

## Rozdział III SWZ

### SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (dalej SOPZ)

**Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych na terenie gminy Orneta  
(poza granicami administracyjnymi miasta Orneta)  
w sezonie zimowym 2024/2025 – zadanie 2**

**1. Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV:**

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

**2. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych na terenie gminy Orneta (poza granicami administracyjnymi miasta Orneta) w zakresie odśnieżania i zwalczania śliskości w sezonie zimowym 2024/2025 – zadanie 2 .

**3. Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje:**

Zakres przedmiotu zamówienia został podzielony na 3 części i obejmuje:

**1) Część 1-Rejon I obejmujący sołectwa: Henrykowo, Nowy Dwór, Kumajmy,  
Wola Lipecka, Mingajny, Miłkowo**

**a) Odśnieżanie dróg gminnych i wewnętrznych wraz z zatokami i parkingami w ciągach tych dróg**

- Henrykowo - 17,3km
- Nowy Dwór - 6,0km
- Kumajny - 5,0km
- Wola Lipecka - 2,0km
- Mingajny - 13,0km
- Miłkowo - 5,0km

Łączna planowana długość dróg do zimowego utrzymania w zakresie odśnieżania - 289,80 km

**b) Zwalczanie śliskości zimowej (posypyania jezdni na całej szerokości mieszanką piaskowo-solną) dróg gminnych i wewnętrznych**

**a. Henrykowo - 2,9km tj.**

- droga od skrzyżowania z dr. powiatową (koło kościoła) do skrzyżowania dróg w kierunku Radziejewa i Woli Lipeckiej – 0,95km
- droga przez wieś równoległa do drogi j.w. (od ŚDS do dr woj.) – 1,05km
- droga od skrzyżowania z drogą powiatową do przystanku PKP -0,90km

**b. Wola Lipecka - 2,0km tj.**

- droga od skrzyżowania z dr. powiatową do zakładu rolnego – 1,70km
- droga do świetlicy wiejskiej – 0,3km

**c. Mingajny – 0,35km**

- od drogi wojew. nr 513 do skrzyżowania za remizą – 0,35km

**d. Miłkowo – 1,30km**

- dr. wojewódzka nr 513 – („domki”) – 1,30km

Łączna planowana długość dróg do zimowego utrzymania w zakresie zwalczania śliskości zimowej – 91,70 km

**c) Jednoczesne odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej (odśnieżanie wraz z posypyaniem jezdni na całej szerokości mieszanką piaskowo-solną przy użyciu pługopiaskarek) dróg gminnych i wewnętrznych wraz z zatokami i parkingami w ciągach tych dróg**

**a. Henrykowo - 2,9km tj.**

- droga od skrzyżowania z dr. powiatową (koło kościoła) do skrzyżowania dróg w

- kierunku Radziejewa i Woli Lipeckiej – 0,95km
    - droga przez wieś równoległa do drogi j.w. (od ŚDS do dr woj.) – 1,05km
    - droga od skrzyżowania z drogą powiatową do przystanku PKP -0,90km
  - b. Wola Lipecka - 2,0km tj.
    - droga od skrzyżowania z dr. powiatową do zakładu rolnego – 1,70km
    - droga do świetlicy wiejskiej – 0,3km
  - c. Mingajny – 0,35km
    - od drogi wojew. nr 513 do skrzyżowania za remizą – 0,35km
  - d. Miłkowo – 1,30km
    - dr. wojewódzka nr 513 – („domki”) – 1,30km
- Łączna planowana długość dróg do zimowego utrzymania w zakresie jednoczesnego odśnieżania zwalczania śliskości zimowej – 58,95km

- e) Odśnieżanie dróg gminnych i wewnętrznych przy występowaniu szczególnie trudnych warunków pogodowych, usuwanie zatorów i zasp - 10 godz.

