

Grudziądz, dnia 12.10.2023 r.

ZDM.ZP.261.3.1.2023

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej w ramach zadania: „**Budowa i przebudowa sieci tramwajowej wraz z zakupem taboru tramwajowego w Grudziądzu**”

I Wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Działając na mocy art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (*t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.*) w odpowiedzi na zapytania do treści SWZ, informuję:

1. Czy w ramach inwestycji planowana jest budowa linii dwu czy jednotorowej? Prosimy o szczegółowe określenie odcinków dla każdego z 3 etapów.

Odpowiedź:

Dla każdego z trzech etapów należy założyć linię dwutorową.

2. Po której stronie rowu planowane jest prowadzenie linii tramwajowej w ul. Rapackiego?

Odpowiedź:

Po stronie obiektów handlowych.

3. Czy w ramach prac projektowych należy przewidzieć przebudowę całej ulicy Rapackiego, czy tylko zakresu niezbędnego dla wybudowania linii tramwajowej?

Odpowiedź:

Tylko zakres niezbędny dla wybudowania linii tramwajowej. Sama ulica Rapackiego została przebudowana.

4. Proszę o określenie zakresu przebudowy projektowanego węzła na skrzyżowaniu ulic F. Focha – Rapackiego – al. 23-go stycznia. Jakie relacje należy przewidzieć do zaprojektowania na węźle?

Odpowiedź:

Na w/w węźle mają zostać przebudowane wszystkie relacje. Należy rozważyć rozwiązanie skrzyżowania za pomocą sygnalizacji świetlnej lub przebudowy na skrzyżowanie o ruchu okrężnym – odpowiednie rozwiązanie musi być zaakceptowane przez Zarządcę drogi.

5. Czy Zamawiający posiada Decyzję Środowiskowa dla przedmiotowej inwestycji? Jeżeli tak prosimy o jej udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada Decyzji Środowiskowej dla przedmiotowego zadania. Uzyskanie Decyzji Środowiskowej leży po stronie projektanta. Kwota oferty powinna zawierać wszelkie koszty związane z jej uzyskaniem.

6. Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla wszystkich działek objętych zakresem inwestycji?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada prawa do dysponowania dla całości terenu objętego dokumentacją projektową. W przypadku konieczności wejścia na tereny nie będące własnością Zamawiającego realizacji inwestycji przebiegać będzie na podstawie decyzji ZRID.

7. Czy całość inwestycji znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego

Odpowiedź:

Nie.

8. Skąd planowane jest zasilanie infrastruktury? Czy zostały wykonane niezbędne analizy obszarów zasilania – jeżeli tak prosimy o ich udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada analizy obszarów zasilania dla przedmiotowego zadania.

9. Czy w ramach inwestycji planowana jest budowa podstacji trakcyjnej? Jeżeli tak prosimy o wskazanie jej lokalizacji oraz określenie wymagań technicznych dla budynku podstacji

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w kosztach dokumentacji projektowej Projektant powinien przewidzieć analizę konieczności budowy kolejnej podstacji trakcyjnej tak aby jej parametry umożliwiały prawidłowe funkcjonowanie nowych linii tramwajowych.

10. Czy wiadukt w ciągu drogi krajowej nr 55 posiada wymaganą skrajnie pionowa i pozioma do przeprowadzenia pod nim linii tramwajowej?

Odpowiedź:

Tak

11. Czy zakres inwestycji objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego?

Odpowiedź:

Cały zakres inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu.

12. Czy Zamawiający posiada decyzję na lokalizację inwestycji celu publicznego lub innego typu dokumentu planistycznego dla planowanej inwestycji?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takiego dokumentu.

13. Czy planowane są podziały nieruchomości pod inwestycję? Jeżeli tak prosimy o określenie liczby podziałów jaką należy przyjąć do wycen.

Odpowiedź:

Tak, jednakże na chwilę obecną Zamawiający nie jest w stanie określić ilości podziałów niezbędnych do zrealizowania projektu. Jest ona uzależniona od rozwiązań projektowych.

14. Czy zakres inwestycji obejmuje tereny kolejowe?

Odpowiedź:

Nie

15. Proszę o przedstawienie wytycznych jakie należy uwzględnić dla budowy dworca multimodalnego w ul. Dworcowej. Czy planowane są do budowy budynki lub zadaszenie?

