



**PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA**

**Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór**

Ul. Frezjowa 47 72-003 DOBRA

[promit@home.pl](mailto:promit@home.pl) [www.promit.biz.pl](http://www.promit.biz.pl) tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu:	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1397Z Mętno - Moryń w miejscowości Dolsko
Nazwa i adres Inwestora:	Powiat Gryfiński ul. Sprzymierzonych 4 74-100 Gryfino
Lokalizacji Inwestycji:	Powiat Gryfiński, Gmina Moryń, miejscowość Dolsko dz. 35, 73, 80, 81, 83, 87, 95, 97, 129/1, 129/3 141, 142 (obręb. Dolsko)

Opracował:

mgr inż. Michał **Domagała**

Listopad 2020

# ***Projekt Czasowej Organizacji Ruchu***

## **Zawartość opracowania :**

### **I . Opis techniczny**

### **II . Część Rysunkowa**

- |                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| 1. Plan Orientacyjny            | skala 1:50 000 |
| 2. Plansza Oznakowania - etap 1 | skala 1:500    |
| 3. Plansza Oznakowania - etap 2 | skala 1:500    |

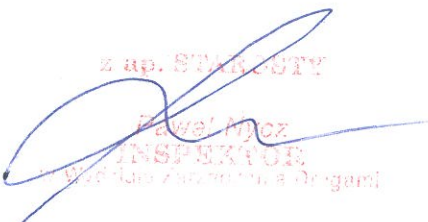
**Pracownia Projektowa  
mgr inż. Robert Mituta  
ul. Frezjowa 47  
72 – 003 Dobra**

Działając w imieniu organu, o którym mowa w art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym(t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) w związku z § 6 ust 1, § 3 ust. 1 pkt 1, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b – Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po przeanalizowaniu całej dokumentacji dołączonej do wniosku z dnia 25.11.2020 r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu, przedstawiającego zabezpieczenie prac związanych z budową chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej 1397Z Mętno – Moryń w miejscowości Dolsko,

**zatwierdzam projekt z uwagami:**

1. zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić poprzez ustawienie oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem,
2. szczegółową lokalizację ustawienia znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wprowadzić pod nadzorem pracownika reprezentującego zarządcę drogi, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem i przepisami,
3. **zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie od 01.12.2020 r. do dnia 31.12.2021 r. - § 8 ust 7 cyt. wyżej rozporządzenia.**

Jednocześnie pouczam, że jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - § 12 ust 1 cyt. wyżej rozporządzenia. W przypadku braku zawiadomienia w terminie, o którym mowa w pkt. 2, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 cyt. wyżej rozporządzenia.

  
z up. STAROSTY  
Paweł Mocz  
INSPEKTOR  
Wydział Zarządzania Drogi



**PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA**

**Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór**

Ul. Frezjowa 47 72-003 DOBRA

[promit@home.pl](mailto:promit@home.pl) [www.promit.biz.pl](http://www.promit.biz.pl) tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres  
obiektu:

Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1397Z Mętno -  
Moryń w miejscowości Dolsko

Nazwa i adres  
Inwestora:

Powiat Gryfiński  
ul. Sprzymierzonych 4  
74-100 Gryfino

Lokalizacji  
Inwestycji:

Powiat Gryfiński, Gmina Moryń, miejscowość Dolsko  
dz. 35, 73, 80, 81, 83, 87, 95, 97, 129/1, 129/3 141, 142  
(obręb. Dolsko)

**STAROSTWO POWIATOWE W GRYFINIE**

PROJEKT STAŁEJ-TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
na drodze powiatowej - gminnej nr/nazwa ulicy... 13.97Z  
ZATWIERDZAM bez uwag - z uwagami;  
w piśmie Nr ZP.712/1 z 16.10.2020 PN  
Gryfino, dn. 27.11.2020

Opracował:

mgr inż. Michał Domagała

*Domagała*

Listopad 2020





## STAROSTWO POWIATOWE W GRYFINIE

Wydział Zarządzania Drogami

Gryfino, dnia 20 listopada 2020 r.