## 2) Część 2- Rejon II obejmujący sołectwa: Karkajmy, Wojciechowo, Krosno, Opin, Biały Dwór, Krzykały, Karbowo

- a) Odśnieżanie dróg gminnych i wewnętrznych wraz z zatokami i parkingami w ciągach tych dróg
- Karkajmy (w tym Bogatyńskie) – 8,4km
  - Wojciechowo - 3,0km
  - Krosno - 9,0km
  - Opin - 8,0km
  - Biały Dwór - 1,0km
  - Krzykały - 4,0km
  - Karbowo - 1,0km
- Łączna planowana długość dróg do zimowego utrzymania w zakresie odśnieżania - 68,80km
- b) Zwalczanie śliskości zimowej (posypyania jezdni na całej szerokości mieszanką piaskowo-solną) dróg gminnych i wewnętrznych
- a. Karkajmy – 8,4km tj.
    - dr. wojewódzka nr 528 (Orneta) – Karkajmy – Bogatyńskie - dr. woj. Nr 513 (Drwęczno) – 7,3km
    - dr. dojazdowa do bud. Nr 3 – 0,3km
    - osiedle „Kruczy Las” - 0,8km
  - b. Wojciechowo – 1,20km tj.
    - dr. wojewódzka nr 528 – centrum wsi + droga w prawo za starą świetlicą- 1,20km
  - c. Krosno – 1,10km tj.
    - dr. wojewódzka nr 513 – Krosno osiedle – 1,10km
  - d. Karbowo – 0,30km tj.
    - droga przez wieś od DW 507– 0,30km
- Łączna planowana długość dróg do zimowego utrzymania w zakresie zwalczania śliskości zimowej – 55,00km
- c) Jednoczesne odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej (odśnieżanie wraz z posypyaniem jezdni na całej szerokości mieszanką piaskowo-solną przy użyciu pługopiaszarek) dróg gminnych i wewnętrznych wraz z zatokami i parkingami w ciągach tych dróg
- a. Karkajmy – 8,4km tj.
    - dr. wojewódzka nr 528 (Orneta) – Karkajmy – Bogatyńskie - dr. woj. Nr 513 (Drwęczno) – 7,3km
    - dr. dojazdowa do bud. Nr 3 – 0,3km
    - osiedle „Kruczy Las” - 0,8km
  - b. Wojciechowo – 1,20km tj.
    - dr. wojewódzka nr 528 – centrum wsi + droga w prawo za starą świetlicą- 1,20km

- c. Krosno – 1,10km tj.
    - dr. wojewódzka nr 513 – Krosno osiedle – 1,10km
  - d. Karbowo – 0,30km tj.
    - droga przez wieś od DW 507– 0,30km
- Łączna planowana długość dróg do zimowego utrzymania w zakresie jednoczesnego odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej – 198,00km
- e) Odśnieżanie dróg gminnych i wewnętrznych przy występowaniu szczególnie trudnych warunków pogodowych, usuwanie zatorów i zasp - 10 godz.

### 3) Część 3- Rejon IV obejmujący sołectwa: Osetnik, Chwałęcin, Augustyny

- a) Odśnieżanie dróg gminnych i wewnętrznych wraz z zatokami i parkingami w ciągach tych dróg
- Osetnik - 10,0km
  - Chwałęcin - 4,0km
  - Augustyny - 4,0km
- Łączna planowana długość dróg do zimowego utrzymania w zakresie odśnieżania – 108,00 km
- b) Odśnieżanie dróg gminnych i wewnętrznych przy występowaniu szczególnie trudnych warunków pogodowych, usuwanie zatorów i zasp - 10 godz.

#### **Uwaga:**

**Podane w pkt 3 ilości miesięcy, kilometrów, godzin pracy sprzętu są ilościami szacunkowymi ponieważ mimo należytej staranności, Zamawiający w chwili przygotowywania dokumentów o udzielenie zamówienia, nie jest w stanie przewidzieć dokładnych ilości miesięcy i/lub kilometrów i/lub liczby działań i/lub godzin pracy sprzętu potrzebnych do realizacji poszczególnych usług w sezonie zimowym 2024/2025, gdyż nie jest możliwe określenie warunków atmosferycznych, jakie będą panowały w tym czasie.**

#### **4. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych.**

Warunki składania ofert częściowych zostały określone w § 3 ust.9 IDW Rozdziału I SWZ  
Jeden Wykonawca może złożyć ofertę częściową na wszystkie części przedmiotu zamówienia tj. na Część 1 i Część 2 i Część 3 przedmiotu zamówienia.

#### **5. Zamawiający nie wymaga by przy realizacji zamówienia uczestniczyły osoby zatrudnione przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę o których mowa w art. 95 ustawy Pzp**

Zamawiający nie określa wymagań w zakresie zatrudnienia osób, o których mowa w art. 95 ust. 1 ustawy Pzp

#### **6. Zamawiający nie określa wymagań związanych z zatrudnieniem osób, o których mowa w art. 96 ust. 2 pkt 2 ustawy Pzp**

#### **7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany ilościowego zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia w zakresie opisanym w pkt 5 ppkt 4 „Informacji o przewidywanych zmianach postanowień zawartej umowy” stanowiącej załącznik Nr 3 do Projektu umowy Rozdziału IV SWZ.**

Wykonawcy nie przysługuje z tego tytułu prawo dochodzenia kar, odszkodowań lub innych należności.

