



BIURO PROJEKTOWE SIGMA
KRZYSZTOF BERLIŃSKI

UL. MARSZEWSKA 26, 63-300 PLESZEW
Tel.: 508104074, E-mail: bp.sigma@o2.pl

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

INWESTOR	Gmina Czermin Czermin 47, 63-304 Czermin
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Strzydzew
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
ADRES BUDOWY	STRZYDZEW GMINA CZERMIN POWIAT PLESZEWSKI Nazwa jednostki ewidencyjnej: Gmina Czermin Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Strzydzew, 302002_2.0009 Numery działek ewidencyjnych: 50, 2/1, 55, 51
SPIS ZAWARTOŚCI -ELEMENTY	1) Projekt zagospodarowania terenu 2) Projekt architektoniczno-budowlany 3) Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy – Prawo budowlane 4) Projekt techniczny



BIURO PROJEKTOWE SIGMA
KRZYSZTOF BERLIŃSKI

UL. MARSZEWSKA 26, 63-300 PLESZEW
Tel.: 508104074, E-mail: bp.sigma@o2.pl

PROJEKT ZAGOSPDAROWANIA TERENU

INWESTOR	Gmina Czermin Czermin 47, 63-304 Czermin	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Strzydzew	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV	
ADRES BUDOWY	STRZYDZEW GMINA CZERMIN POWIAT PLESZEWSKI Nazwa jednostki ewidencyjnej: Gmina Czermin Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Strzydzew, 302002_2.0009 Numery działek ewidencyjnych: 50, 2/1, 55, 51	
FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Berliński Upr. nr WKP/0073/POOD/14 Spec. Drogowa	
MIEJSCE I DATA OPRACOWANIA: Pleszew, 10.2021r.		Egz. nr 4

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU

1.	Strona tytułowa	- str.1-2
2.	Oświadczenie projektanta	- str.3
3.	Kserokopia uprawnień projektanta, zaświadczenie	- str.4
4.	Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa	- str.10
5.	Opis techniczny do projektu zagospodarowania działki	- str.11
6.	Informacja dotycząca obszaru oddziaływania	- str.11
	Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa	- str.14
7.	1. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	- str.15

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1.	Oświadczenie projektanta	- str.2
3.	Projekt architektoniczno-budowlany – część opisowa	- str.3
2.	Opis techniczny	- str.4-7
3.	Projekt architektoniczno-budowlany – część rysunkowa	- str.8
1.	Plan orientacyjny	skala 1:25000
2.	Przekrój podłużny	skala 1:1000
3.	Przekrój normalne	skala 1:50
1.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	- str.12-14

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY – PRAWO BUDOWLANE

PROJEKT TECHNICZNY

1.	Oświadczenie projektanta	
2.	Projekt techniczny – część opisowa	
3.	Opis techniczny	
4.	Projekt architektoniczno-budowlany – część rysunkowa	
1.	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
2.	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10

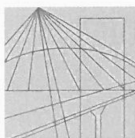
Pleszew, dnia 27.10.2021r

OŚWIADCZENIE

Na podstawie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla **przebudowy drogi gminnej w miejscowości Strzydzew** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Berliński Upr. nr WKP/0073/POOD/14 spec. drogowa	
-------------------	--	--

Uprawnienia budowlane projektanta branży drogowej.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-93/2014

Poznań, dnia 10 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Krzysztof Berliński

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 lipca 1984 r. w Pleszewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0073/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Berliński jest upoważniony w specjalności drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

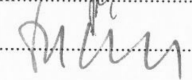
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

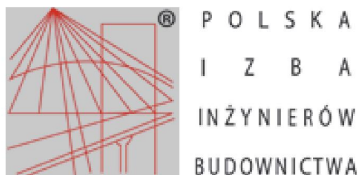
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Berliński
63-330 Dobrzyca, ul. Klonów 10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

Zaświadczenie o przynależności do PIIB projektanta branży drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9TI-YHF-4MS *

Pan Krzysztof Berliński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0321/14

adres zamieszkania ul. Klonów 10, 63-330 Dobrzyca

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-21 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

część opisowa

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Strzydzew

Informacja dotycząca obszaru oddziaływania

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) przez obszar oddziaływania obiektu – należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Na podstawie art. 43 ust 1 ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami) Obiekty budowlane przy drogach oraz niebędące obiektami budowlanymi reklamy umieszczone przy drogach poza obszarami zabudowanymi, powinny być usytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej co najmniej 6m.