ZD.7121.1.170.2020.AS

**Pracownia Projektowa  
mgr inż. Robert Mituta  
ul. Frezjowa 47  
72-003 Dobra**

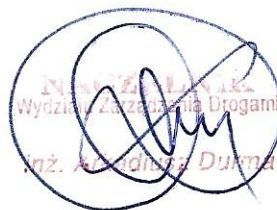
Starostwo Powiatowe w Gryfinie – Wydział Zarządzania Drogami pełniący funkcję zarządcy dróg powiatowych w związku ze złożonym wnioskiem w dniu 13.11.2020r. wraz z egzemplarzem projektu organizacji ruchu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po przeanalizowaniu całej dokumentacji - projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z budową chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1397Z Mętno – Moryń w miejscowości Dolsko,

### **opiniuję projekt z uwagami**

1. w miejscu wykonywania chodnika w poprzek jezdni należy wprowadzić dodatkową barierę drogową U-20b,
2. przestawienie oznakowania B-42 ze względu na brak wymaganych 20 mb (rys. 2.2),
3. szczegółową lokalizację ustawienia znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wprowadzić pod nadzorem pracownika reprezentującego zarządcę drogi, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem i przepisami.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a



---

**Starostwo Powiatowe w Gryfinie**

74-100 Gryfino, ul. Sprzymierzonych 4, tel. 91 415 31 82, fax 91 416 30 02  
www.gryfino.powiat.pl, e-mail: starostwo@gryfino.powiat.pl



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w Gryfinie**

**Ogniwo Ruchu Drogowego**

**Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego**

**74-100 Gryfino, ul. Policyjna 2, tel. 91/4326811, fax: 091/4326813**



Gryfino, dnia 17 listopada 2020 r.

I.dz. WP- 10778/20

**„Promit Pracownia Projektowa”  
Robert Mituta  
ul. Frezjowa 47  
72-003 Dobra**

Dotyczy: czasowej zmiany organizacji ruchu

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do KPP w Gryfinie w dniu 31 sierpnia 2020 r. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr. 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt czasowej zmiany organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1397Z relacji Mętno – Moryń w miejscowości Dolsko” **uzyskał opinię pozytywną.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Gryfinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT POWIATOWY  
Policji w Gryfinie  
*[Signature]*  
nadkom. Radosław PURTAK

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Wykonania Czasowej Organizacji Ruchu do projektu „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1397Z Mętno - Moryń w miejscowości Dolsko”.**

#### **1. PRZEDSIĘWZIĘCIE**

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w ramach zadania „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1397Z Mętno - Moryń w miejscowości Dolsko”, którego inwestorem jest Powiat Gryfiński.

#### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 r. Nr 123, poz. 840)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach stanowiące załącznik do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311
- inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie
- podkłady geodezyjne
- umowa zawarta z inwestorem

#### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga powiatowa nr 1397Z na odcinku objętej inwestycją stanowi drogę jednojezdniową dwukierunkową (bez wydzielonych pasów ruchu) szerokości 5,0 - 6,0 m. Posiada nawierzchnię bitumiczną posiadającą nieliczne spękania oraz łaty. Odwodnienie częściowo odbywa się poprzez spływ wody na pobocze, częściowo poprzez wpusty

podłączone do kanalizacji deszczowej. W km 2+230 zlokalizowany jest przepust, przez który przepływa rzeka Kalica.

Trasa w zakresie rozbudowywanej drogi powiatowej w całości przebiega przez miejscowość Dolsko, w której przeważa zabudowa jednorodzinna. W miejscowości znajduje się także kościół, świetlica, teren rekreacyjny z placem zabaw dla dzieci, zabudowania służące przemysłowi rolnemu. W stanie istniejącym jednostronny chodnik zlokalizowany jest jedynie na długości ok. 60 m. Ruch pieszych w miejscowości poza opisanym wyżej fragmentem, odbywa się po jezdni. W zestawieniu z rosnącymi blisko jezdni drzewami, stanowi to bardzo niebezpieczny czynnik dla niechronionych uczestników ruchu drogowego.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

W ramach zadania zaplanowano:

