



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór

Ul. Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu:	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1397Z Mętno - Moryń w miejscowości Dolsko
Nazwa i adres Inwestora:	Powiat Gryfiński ul. Sprzymierzonych 4 74-100 Gryfino
Lokalizacji Inwestycji:	Powiat Gryfiński, Gmina Moryń, miejscowość Dolsko dz. 35, 73, 80, 81, 83, 87, 95, 97, 129/1, 129/3 141, 142 (obręb. Dolsko)

Opracował:

mgr inż. Michał **Domagała**

Listopad 2020

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Zawartość opracowania :

I . Opis techniczny

II . Część Rysunkowa

- | | |
|------------------------|----------------|
| 1. Plan Orientacyjny | skala 1:50 000 |
| 2. Plansza Oznakowania | skala 1:500 |

ZD.7121.3.14.2020.PN

Gryfino, dnia 02.10.2020 r.

Promit Robert Mituta
ul. Frezjowa 47
72 – 003 Dobra

Działając w imieniu organu, o którym mowa w art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym ((t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) w związku z § 6 ust 1, § 3 ust. 1 pkt 1, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b – Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po przeanalizowaniu całej dokumentacji dołączonej do wniosku z dnia 15.09.2020 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej Nr: 1397Z w m. Mętno, w związku z planowaną inwestycją - „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1397Z Mętno – Moryń w miejscowości Dolsko”,

zatwierdzam projekt z uwagami:

1. zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić poprzez ustawienie oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem, uwzględniając uwagi wymienione w opinii Nr ZD7121.1.122.2020ZS z dnia 08.09.2020 r.
2. szczegółową lokalizację ustawienia znaków należy wprowadzić pod nadzorem pracownika reprezentującego zarządcę drogi, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem i przepisami,
3. zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie **od 10.10.2020 r. do dnia 31.12.2022 r.**

Jednocześnie pouczam, że jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta P5licji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - § 12 ust 1 cyt. wyżej rozporządzenia. W przypadku braku zawiadomienia w terminie, o którym mowa w pkt. 2, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 cyt. wyżej rozporządzenia.


z up. STAROSTY
Paweł Nycz
INSPEKTOR
w Wydziale Zarządzania Drogami

Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie
za pisemną zgodą PROMIT.



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Gryfinie**

Ogniwo Ruchu Drogowego

Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego

74-100 Gryfino, ul. Policyjna 2, tel. 91/4326811, fax: 091/4326813



Gryfino, dnia 3 września 2020 r.

I.dz. WP- 8224/20

**„Promit Pracownia Projektowa”
Robert Mituta
ul. Frezjowa 47
72-003 Dobra**

Dotyczy: stałej zmiany organizacji ruchu

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do KPP w Gryfinie w dniu 31 sierpnia 2020 r. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr. 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt stałej zmiany organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1397Z relacji Mętno – Moryń w miejscowości Dolsko”: **opiniuję bez uwag.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Gryfinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT POWIATOWY
Policji w Gryfinie

nadkom. Radosław PURTAK

OPIS TECHNICZNY

Wykonania Stałej Organizacji Ruchu do projektu „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1397Z Mętno - Moryń w miejscowości Dolsko”.

1. PRZEDSIĘWZIĘCIE

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach zadania „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1397Z Mętno - Moryń w miejscowości Dolsko”, którego inwestorem jest Powiat Gryfiński.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. Nr 1137, poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2008 r. Nr 132, poz. 839 z późn. zm)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach stanowiące załącznik do Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181
- inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie
- podkłady geodezyjne
- umowa zawarta z inwestorem

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 1397Z na odcinku objętej inwestycją stanowi drogę jednojezdniową dwukierunkową (bez wydzielonych pasów ruchu) szerokości 5,0 - 6,0 m. Posiada nawierzchnię bitumiczną posiadającą nieliczne spękania oraz łaty. Odwodnienie częściowo odbywa się poprzez spływ wody na pobocze, częściowo poprzez wpusty podłączone do kanalizacji deszczowej. W km 2+230 zlokalizowany jest przepust, przez który przepływa rzeka Kalica.

