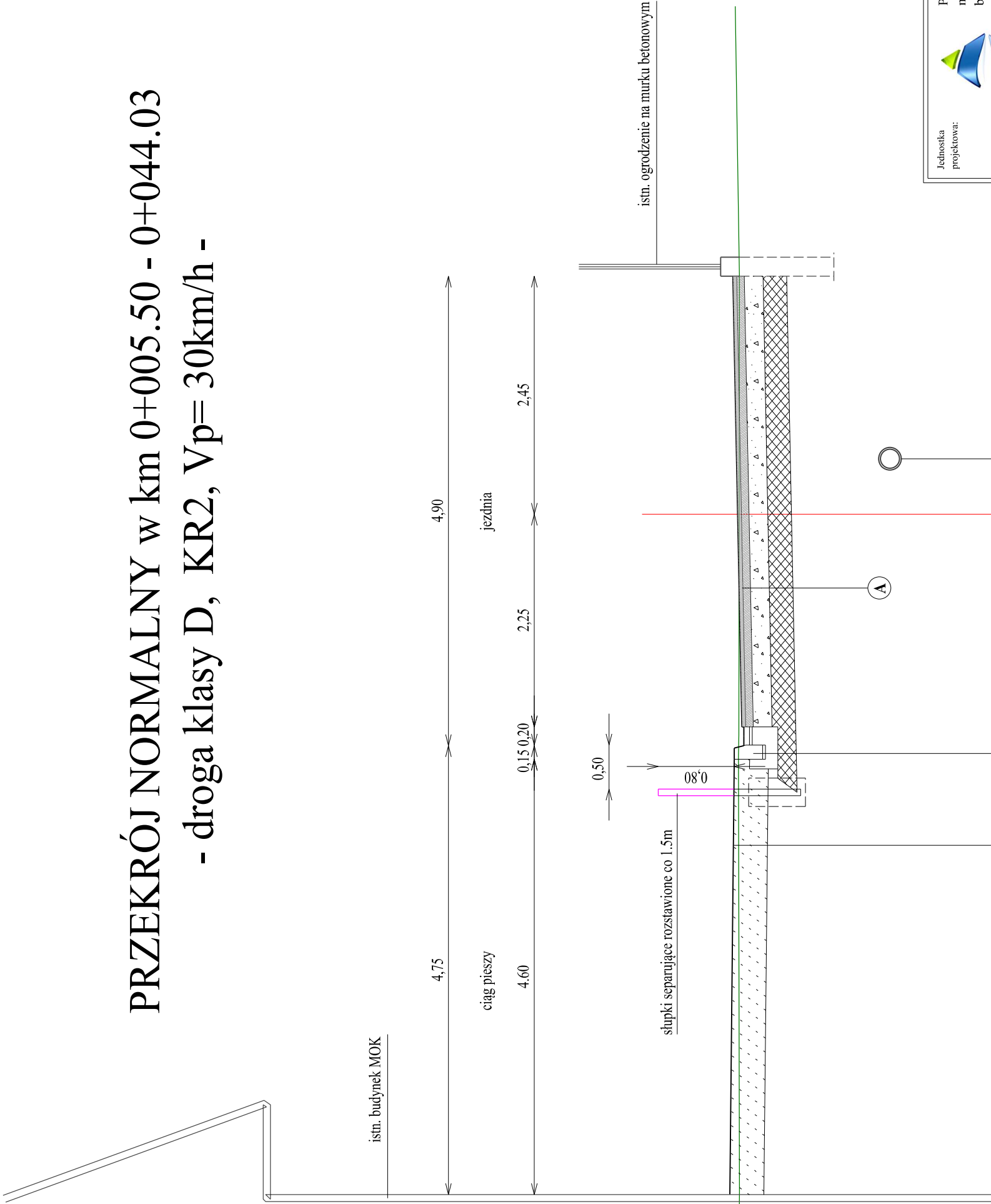


PRZEKRÓJ NORMALNY w km 0+005.50 - 0+044.03

- droga klasy D, KR2, Vp= 30km/h -




| | | |
|---|------|---|
| A | 4cm | warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11S |
| | 8cm | warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16W 130MPa |
| | 20cm | warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₉₅ 80MPa |
| | 22cm | warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego) CBR >25% 50MPa |
| | | istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymagana głębokość |
| | 54cm | |

DANE TECHNICZNE:

- klasa drogi - D 1/2
- vp - 30km/h
- szer. jezdni - 4.9m
- szer. pasa ruchu - 2.45m
- szer. ciągu pieszego - 4.60m
- kategoria ruchu - KR2

UWAGA:

Konstrukcja poszerzenia jezdni DG została przyjęta z KTKNPIP
-Górne warstwy konstrukcji nawierzchni - Tab. 9.1, TYP A1
-Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni - Tab. 8.4, TYP 13 (podłoże G2)

| | | | | | |
|-----------------------|--|---|---|---|--------------|
| Jednostka projektowa: |  | Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bpd.kowalczyk@gmail.com 501 566 223 | Siedziba firmy: ul. Podhalanska 4/29 34-400 Nowy Targ | Biuro: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ | Nr zlecenia: |
| Investor: | Nazwa zamierzenia budowlanego: Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1 34-400 Nowy Targ | | REMONT DROGI GMINNEJ ul. Boczna od Krzywej odc. 1 od km 0+000 do km 0+094.00, odc. 2 od km 0+000 do km 0+055.00 w Nowym Targu w Gminie Miasto Nowy Targ | | |
| Rodzaj opracowania: | Przedmiot opracowania: | | PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU DROGI | | |
| | Nazwa rysunku: | | PRZEKRÓJ NORMALNY odc. 2 | | |
| | Skala: | | 1:50 | | |
| Branża: | Drogowa | | Nr rysunku: D.07 | | |
| Data: | 09.06.2021 | | | | |
| Funkcja: | Tytuł, imię i nazwisko | | Nr uprawnień, specjalność | | |
| Projektant | mgr inż. Piotr KOWALCZYK | | MAP/0381/PWBD/15, inż. drogowej | | |
| Sprawdził | | | | | |

istn. kanalizacja deszczowa

krawężnik betonowy 15 /30 ze ściekiem z dwurzędowej kostki betonowej na ławie fund. z oporem z bet. kl. C25/30

konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego według odrębnego opracowania