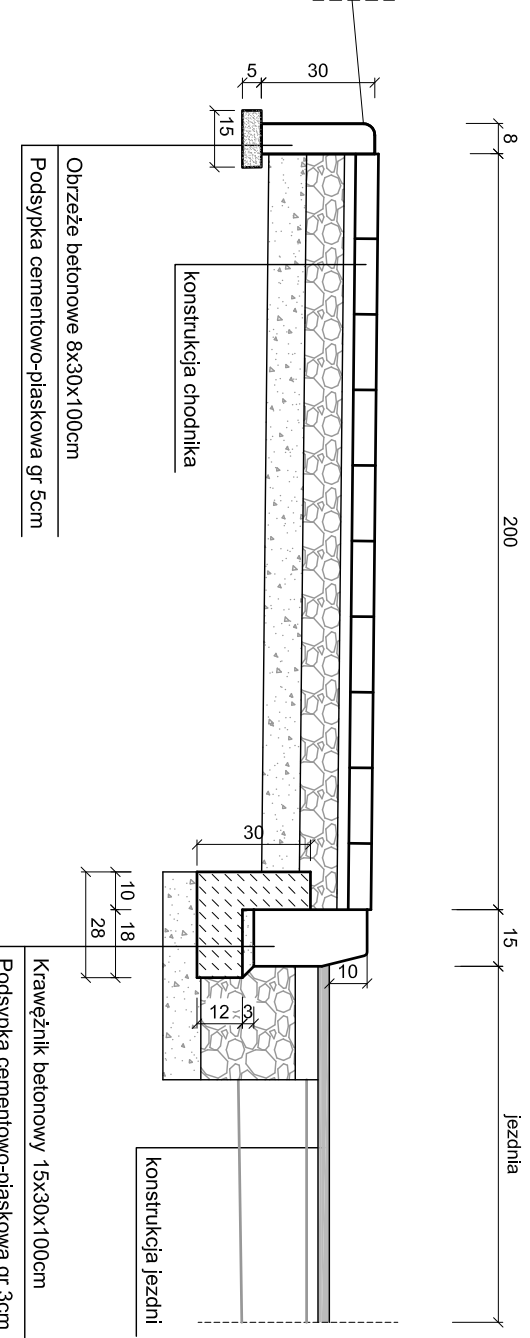
- warstwa ściardalna z betonu asfaliowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaliowego AC16W gr 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 25cm

- warstwa ściardalna z betonu asfaliowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaliowego AC16W gr 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 25cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