Trasa w zakresie rozbudowywanej drogi powiatowej w całości przebiega przez miejscowość Dolsko, w której przeważa zabudowa jednorodzinna. W miejscowości znajduje się także kościół, świetlica, teren rekreacyjny z placem zabaw dla dzieci, zabudowania służące przemysłowi rolnemu. W stanie istniejącym jednostronny chodnik zlokalizowany jest jedynie na długości ok. 60 m. Ruch pieszych w miejscowości poza opisanym wyżej fragmentem, odbywa się po jezdni. W zestawieniu z rosnącymi blisko jezdni drzewami, stanowi to bardzo niebezpieczny czynnik dla niechronionych uczestników ruchu drogowego.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W ramach zadania zaplanowano:

- poprawę istniejącego odwodnienia drogi poprzez budowę nowej kanalizacji deszczowej od km 2+240 do 2+375 wraz z jej wylotem do rzeki Kalicy, oraz lokalizację dodatkowego wpustu w km 1+842 włączonego w istniejącą kanalizację,
- poprawę bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę jednostronnego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej wzdłuż całej miejscowości, szerokości 2,0 m (bez wliczania krawężnika) zlokalizowanego przy krawędzi jezdni, lub szerokości 1,5 m w przypadku jego odsunięcia od drogi,
- poprawę bezpieczeństwa pieszych poprzez uspokojenie ruchu przy zastosowaniu wyniesionego przejścia dla pieszych pomiędzy świetlica a terenem rekreacyjnym,
- przebudowę istniejących zjazdów na drogę powiatową,
- wycinkę kolidujących bądź ograniczających bezpieczną widoczność drzew,
- przestawienie kolidujących słupów energetycznych.

4.2 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU I OZNAKOWANIE

Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003 r. oraz zgodnie z aktualnym prawem ruchu drogowego.

Na rysunku nr 2 przedstawiono docelową organizację ruchu. Na projektowanym odcinku DP1397Z przewidziano oznakowanie obejmujące wykonanie znaków poziomych i znaków pionowych.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome grubowarstwowe. Oznakowanie poziome obejmuje:

- odtworzenie znaku „P-10” na projektowanym wyniesieniu w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych,
- oznakowanie projektowanego wyniesienia znakami „P-25”,
- oznakowanie nowej lokalizacji przystanku autobusowego linią „P-17”.

Wymiary znaków poziomych należy przyjmować zgodnie z Instrukcją oznakowania poziomego. Znaki poziome powinny być wykonane przy zastosowaniu farby lub innych materiałów przy zachowaniu następujących warunków:

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzenie.

Projekt oznakowania pionowego obejmuje:

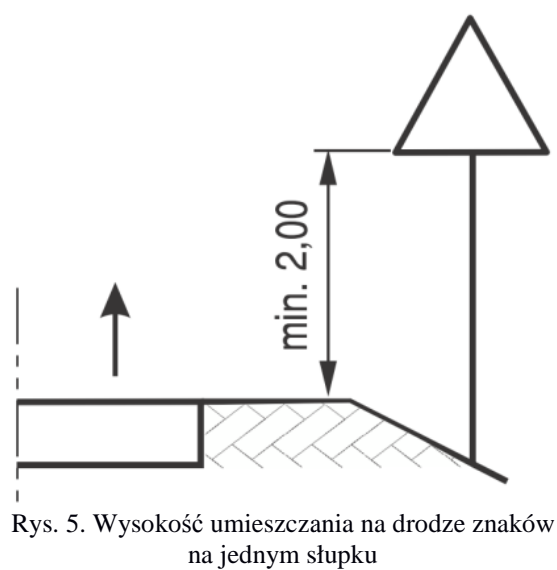
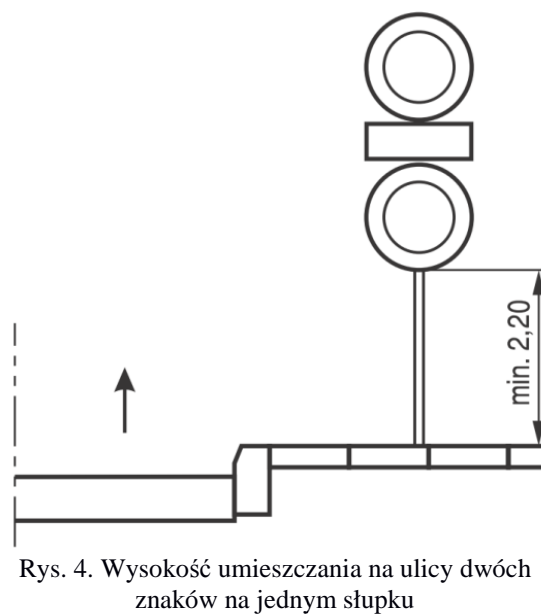
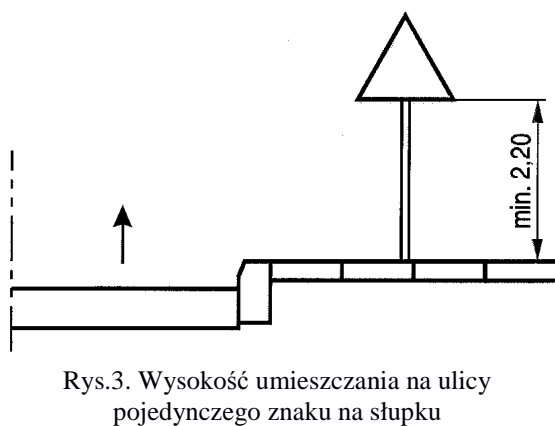
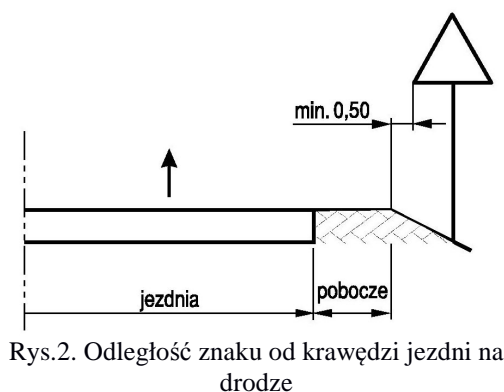
- zestawy znaków A-11a, T-1 „50”, B-33 „30” ustawione na 50 m przed projektowanym wyniesieniem w km 2+160,
- znak „D-15” w miejscu nowej lokalizacji przystanku autobusowego (2+200),
- znaki „D-1” ustawione przed skrzyżowaniem z drogą na działce 129/3 (2+123.66).