#### **8. Standardy jakościowe zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych**

- 1) Kolejność zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych na terenie gminy Orneta (poza granicami administracyjnymi miasta Orneta)  
Drogi gminne i wewnętrzne objęte przedmiotem zamówienia podzielono na dwie kolejności odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej:

##### **Część 1 - Rejon I**

- a) wg pierwszej kolejności odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej - planowane jest utrzymanie 6,55 km dróg

- b) wg drugiej kolejności odśnieżania - planowane jest utrzymanie 41,75 km dróg

### **Część 2 - Rejon II**

- a) wg pierwszej kolejności odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej - planowane jest utrzymanie 11,00 km dróg  
b) wg drugiej kolejności odśnieżania - planowane jest utrzymanie 23,40 km dróg

### **Część 3 - Rejon IV**

- a) wg pierwszej kolejności odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej - planowane jest utrzymanie 0,00 km dróg  
b) wg drugiej kolejności odśnieżania - planowane jest utrzymanie 18,00 km dróg

Wykaz I i II kolejności utrzymania zimowego dróg (dalej ZUD) na terenie sołectw Gminy Orneta w okresie zimowym 2024/2025

**Wykaz I i II kolejności utrzymania zimowego dróg (dalej ZUD) na terenie sołectw Gminy Orneta w okresie zimowym 2024/2025 dla Części 1, 2 i 3 przedstawia załącznik nr 1 do SOPZ**

- 2) Standardy zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych na terenie gminy Orneta (poza granicami administracyjnymi miasta Orneta)

Drogi gminne i wewnętrzne objęte przedmiotem zamówienia będą utrzymywane w standardzie IV i poza standardami tj. wg zaleceń i warunków Zamawiającego :

- a) wg standardu IV w zakresie odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej planowane jest utrzymanie :

w Rejonie I – 6,55 km dróg

w Rejonie II – 11,00 km dróg

w Rejonie IV – 0.00 km dróg

- b) poza standardami w zakresie odśnieżania planowane jest utrzymanie:

w Rejonie I – 41,75 km dróg

w Rejonie II – 23,40 km dróg

w Rejonie IV – 18.00 km dróg

- 3) Standardy jakościowe zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych zostały szczegółowo opisane w załączniku nr 2 do Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia Rozdziału III SWZ

## **9. Inne wymagania dotyczące wykonania przedmiotu zamówienia:**

- 1) Zamawiający wymaga, aby wykonawca ubiegający się o zamówienie udzielił co najmniej terminu płatności – do 14 dni liczonego od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT wraz z dokumentami rozliczeniowymi i zaakceptował warunki płatności określone przez Zamawiającego w Projekcie Umowy Rozdziału IV SWZ
- 2) Wykonawca musi przyjąć obowiązki realizującego przedmiot zamówienia, które podano w Projekcie umowy Rozdziału IV SWZ.
- 3) Zamawiający wymaga, aby łączność z Wykonawcą była możliwa przez całą dobę przy pomocy telefonów stacjonarnych, komórkowych. Zamawiający wymaga również, aby w czasie prowadzenia akcji możliwa była bezpośrednia łączność Przedstawiciela Zamawiającego z Wykonawcą i operatorami sprzętu (telefon komórkowy, radiotelefon, e-mail).
- 4) Każdy z Wykonawców winien odwiedzić miejsce realizacji przedmiotu zamówienia celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem usługi będącej przedmiotem zamówienia oraz celem uzyskania jakichkolwiek dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny usług, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania zamówienia. Koszty odwiedzenia miejsca realizacji przedmiotu zamówienia poniesie Wykonawca.

## **10. Załączniki do Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia stanowiące jego integralną część**

- 1) Załącznik nr 1 do SOPZ Rozdziału III SWZ  
Wykaz I i II kolejności utrzymania zimowego dróg (dalej ZUD) na terenie sołectw Gminy  
Orneta w okresie zimowym 2024/2025
- 2) Załącznik nr 2 do SOPZ Rozdziału III SWZ  
Standardy jakościowe zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych