

Spis Treści

Spis Treści	1
1.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI	4
1.1.1 Przedmiot inwestycji	4
1.1.2 Lokalizacja.....	4
1.1.3 Inwestor.....	4
1.1.4 Podstawa opracowania	4
1.1.5 Zakres robót	4-5
1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
1.2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	5
1.2.2 Obiekty i urządzenia stałe	5
1.2.3 Istniejące uzbrojenie terenu.....	6
1.2.4 Zieleń	6
1.2.5 Kolizje z budynkami oraz ogrodzeniami	6
1.2.6 Parametry techniczne drogi	6
1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
1.3.1 Powierzchnia terenu.....	6
1.3.2 Nawiązania geodezyjne	6
1.3.4 Układ komunikacyjny	6
1.3.5 Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze	7
1.3.6 Kolizje i ich rozwiązanie	7
1.3.7 Konstrukcja nawierzchni	7-8
1.3.8 Rozwiązania wysokościowe.....	8
1.3.9 Projektowana zieleń	8
1.3.10 Odwodnienie i odprowadzanie wód deszczowych	8
1.4 OCHRONA ŚRODOWISKA.....	9
1.5 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT	9
1.6 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	9
1.7 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI	9
1.8 KANAŁ TECHNOLOGICZNY	9
1.9 OŚWIETLENIE	10
1.10 DANE KOŃCOWE	10

1.11	CZĘŚĆ GRAFICZNA	12-17
1.11.1	Orientacja	12
1.11.2	Plan sytuacyjny	13
1.11.3	Przekroje typowe.....	14
1.11.4	Szczegóły	15-17

Projekt Wykonawczy

CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej nr 420186K ul. Kościuszki w Zakopanem.

1.1.2 Lokalizacja

Planowana inwestycja znajduje się w m. Zakopane. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rys. 1 – Orientacja.

1.1.3 Inwestor

Burmistrz Miasta Zakopane
Ul. Kościuszki 13
34-500 Zakopane

1.1.4 Podstawa opracowania

- Warunki techniczne określone przez zarządcę drogi
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Aktualna mapa zasadnicza w postaci wektorowej oraz rastrowej
- Ustawa z dnia 7 lipiec 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2022 poz. 503 ze zm.)

1.1.5 Zakres robót

- Droga gminna ul. Kościuszki
 - Remont jezdni o nawierzchni bitumicznej – wzmocnienie istniejącej nawierzchni siatką polipropylenową (w miejscach wymiany warstwy wiążącej), warstwa wiążąca (w miejscach degradacji nawierzchni, wg wskazań inspektora nadzoru) i ścieralna – frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej bez naruszania podbudowy, ułożenie siatki polipropylenowej wzmacniającej nawierzchnię, wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej – UWAGA: materiał z frezowania pozostaje do dyspozycji Zamawiającego. Niniejszym materiał należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
 - Remont fragmentów drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów oraz zjazdów z kostki brukowej – przełożenie (niwelacja) istniejącej nawierzchni, wymiana uszkodzonych kostek, wyrównanie i uzupełnienie podbudowy z kruszyw – UWAGA: odcinki regulacji nawierzchni z kostki brukowej zostaną wskazane przez Zamawiającego oraz Inspektora Nadzoru
 - Remont nawierzchni zatoki przystankowej – rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wyrównanie i uzupełnienie podbudowy, wykonanie nowej nawierzchni z kostki kamiennej

- Remont ścieku ulicznego z kostki kamiennej – przełożenie (niwelacja) istniejącego ścieku celem odtworzenia spadków podłużnych, wymiana zniszczonych kostek, uzupełnienie brakujących kostek - UWAGA: odcinki regulacji ścieku ulicznego zostaną wskazane przez Zamawiającego oraz Inspektora Nadzoru
- Wykonanie oznakowania pionowego, poziomego drogi oraz urządzeń BRD wg zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu, wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych zgodnie z zatwierdzonym projektem DOR
- Regulacja włączów i zasuw sieci obcych i kanalizacji deszczowej, remont studni, wpustów ulicznych, fragmentu sieci kD
- Remont oświetlenia ulicznego – wymiana istniejącego kabla zasilającego, wymiana istniejących słupów oświetleniowych wraz z oprawami na słupy typu L1
- Wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych – montaż kabla zasilającego, fundamentów, słupów, opraw oświetleniowych
- Remont nawierzchni zatoki parkingowej wraz ze zjazdem – frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej, ułożenie siatki stalowej wzmacniającej nawierzchnię, wykonanie nowej nawierzchni