Odpowiedź:

Przedmiotowe zadanie inwestycyjne nie obejmuje projektu dworca multimodalnego w ul. Dworcowej. Zamawiający dołączy koncepcję dworca multimodalnego w obrębie ul. Dworcowej.

16. Proszę o określenie wytycznych dla projektowanych pętli tramwajowych. Czy na pętlach planowany jest postój tramwajów? Czy należy przewidzieć budowę torów odstawczych?

Odpowiedź:

Na projektowanych pętlach przewidziany jest postój wozów tramwajowych, należy przewidzieć zaprojektowanie torów odstawczych.

17. Czy w ramach inwestycji należy przewidzieć budowę kanału technologicznego?

Odpowiedź:

Tak.

18. W przypadku potwierdzenia konieczności budowy kanału technologicznego prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza prowadzenie w nim światłowodów koordynacyjnych na potrzeby połączenia podstacji oraz sterowania sygnalizacją świetlną wraz z urządzeniami aktywnymi takimi jak kamery / system informacji pasażerskiej.

Odpowiedź:

Tak.

19. Czy Zamawiający wymaga przeprowadzenia Audyty BRD dla przedmiotowej inwestycji?

Odpowiedź:

Nie.

20. Proszę o korektę i uszczegółowienie OPZ o:

- a. Uszczegółowienie pozycji „Projekt budowlany” o zapis, że dotyczy to elementów dokumentacji niezbędnych do wydania decyzji zezwalających na realizację robót (PZT i PAB)
- b. Zastąpienie pozycji „Projekt Wykonawczy” pozycją „Projekt Techniczny”.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieści poprawiony OPZ.

21. Czy obszar objęty przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym jest objęty ochroną konserwatorską zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami?

Odpowiedź:

Częściowo tak, wszelkie informacje dotyczące ochrony konserwatorskiej znajdują się na geoportalu miejskim.

22. Proszę o podanie jaki czas należy uwzględnić w harmonogramie na pozyskanie warunków od gestorów sieci

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa czasu jaki Wykonawca ma przewidzieć na uzyskanie warunków od gestorów sieci. Jest to niezależne od Zamawiającego.

23. Proszę o podanie jaki czas należy uwzględnić w harmonogramie na pozyskanie opinii i uzgodnień na każdym z etapów projektu

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa czasu jaki Wykonawca ma przewidzieć na uzyskanie opinii i uzgodnień.

24. Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci teletechnicznych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Jest to uzależnione od warunków wydanych przez gestora sieci.

25. Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci wodociągowych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Jest to uzależnione od warunków wydanych przez gestora sieci.

26. Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci gazowych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Jest to uzależnione od warunków wydanych przez gestora

27. Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci ciepłowniczych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Jest to uzależnione od warunków wydanych przez gestora

28. Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci elektroenergetycznych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Jest to uzależnione od warunków wydanych przez gestora
29. Czy zakres prac projektowych obejmuje swoim zakresem przebudowę sieci wysokiego napięcia?

Odpowiedź:

Nie

30. Czy Zamawiający wymaga konieczność zaprojektowania i wykonania na wszystkich przejściach dla pieszych nie objętych sygnalizacją świetłą dedykowanego oświetlenia za pomocą opraw asymetrycznych.

Odpowiedź:

Tak

31. W przypadku konieczności doświetlenia przejść sygnalizacyjnych czy Wykonawca ma opierać się na aktualnych WR-D z dnia 14.07.2023 r określających wytyczne do projektowania i wykonywania oświetlenia dedykowanego.

Odpowiedź:

Tak

32. Czy Zamawiający przewiduje zwiększenie zakresu robót w celu dostosowania projektu do obowiązujących przepisów i zapewniania odpowiednich warunków BRD, między innymi poszerzając pas drogowy?

Odpowiedź:

Projekt powinien zostać opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

33. Czy zakres drogowy dla każdego z etapów należy ograniczyć do niezbędnego minimum w związku z budową/przebudową torowiska tramwajowego.

Odpowiedź:

Tak

34. W OPZ podano parametry techniczne do projektowania tylko wybranych ulic: 23 Stycznia, Focha, Dworcowa oraz Hallera (brak torowiska, należy tylko przebudować wlot na skrzyżowaniu z ul. Focha/Dworcowa?). Co z pozostałymi ulicami tj. Rapackiego, Królewska, 3 Maja, Towarowa oraz Mazowiecka. Czy ulice dla których podano parametry techniczne podlegają przebudowie w zakresie całego pasa drogowego? A pozostałe tylko w zakresie niezbędnym z przebudową torowiska?