SZCZEGÓŁ ODTWORZENIA KONSTRUKCJI
Skala 1:20

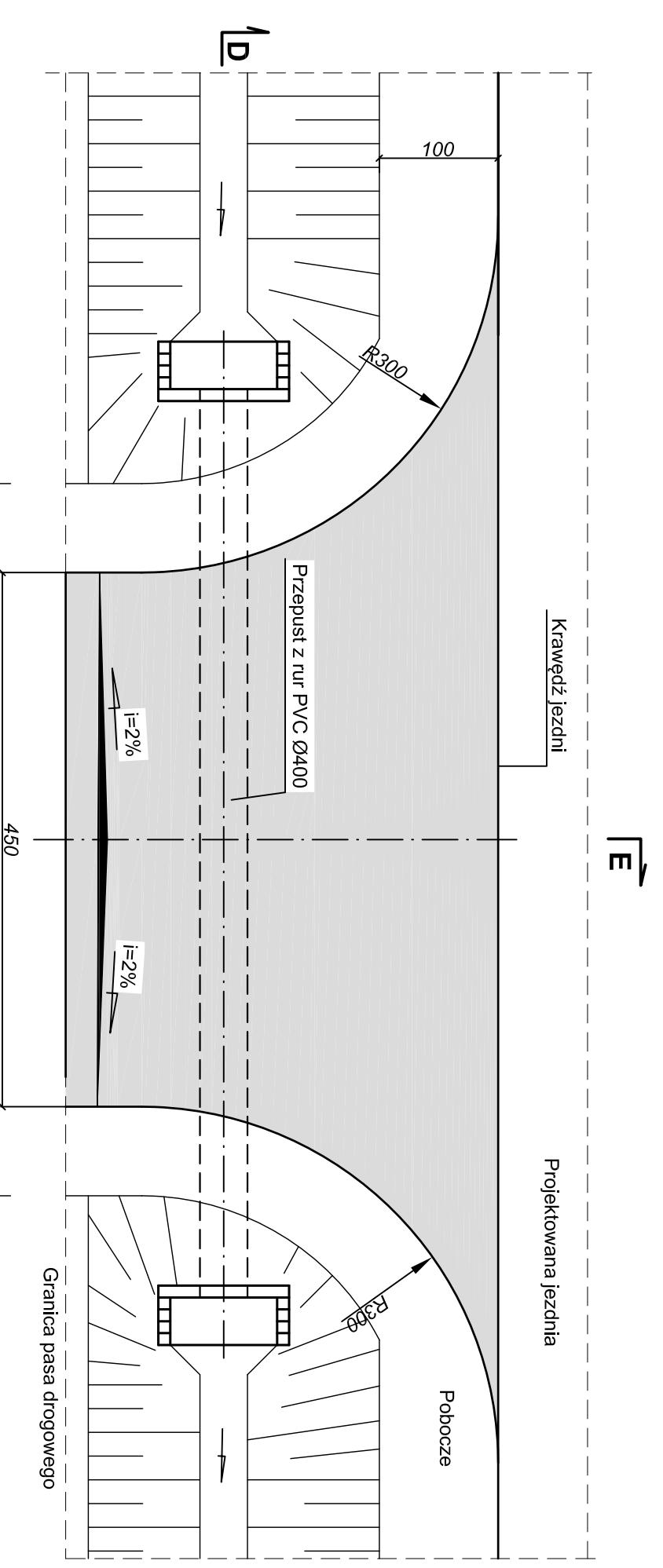


SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA I CHODNIKA skala 1:20

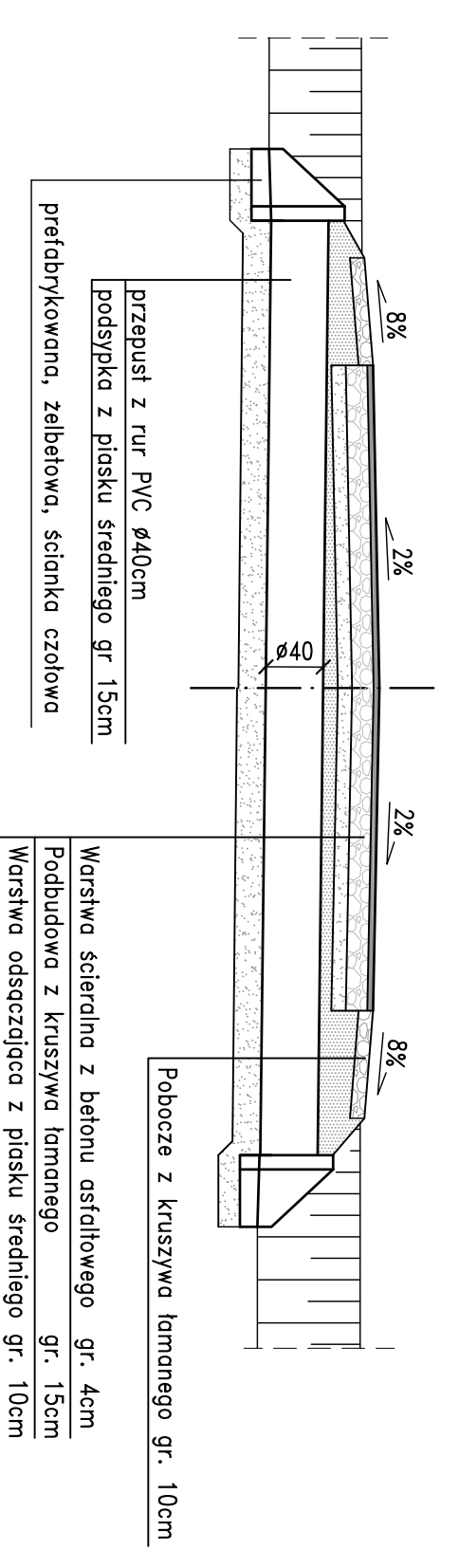


Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Drog Powiatowych ul. Kosciuszka 109, 26-800 Bralin	Studium:	PROJEKT TECHNICZNY
Wykonawca:	Biurowo Projektowo - Usługowe "DRÓGAN"	Adres:	26-600 Radziłów, ul. Władysława 56 lok. 16 tel. 508 348 065, biuro@drongan.pl
Zmierzony budowlany:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1130W STRONIEC - WYBORÓW W M. BOŻE OD KM 5+740 DO KM 6+700	Typul rysunku:	Przekroje konstrukcyjne
Specjalność:	DRÓGOWA	Skala:	1:50, 1:20
Data:	09.2022r.	Nr rysunku:	3
Specjalność/Stanowisko:	Inżynier i architekt	Uprawnienia:	Podpis
DRÓGOWA	mgr inż. Grzegorz Nacnyla	MAZ/0278/POOD/04	
Projektant			

ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ WIDOK Z GÓRY

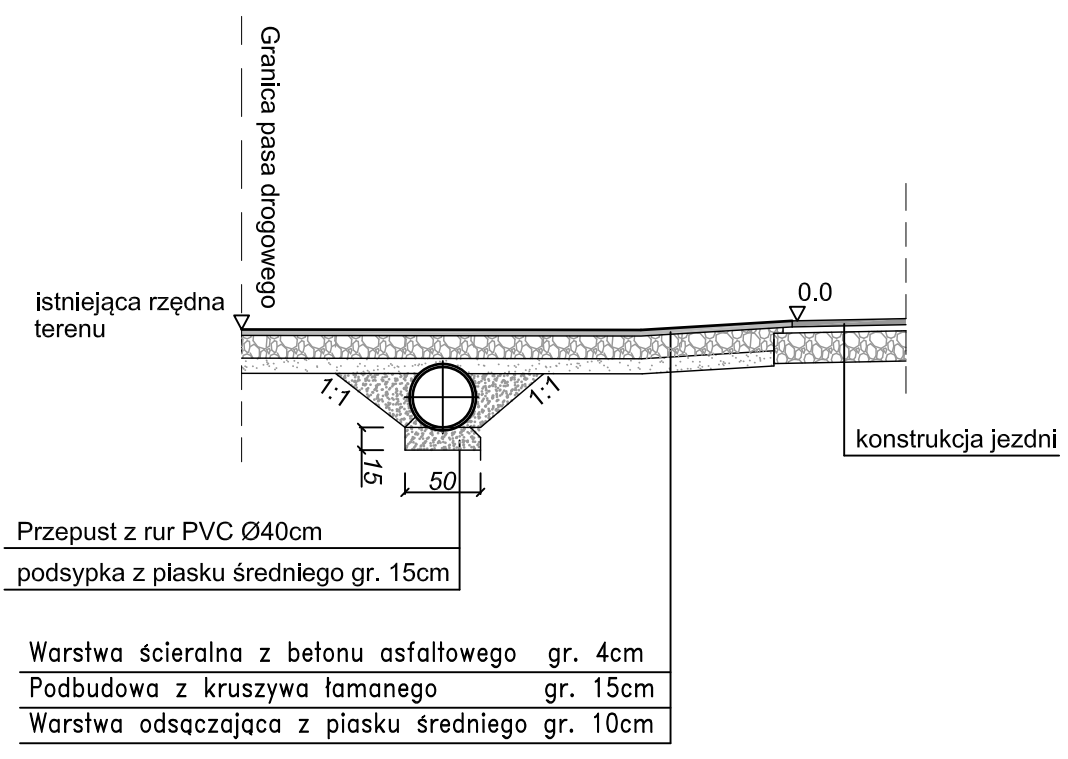


Przekrój D-D



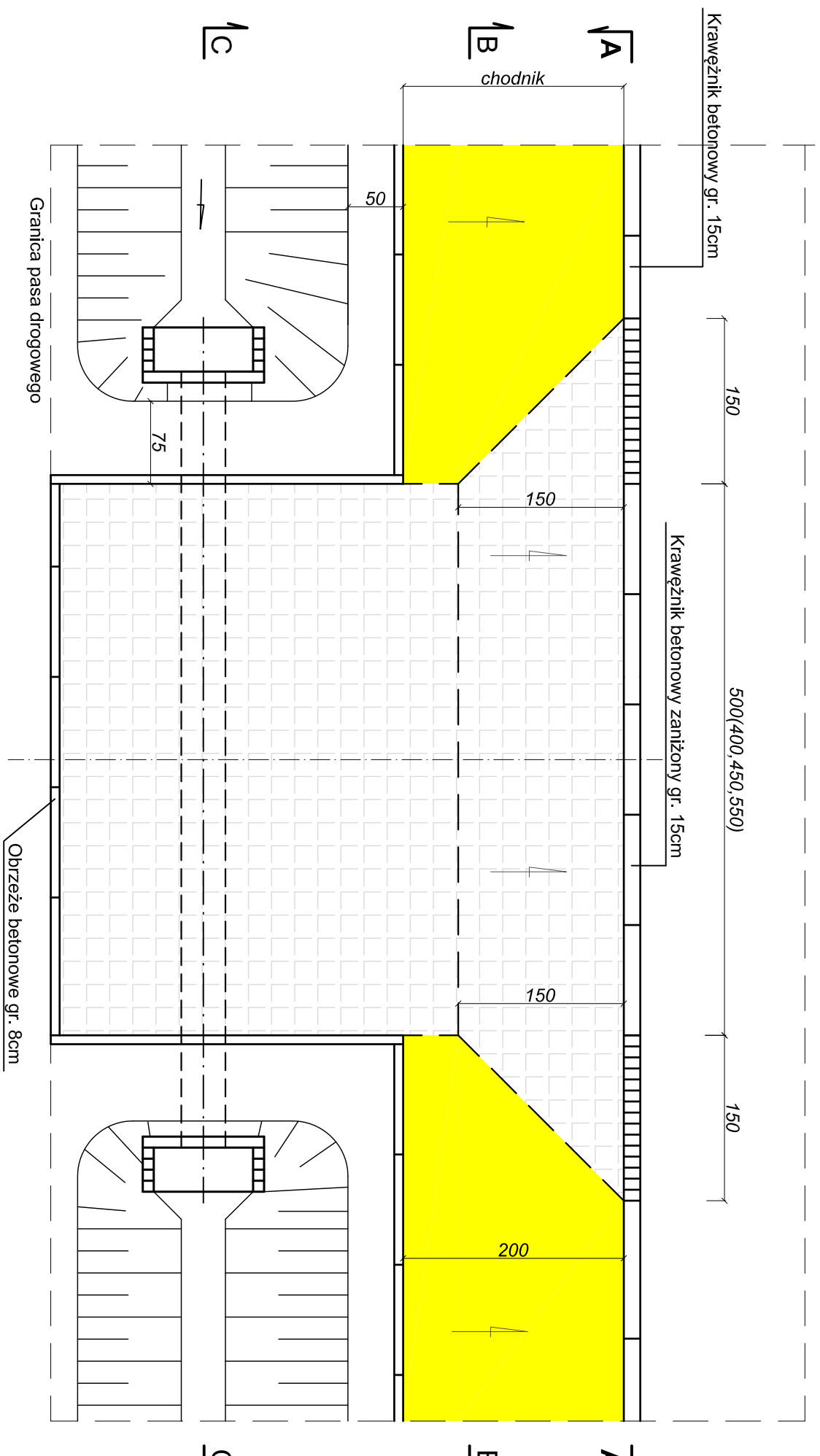
Uwagi!
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego
Wymiary podano w cm.