- poprawę istniejącego odwodnienia drogi poprzez budowę nowej kanalizacji deszczowej od km 2+240 do 2+375 wraz z jej wylotem do rzeki Kalicy, oraz lokalizację dodatkowego wpustu w km 1+842 włączonego w istniejącą kanalizację,
- poprawę bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę jednostronnego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej wzdłuż całej miejscowości, szerokości 2,0 m (bez wliczania krawężnika) zlokalizowanego przy krawędzi jezdni, lub szerokości 1,5 m w przypadku jego odsunięcia od drogi,
- poprawę bezpieczeństwa pieszych poprzez uspokojenie ruchu przy zastosowaniu wyniesionego przejścia dla pieszych pomiędzy świetlicą a terenem rekreacyjnym,
- przebudowę istniejących zjazdów na drogę powiatową,
- wycinkę kolidujących bądź ograniczających bezpieczną widoczność drzew,
- przestawienie kolidujących słupów energetycznych.

### **4.2. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU I OZNAKOWANIE**

Przewiduje się wystąpienie utrudnień w ruchu związanych z przebudową drogi powiatowej, polegającej na budowie wyniesienia w ciągu jezdni, chodników oraz wykonaniu sieci kanalizacji deszczowej,

Podczas robót wystąpi zajęcie terenu dla celów przebudowy. Zagrożenie, polegające na możliwości znalezienia się na obszarze objętym robotami, zostanie zniwelowane poprzez wyгородzenie obszaru robót oraz stosowne oznakowanie tymczasowe.

Na Planszach Oznakowania (rys. 2, rys. 3) przedstawiono sposób zabezpieczenia robót oraz organizację ruchu podczas robót. Aby utrudnienia w jak najmniejszym stopniu oddziaływały na ruch, powinny trwać jak najkrócej. Dlatego też proponuje się, aby wykonać je etapami, stosując zajęcia jezdni stosownie do postępu prowadzonych prac.



Ze względu na małą szerokość istniejącej jezdni zaproponowano prowadzenie prac w 2 etapach - w etapie 1 wyłączenie po stronie lewej, w etapie 2 wyłączenie po stronie prawej drogi.

W lokalizacjach, gdzie prace prowadzone będą z uniknięciem głębokich wykopów, na poboczach z jedynie doklejeniem się do istniejącej krawędzi drogi powiatowej, zaprojektowano ustawienie na krawędzi słupków U-21a/b, poprzedzonych na początku tablicą U-3d oraz zakończonych tablicą U-20b.

W miejscach wymagających wykonania głębszych wykopów (budowa kanalizacji deszczowej) lub ingerencji w istniejącą konstrukcję jezdni (wyniesienie w km 2+160) zaprojektowano roboty realizowane połówkowo. W etapie 1 zaplanowano wyгородzenie lewego pasa, zaś w etapie 2 wyгородzenie prawego pasa ruchu. Wyгородzenie zaprojektowano zaporami U-3d, U-20b i U-20a ustawianymi zgodnie z oznaczeniem na rysunkach 2 i 3 (Plansza Oznakowania).

O trwających robotach drogowych nadjeżdżających informować będą zestawy znaków A-14 z A-12b/c. Na obszarze prac zaprojektowano wprowadzenie zakazu wyprzedzania (B-25) i ograniczenie prędkości do 30 km/h (B-33/30). Znaki zakazu zostaną odwołane za obszarem budowy znakami B-42.

Przez miejscowość w chwili obecnej ruch pieszych odbywa się poboczami. Do czasu realizacji etapu 1 (wykonania chodnika po lewej stronie drogi), piesi będą przemieszczać się zgodnie ze stanem obecnym - po poboczach drogi. W czasie realizacji etapu 2, ruch pieszych na początkowym odcinku do km 1+860 odbywał się będzie zgodnie ze stanem istniejącym - po poboczu, zaś od km 1+860 nowo-wykonanym chodnikiem.

Ze względu na prace przy wykonaniu wyniesienia jezdni w km 2+160, tymczasowej likwidacji ulegnie istniejące w tym miejscu przejście dla pieszych. Mając na uwadze wprowadzone ograniczenie do 30 km/h, dynamiczny postęp prac i związane z tym częste zmiany w dojściu do posesji, brak ciągu pieszego po prawej stronie drogi, zdecydowano się na niewyznaczanie tymczasowego przejścia dla pieszych.