Odpowiedź:

Na skrzyżowaniu ulic Focha/Dworcowa/Hallera należy zaprojektować przebudowę na skrzyżowanie o ruchu okrężnym. Jeżeli chodzi o ulice Rapackiego, Królewska, Konstytucji 3 Maja oraz Droga Mazowiecka ulice te są przebudowane i nie wymagają opracowania dokumentacji projektowej, jednakże w przypadku ingerencji torowiska tramwajowego w jezdnię należy przewidzieć jej odbudowę.

35. Jaki jest zakres przebudowy chodników określony jako „poza ul. Rapackiego”?

Odpowiedź:

Należy zaprojektować dojścia do przejść dla pieszych.

36. Jaki jest zakres wykonania nowych krawężników, obrzeży oraz infrastruktury drogowej określony jako „poza ul. Rapackiego”?

Odpowiedź:

W koniecznym wymiarze w obrębie przejść dla pieszych.

37. Jaki jest zakres wykonania nowych konstrukcji jezdni określony jako „poza ul. Rapackiego”?

Odpowiedź:

Na przejazdach do byłej zajezdni PKS oraz do nowopowstałego osiedla.

38. Co należy rozumieć pod pojęciem „wykonanie węzła przesiadkowego w al. 23 Stycznia” – konieczne doprecyzowanie wymagań. Czy należy przebudować całe skrzyżowania z ul. Sienkiewicza (OPZ określa tylko budowę sygnalizacji świetlnej)?

Odpowiedź:

W ramach zadania należy przebudować całe skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza wraz z zatokami postojowymi dla autobusów.

39. Czy budowa ronda na skrzyżowaniu ul. 23 stycznia/Focha/Rapackiego wymagać będzie również przebudowy ul. Piłsudskiego (określonej w OPZ), więc i skrzyżowania z ul. Mickiewicza/Malinowskiego (oddalonego o 250m od ronda)

Odpowiedź:

Tak, konieczna będzie także przebudowa ul. Piłsudskiego, ale jedynie do wysokości skrzyżowania z ul. PCK.

40. Proszę o podanie kategorii drogi dla ul. F. Focha.

Odpowiedź:

Kategoria G.

41. W jakim zakresie projekt ma przewidywać przebudowę całości pętli „Rządź”?

Odpowiedź:

Zakres przebudowy powinien obejmować jedynie torowisko tramwajowe w sposób umożliwiający przejazd tramwaju w kierunku ul. Szosa Toruńska oraz powrotem w kierunku centrum miasta. Zamawiający załączy rysunek poglądowy.

42. Prosimy o szczegółowe określenie zakresu prac w ul. Królewskiej. Czy należy tam wykorzystać istniejącą infrastrukturę tramwajową ingerując w nią w minimalnym zakresie, czy należy przewidzieć większy zakres przebudowy?

Odpowiedź:

Obecny stan infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Królewskiej nie jest w stanie obsługiwać regularnych kursów linii tramwajowej dlatego też należy przewidzieć kompleksową przebudowę torowiska tramwajowego w ciągu ul. Królewskiej.

43. Czy Zamawiający/Zarządca torowiska mają wytyczne co do prowadzenia sieci swoich i obcych w obrębie torowiska i pod torowiskiem?

Odpowiedź:

Nie.

44. Czy projekt ma przewidywać przebudowę oświetlenia drogowego na całym zakresie inwestycji na oświetlenie LED? OPZ mówi tylko o budowie oświetlenia.

Odpowiedź:

Należy przewidzieć tylko budowę oświetlenia niezbędnego dla torowiska, pętli oraz przebudowy ulic.

45. Na czym majątku ma być nowoprojektowane oświetlenie?

Odpowiedź:

Oświetlenie nowoprojektowane ma być własnością Zamawiającego.

46. Czy należy przewidzieć minimalizację ilości konstrukcji wsporczych poprzez wykorzystanie słupów trakcyjno-oświetleniowych?

Odpowiedź:

Tak.

47. Czy Zamawiający wymaga zaprojektowania urządzeń ITS takich jak tablice informacji pasażerskiej, monitoringu, biletomatów itp.?

