

MSDROG

Projekty, nadzory, realizacje branży drogowej.

**Projekt docelowej organizacji ruchu**

Budowa ulicy Piaskowej i Końcowej  
w miejscowości Nowa Wieś

---

## **Spis treści:**

1. Opinie
2. Plan orientacyjny z zaznaczeniem dróg, których obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu  
(rysunek nr 1)
3. Plan sytuacyjny zawierający lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi  
(rysunek nr 2)
4. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi
5. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji
6. Opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze
7. Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu
8. Nazwisko i podpis projektanta

## **1. Opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia**

**2. Plan orientacyjny z zaznaczeniem dróg, których obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu**

rysunek nr 1

**3. Plan sytuacyjny zawierający lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi**

rysunek nr 2

**4. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi - nie dotyczy**

W obrębie planowanej zmiany docelowej organizacji ruchu związanej z budową ulicy Piaskowej i Końcowej w miejscowości Nowa Wieś nie ma sygnalizacji świetlnej.

**5. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji - nie dotyczy**

W obrębie planowanej zmiany docelowej organizacji ruchu związanej z budową ulicy Piaskowej i Końcowej w miejscowości Nowa Wieś nie ma sygnalizacji świetlnej.

**6. Opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze**

**6.1 Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzaniem ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.)

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym  
(t.j. Dz.U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.  
w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne  
i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124)
- Wizja w terenie
- Plan sytuacyjny
- Inwentaryzacja oznakowania

## **6.2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

### **6.2.1. Stan istniejący**

Projektowane drogi przeznaczone są do realizacji na poszczególnych działkach: 643/6, 594. Działki te nie są objęte Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Ulice Piaskowa i Końcowa są drogami wewnętrznymi, których zarządcą jest Gmina Przemęt. Od ulicy Końcowej dojeżdża się do drogi publicznej – ulicy Przemęckiej (drogi powiatowej nr 3820P) fragmentem ulicy Piaskowej. W stanie istniejącym nie został wykonany zjazd z drogi powiatowej do ulicy Piaskowej. W stanie istniejącym ulice Piaskowa i Końcowa są drogami o nawierzchni gruntowej. Stanowią ona dojazd do domów jednorodzinnych i gospodarstw rolnych. Działka 594 jest działką pasa drogowego drogi powiatowej 3820P – ulica Przemęcka w Nowej Wsi. Droga ta posiada jezdnię bitumiczną oraz chodnik zlokalizowany po obu stronach jezdni, po których odbywa się ruch pieszych.

### **6.2.2. Stan projektowany**

Kategoria drogi:	droga wewnętrzna
Standardy techniczna drogi:	klasa D
Prędkość projektowa:	30 km/h
Przyjęta do obliczeń prędkość miarodajna:	30 km/h

---

Przekrój drogi:                      Ulica Piaskowa: od km 0+000 do skrzyżowania z ulicą Końcową  
jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach;  
od skrzyżowania z ulicą Końcową do 0+085,44 nawierzchnia z kostki  
betonowej brukowej o szerokości 3,5m  
  
Ulica Końcowa: od km 0+000 do km 0+054,40 nawierzchnia z kostki  
betonowej brukowej o szerokości 3,5 m.

Przyjęta kategoria obciążenia ruchem:                      KR1

#### Ulica Piaskowa

Projektowana droga posiada jezdnię z betonowej kostki szarej gr. 8 cm o szerokości 3,5 – 5,0 m zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Zmiana szerokości z 5,0m na 3,5m zrealizowana została za pomocą skosu 1:10. Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2%, w kierunku wschodnim. Przy oporniku po stronie wschodniej projektuje się pas o szerokości 40cm wykonany z płyt betonowych ażurowych gr. 10 cm wypełnionych grysem kamiennym frakcji 2/8 mm. Pochylenie poprzeczne płyt ażurowych 0,3% w kierunku do opornika betonowego. Po obu stronach jezdni zakłada się wykonanie obramowania obszaru utwardzonego opornikami betonowymi 10x25 cm (dopuszcza się wykonanie oporników 12x25 cm lub 10x30 cm) na ławie betonowej z oporem. Ławy betonowe z oporem należy wykonać z betonu cementowego C12/25. Przy włączeniu do drogi powiatowej, po stronie wschodniej projektuje się wpust kanalizacji deszczowej z osadnikiem min. 0,5m, który jest włączony do nabudowanej studni średnicy 1000mm na istniejącym kolektorze kanalizacji deszczowej w drodze powiatowej.