Przekrój E-E

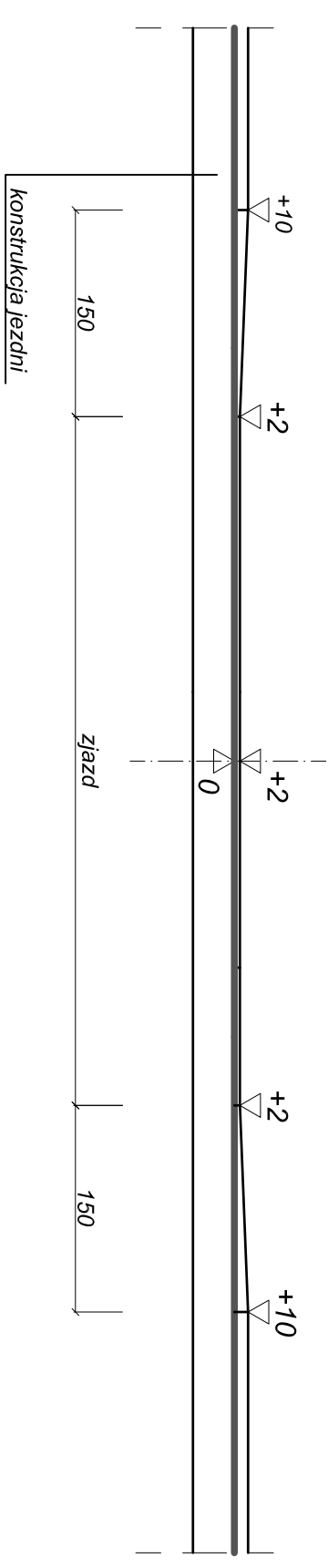


Uwagi!
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego
Wymiary podano w cm.

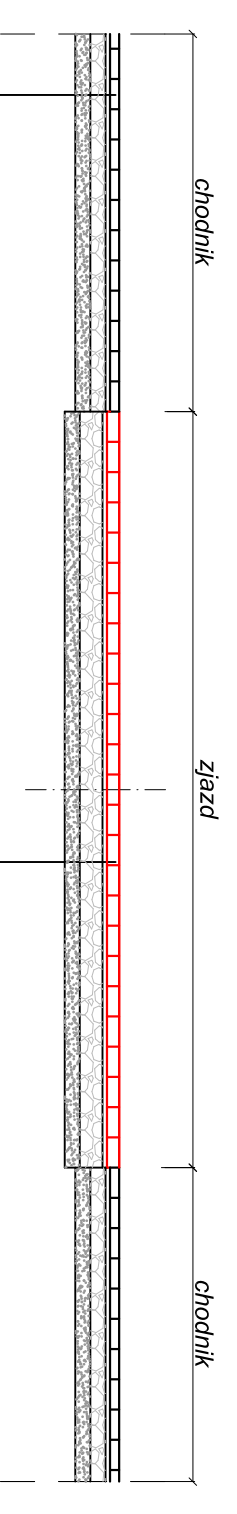
ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ WIDOK Z GÓRY