Odpowiedź:

Tak, w ramach inwestycji należy przewidzieć wykonanie tablic ITS na przystankach oraz pętlach tramwajowych.

48. Czy należy przewidzieć przebudowę sieci trakcyjnej na węźle F. Focha – Rapackiego – al. 23-go stycznia poza zakresem niezbędnym do włączenia w stan istniejący? Jeśli tak to w jakim zakresie?

Odpowiedź:

Tak.

49. Czy Zamawiający przewiduje prace modernizacyjne w istniejących podstacjach? Jeśli tak to w jakim zakresie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje modernizacji istniejących podstacji.

50. Czy Zamawiający przewiduje rozbiórki obiektów budowlanych na potrzeby poszerzenia pasa drogowego/budowy torowiska?

Odpowiedź:

W zależności od przyjętych rozwiązań projektowych może wystąpić taka konieczność.

51. Czy Zamawiający jest w posiadaniu badań geologicznych w zakresie zamówienia? Czy należy przewidzieć w wycenie pełną dokumentację geologiczno-inżynierską w związku ze złożonymi warunkami gruntowo-wodnymi?

Odpowiedź:

Wykonawca powinien uwzględnić w wycenie pełną dokumentację geologiczno-inżynierską.

52. Czy Zamawiający potwierdza obowiązek Wykonawcy w zakresie uzyskania wniosku o dofinansowanie, zgodnie z zapisami na str.1 OPZ?

Odpowiedź:

Tak.

53. Czy Zamawiający potwierdza obowiązek Wykonawcy w zakresie uzyskania wniosku o dofinansowanie, zgodnie z zapisami na str.1 OPZ?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający zamieści poprawiony OPZ.

54. Czy Zamawiający jest w posiadaniu jakichkolwiek dokumentów od GDDKiA potwierdzającego przebieg i lokalizację torowiska tramwajowego wg proponowanej koncepcji?

Odpowiedź:

Nie, GDDKiA nie jest stroną niniejszego postępowania.

55. Jakie założenia ma Zamawiający względem drogi oraz torowiska w ulicy Królewskiej?
Proszę o przekazanie wytycznych

Odpowiedź:

W ramach zadania należy przewidzieć jedynie przebudowę torowiska w ciągu ul. Królewskiej.

56. Proszę o wskazanie i szczegółowe określenie zakresu inwestycji w ul. Dworcowej

Odpowiedź:

W ramach zadania należy przewidzieć kompleksową przebudowę ul. Dworcowej od skrzyżowania z ul. Focha/Hallera/Dworcowa do ul. Królewskiej. Dokumentacja powinna obejmować przebudowę chodników, jezdni oraz torowiska.

57. Proszę o wskazanie lokalizacji przystanku multimodalnego

Odpowiedź:

Przystanek multimodalny powinien być zlokalizowany na Al. 23 Stycznia.

58. Czy Zamawiający stawia dodatkowe wytyczne dla branży wod.-kan. dla posadowienia/lokalizacji sieci względem projektowanego torowiska (m.in. w zakresie zagłębienia sieci oraz odległości od projektowanej infrastruktury drogowo-torowej)?

Odpowiedź:

Nie, jednakże jest to uzależnione od warunków jakie określi gestor sieci.



59. Czy Zamawiający jest w posiadaniu warunków lub wymagań technicznych od gestorów sieci dla przebudowy sieci będących w kolizji z planowanym do przebudowy układem drogowo-torowym?

Odpowiedź:

Nie.

60. Czy Zamawiający jest w posiadaniu wykazu budynków przewidzianych do rozbiórki, z uwagi na planowaną trasę torowiska tramwajowego?

Odpowiedź:

Nie.

61. Czy Zamawiający zakłada zarurowanie lub przebudowę Rowu Hermana w ul. Rapackiego, z uwagi na planową inwestycję ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje takiego rozwiązania. Jednakże dopusza je w przypadku zgody właściciela Rowu Hermana.

62. Czy w okolicy skrzyżowania ulic Rapackiego/Czarna Droga znajdują się podziemne odcinki instalacji łączące rowy Tarpeńskiego i Hermana? Czy Zamawiający zakłada przebudowę w/w rowów w okolicy skrzyżowania ulic Rapackiego/Czarna droga?

