



Gdańsk, dnia 1 lutego 2024 r.

D10.251.96.M.2023

WYKONAWCY UBIEGAJĄCY SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia przekraczającej progi unijne, o jakich stanowi art. 3 ust. 2 pkt 1 ustawy Pzp, p.n.

USŁUGA TRANSPORTU SANITARNEGO PACJENTÓW ORAZ DOKUMENTACJI MEDYCZNEJ

Na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający modyfikuje treść SWZ oraz załącznika do SWZ, zgodnie z poniższym.

ZESTAW 1

1. Proszę o podanie informacji przez Zamawiającego ile w ostatnich 3 miesiącach (10,11,12/2023) było przewozów w ciągu dnia w godzinach 7-19 oraz w porze nocnej w godzinach 19 -7 na trasie: Szpital Copernicus ul. Nowe Ogrody - Szpital Kolejowy ul. Powstańców Warszawskich

ODPOWIEDŹ: W posiadaniu tych danych jest Wykonawca, który realizuje usługę. Zamawiający nie prowadzi zestawień z rozróżnieniem na godziny, pory dnia i nocy.

2. Proszę o podanie informacji ile kilometrów Zamawiający będzie liczył za przewóz na trasie: Szpital Copernicus ul. Nowe Ogrody - Szpital Kolejowy ul. Powstańców Warszawskich

ODPOWIEDŹ: Zamawiający będzie liczył 2km za przewóz na trasie: Szpital Copernicus ul. Nowe Ogrody - Szpital Kolejowy ul. Powstańców Warszawskich.



ZESTAW 2

Z posiadanej przez nas wiedzy wynika, że Zamawiający zleca ponad 150 przewozów (w ciągu dnia i nocy) ze Szpitala Copernicus na Nowych Ogrodach do Szpitala Kolejowego na Powstańców Warszawskich czyli na odległość około 1 km. Przy każdym przewozie czas oczekiwania na pacjenta wynosi od 1 godz. do 3 godz. Zwracamy uwagę, że w skrajnych przypadkach za realizację tego typu transportu Wykonawca otrzyma realne wynagrodzenie w przeliczeniu na 1 h w wysokości (w zależności od stawki) około 3 zł. W związku z powyższym sugerujemy wprowadzenie za tego typu przewozy opłaty ryczałtowej. Proszę o informacje czy Zamawiający wyraża na to zgodę i wprowadzi taką stawkę do SWZ a co za tym idzie do formularza ofertowego.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody.

ZESTAW 3

Pytanie 1

§ VII. SWZ: „Zamawiający nie wymaga złożenia przedmiotowych środków dowodowych”. Wnosimy o zmianę ww. §, aby umożliwić Zamawiającemu zweryfikowanie stawianych wymagań dot. jakościowych i zgodnych z przepisami prawa aspektów zamawianej usługi, jaką jest transport sanitarny pacjentów. Bez przedmiotowych środków dowodowych nie ma takiej możliwości i istnieje ryzyko wyboru nierzetelnego wykonawcy, nie spełniającego stawiane wymagania do realizacji usługi.

Stosownie do treści art. 7 pkt 20 nowej ustawy Pzp przedmiotowymi środkami dowodowymi są środki służące potwierdzeniu zgodności oferowanych usług z wymaganiami, cechami lub kryteriami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia lub wymaganiami związanymi z realizacją zamówienia.

Przedmiotowe środki dowodowe są środkami służącymi Zamawiającemu do zweryfikowania poprawności merytorycznej treści złożonej oferty. Oznacza, że zamawiający musi mieć możliwość zapoznania się z nimi już na etapie badania oferty.

Zamawiający w zał. 1 OPZ w pkt. 6 pisze: „*Do realizacji transportu wymagane są karetki typu „T”, spełniające normę PN-EN1789” oraz „Pojazdy muszą posiadać zezwolenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na poruszanie się jako pojazd uprzywilejowany w ruchu drogowym lub powinny mieć zdemontowaną albo zastąpioną sygnalizację świetlną”.*

W związku z powyższym wnosimy, aby poniższe dokumenty jako przedmiotowe środki dowodowe, Wykonawcy złożyli wraz z ofertą:

- 1) dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat/deklarację zgodności CE producenta pojazdów,
- 2) pozwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym.



ODPOWIEDŹ: SWZ pozostaje bez zmian. Zamawiający po podpisaniu umowy z Wykonawcą weryfikuje w/w dokumenty.