W związku z tym, że przedmiotem inwestycji są roboty budowlane polegające na przebudowie drogi inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar oddziaływania.

I. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Strzydzew

II. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi istniejący pas drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnie z kruszyw, która ma liczne nierówności i zagłębienia utrudniające prawidłowe użytkowanie. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do przydrożnych rowów. Szerokość pasa drogowego waha się od około 9m do około 11m. Planowany do przebudowy odcinek drogi przedziela droga powiatowa.

III. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się przebudowę drogi na dwóch odcinkach. Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej oś 1 na działce nr 50, 51, 2/1 od km 0+000,00 do km 0+088,99, przebudowę drogi gminnej oś 2 na działce nr 50, 55 od km 0+000,00 do km 0+347,55. Inwestycja znajduje się na terenie częściowo zabudowanym. Teren przyległy do drogi stanowi: zabudowa jednorodzinna, zagrodowa oraz pola uprawne. Włoty skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową zostaną przebudowane.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie:

OŚ 1

- nowej konstrukcji jezdni bitumicznej szerokości 4m długości 88,99m
- pobocza z kruszywa szerokość 0,75m
- odtworzenie rowów
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki oraz kruszywa

OŚ 2

- nowej konstrukcji jezdni bitumicznej szerokości 4m długości 347,55m
- pobocza z kruszywa szerokość 0,75m
- odtworzenie rowów
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki oraz kruszywa

Parametry techniczne charakteryzujące planowane przedsięwzięcie:

Droga gminna, klasy dojazdowa

Szerokość jezdni jednopasowej o nawierzchni bitumicznej 4m

Szerokość poboczy 0,75m

Mijanki - długość 25m, szerokość 5m

Odwodnienie powierzchniowo do rowów przydrożnych.

IV. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni bitumiczna– 1866m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 655m²

Powierzchnia projektowanych zjazdów – 146m²

V. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Planowana inwestycja nie podlega ochronie konserwatorskiej.

VI. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach ternu górniczego,

VII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia. W wyniku zmiany konstrukcji jezdni wystąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji jezdni o nowej nawierzchni. Nie

projektuje się urządzeń mających na celu ochronę środowiska. Inwestycja jest pożądana i korzystna z punktu widzenia ochrony środowiska.

VIII. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Inwestycja nie będzie powodowała zalewania terenów przyległych.

PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Berliński Upr. nr WKP/0073/POOD/14 spec. drogowa	
-------------------	--	--

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

część rysunkowa

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

INWESTOR	Gmina Czermin Czermin 47, 63-304 Czermin	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Strzydzew	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV	
ADRES BUDOWY	STRZYDZEW GMINA CZERMIN POWIAT PLESZEWSKI Nazwa jednostki ewidencyjnej: Gmina Czermin Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Strzydzew, 302002_2.0009 Numery działek ewidencyjnych: 50, 2/1, 55, 51	
FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Berliński Upr. nr WKP/0073/POOD/14 Spec. Drogowa	
MIEJSCE I DATA OPRACOWANIA: Pleszew, 10.2021r.		