Odpowiedź:

Tak, jak również kolektor kanalizacji deszczowej znajdujący się w obrębie w/w skrzyżowania. Jednocześnie Wykonawca powinien przewidzieć kompleksową przebudowę w/w urządzeń melioracji wodnej o kanalizacji deszczowej.

63. Czy Zamawiający zakłada pozyskanie pozwolenia wodnoprawnego z uwagi na przebudowę urządzeń wodnych w ramach realizowanej inwestycji?

Odpowiedź:

Tak, koszty uzyskania pozwolenia wodnoprawnego należy przewidzieć w wycenie Wykonawcy.

64. Czy Zamawiający będzie wymagał dokumentację inżynierską obejmującą ekspertyzy dla istniejących komór ciepłowniczych i kanalizacyjnych, które pozostaną pod drogami po przebudowie układu drogowo-torowego?

Odpowiedź:

Tak.

65. Proszę o wskazanie i szczegółowe określenie zakresu inwestycji w Al. 23 stycznia

Odpowiedź:

Należy przewidzieć wykonanie kompleksowego projektu przebudowy ul. Aleja 23 Stycznia (łącznie z jezdnią, torowiskiem, chodnikami oraz oświetleniem).

66. Czy Zamawiający jest w posiadaniu dokumentów lub dodatkowych wytycznych dla obszaru zabytkowego ustanowionego dla obszaru w rejonie ulic Klasztornej i Al.23 stycznia?

Odpowiedź:

Nie.

67. Czy Zamawiający w ramach realizacji inwestycji zakłada przebudowę budynków objętych ochroną konserwatorską?

Odpowiedź:

Nie.

68. Czy Zamawiający potwierdza lokalizację pętli przy ul. Droga Mazowiecka wobec zlokalizowanych gazociągów wysokiego ciśnienia na dz. 26/8, 27/10, 27/18?



Odpowiedź:

Tak.

69. W okolicy pętli Rządź występuje zbliżenie planowanego torowiska do rurociągów przesyłowych Energa S.A. w ramach budowanej elektrowni gazowo-parowej w Grudziądzu przy ul. Skowronkowej. Czy obie inwestycje są skoordynowane w tym zakresie i są poczynione uzgodnienia ze spółką GAZ-SYSTEM

Odpowiedź:

Rurociągi będą służyły do zasilania w wodę technologiczną do chłodzenia bloku elektrowni gazowo – parowej budowanej przez CCGT Grudziądz. Gaz – System nie jest stroną dla tego elementu.

70. Prosimy o dostosowanie terminu realizacji dokumentacji projektowej do realnych warunków uwzględniając przy tym wymagany czas na uzgodnienia z podmiotami zewnętrznymi oraz konieczność pozyskania innych dodatkowych decyzji niezbędnych do dołączenia do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót budowlanych.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany terminu realizacji inwestycji.

71. Prosimy o rozbić terminu realizacji na dwa etapy:

- a. I. przygotowanie dokumentacji wraz ze złożeniem wniosku o wydanie decyzji na realizację robót
- b. II. Pozyskanie decyzji zezwalającej na realizację robót

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zamiany zapisów umowy.

72. Prosimy o uszczegółowienie zakresu drogowego przebudowy / rozbudowy ulic. Prosimy o wskazanie odcinków podlegających pełnej przebudowie oraz odcinków, gdzie należy wykonać tylko prace niezbędne, wynikające z prowadzenia trasy tramwajowej?

Odpowiedź:

Pełna (kompleksowa) przebudowa powinna obejmować ulice:

Al. 23 Stycznia, Marszałka Ferdynanda Focha, Dworcowa oraz fragment ul. Piłsudskiego.

73. Prosimy o doszczegółowienie zakresu i typu skrzyżowań objętych przebudową / rozbudową. Prosimy o informację jaki typ ronda przewidziano na skrzyżowaniu ulic: Rapackiego / Piłsudskiego / Focha / ul. Al. 23 stycznia? Rondo jednopasowe, dwupasowe, turbinowe?

Odpowiedź:

Skrzyżowanie o ruchu okrężnym należy przewidzieć :

- Rapackiego / Piłsudskiego / Focha / ul. Al. 23 stycznia
- Dworcowa/Focha/Hallera

Jeżeli chodzi o rodzaj ronda to Wykonawca zobowiązany jest to przedstawić wariantów do wyboru.