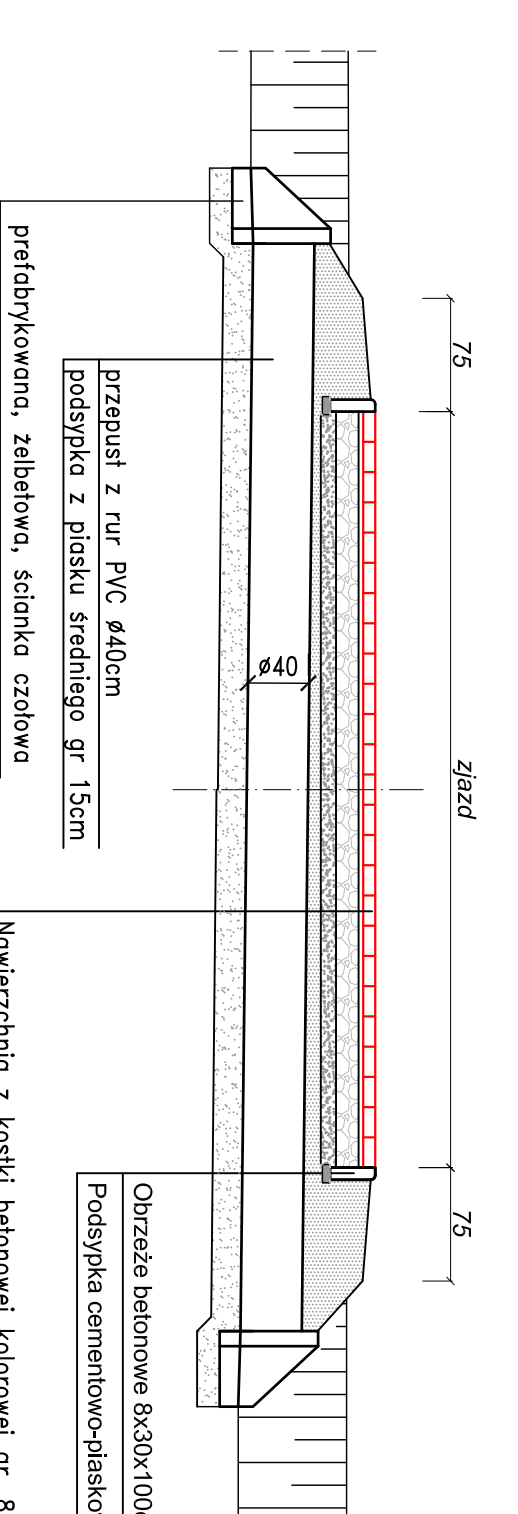
Przekrój A-A



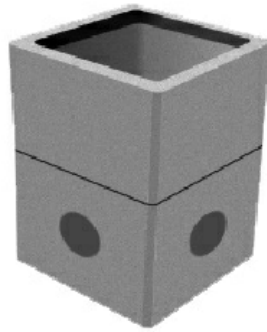
Przekrój B-B



Przekrój C-C

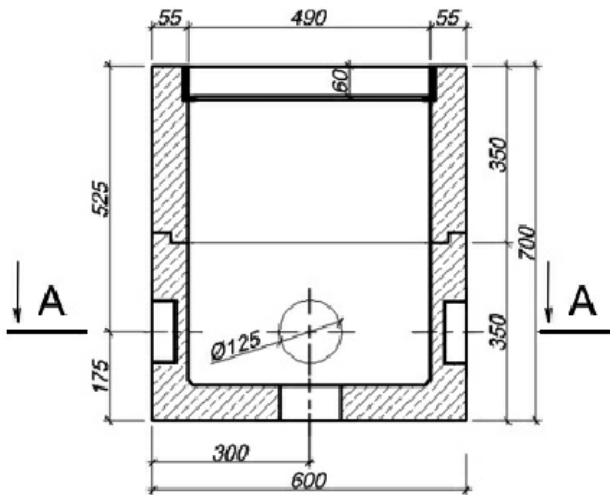


Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stanium:	PROJEKT TECHNICZNY
Biurowiec:	Biurowiec - Usługowe "DROGAN"	Adres:	ul. Wroblewskiego 36 lok. 16
Biuro Projektowe:	droGAN	Telefon:	508 348 055, drogan@interia.eu
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1130W STRUMIEC - WYBORÓW W M. BOZE OD KM 5+740 DO KM 6+700		
Specjalność:	DROGOWA	Typu rysunku:	Szczegóły zjazdów indywidualnych
Data:	09.2022r.	Skala:	1:50
Imię i nazwisko:	mgr inż. Grzegorz Nadybia	Podpis:	
Stanowisko:	Projektant	Podpis:	