#### Ulica Końcowa

Projektowana droga posiada jezdnię z betonowej kostki szarej gr. 8 cm o szerokości 3,5 m. Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2%, w kierunku północnym. Przy oporniku po stronie północnej projektuje się pas o szerokości 40cm wykonany z płyt betonowych ażurowych gr. 10 cm wypełnionych grysem kamiennym frakcji 2/8 mm. Pochylenie poprzeczne płyt ażurowych 0,3 % w kierunku do opornika betonowego.

---

Po obu stronach jezdni zakłada się wykonanie obramowania obszaru utwardzonego opornikami betonowymi 10x25 cm (dopuszcza się wykonanie oporników 12x25 cm lub 10x30 cm) na ławie betonowej z oporem. Ławy betonowe z oporem należy wykonać z betonu cementowego C12/25.

### **6.3 Opis techniczny wprowadzanych zmian organizacji ruchu**

Mając na uwadze bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu, zmienia się docelową organizację ruchu w ciągu ulicy Piaskowej i Końcowej

#### **6.3.1 Ul. Piaskowa – od strony drogi powiatowej nr 3820P**

- ustawienie oznakowania D-46 „droga wewnętrzna” oraz D-47 „koniec drogi wewnętrznej”

#### **6.3.2 Droga powiatowa nr 3820P – skrzyżowanie z ul. Piaskowa**

- brak istniejącego i projektowanego oznakowania

### **6.4 Ogólne zasady oznakowania**

Stosuje się pięć grup wielkości znaków: ostrzegawczych, zakazu, nakazu, informacyjnych oraz kierunku i miejscowości, a mianowicie:

a) znaki wielkie (W):

- na autostradach, umieszczane przy jezdniach głównych,

b) znaki duże (D):

- na drogach ekspresowych, umieszczane przy jezdniach głównych,
- na drogach dwujezdniowych poza obszarem zabudowanym,
- na drogach dwujezdniowych w obszarze zabudowanym, na których dopuszczalna prędkość jest większa niż 60 km/h,

c) znaki średnie (S):

- na łącznicach autostrad i dróg ekspresowych,
- na jednojezdniowych drogach krajowych i wojewódzkich,
- na drogach powiatowych, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych,

d) znaki małe (M):

- na drogach gminnych,
  - drogowskazy tablicowe na drogach powiatowych,
-

e) znaki mini (MI):

- na słupkach przeszkodowych i tablicach kierujących,
- na drogach w obszarze zabudowanym, gdy warunki drogowe nie pozwalają na stosowanie znaków większych lub zastosowanie większych znaków pogorszyłoby warunki widoczności pieszych na przejściu dla pieszych,
- na wąskich uliczkach zabytkowych miast.

Znaki umieszcza się:

- 1) po prawej stronie jezdni lub nad jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
- 2) nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu,
- 3) po lewej stronie jezdni:
  - a) samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
  - b) jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
  - c) na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G,
  - 4) na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony,
  - 5) na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.

Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy stanowią inaczej.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu.