OŚWIADCZENIE

Na podstawie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla **przebudowy drogi gminnej w miejscowości Strzydzew** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Berliński Upr. nr WKP/0073/POOD/14 spec. drogowa	
-------------------	--	--

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

część opisowa

OPIS TECHNICZNY

architektoniczno - budowlany dla przebudowa drogi gminnej w miejscowości Strzydzew

I. Podstawa opracowania.

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Chocz a Wykonawcą
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- wizja lokalna w terenie

II. Zakres i cel opracowania.

Projektuje się przebudowę drogi na dwóch odcinkach. Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej oś 1 na działce nr 50, 51, 2/1 od km 0+000,00 do km 0+088,99, przebudowę drogi gminnej oś 2 na działce nr 50, 55 od km 0+000,00 do km 0+347,55. Inwestycja znajduje się na terenie częściowo zabudowanym. Teren przyległy do drogi stanowi: zabudowa jednorodzinna, zagrodowa oraz pola uprawne. Wloty skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową zostaną przebudowane.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie:

OŚ 1

- o nowej konstrukcji jezdni bitumicznej szerokości 4m długości 88,99m
- o pobocza z kruszywa szerokość 0,75m
- o odtworzenie rowów
- o wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki oraz kruszywa

OŚ 2

- o nowej konstrukcji jezdni bitumicznej szerokości 4m długości 347,55m
- o pobocza z kruszywa szerokość 0,75m
- o odtworzenie rowów
- o wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki oraz kruszywa

III. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi istniejący pas drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnie z kruszyw, która ma liczne nierówności i zagłębienia utrudniające prawidłowe użytkowanie. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do przydrożnych rowów. Szerokość pasa drogowego waha się od około 9m do około 11m. Planowany do przebudowy odcinek drogi przedziela droga powiatowa.

IV. Projektowane zagospodarowanie terenu

Podstawowe parametry techniczne, jakie przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem, dla inwestycji:

Klasa drogi – dojazdowa

Kategoria ruchu –KR1,

Prędkość projektowa – 30 km/h

Jezdnia bitumiczna o szerokości 4,0m,

Pobocze o szerokości 0,75m

Mijanka długość 25m, szerokość 5m

1. Rozwiązania sytuacyjne

Zgodnie z przyjętą kilometracją na planie zagospodarowania, długość odcinków dróg objętych przebudową wynosić będzie oś 1 – 88,99m, oś 2- 347,55m, odcinki łączą się skrzyżowaniem z drogą powiatową.

2. Projektowana oś drogi

Osie drogi zaprojektowano po środku pasa drogowego. Oś składa się z odcinków prostych i krzywoliniowych

3. Projektowana niweleta

Niweleta poprowadzona jest po istniejącym terenie tak by dopasować się do istniejącego zagospodarowania oraz zapewnić odwodnienie. Dla osi 1 najniższy punkt przypada w km 0+063,15 a najwyższy w km 0+000 pochylenie waha się w granicach od 0,57% do 0,63%. Dla osi 2 najniższy punkt przypada w km 0+199,54 a najwyższy w km 0+000 pochylenie waha się w granicach od 0,07% do 2,60%.

4. Przekroje poprzeczne

Projektowana nawierzchnia jezdni posiadać będzie przekroje poprzeczne ze spadkiem dwustronnym 2%

V. Warstwy konstrukcyjne

Jezdnia

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. 4 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Kruszywo stabilizowane cementem ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr. 20cm

Pobocze

- Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10cm

Zjazdy z kruszywa

- Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Kruszywo stabilizowane cementem ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr. 15cm

Zjazdy z kostki

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm
- Warstwa podsypki cementowo - piaskowej gr. 3-5 cm
- Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Kruszywo stabilizowane cementem ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr. 15cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Całkowita konstrukcja nawierzchni dla KR1 i G4 musi być większa od 0,6*hz gdzie hz wynosi 0,8 m czyli:

grubość konstrukcji $\geq 0,6 \times 0,8\text{m} = 0,48\text{ cm}$

warunek spełniony: grubość konstrukcji $0,48\text{ cm} \geq 0,48\text{cm}$.

VI. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na:

- Wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, zjazdów
- Wykonaniu rowów

VII. Odwodnienie

Odwodnienie w stosunku do stanu istniejącego bez zmian powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych po terenie pasa drogowego do projektowanych przydrożnych rowów.

VIII. Obramowanie nawierzchni zjazdów z kostki stanowiąc będą obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej. Przy jezdni bitumicznej na wysokości zjazdów i dojeżdżać wykonać krawężnik najazdowy 15x22 na ławie betonowej.