1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym. Droga gminna ul. Kościuszki jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego. Zaliczana jest do kategorii dróg gminnych, klasy technicznej „Z”. Szerokość jezdni wynosi około 9,5m. Częściowo z jezdni oznakowaniem poziomym zostały wydzielone miejsca parkingowe usytuowane równoległe do osi jezdni. Droga na opracowywanym odcinku posiada lewostronną drogę dla pieszych oraz prawostronną drogę dla pieszych i rowerów. Wody opadowe odprowadzane są przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej sieci kanalizacji opadowej. W zakresie istniejącego pasa drogowego a także w jego bezpośrednim pobliżu znajdują się sieci obce uzbrojenia terenu – sieć energetyczna, teletechniczna, wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa oraz ciepłownicza (geotermalna).

1.2.2 Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe

- Droga gminna ul. Kościuszki
- Skrzyżowania z innymi drogami publicznymi – ul. Sienkiewicza, al. 3 Maja

1.2.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia

- sieć telekomunikacyjna – nie zachodzi kolizja
- sieć elektroenergetyczna – nie zachodzi kolizja
- sieć wodociągowa – nie zachodzi kolizja
- sieć kanalizacji sanitarnej – nie zachodzi kolizja
- sieć gazowa – nie zachodzi kolizja
- sieć ciepłownicza (geotermalna) – nie zachodzi kolizja

Występują skrzyżowania poprzeczne remontowanej sieci oświetlenia ulicznego z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

1.2.4 Zieleń

W obrębie inwestycji nie znajdują się drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki.

1.2.5 Kolizje z budynkami oraz ogrodzeniami

W zakresie przedmiotowej inwestycji brak jest kolizji z budynkami oraz ogrodzeniami.

1.2.6 Parametry techniczne drogi

Parametry techniczne drogi po remoncie nie ulegną zmianie.

1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.3.1 Powierzchnia terenu

Projekt wykonawczy zakłada remont ul. Kościuszki w Zakopanem w zakresie od al. 3 Maja do ul. Sienkiewicza. Szerokość remontowanej jezdni, drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów pozostanie bez zmian.

1.3.2 Nawiązania geodezyjne

Projektowana inwestycja została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu lokalnego miasta Zakopane, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”. Na planie sytuacyjnym podano współrzędne głównych punktów trasy.

1.3.4 Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny w obrębie opracowania nie ulegnie zmianie, droga będzie jednojezdniowa, dwupasmowa. W wyniku realizacji inwestycji zostaną poprawione parametry użytkowe drogi, bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz pieszych.

1.3.5 Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze

Pas jezdni	Szerokość zmienna zgodnie z planem sytuacyjnym
Droga dla pieszych	Szerokość zmienna zgodnie z planem sytuacyjnym
Droga dla pieszych i rowerów	Szerokość zmienna zgodnie z planem sytuacyjnym

1.3.6 Kolizje i ich rozwiązanie

Na obszarze objętym opracowaniem występują skrzyżowania poprzeczne remontowanej sieci oświetlenia ulicznego z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

1.3.7 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja remontowanej drogi dla pieszych/drogi dla pieszych i rowerów: (dokładny zakres remontu zostanie określony przez Inwestora oraz Inspektora Nadzoru, powierzchnia zgodna z przedmiarem)

- 8cm – kostka betonowa bezfazowa
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm – podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm – w zależności od potrzeb wyrównania/uzupełnienia

Konstrukcja wykonywanego urządzenia BRD – wyniesionego przejścia dla pieszych:

- 8cm – kostka betonowa fazowana
- 3cm – podsypka cementowa
- 20cm – podbudowa zasadnicza z betonu C30/36
- 20cm - podbudowa pomocnicza kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm

Konstrukcja remontowanej nawierzchni zatoki przystankowej:

- 11cm – kostka kamienna
- 5cm – podsypka cementowa
- 20cm – podbudowa zasadnicza z betonu C30/36
- 20cm - podbudowa pomocnicza kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm

Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni:

- 4cm – warstwa ścieralna AC11S PMB45/80-55 lub 45/80-65 KR3-4
- 8cm – warstwa wiążąca AC16W 50/70 KR3-4 wg wskazań Zamawiającego i Inspektora Nadzoru
- Siatka polipropylenowa wzmacniająca do nawierzchni

Konstrukcja remontowanej nawierzchni zatoki parkingowej ze zjazdem:

- 4cm – warstwa ścieralna AC11S PMB45/80-55 lub 45/80-65 KR3-4
- 8cm – warstwa wiążąca AC16W 50/70 KR3-4
- Siatka polipropylenowa wzmacniająca do nawierzchni

1.3.8 Rozwiązania wysokościowe

Niweleta jezdni nie ulegnie zmianie.

1.3.9 Projektowana zieleni

W ramach inwestycji nie planuje się nowych nasadzeń zieleni. Po wykonaniu brukarskich prac remontowych zniszczoną zieleni niską należy zahumusować i obsiać trawą.

1.3.10 Odwodnienie i odprowadzanie wód deszczowych

- ***Kolektory kanalizacji***
 - Nie projektuje się wymiany istniejącego kolektora.
- ***Wpusty deszczowe***
 - W miejscach oznaczonych na PS gdzie projektuje się remont wpustów deszczowych, zostały one zaprojektowane jako przykrawężnikowe (klasa D-400). Wpusty deszczowe wykonane zostaną z kręgów Ø500mm wraz z osadnikiem. Włazy żeliwne D-400 zamontowane na betonowych pierścieniach odciążających. Przykanaliki wpustów deszczowych zaprojektowano ze spadkiem 2,0%, Ø200mm z rur PVC. Na pozostałych wpustach należy dokonać wymiany i regulacji krat wpustowych.
- ***Odbiorniki wód deszczowych***
 - Wody opadowe zostaną odprowadzone do studni deszczowych, a następnie odprowadzone do istniejących odbiorników.

1.4 OCHRONA ŚRODOWISKA

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników planowanej inwestycji i jej otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Wody opadowe i roztopowe, pochodzące z planowanej inwestycji zostaną ujęte w system istniejącej kanalizacji deszczowej. Wpusty deszczowe będą zrealizowane z częścią osadnikową.

1.5 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Rozwiązanie oznakowania w obrębie projektowanej inwestycji zostanie zapewnione zgodnie z zatwierdzonym przez Starostę Tatrzańskiego „Projektem tymczasowej organizacji ruchu”. Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowany będzie przez wykonawcę robót budowlanych.

1.6 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Rozwiązanie docelowego oznakowania w obrębie projektowanej inwestycji zostanie odtworzone zgodnie z zatwierdzonym projektem Stałej Organizacji Ruchu po zakończeniu robót budowlanych.

1.7 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, sieci elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

1.8 KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W związku z Przedmiotem inwestycji, tj. remontem drogi gminnej nie ma obowiązku projektowania kanału technologicznego.

1.9 OŚWIETLENIE

Niniejsze opracowanie przewiduje remont istniejącego oświetlenia drogowego poprzez wymianę kabla zasilającego oraz wymianę istniejących latarni na nowe typu L-1 wraz z wymianą fundamentu pod latarnie. Dokładne dane techniczne dotyczące remontu sieci oświetlenia ulicznego przedstawiono w projekcie wykonawczym branży elektrycznej.

1.10 DANE KOŃCOWE

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji

Projekt Wykonawczy

CZĘŚĆ GRAFICZNA

<i>Nazwa Rysunku</i>	<i>Numer</i>	<i>Skala</i>
Orientacja	1	1:10000
Plan sytuacyjny	2	1:500
Przekroje typowe	3	1:50
Szczegóły	4.1 – 4.3	1:25, 1:50