W etapie 1 wyznaczono w zamian za likwidowany przystanek w km 2+095, tymczasową jego lokalizację w km 2+180. W etapie 2 przystanek powinien zostać przeniesiony na km 2+205 - docelową lokalizację zgodną z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

**Niezależnie od przedstawionych sposobów oznakowania i zabezpieczenia poszczególnych robót, ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących BHP przy robotach budowlanych.**

**PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT NALEŻY USUNĄĆ OZNAKOWANIE TYMCZASOWE I WYKONAĆ STAŁE OZNAKOWANIE ZGODNIE Z ZATWIERDZONYM PROJEKTEM STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

### 4.3. POSTANOWIENIA DODATKOWE.

Roboty należy prowadzić w miejscach wygradzonych. Wykonujący roboty muszą być ubrani w kamizelki koloru pomarańczowego, roboty prowadzone pod nadzorem dozoru, sprzęt pomalowany na kolor pomarańczowy z zamontowanymi lampami ostrzegawczymi, urobek z wykopu odkładany wewnątrz powierzchni wygradzonej.

W przypadku, gdy zajdzie konieczność ręcznego kierowania ruchem, powyższą czynność muszą wykonywać osoby uprawnione posiadające odpowiednie przeszkolenie. Osoby te powinny być podczas podawania poleceń i sygnałów wyposażone w narzutki ostrzegawcze fluorescencyjne pomarańczowoczerwone z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z nadrukiem „KIEROWANIE RUCHEM” czarnym lub granatowym z przodu i na plecach zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. Nr 132, poz. 840).

### 4.4 TERMIN ROBÓT

Planowany termin wprowadzenie czasowej organizacji ruchu:  
**do 31.12.2021r.**

### 4.5 WYMIARY ZNAKÓW.

Znaki użyte w tymczasowej organizacji ruchu powinny być o jedną grupę większe od istniejących na drodze.

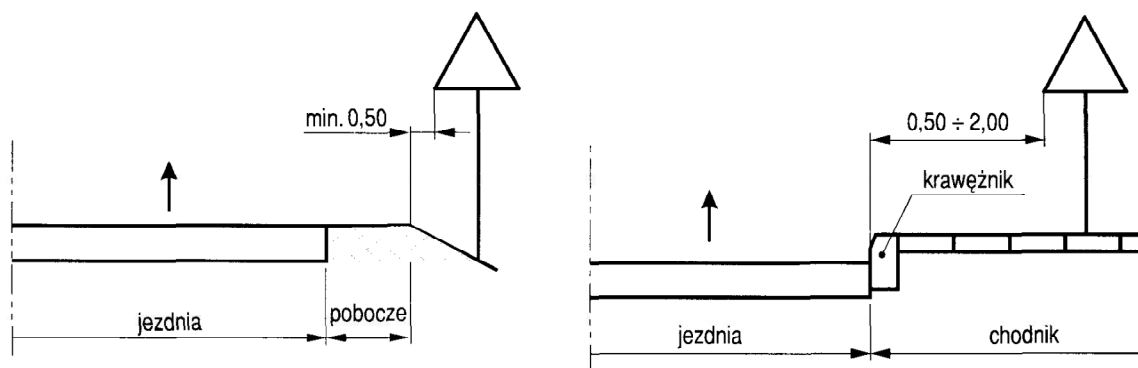
Projektowane znaki z grupy „**duże**”.

Podstawowe wymiary znaków:

- znaki ostrzegawcze – 1050 mm
- znaki zakazu – 900 mm

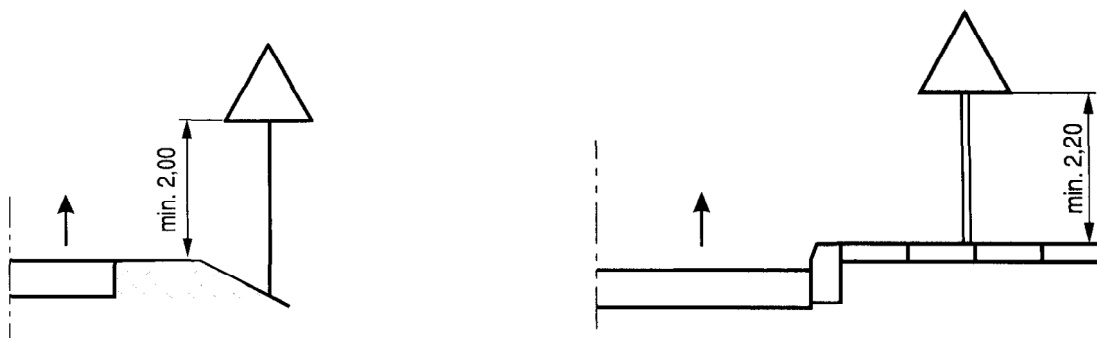
Lica znaków oraz zapór i tablic należy wykonać z **folii odblaskowej 2 typu** lub **folii pryzmatycznej**.

ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD KRAWĘDZI JEZDNI

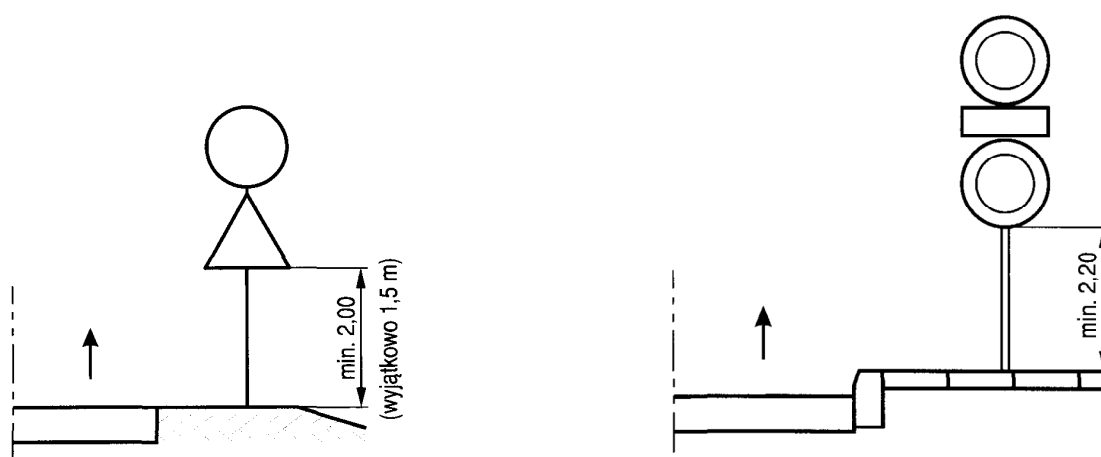


## WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW

a) jednego na jednym słupku

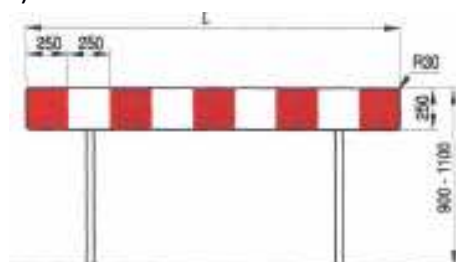


b) dwóch na jednym słupku

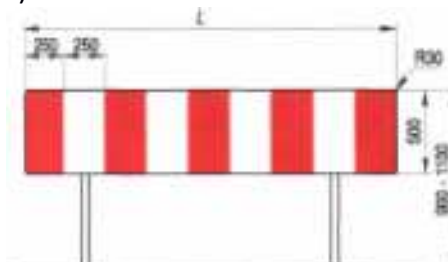


## WZORY USTAWIENIA ZAPÓR DROGOWYCH I KŁADEK

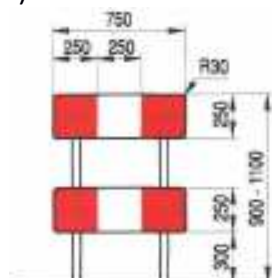
a) U-20a



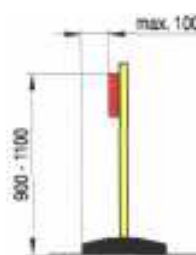
b) U-20b



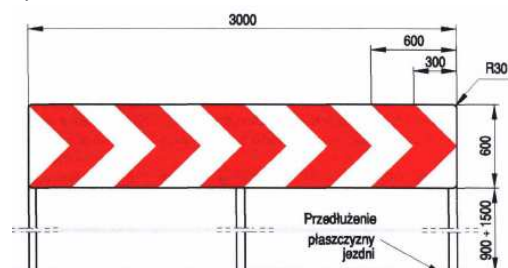
c) U-20c



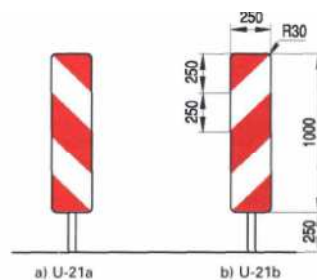
d) ustawienie zapór równoległe do kierunku ruchu