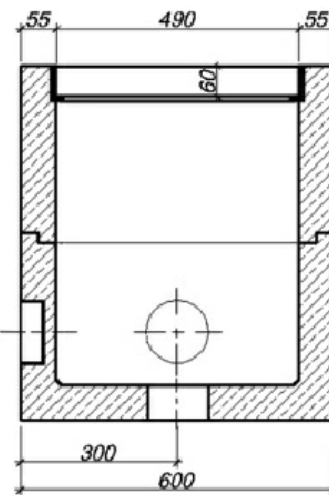


studnia kablowa SK-1 korpus dwuelementowy

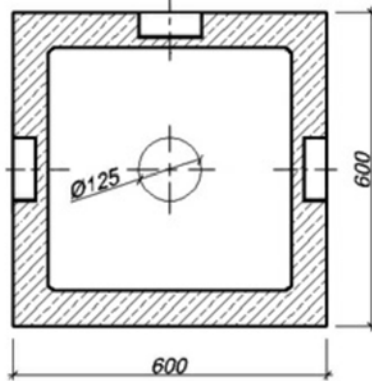
przekrój podłużny



przekrój poprzeczny



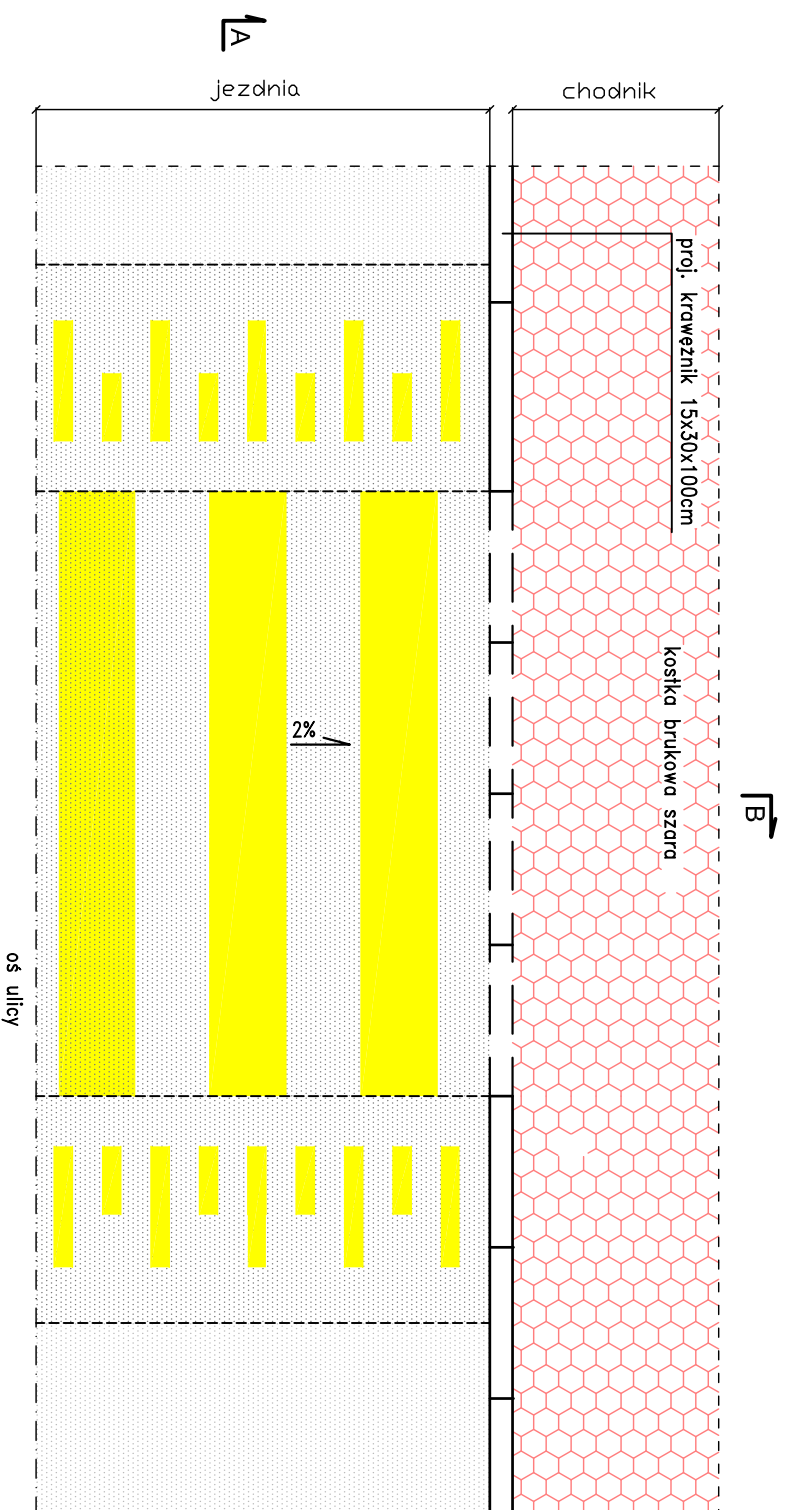
A - A



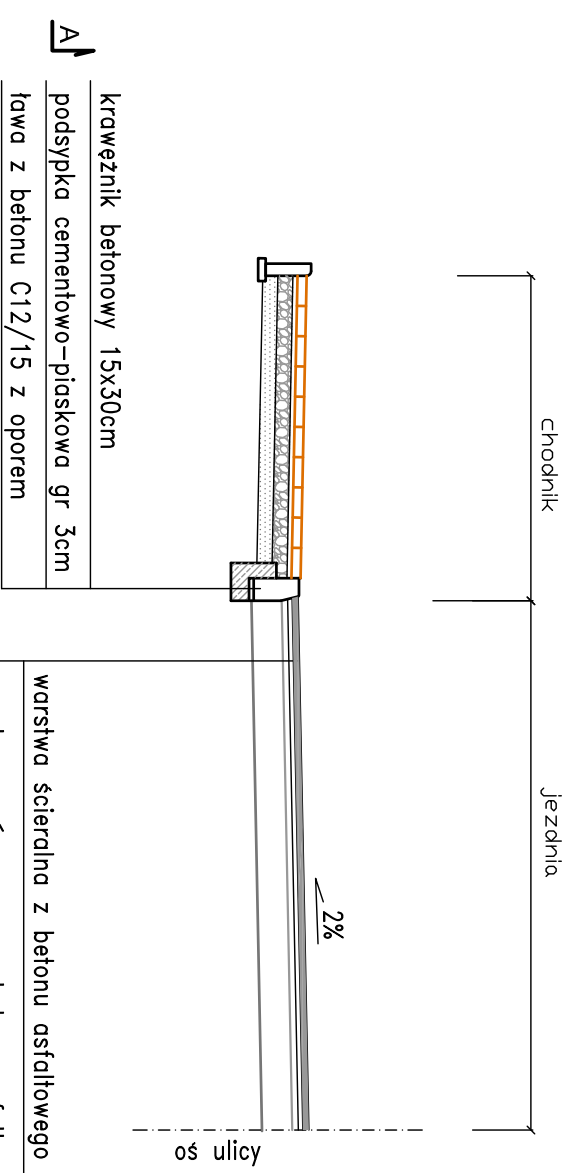
Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		Stadium: PROJEKT TECHNICZNY	
		Biuro Projektowe - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1130W STROMIEC - WYBORÓW W M. BOŻE OD KM 5+740 DO KM 6+700	
Specjalność: DROGOWA	Tytuł rysunku: Szczegół studni kablowej SK-1		
Data: 09.2022r.	Skala: 1:20	Nr rysunku: 5	
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SZCZEGÓŁ PRZEJŚCIA WYNIESIONEGO
skala 1:50

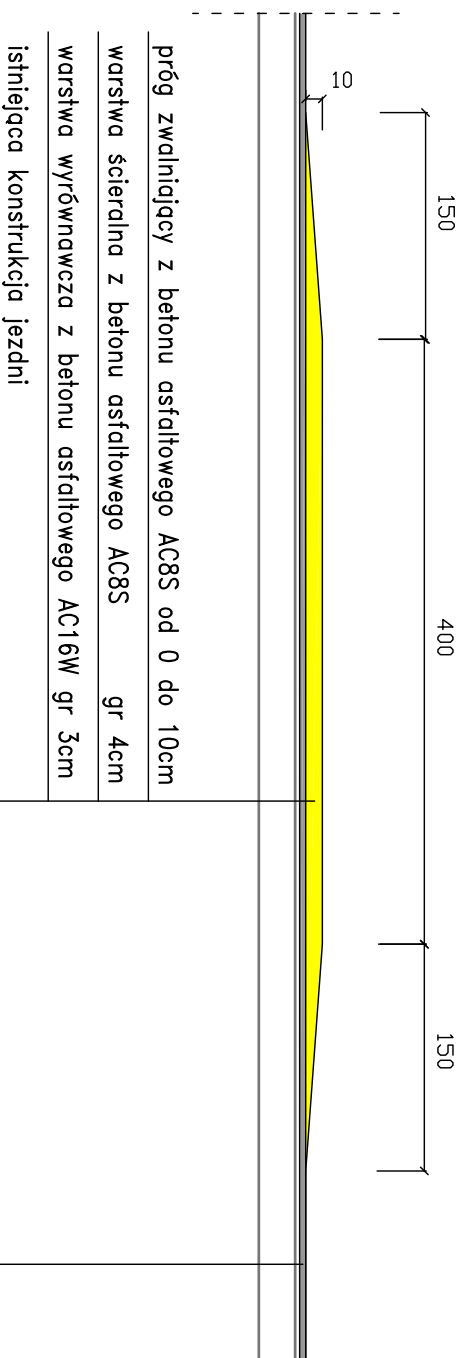
WIDOK Z GÓRY




PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ A-A

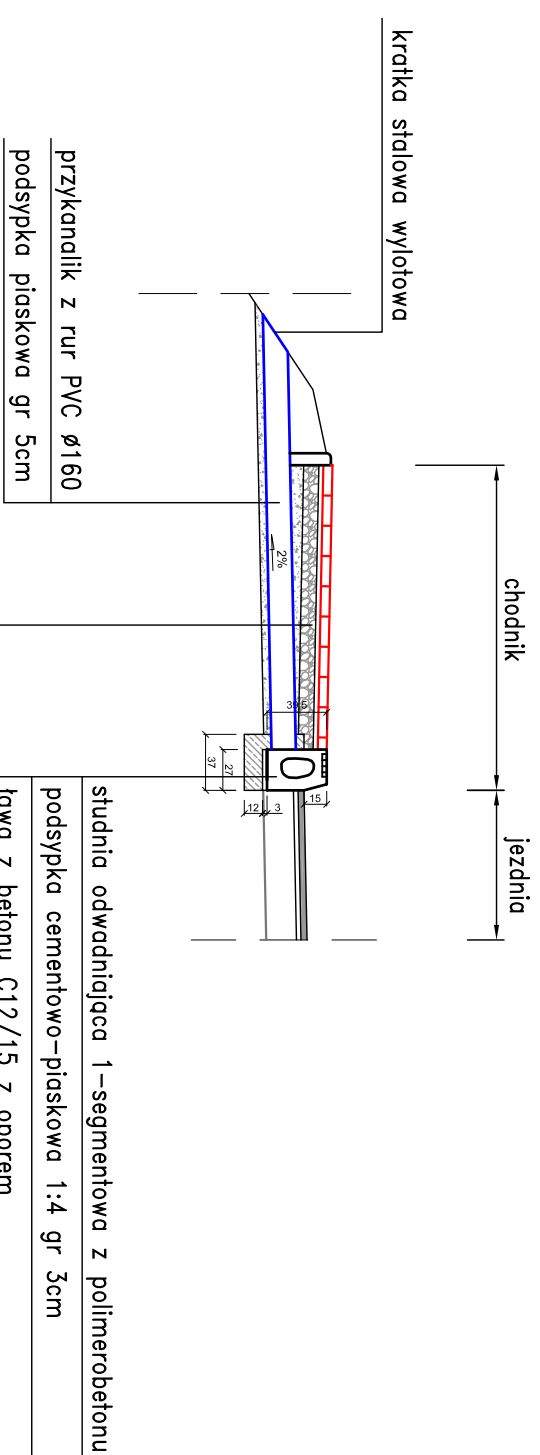


próg zwalniający z betonu asfaltowego AC8S od 0 do 10cm	
warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S	gr 4cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr 3cm	
istniejąca konstrukcja jezdni	
warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S	gr 4cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr 3cm	
istniejąca konstrukcja jezdni	

Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachylia 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1130W STROMIEC - WYBORÓW W M. BOŻE OD KM 5+740 DO KM 6+700			
Specjalność:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegóły wyniesionego przejścia dla pieszych
Data:	09.2022r.	Skala:	1:500
		Nr rysunku:	6
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachylia	MAZ/0278/POOD/04	

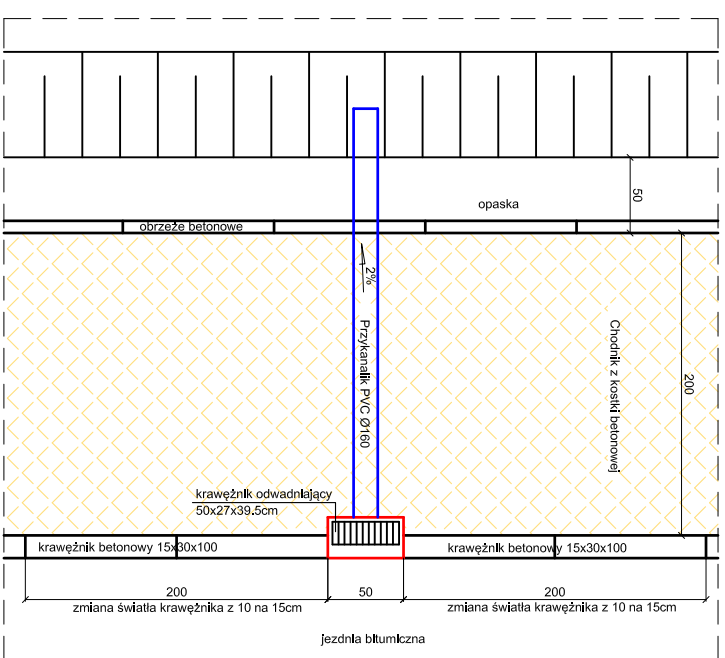
KRAWĘŻNIKI ODWADNIAJĄCE Z PRZYKANALIKIEM POD CHODNIKIEM

Przekrój Poprzeczny skala 1:50



koszka betonowa brukowa kolorowa	gr 6cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr 3cm
podbudowa z kruszywa tamanego	gr 10cm
warstwa odsączająca z piasku średniego	gr 10cm

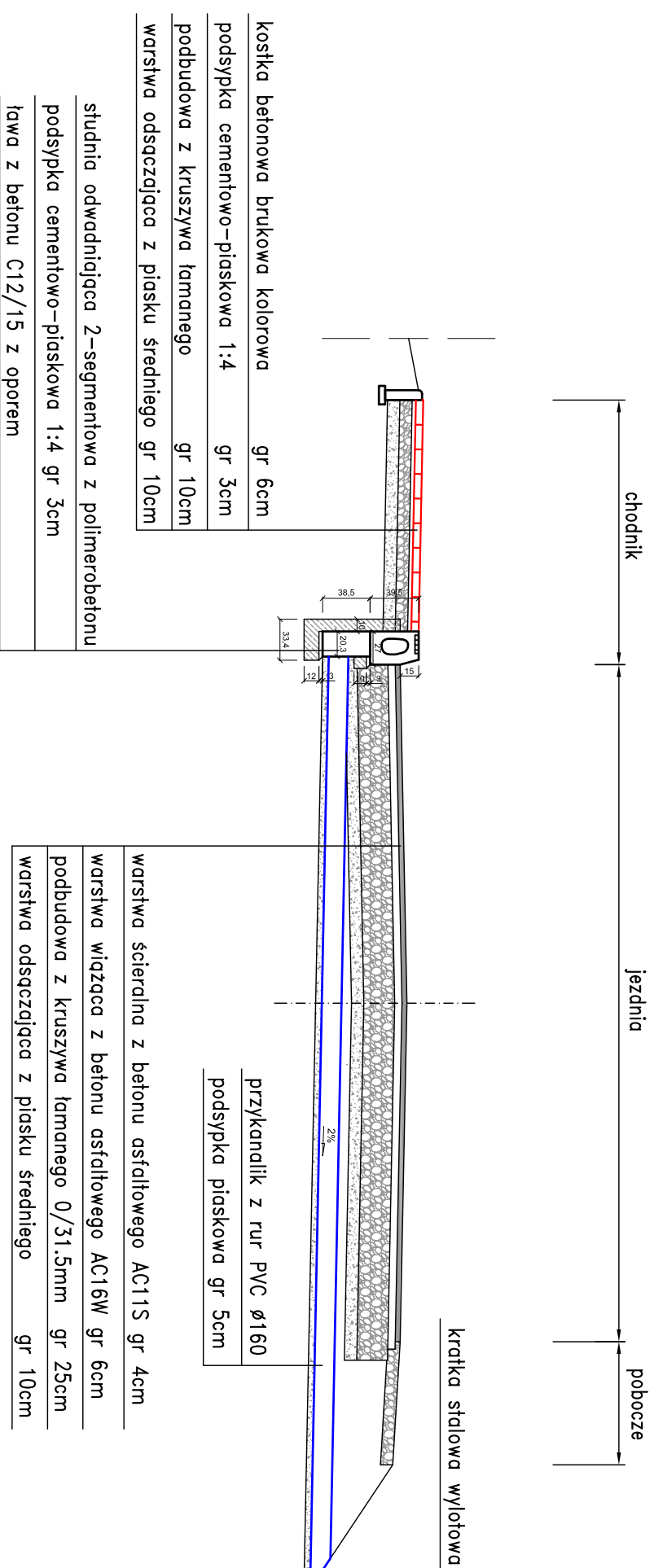
WIDOK Z GÓRY skala 1:50



Uwagi:
Lokalizacja krawężników odwadniających:
w km 5+764, 5+863, 5+963
w km 6+030, 6+145, 6+657