Pytanie 2

Str. 14 SWZ dot. wymagań oraz informacji dot. oświadczeń lub dokumentów, w pkt. 9) Zamawiający pisze o oświadczeniu, o którym mowa w § IX ust. 4 pkt. 8 SWZ – natomiast w § IX nie ma ustępu 4 (są trzy ustępy w § IX). Prosimy wyjaśnić o jakie oświadczenie chodzi.

ODPOWIEDŹ: Chodzi o oświadczenie o którym mowa w § IX ust. 3 pkt. 8 SWZ.

Pytanie 3

Str. 14 SWZ. Zamawiający w pkt. **21**) pisze: „Wykonawca nie jest zobowiązany do złożenia dokumentów, o których mowa w punkcie **21**, jeżeli zamawiający może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, o ile Wykonawca wskaże dane umożliwiające dostęp do tych dokumentów” o który punkt **21** chodzi? Powoływanie się na punkty na stronie 14 i 15 w kilku miejscach sugeruje błędną numerację. Prosimy o sprawdzenie.

ODPOWIEDŹ: Odwołanie powinno dotyczyć pkt nr 20.

Str. 20 SWZ, § XV wymagania dot. wadium. W **ust. 3** Zamawiający pisze: „Wadium w formie gwarancji lub poręczenia (**ust. 3** pkt. 2) – 4) SWZ) (...)”. O jakim ustępie 3 mowa? Prawdopodobnie jest błędna numeracja - prosimy o sprawdzenie.

ODPOWIEDŹ: Chodzi o ust. 2.

Pytanie 4

§ XVIII. Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert. Zgodnie z pkt. b) Zamawiający ocenia czas dojazdu do pacjenta, zaś w opisie w dwóch ostatnich pozycjach wskazuje na termin płatności:

0 pkt - czas zgłoszenia do 120 minut

1 punkt - termin płatności 90 minut

2 punkty - termin płatności 60 minut

Prosimy o poprawę powyższego.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyjaśnia, iż jest to omyłka pisarska i prostuję ją przez zastąpienie zwrotu „termin płatności” na „termin zgłoszenia”.

Pytanie 5

Kryterium: *czas dojazdu do pacjenta (liczony w minutach) – waga kryterium 2%*. Od kiedy będzie liczone rozpoczęcie ww. czasu?

ODPOWIEDŹ: Od momentu zgłoszenia zapotrzebowania na transportu przez Zamawiającego.

Pytanie 6



W zał. 1A Formularz Cenowy w pkt. IV kalkulacja cenowa w zadaniu 2 Zamawiający wpisał: *Przewozy dokumentacji medycznej pomiędzy placówkami zamawiającego*. W zał. 1b OPZ oraz w zał. 6 Projekt umowy wymieniony jest także transport immunoglobuliny. Czy on ma znaleźć się w wycenie zadania 1 czy 2?

ODPOWIEDŹ: W zadaniu nr 2.

Pytanie 7

§ VIII SWZ i w pkt. 5.1.3 Ogłoszenia podany jest 12 mies. okres realizacji zamówienia, zaś zał. 1A Formularz Oferty w kolumnie 5 jest wpisane *24 MIESIĄCE x wartość z kolumny 4*.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający prostuje omyłkę pisarską, zgodnie z załącznikiem.

Pytanie 8

§ 5 zał. 6 wzoru umowy, w ust. 2 jest mowa o miesięcznej liczbie przewiezionych pacjentów. Czy chodzi o liczbę przewozów określoną w zał. 1 OPZ jako „ok. 800” i „ok. 20”? Nie jest to jednoznaczne tym bardziej, że wg OPZ istnieje możliwość zlecenia przez Zamawiającego przewozu łączonego, przez który rozumieć należy przewóz dwóch lub więcej pacjentów do jednego lub do różnych miejsc

ODPOWIEDŹ: Chodzi o liczbę przewozów określoną w zał. 1 OPZ jako „ok. 800” i „ok. 20”

Pytanie 9

§ 7 zał. 6 wzoru umowy, kary umowne. Prosimy wskazać w pkt. 5) o jakie konkretnie dokumenty chodzi, tym bardziej, że pkt. 7) także się do niego odwołuje.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający ma na myśli min. dokumenty dotyczące pracowników oraz pojazdów wykonujących usługę.

