



LEGENDA

- Granica pasa drogowego drogi krajowej DK22
- Proj nawierzchnia z betonu asfaltowego - (jezdnia)
- Proj nawierzchnia z kostki kamiennej 15/17cm - (zabruk)
- Proj opornik drogowy bet. 100x25x12
- Proj pobocze z MKŁ 0/31,5mm
- Proj wodociąg
- Drzewo przeznaczane do wycinki
- Istniejący linia napowietrzna 0,4kV, obw. 100 wraz z słupami do demontażu
- Nieruchomości przeznaczane do podziału w ramach ZRID
- Pozostałe nieruchomości przez które przebiega inwestycja

Nazwa i adres obiektu budowlanego		
Rozbudowa drogi gminnej w m. Złotowo związana z przebudową odcinka drogi krajowej DK22		
Inwestor: Burmistrz Czerska		
Nazwa rysunku		Skala 1:500
Projekt zagospodarowania terenu		Nr rys 1
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia
Projektant br. sanitarna	Zygmunt Cheba	Upr. bud. AN/6346/138/84
Sprawił br. sanitarna	mgr inż. Zbigniew Łojewski	Upr. bud. POM/0045/PWOS/12
29 sierpień 2019r		

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany opracowano metodą elektroniczną na bazie mapy sytuacyjno-wysokosciowej, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chojnicach
KERG 6640.235.2019
KERG 6640.3662.2019

Projektowany przewiert sterowany
rura przewiertowa PE 160mm L=20,0m
na głęb. 1,80m poniżej terenu
(rzędna dna rury 131,23mnpm, rzędna nawierzchni z BA: 133,03mnpm)
DK 22 KM: 280+286,00

Rozbiórka istniejącego ogrodzenia - 50m

ist. przewody 4 x AL25mm²
przełożyć na nowy słup

Proj. słup nr
typu K-10,5/10.

Proj. przyłącze nr 133333
wg. oddzielnej umowy

Proj. ZK1x15
nr 133333

Proj. rura osłonowa 160
L=9m

Proj. linii kablowa 0,4kV - NAY2Y 4x150mm²
obw. 200 stacja nr 31420.

Ist. linii nap. 0,4kV zasilana z stacji nr 31420
do demontażu na odcinku od słupa nr 101 do słupa 119.

Ist. szafę SK-3 nr 201, obw. 200 stacja nr 31420
do wymiany na szafę SK-4.

W PROJEKTOWYCH
A 1:500

Wzrost
2019 r.
wzrost i budowa
zestawienie

woj. pomorskie
pow. chojnicki
m. Czersk 220204_5
r. Złotowo 220204_5.0023
i. Złotowo
dz. 56
40.3662.2019
opracowania 05.11.2019 r.
M. Sylwester Polubicki
ik pracy: Sławomir Dziuba