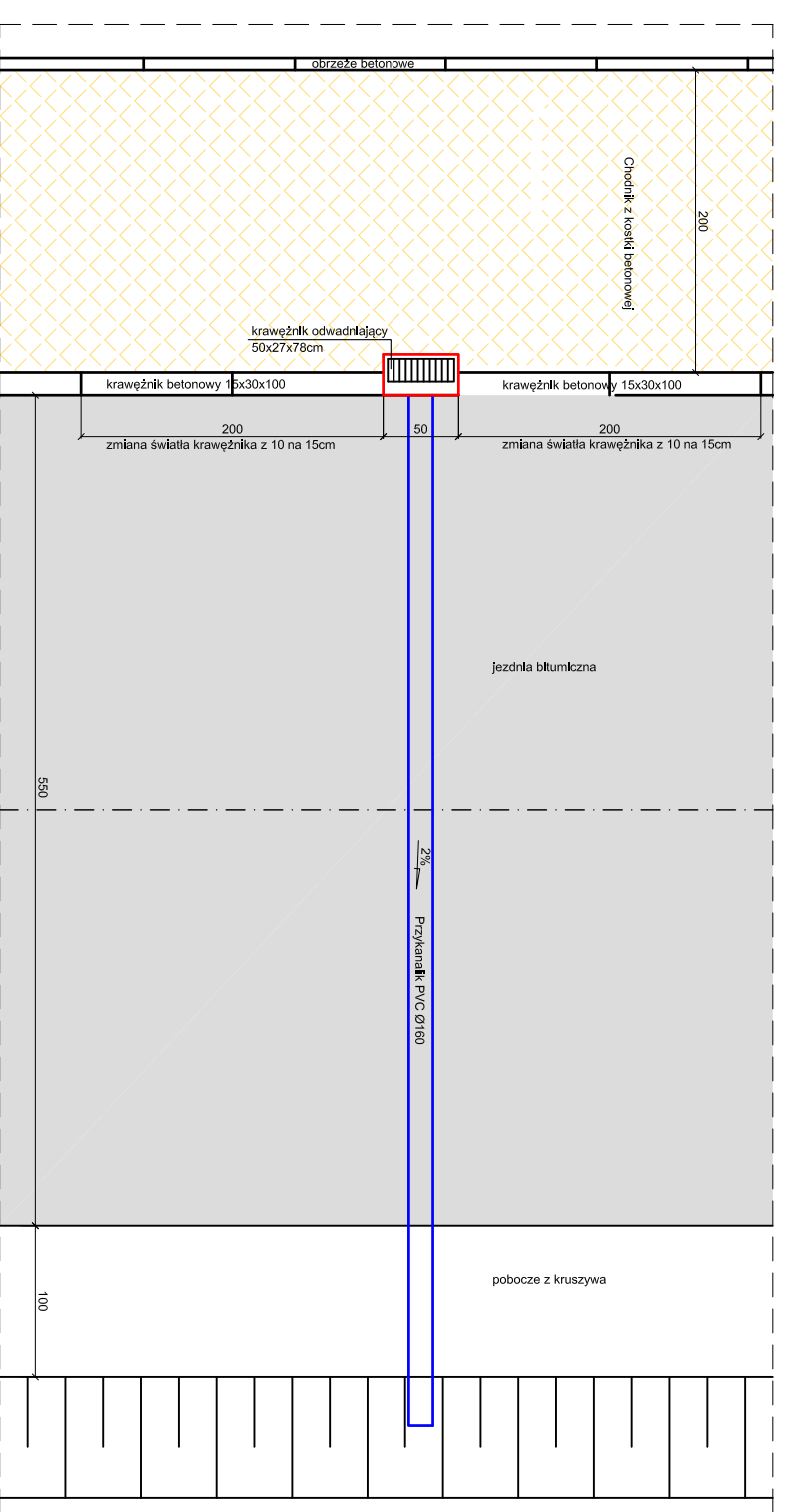
KRAWĘŻNIKI ODWADNIAJĄCE ZE STUDNIĄ I PRZYKANALIKIEM POD JEZDNIĄ

Przekrój Poprzeczny skala 1:50

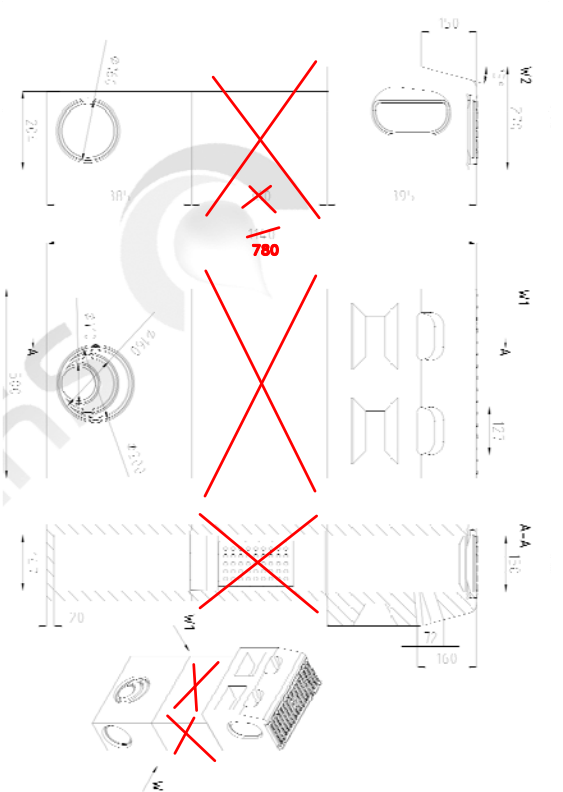


warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S	gr 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr 6cm
podbudowa z kruszywa tamanego 0/31,5mm	gr 25cm
warstwa odsączająca z piasku średniego	gr 10cm

WIDOK Z GÓRY skala 1:50



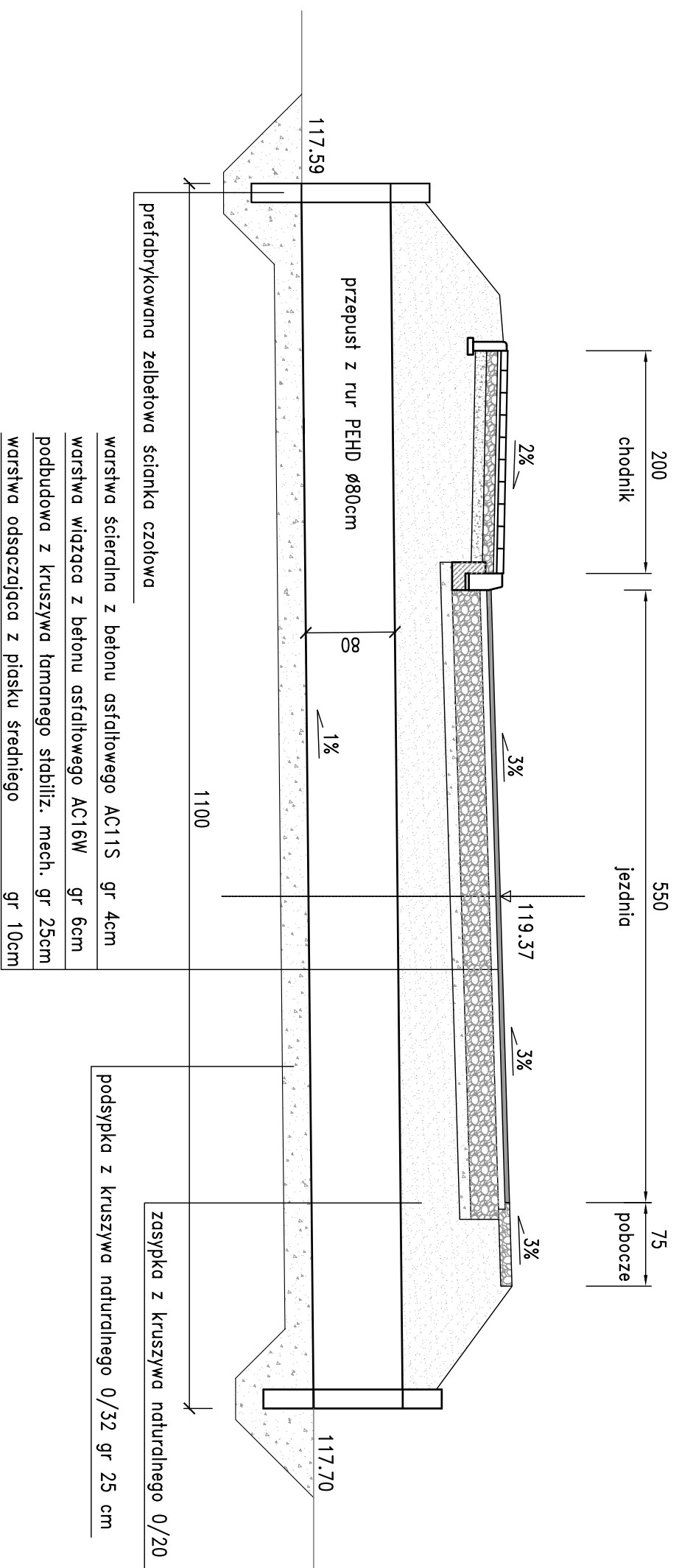
studnia 2-segmentowa z polimerobetonu (krawężnik odwadniający)
skala 1:20