Pytanie 10

a) § 8 zał. 6 wzoru umowy, waloryzacja. Ust. 1 pkt. 1) i 3)

Wnosimy o zmianę minimalnego poziomu zmiany ceny wysokości kosztów, uprawniającego strony do wnioskowania o zmianę wynagrodzenia wynosi z 10% na 5% oraz o **wykreślenie:** *„Zamawiający jest uprawniony do uwzględnienia wzrostu kosztów, w wysokości nie większej niż połowa wzrostu WSKAŹNIKA”*. Jeżeli zgodnie z zapisami paragrafu 8 wykonawca pisemnie WYKAŹE i UDOWODNI wzrost kosztów niezbędnych oraz koniecznych do wykonywania umowy bazując na wskaźniku publikowanym przez GUS oraz rzetelnie wyjaśni wpływ tego wzrostu na wykonanie umowy **niesprawiedliwym jest** uwzględnianie przez Zamawiającego jedynie wzrostu kosztów w wysokości nie większej niż połowa wzrostu wskaźnika **bądź ewentualnie**

wnosimy o zmianę jak wyżej z 10% na 5% w ust. 1 pkt. 1) i pozostawianie ust. 1 pkt. 3 bez zmian.

b) § 8 zał. 6 wzoru umowy, waloryzacja. Ust. 1 pkt. 1) Zamawiający odnosi się do kwartalnego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych – zdrowie. Prosimy o zmianę na kwartalny



wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych – transport, który swoją charakterystyką bardziej odpowiada przedmiotowej usłudze.

- § 8 zał. 6 wzoru umowy, waloryzacja. Ust. 1 pkt. 3) Wnosimy o zmianę w zdaniu z: „ (...) i nie więcej niż w wysokości 10% łącznej wartości wynagrodzenia Wykonawcy w czasie trwania umowy” na „ (...) i nie więcej niż w wysokości 20% łącznej wartości wynagrodzenia Wykonawcy w czasie trwania umowy”

ODPOWIEDŹ: Projekt umowy pozostaje bez zmian.

Pytanie 11

- § 7 zał. 6 wzoru umowy, ust. 1 pkt. 7 wnosimy o zmniejszenie z 30% do 10%.

ODPOWIEDŹ: Projekt umowy pozostaje bez zmian.

Pytanie 12

- § 7 kary umowne. Zgodnie z art. 436 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych zwracamy się z prośbą o podanie w projekcie umowy łącznej maksymalnej wartości kar umownych jako nie więcej niż 10% wartości wynagrodzenia brutto.

ODPOWIEDŹ: Projekt umowy pozostaje bez zmian.

Pytanie 13

Załącznik 1B OPZ, w pkt. 6 Zamawiający podaje wymóg spełniania przez pojazd wymogów polskiej normy przenoszącej europejskie normy zharmonizowane PN-EN 1865.

Czy Zamawiającemu na pewno chodzi o normę PN-EN 1865, która określa minimalne wymagania dotyczące projektowania i działania noszy i innego sprzętu do transportu pacjentów stosowanego w ambulansach drogowych do leczenia i transportu pacjentów (cz. 1 ogólne systemy noszy i sprzęt do transportu pacjentów, cz. 2: Nosze ze wspomaganiem, cz. 3: Nosze do dużych obciążeń, cz. 4: Składane krzesło do przenoszenia pacjenta, cz. 5: Wspornik noszy) czy o wymogi polskiej normy przenoszącej europejskie normy zharmonizowane PN-EN 1789?

ODPOWIEDŹ: Pojazdy wykonawcy muszą spełniać normy przenoszące europejskie normy zharmonizowane PN-EN 1789. Dodatkowo nosze będące na wyposażeniu w/w pojazdów powinny spełniać obowiązującą normę PN-EN 1865.

Pytanie 14

Wynagrodzenie obecnego Wykonawcy nie jest informacją poufną, wobec tego bardzo proszę o wskazanie przez Zamawiającego aktualnych stawek Wykonawcy świadczącego usługi transportu sanitarnego pacjentów oraz dokumentacji medycznej – stawki za 1km.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że niniejsze pytanie nie ma na celu wyjaśnienia treści SWZ. Wobec czego Zamawiający nie jest zobowiązany do udzielania wyjaśnień w tym zakresie. Jednak Zamawiający udzieli w/w informacji w trybie dostępu do informacji publicznej, po złożeniu stosownego wniosku.



Zgodnie z art. 436 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych zwracamy się z prośbą o podanie w projekcie umowy łącznej maksymalnej wartości kar umownych.

ODPOWIEDŹ: SWZ pozostaje bez zmian.

Pytanie 15

Prosimy o informację jaka była średnia miesięczna ilość kilometrów w zakresie transportu sanitarnego pacjentów oraz dokumentacji medycznej w ciągu ostatnich 3 m-cy?

ODPOWIEDŹ: Średnia miesięczna ilość kilometrów w zakresie transportu sanitarnego pacjentów to 6110km oraz dokumentacji medycznej to 273km.

Pytanie 16

Prosimy o informację iloma pojazdami obecnie świadczone są usługi transportu sanitarnego pacjentów oraz dokumentacji medycznej?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie ma takiej wiedzy.