IX. Dane ogólne

Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami. Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Berliński Upr. nr WKP/0073/POOD/14 Spec. Drogowa	
-------------------	--	--

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

część rysunkowa

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Strzydzew
Adres inwestycji	Strzydzew DZ. NR 50, 2/1, 55, 51
Inwestor:	Gmina Czermin,
Adres inwestora	Czermin 47, 63-304 Czermin
Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację	mgr inż. Krzysztof Berliński

Data : październik 2021 r.

Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowana na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 03.120.1126)

Opis do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
Inwestor planuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Strzydzew:
 - Wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów,
 - Wykonanie rowów,
 - prace wykończeniowe.
2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :
 - Istniejący ruch samochodowy
 - Teren robót należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.
3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz ich miejsce wystąpienia :
 - Możliwy wypadek drogowy ze względu na prowadzenie robót drogowych przy czynnym ruchu drogowym,
 - wysokie ryzyko przysypania ziemią w trakcie prowadzenia liniowych robót ziemnych,
 - Zagrożenie może stanowić ciężki sprzęt budowlany taki jak walce, koparki, wywrotki w miejscu robót budowlanych.
4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych :
 - Kierownik budowy winien przed przystąpieniem do realizacji robót udzielić wykonawcom instruktażu w zakresie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków p-poż. oraz przestrzegania norm i przepisów
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonywania robót budowlanych :
 - Pracownicy na budowie powinni prowadzić roboty w kaskach ochronnych i kamizelkach odblaskowych.
 - W przypadku występowania jakiegokolwiek zagrożenia każdorazowo zgłaszać tą sytuację kierownikowi budowy. Materiały budowlane do budowy należy stosować atestowane, które należy magazynować na placu budowy. Rozładunek materiałów budowlanych powinien odbywać się przy użyciu kasków i rękawic ochronnych.

- Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń winny znajdować się na placu budowy, które należy przechowywać w tymczasowym obiekcie pomocniczym usytuowanym na działce. Stref zagrożenia szczególnego dla ludzi i zdrowia na działce lub w sąsiedztwie nie przewiduje się .

Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem robót planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych

Projektant

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA

Pleszew, dnia 19.10.2021r.

ZDP.456.36.2021

dot.: włączenia przebudowywanej drogi gminnej (dz. nr 50) w m. Strzydzew
do drogi powiatowej nr 4177P (dz. nr 51, 2/1, 55 i 23/3)
zał.: 2 egz. planu sytuacyjnego

Biuro Projektowe SIGMA
Krzysztof Berliński
ul. Marszewska 26, 63-300 Pleszew

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.10.2021r. w sprawie uzgodnienia przebudowy drogi gminnej na dz. 50 w m. Strzydzew w zakresie włączeń do drogi powiatowej nr 4177P (działka nr 51, 2/1, 55 i 23/3 am. 13, obręb Strzydzew) relacji Kurcew (gr. powiatu) – Strzydzew - do dr. pow. nr 4178P dla Inwestora Gminy Czermin, Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie informuje, że uzgadnia przedmiotową przebudowę włączeń zgodnie z przedstawionym planem sytuacyjnym z uwagą:

- przewidzieć utwardzenie poboczy po obu stronach włączeń w pasie drogi powiatowej,
- przewidzieć wymianę oznakowania pionowego obrębu przebudowywanego skrzyżowania na nowe.

Uzgodnienie jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego drogi nr 4177P w m. Strzydzew dz. nr 51, 2/1, 55 i 23/3 am. 13, obręb Strzydzew dla Inwestora na cele budowlane.

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4177P w Strzydzew należy zwrócić się bezpośrednio do ZDP.

Do wniosku należy dołączyć:

- 1) odpis pozwolenia na budowę,
- 2) zatwierdzony przez Starostę Pleszewskiego projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w/s szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. z 2017r., poz. 784.

Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia wymagają opinii wydanej przez KPP Pleszew oraz ZDP.