Dodatkowo należy usunąć znak „D-15” w miejscu likwidowanego przystanku autobusowego (km 2+100) oraz przestawić znak „A-17” w km 2+260 poza projektowany chodnik.

Oznakowanie ma na celu zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa ruchu poprzez wcześniejsze przekazywanie użytkownikowi informacji dotyczących usprawnienia ruchu pojazdów i ułatwienia korzystania z drogi. Do oznakowania pionowego należy zastosować

tarcze znaków średniej wielkości. Wszystkie tarcze projektuje się z folii odblaskowej typu 2. Znaki należy ustawić z zachowaniem odpowiedniej skrajni i wysokości - określonej w instrukcji o znakach drogowych pionowych.

Odległości znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczania obrazują poniższe rysunki:



**Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 31.12.2021r.**

Opracował:
mgr inż. Michał Domagała



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór
 ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
 NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:

**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej
 nr 1397Z Mętno - Moryń w miejscowości Dolsko**

Stadium oprac.: Nr rys.:

STAŁA
 ORGANIZACJA
 RUCHU

1

Temat rysunku:

Plan Orientacyjny

Nr tomu:

1

Skala:

1:50000

Nr edycji:

1

Opracował:

mgr inż. Michał Domagała

Data:

LISTOPAD 2020

Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie
 za pisemną zgodą PROMIT.



LEGENDA :

- Proj. Krawężniki betonowe
- Proj. Krawężniki betonowe obniżone i wtopione
- Ist. Krawężniki betonowe
- Obrzeża betonowe
- Podmurówka projektowana
- Istniejąca bariera do remontu
- Granice działek
- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej chodników
- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej zjazdów i wyniesień
- Zieleń niska
- Istniejące nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej
- Istniejące nawierzchnie chodników z kostki betonowej do remontu
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni

Wpusty
Drzewo do wycinki

Znak istniejący
Znak do likwidacji
Znak projektowany
Oznakowanie poziome proj.

PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogowa - Projektowanie - Nadzór
ul. Frejzowa 47, 72-003 Dobła, e-mail: promit@home.pl, www.promit.biz.pl
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu: Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1397Z Mętno - Moryń w miejscowości Dołsko

Temat rysunku: Plansza Oznakowania

Opracował: mgr inż. Michał Domagała

Data: LISTOPAD 2020

Stadium oprac.: STAJA ORGANIZACJA RUCHU

Nr rys.: 2

Nr tomu: 1

Nr edycji: 1

Skala: 1:500

Koplowanie, przewidywanie oraz układowanie osobom i zechodzenie za pisemną zgodą PROMIT.