Pytanie 17

Prosimy o wskazanie przez Zamawiającego konkretnej liczby pojazdów, które mają być przeznaczone przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia.

Uzasadnienie: Zamawiający opisał przedmiot zamówienia w sposób nieprecyzyjny, nie wyczerpujący i utrudniający uczciwą konkurencję. Brak jednoznacznego podania ilości pojazdów do realizacji przedmiotu zamówienia nie pozwala na rzetelne przygotowanie oferty. Zgodnie z Ustawą PZP, przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Opis przedmiotu zamówienia powinien być zatem dokonany w taki sposób, aby wykonawcy nie mieli wątpliwości, jakie usługi, dostawy czy roboty budowlane należy wykonać i jaki będzie ich zakres zgodnie z wymaganiami zamawiającego, a jednocześnie aby mogli oni w sposób prawidłowy dokonać wyceny złożonych ofert (zob. wyrok KIO z 27.12.2011 r., KIO 2649/11, LEX nr 1102065). Opis przedmiotu zamówienia musi być na tyle oczywisty i niebudzący żadnych wątpliwości, by mógł stanowić podstawę do złożenia przez zainteresowane podmioty ofert (zob. wyrok KIO z 2.08.2011 r., KIO 1556/11, LEX nr 950754). Brak podania przez Zamawiającego ilości wymaganych pojazdów uniemożliwia Oferentowi złożenie porównywalnej oferty z innymi ofertami, gdyż każdy z oferentów może zaoferować inną liczbę pojazdów, co może mieć wpływ na wynik postępowania, a co gorsza – może doprowadzić do wyboru przez Zamawiającego oferty Wykonawcy, który nie będzie w stanie zrealizować zamówienia gdyż posiada niewystarczającą ilość pojazdów do transportu pacjentów zgodnych z normą PN-EN 1789.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie narzuca Wykonawcy liczby pojazdów, podaje wszystkie niezbędne dane oraz ilości i wymaga od Wykonawcy płynności realizacji zleceń oraz dostosowania do tego ilości aut.

Pytanie 18

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego, a czas ich pozostawiania w gotowości ma być w kalkulowany w cenę oferty?



ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga od Wykonawcy wyłącznej dyspozycji.

Pytanie 19

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy sanitarne, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, aktualne na dzień złożenia ofert, dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB deklarację / certyfikat zgodności CE producenta pojazdów?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że na dzień składania ofert nie wymaga aby Wykonawca posiadał dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB deklarację / certyfikat zgodności CE producenta pojazdów.

Pytanie 20

Czy Zamawiający potwierdza, że dokumenty potwierdzające zgodności pojazdów sanitarnych z normą PN-EN 1789 – homologacja fabryczna pojazdu kompletnego lub deklaracja / certyfikat zgodności producenta pojazdu – mają być okazane Zamawiającemu na każde żądanie?

ODPOWIEDŹ: Tak

Pytanie 21

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia mają być **minimum** w klasie A2?

Uzasadnienie: Nie określając klasy pojazdów Zamawiający opisał przedmiot zamówienia w sposób nieprecyzyjny, nie wyczerpujący i utrudniający uczciwą konkurencję. Międzynarodowa klasyfikacja karetek- ambulansów sanitarnych, wprowadzona w Polsce jako obowiązująca od 2006 r., określa 4 rodzaje karetek. Zgodnie z komunikatem Centrali NFZ z dnia 05.02.2009 r. dot. typów ambulansów Polska Norma PN-EN 1789 określa wymagania dla kategorii ambulansów drogowych wyznaczonych na podstawie wzrastającego poziomu leczenia, które może być wykonane. Są to następujące typy ambulansów drogowych:

- Typ A: ambulans do transportu pacjentów, co do których nie przewiduje się, że zostaną pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego.
- Typ B: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów;
- Typ C: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjentów.

Zgodnie z przedstawioną przez Ministerstwo Zdrowia interpretacją należy przyjąć, że ambulans ratunkowy (typ B) jest przeznaczony dla podstawowego (RATOWNICZEGO) zespołu ratownictwa medycznego, natomiast ambulans ratunkowy (Typ C) jest przeznaczony dla specjalistycznego (LEKARSKIEGO) zespołu ratownictwa medycznego.