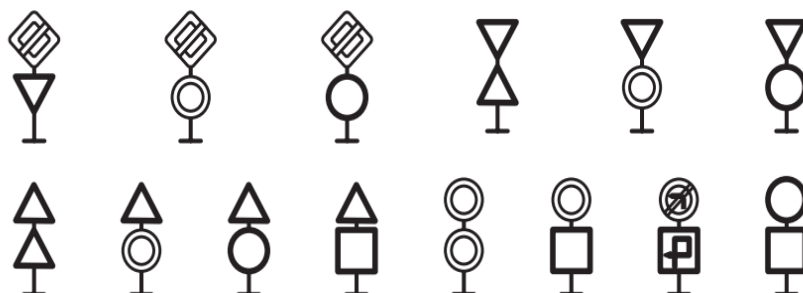
Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

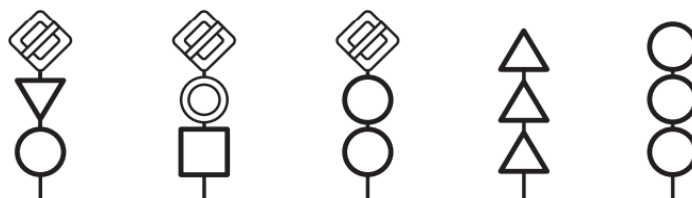
Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ( $n = 0, 1, 2$ )
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$



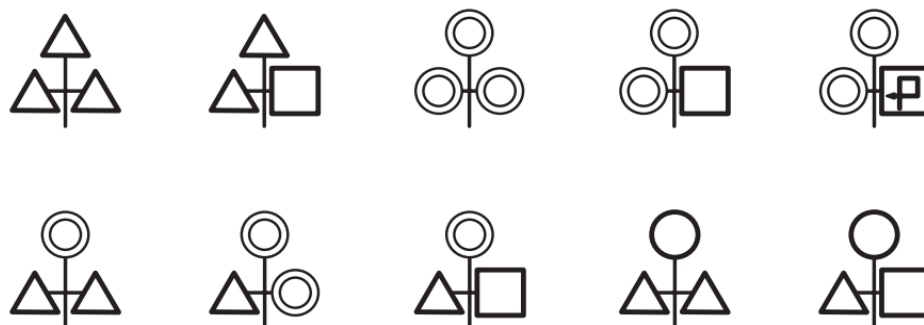
Rys. 1.5.1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Rys. 1.5.2. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym

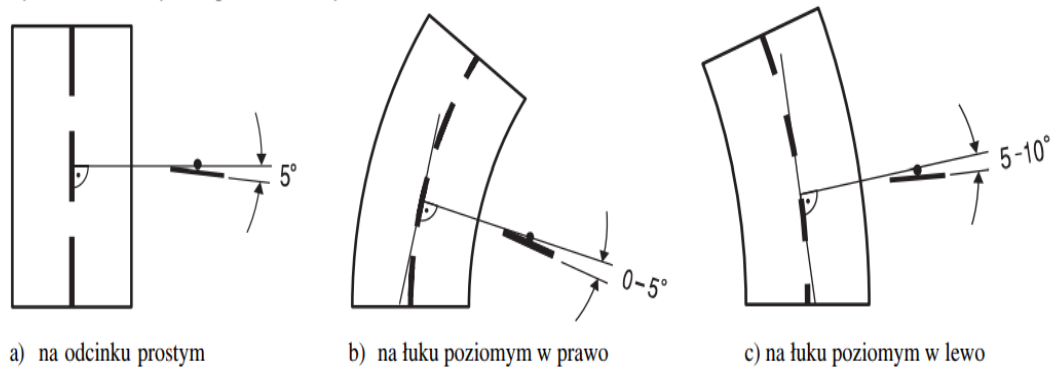


Rys. 1.5.3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym

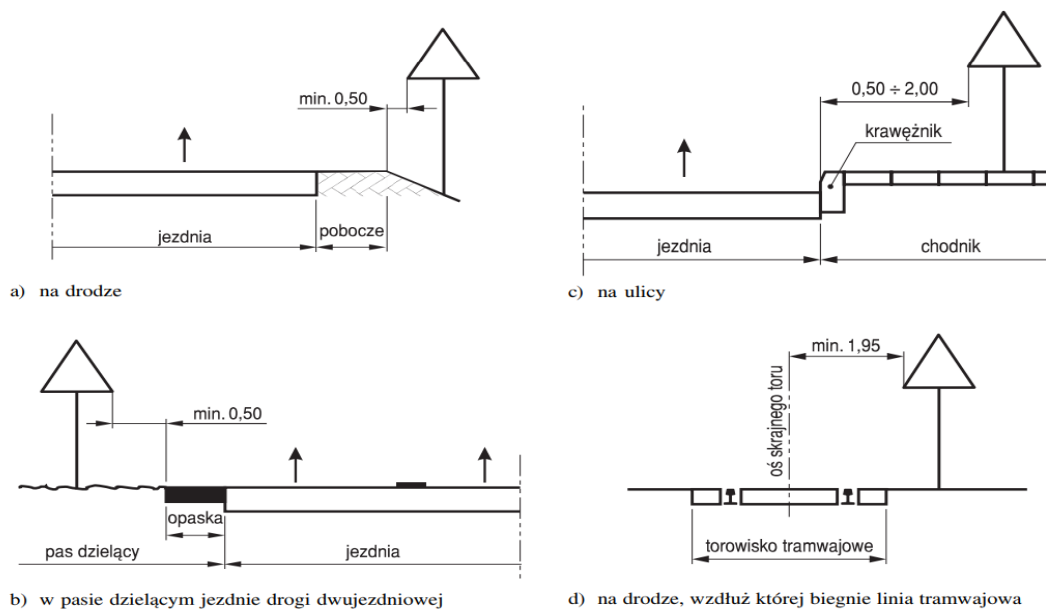


Rys. 1.5.4. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym

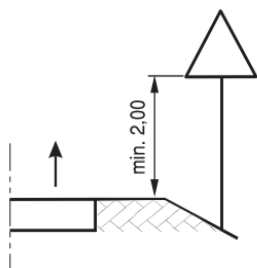
Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



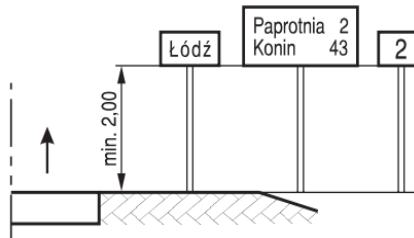
Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



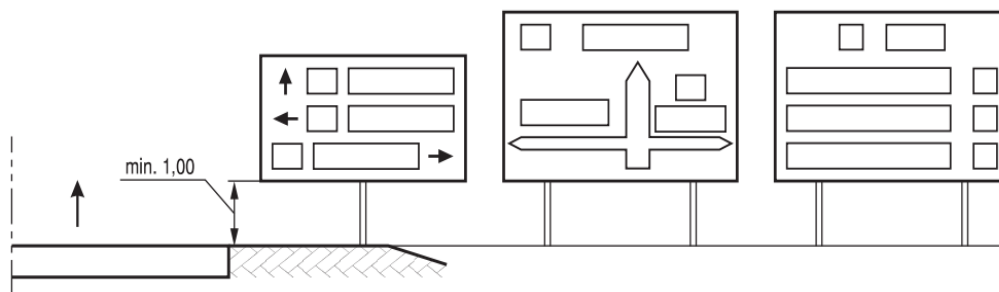
Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



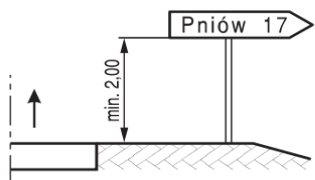
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



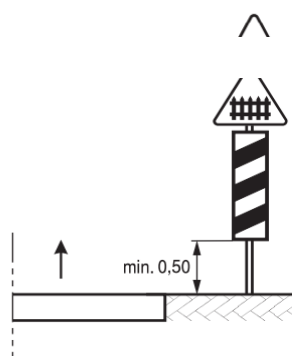
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



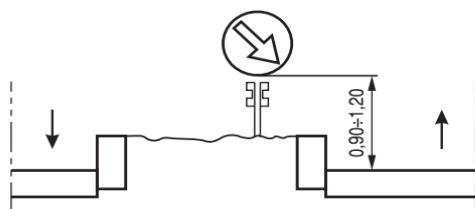
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



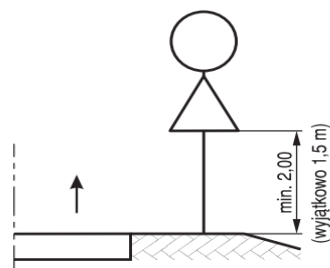
d) E-3 na drogach



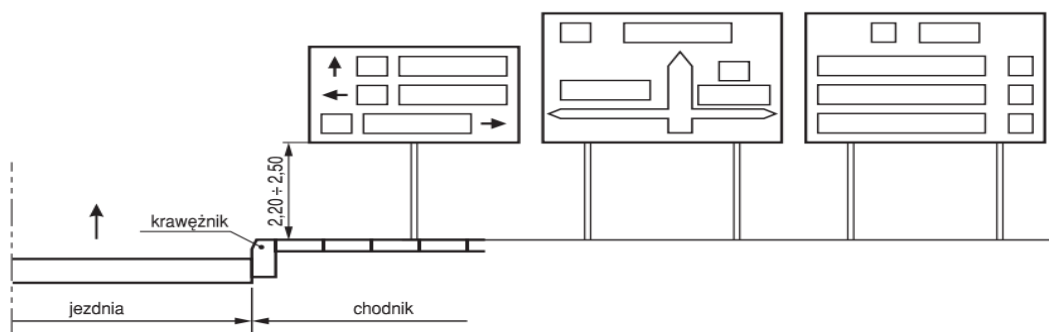
e) G-1 na drogach



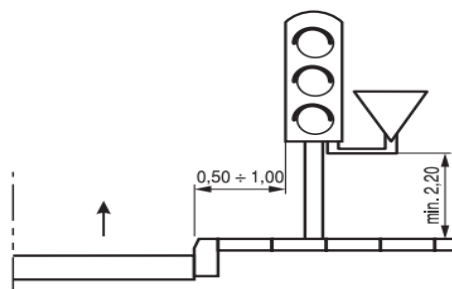
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



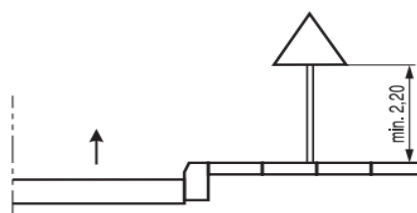
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



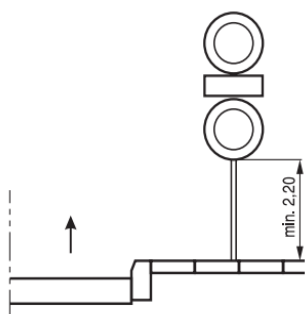
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



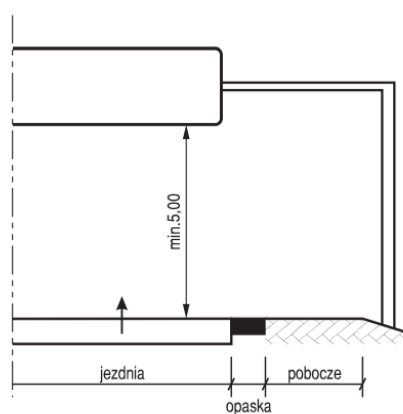
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>a)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>b)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>c)</sup>	min 2,00 (min 1,50) <sup>d)</sup>	min 2,00 (2,20) <sup>e)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) <sup>e)</sup> (min 1,00) <sup>d)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) <sup>e)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>a)</sup>	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>a)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>a)</sup> z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

<sup>b)</sup> z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

<sup>c)</sup> znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

<sup>d)</sup> z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

<sup>e)</sup> dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

<sup>f)</sup> dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

<sup>g)</sup> w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

## 7. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

do 31-12-2022 r.

## 8. Nazwisko i podpis projektanta