74. Zwracamy się z prośbą o informację w jakim zakresie należy przebudować skrzyżowanie Dworcowej i Moniuszki (OPZ str. 5)? Zgodnie z załącznikiem graficznym skrzyżowanie jest poza zakresem inwestycji.

Odpowiedź:

Skrzyżowanie ul. Dworcowa ul. Moniuszki ma zostać zaprojektowane na skrzyżowanie typu „T”.

75. Prosimy o informację o sposobie odwodnienia ulic i torowiska? Czy odwodnienie układu drogowo-torowego połączone ma być z systemem miejskiej kanalizacji deszczowej?

Odpowiedź:

Tak system odwodnienia ma być włączony do miejskiej kanalizacji deszczowej.

76. Prosimy o informacje, które skrzyżowania należy objąć sygnalizacją świetlną?

Odpowiedź:

Skrzyżowania ulic Aleja 23 Stycznia – Sienkiewicza.

77. Czy nowe węzły przesiadkowe/dworzec mają być wyposażone w TIPy/kamery? Jeśli tak to czy mają być podłączone światłowodowo do ewentualnego istn. systemu.

Odpowiedź:

Nie.

78. Czy nowe sterowniki sygnalizacji mają być wpięte światłowodowo do ewentualnego istn. systemu.

Odpowiedź:

Tak.

79. Prosimy o wydłużenie czasu, w którym Wykonawca musi udokumentować posiadane doświadczenie z 3 na 5 lat (dot. Rozdziału IX SWZ pkt 1d))

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany zapisów SWZ.

80. Prosimy o wyjaśnienie na jakie etapy należy podzielić opracowania projektowe: projekt budowlano-wykonawczy, projekt techniczny oraz materiałów przetargowych (specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiar, kosztorys inwestorski) oraz pozostałe opracowania wskazane w pkt. 1 lit. od a) do f).

Odpowiedź:

Materiały powinny być przygotowane na następujące części:

1. Al. 23 Stycznia (od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza) do nowoprojektowanego ronda (wraz z nim) u zbiegu ul. Focha/Dworcowa/Hallera
2. ul. Dworcowa od skrzyżowania ul. Focha/Dworcowa/Hallera wraz z torowiskiem w ul. Moniuszki
3. ul. Rapackiego wraz z pętlą
4. ul. Chełmińska (od ul. Marcinkowskiego do skrzyżowania z ul. Laskowicką – miejsce podłączenia wskazane jest w załączonej dokumentacji)

81. Prosimy o wskazanie planowanej lokalizacji dworca multimodalnego na ul. Dworcowej. Ze względu na ograniczoną ilość miejsca w rejonie budynku dworca kolejowego oraz bliskość torów zjazdowych do Zajezdni MZK i trójkąta do zawracania prosimy o podanie wytycznych jakie ma spełniać planowany dworzec multimodalny.

Odpowiedź:

Dworzec multimodalny nie wchodzi w zakres dokumentacji projektowej. Zamawiający zamieści poprawiony OPZ oraz koncepcję dworca multimodalnego opracowanego osobną dokumentacją.

82. Prosimy o informację czy planowany dworzec multimodalny ma być połączony a jeśli tak to w jaki sposób z projektowanych i będącym w przebudowie budynkiem dworca kolejowego.

Odpowiedź:

Dworzec multimodalny nie wchodzi w zakres dokumentacji projektowej.

83. Czy na obszarze objętym inwestycją jest obowiązujący Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

Odpowiedź:

Zakres inwestycji nie jest objęty w całości miejscowym planem zagospodarowania terenu.

84. Prosimy o informację czy nowoprojektowane torowisko tramwajowe lokowane będzie na działkach należących do Gminy i Skarbu Państwa czy na działkach prywatnych.

Odpowiedź:

W zależności od przyjętych rozwiązań projektowych, jednakże należy przyjąć iż część inwestycji może być zlokalizowanej na działkach nie będących własnością Zamawiającego w związku z czym konieczne będzie przygotowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID.

85. Czy działki, budynki, obiekty inżynierskie, zieleń występujące na obszarze objętym inwestycją są pod ochroną konserwatorską. Czy są wpisane do rejestru zabytków. Jeśli tak to prosimy o wykaz tych obiektów.

Odpowiedź:

Wszelkie informacje dotyczące ochrony konserwatorskiej dostępne są na Geoportalu Gminy – miasto Grudziądz.