ODPOWIEDŹ: Tak. Zamawiający potwierdza, że pojazdy Wykonawcy przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia mają być minimum w klasie A2



Pytanie 22

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medycznych lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 7 kwietnia 2022 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu odpowiedniej klasy zgodnie z normą PN-EN1789 i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego, odrębnie dla każdego oferowanego pojazdu?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że na dzień składania ofert nie wymaga aby Wykonawca posiadał paszporty medyczne lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 7 kwietnia 2022 r) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu odpowiedniej klasy zgodnie z normą PN-EN1789.

Pytanie 23

W zał. nr 1b do SWZ w pkt. 3 Zamawiający pisze, że „Zespół podstawowy to kierowca - ratownik KPP. Kierowca musi posiadać uprawnienia do kierowania pojazdami kategorii B.”. Czy w związku z powyższym Zamawiający potwierdza, że skład osobowy ambulansu to sam kierowca, który ukończył kurs KPP?

ODPOWIEDŹ: Tak

Pytanie 24

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy mają być wyposażone w tlen medyczny, a Oferent ma posiadać aktualną na dzień złożenia ofert umowę na zakup tlenu medycznego wraz z atestowanymi butlami, która ma być udostępniona Zamawiającemu na każde jego wezwanie?

ODPOWIEDŹ: Karetki Wykonawcy muszą być wyposażone w atestowane butle z tlenem z aktualnym okresem ważności natomiast Zamawiający informuje, że na dzień składania ofert nie wymaga aby Oferent posiadał umowę na zakup tlenu medycznego wraz z atestowanymi butlami.

Pytanie 25

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga aby Wykonawca prowadził dezynfekcję pojazdów jednak dzień składania ofert nie wymaga aby Wykonawca posiadał podpisaną umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym.

Pytanie 26

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego ?



ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że na dzień składania ofert nie wymaga aby Wykonawca posiadał umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym ani żeby posiadał dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej.

Pytanie 27

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu sanitarnego?

ODPOWIEDŹ: Tak

Pytanie 28

Zatrudnienie pracowników na podstawie umowy o pracę wymaga od Wykonawcy, niezbędnego czasu: do przeprowadzenia procesu rekrutacji, do uzyskania przez pracownika orzeczenia stwierdzającego brak przeciwwskazań do pracy na określonym stanowisku. W związku z tym wnosimy o wprowadzenie zapisu umożliwiającego Wykonawcy, zatrudnienie pracowników na innej podstawie niż umowa o pracę do czasu dopełnienia wszystkich formalności związanych z zatrudnieniem na podstawie umowy o pracę, jednak nie dłużej niż na okres dwóch tygodni. Pozwoli to na zachowanie ciągłości świadczonych usług, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego. Obecna sytuacja na rynku pracy, zwłaszcza w sektorze ochrony zdrowia jest bardzo dynamiczna - występują braki wykwalifikowanego personelu, rotacja pracowników jest bardzo duża.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający modyfikuje treść SWZ w zakresie § III ust. 5 i nadaje mu brzmienie „Na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy Kodeks pracy (Dz. U. z 2019 r. poz. 1040, 1043 i 1495) nieprzerwanie przez cały okres obowiązywania Umowy osoby/osób wykonujących czynności związane z realizacją przedmiotu zamówienia, *polegających na przyjmowaniu zgłoszeń (stanowisko dyspozytora)*”.

Pytanie 29

W zał. nr 1b do SWZ – OPZ Zamawiający pisze, że przedmiot zamówienia obejmuje „transport dokumentacji medycznej, konsultacji, płyt CD z wynikami oraz immunoglobuliny.”
Prosimy o informację, czy transport immunoglobuliny wymaga szczególnych warunków, czy jest on podobny do transportu krwi? A jeśli transport ten wymaga specjalnych pojemników, tak jak transport krwi, to prosimy o informację czy zapewnia je Zamawiający czy Wykonawca, oraz w przypadku konieczności zapewnienia ich przez Wykonawcę prosimy o określenie ich rodzaju oraz ilości.

ODPOWIEDŹ: Transport immunoglobuliny wymaga pojemnika lub lodówki bez wkładu, które zapewnia Wykonawca.



Wszelkie wyjaśnienia, dopuszczenia i zmiany SWZ stanowią integralną część SWZ i należy je uwzględnić i ewentualnie zaznaczyć przy sporządzaniu oferty.

Zamawiający wyznacza nowy termin: składania ofert: **15.02.2024 r.** godzina: 10:00
Otwarcie ofert tego samego dnia, o godzinie 11:00. Nowy termin związania ofertą: 14.05.2024 r.

Z poważaniem,

Dariusz Kostrzewa
Prezes Zarządu

Załączniki:

- 1) Formularz oferty – po zmianie
- 2) Sprostowanie ogłoszenia

Sporządził Sekretarz komisji: Marta Muszyńska-Orciuch