e) U-3c

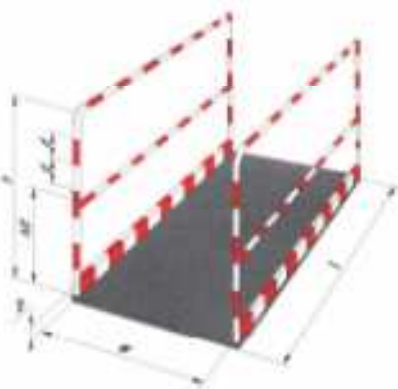


f) U-21



e)U-28

Wysokość h	Długość l	Szerokość w	Wysokość listew bocznych b	Szerokość pasków białych- czarnych c
1100	1500	min. 1000	250	250
	2000			
	2500			



Opracował:  
mgr inż. Michał Domagała





**PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA**  
**Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór**  
 ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: [promit@home.pl](mailto:promit@home.pl) ; [www.promit.biz.pl](http://www.promit.biz.pl)  
 NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

**Temat projektu:**

**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej  
 nr 1397Z Mętno - Moryń w miejscowości Dolsko**

**Stadium oprac.: Nr rys.:**

CZASOWA  
 ORGANIZACJA  
 RUCHU

**1**

**Temat rysunku:**

**Plan Orientacyjny**

**Nr tomu:**

1

**Skala:**

1:50000

**Nr edycji:**

1

**Opracował:**

mgr inż. Michał Domagała

**Data:**

LISTOPAD 2020

Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie  
 za pisemną zgodą PROMIT.



← DP1397Z Mętno Chojna

DP1397Z Moryń →



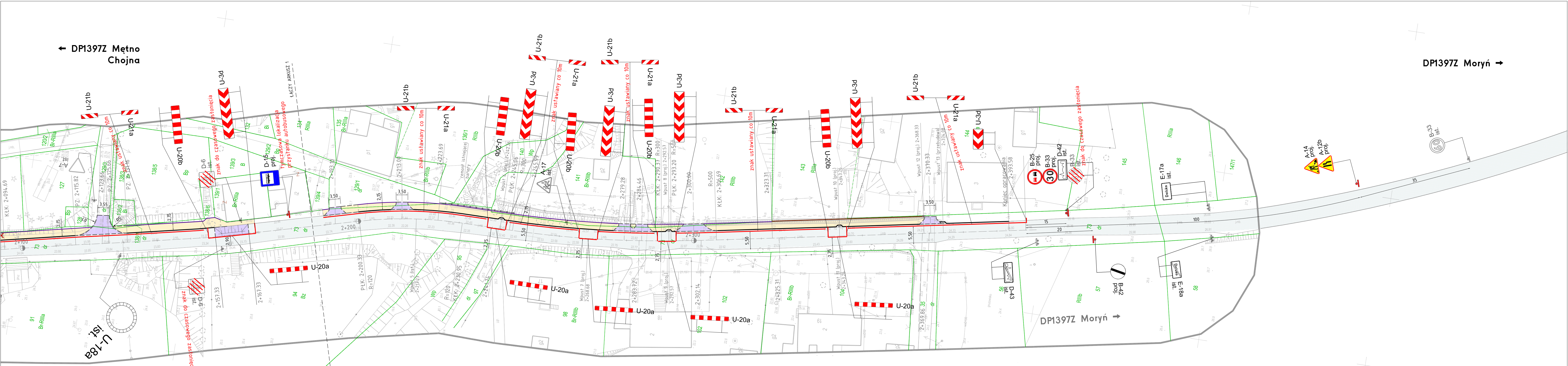
- LEGENDA :**
- Proj. Krawężniki betonowe
  - Proj. Krawężniki betonowe obniżone i wtopione
  - Ist. Krawężniki betonowe
  - Obrzeża betonowe
  - Podmurówka projektowana
  - Istniejąca bariera do remontu
  - Granice działek
  - Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej chodników
  - Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej zjazdów i wyniesień
  - Zieleń niska
  - Istniejące nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej
  - Istniejące nawierzchnie chodników z kostki betonowej do remontu
  - Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni

- Znak istniejący
- Znak do likwidacji
- Znak do czasowego zastąpienia
- Znak projektowany (czasowy)
- Miejsce ustawienia znaku czasowej organizacji ruchu
- Miejsce ustawienia czasowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA</b> <b>Specjalność Drogową : Projektowanie - Nadzór</b> ul. Fregiowa 47 72-003 Dobra e-mail: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764	
<b>Temat projektu:</b> Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1397Z Mętno - Moryń w miejscowości Dolsko	<b>Stadium oprac.:</b> ORGANIZACJA RUCHU
<b>Temat rysunku:</b> Plansza Oznakowania - ETAP 1	<b>Nr rys.:</b> 2.1
<b>Opracował:</b> mgr inż. Michał Domagała	<b>Nr tomu:</b> 1
<b>Data:</b> LISTOPAD 2020	<b>Skala:</b> 1:500
	<b>Nr edycji:</b> 1

Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.





← DP1397Z Mętno Chojna

DP1397Z Moryń →

**LEGENDA :**

- Proj. Krawężniki betonowe
- Proj. Krawężniki betonowe obniżone i wtopione
- Ist. Krawężniki betonowe
- Obrzeża betonowe
- Podmurówka projektowana
- Istniejąca bariera do remontu
- Granice działek
- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej chodników
- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej zjazdów i wyniesień
- Zieleń niska
- Istniejące nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej
- Istniejące nawierzchnie chodników z kostki betonowej do remontu
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni

Znak istniejący

Znak do likwidacji

Znak do czasowego zastąpienia

Znak projektowany (czasowy)

Miejsce ustawienia znaku czasowego organizacji ruchu

Miejsce ustawienia czasowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA</b> <b>Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór</b> ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764	
<b>Temat projektu:</b> <b>Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1397Z Mętno - Moryń w miejscowości Dolsko</b>	<b>Stadium oprac.:</b> CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
<b>Temat rysunku:</b> <b>Plansza Oznakowania - ETAP 1</b>	<b>Nr rys.:</b> <b>2.2</b>
<b>Opracował:</b> mgr inż. Michał Domagała	<b>Nr tomu:</b> 1
<b>Data:</b> LISTOPAD 2020	<b>Skala:</b> 1:500
<b>Nr edycji:</b> 1	
Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.	



← DP1397Z Mętno  
Chojna

DP1397Z Moryń →



LEGENDA :

Proj. Krawężniki betonowe	Proj. Krawężniki betonowe obniżone i wtopione	Ist. Krawężniki betonowe	Obrzeża betonowe	Podmurówka projektowana	Istniejąca bariera do remontu	Granice działek	Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej chodników	Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej jezdni	Zieleń niska	Istniejące nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej	Istniejące nawierzchnie chodników z kostki betonowej do remontu	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni

	Znak istniejący
	Znak do likwidacji
	Znak do czasowego zastąpienia
	Znak projektowany (czasowy)
	Miejsce ustawienia znaku czasowej organizacji ruchu
	Miejsce ustawienia znaków bezpieczeństwa ruchu

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA</b> <b>Specjalność Drogową - Projektowanie - Nadzór</b> ul. Fregatowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764	
<b>Temat projektu:</b> Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1397Z Mętno - Moryń w miejscowości Dolsko	<b>Stadium oprac.:</b> CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
<b>Temat rysunku:</b> Plansza Oznakowania - ETAP 2	<b>Nr rys.:</b> 3.1
<b>Opracował:</b> mgr inż. Michał Domagata	<b>Nr tomu:</b> 1
<b>Data:</b> LISTOPAD 2020	<b>Skala:</b> 1:500
	<b>Nr edycji:</b> 1

Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.



← DP1397Z Mętno Chojna

DP1397Z Moryń →