86. Prosimy o wskazanie na planie podstacji trakcyjnych dla zasilania nowoprojektowanego torowiska.

Odpowiedź:

Lokalizacja ewentualnych nowych podstacji leży po stronie Projektanta, ich lokalizacja uzależniona jest od przyjętych rozwiązań projektowych.

87. Prosimy o wskazanie na planie podstacji trakcyjnych z których jest zasilane i ma być zasilane istniejące przebudowywane torowisko tramwajowe.

Odpowiedź:

Istniejące podstacje zlokalizowane są na Al. 23 Stycznia dz. 1/10 obręb 49 oraz na ul. Południowej dz. 26 obręb 126. Lokalizacja ewentualnych nowych podstacji uzależniona jest od rozwiązań projektowych (najlepiej jeżeli byłoby to możliwe w obrębie pętli) i leży po stronie Projektanta.

88. Prosimy o wskazanie na których odcinkach torowisko tramwajowe ma być dwutorowa a na których jednotorowe.

Odpowiedź:

Jeżeli warunki terenowe na to pozwolą to na całym obszarze objętym inwestycją torowisko powinno być dwutorowe.

89. Prosimy o wskazanie które ulice i na jakich odcinkach przewidziane są do remontu, przebudowy, rozbudowy.

Odpowiedź:

Do przebudowy należy uwzględnić Al. 23 Stycznia, Focha/Hallera (od skrzyżowania z ul. Al. 23 Stycznia do nowoprojektowanego ronda (Focha/Hallera/Dworcowa), ul. Dworcowa, pozostałe ulice jedynie w przypadku ingerencji torowiska w nawierzchnie jezdni.

90. Prosimy o wskazanie na których skrzyżowaniach Zamawiający planuje budowę sygnalizacji.

Odpowiedź:

Na skrzyżowaniu ul. Al. 23 Stycznia / Sienkiewicza. W przypadku pozostałych skrzyżowań torowiska z jezdni decyzja zostanie podjęta w momencie przedstawienia rozwiązań projektowych.

91. Proszę o wskazanie jak często planowane są narady robocze. W celu prawidłowego skalkulowania oferty prosimy o podanie maksymalnej ilości spotkań z Zamawiającym.

Odpowiedź:

Narady robocze przewidziane są raz w miesiącu jednakże w przypadku wystąpienia problemów projektowych mogą zostać zorganizowane według potrzeb.

92. Prosimy o podanie maksymalnej ilości dni jaki potrzebował będzie Zamawiający na ocena przekazanych materiałów. Informacja jest niezbędna do stworzenia harmonogramu prac dla poszczególnych odcinków.

Odpowiedź:

14 dni roboczych

93. Prosimy o wskazanie ilości narad roboczych na których Zamawiający i jednostki opiniujące mogą wprowadzać zmiany w przedstawionych rozwiązaniach a po których kolejne zmiany traktowane będą jako roboty dodatkowe.

Odpowiedź:

W opinii Zamawiającego jakiegokolwiek zmiany w czasie trwania opracowywania poszczególnych etapów dokumentacji projektowej nie są robotami dodatkowymi. Wykonawca ma przedstawić takie rozwiązania projektowe które będą zgodne z warunkami wydanymi przez poszczególnych gestorów sieci, a także takie rozwiązania techniczne które wypełni są zaakceptowane przez Jednostki Zamawiającego.

94. Na czym majątku jest istniejące oświetlenie?

Odpowiedź:

- AL. 23 Stycznia – Energa Oświetlenie
- Focha – Energa Oświetlenie
- Dworcowa - Energa Oświetlenie
- Rapackiego –(od stacji paliw do Dworcowej) Gmina miasto Grudziądz



- Rapackiego (przy skrzyżowaniu z al. 23 Stycznia) - Energa Oświetlenie
- Toruńska (od Marcinkowskiego do Rowu Hermana) – Gmina miasto Grudziądz
- Chełmińska (od Toruńskiej do mostu) - Energa Oświetlenie
- Konstytucji 3 Maja (od OM Strzemięcina do Kościoła na OM Rządów) - Energa Oświetlenie
- Konstytucji 3 Maja (od Sobieskiego do Rataja) – Gmina miasto Grudziądz
- Droga Mazowiecka – Gmina miasto Grudziądz

Dyrektor

/-/ Sylwia Łazarczyk

Opracował/a:

Łukasz Cybulski/ Agnieszka Sudziarska