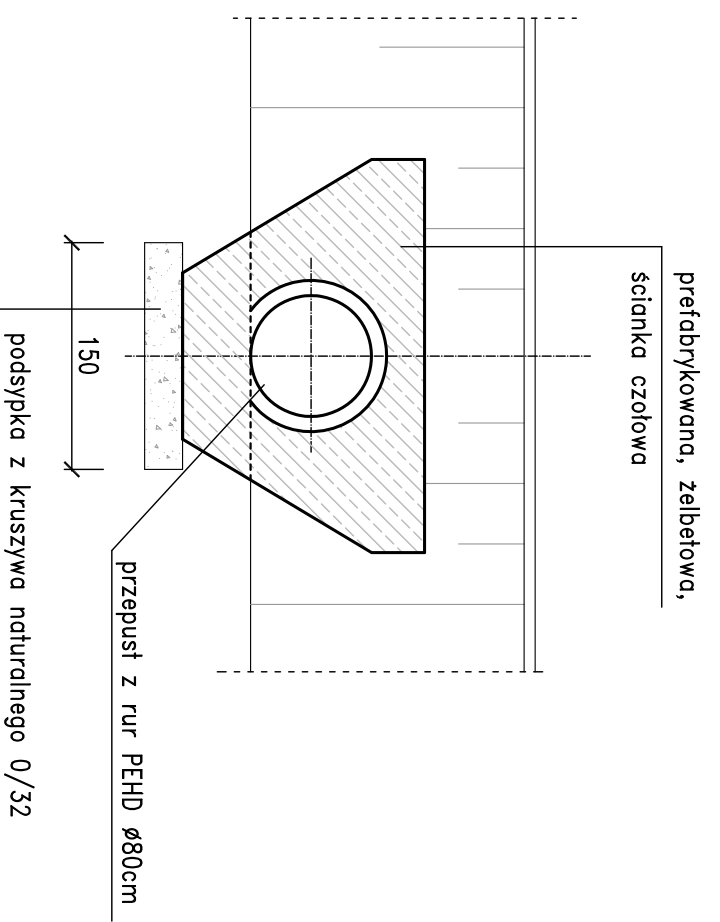
Uwagi:
Lokalizacja krawężników odwadniających:
w km 6+255, 6+357, 6+458, 6+565.

Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY
Branża Projektowa - Wykonawca:	droGaN Branża Projektowa - Wykonawca 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu		
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1130W STROMIEC - WYBORÓW W M. BÓŻE OD KM 5+740 DO KM 6+700		
Specjalność:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegóły krawężnika odwadniającego
Data:	09.2022r.	Skala:	1:20, 1:50
Specjalność/ Stanowisko	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Uprawnienia	MAZ/0278/POOD/04
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Podpis	7

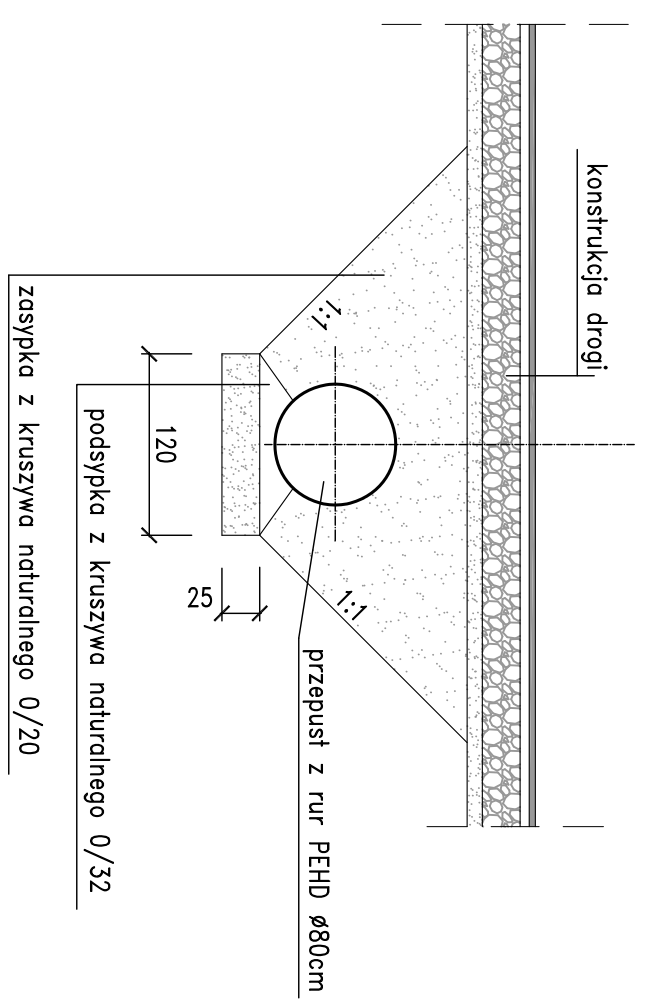
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



WIDOK OD STRONY WYLOTU
skala 1:50



PRZEKRÓJ W OSI DROGI
skala 1:50



Zamawiający:		Stadium:	
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		PROJEKT TECHNICZNY	
<p>Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"</p> <p>Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu</p>			
Zamierzenie budowlane:			
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1130W STROMIEC - WYBORÓW W M. BOŻE OD KM 5+740 DO KM 6+700			
Specjalność:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Szczegół przepustu pod koroną drogi km 5+988	
Data:	09.2022r.	Skala:	1:50
		Nr rysunku:	8
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1130W
Stromiec – Wyborów w m. Boże
od km 5+740 do km 6+700**

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Projektant:

**Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- frezowanie warstwowe warstw bitumicznych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa w miejscu odtworzenia jezdni;
- wykonanie warstw bitumicznych;
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego;
- wykonanie zjazdów;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej;
- oczyszczenie rowów z namułu;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- oczyszczenie rowów i przepustów z namułu;
- wykonanie nowych przepustów pod koroną drogi;
- wykonanie nowych przepustów pod zjazdami w ciągu istniejącego rowu drogowego;
- ustawienie krawężników odwadniających;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga powiatowa nr 1130W oraz krzyżujące się z nią drogi gminne i powiatowa.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze powiatowej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).