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Pleszewie
mgr inż. Halina Meller

Otrzymują:

- 1) wnioskodawca
- 2) a/a

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	Gmina Czermin Czermin 47, 63-304 Czermin	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Strzydzew	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV	
ADRES BUDOWY	STRZYDZEW GMINA CZERMIN POWIAT PLESZEWSKI Nazwa jednostki ewidencyjnej: Gmina Czermin Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Strzydzew, 302002_2.0009 Numery działek ewidencyjnych: 50, 2/1, 55, 51	
FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Berliński Upr. nr WKP/0073/POOD/14 Spec. Drogowa	
MIEJSCE I DATA OPRACOWANIA: Pleszew, 10.2021r.		

OŚWIADCZENIE

Na podstawie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt techniczny dla **przebudowy drogi gminnej w miejscowości Strzydzew** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Berliński Upr. nr WKP/0073/POOD/14 spec. drogowa	
-------------------	--	--

PROJEKT TECHNICZNY

część opisowa

OPIS TECHNICZNY

dla przebudowa drogi gminnej w miejscowości Strzydzew

I. Podstawa opracowania.

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Chocz a Wykonawcą
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- wizja lokalna w terenie

II. Zakres i cel opracowania.

Projektuje się przebudowę drogi na dwóch odcinkach. Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej oś 1 na działce nr 50, 51, 2/1 od km 0+000,00 do km 0+088,99, przebudowę drogi gminnej oś 2 na działce nr 50, 55 od km 0+000,00 do km 0+347,55. Inwestycja znajduje się na terenie częściowo zabudowanym. Teren przyległy do drogi stanowi: zabudowa jednorodzinna, zagrodowa oraz pola uprawne. Wloty skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową zostaną przebudowane.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie:

OŚ 1

- o nowej konstrukcji jezdni bitumicznej szerokości 4m długości 88,99m
- o pobocza z kruszywa szerokość 0,75m
- o odtworzenie rowów
- o wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki oraz kruszywa

OŚ 2

- o nowej konstrukcji jezdni bitumicznej szerokości 4m długości 347,55m
- o pobocza z kruszywa szerokość 0,75m
- o odtworzenie rowów
- o wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki oraz kruszywa

III. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi istniejący pas drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnie z kruszyw, która ma liczne nierówności i zagłębienia utrudniające prawidłowe użytkowanie. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do przydrożnych rowów. Szerokość pasa drogowego waha się od około 9m do około 11m. Planowany do przebudowy odcinek drogi przedziela droga powiatowa.

IV. Projektowane zagospodarowanie terenu

Podstawowe parametry techniczne, jakie przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem, dla inwestycji:

Klasa drogi – dojazdowa

Kategoria ruchu –KR1,

Prędkość projektowa – 30 km/h

Jezdnia bitumiczna o szerokości 4,0m,

Pobocze o szerokości 0,75m

Mijanka długość 25m, szerokość 5m

5. Rozwiązania sytuacyjne

Zgodnie z przyjętą kilometracją na planie zagospodarowania, długość odcinków dróg objętych przebudową wynosić będzie oś 1 – 88,99m, oś 2- 347,55m, odcinki łączą się skrzyżowaniem z drogą powiatową.

6. Projektowana oś drogi

Osie drogi zaprojektowano po środku pasa drogowego. Oś składa się z odcinków prostych i krzywoliniowych

7. Projektowana niweleta

Niweleta poprowadzona jest po istniejącym terenie tak by dopasować się do istniejącego zagospodarowania oraz zapewnić odwodnienie. Dla osi 1 najniższy punkt przypada w km 0+063,15 a najwyższy w km 0+000 pochylenie waha się w granicach od 0,57% do 0,63%. Dla osi 2 najniższy punkt przypada w km 0+199,54 a najwyższy w km 0+000 pochylenie waha się w granicach od 0,07% do 2,60%.

8. Przekroje poprzeczne

Projektowana nawierzchnia jezdni posiadać będzie przekroje poprzeczne ze spadkiem dwustronnym 2%

V. Warstwy konstrukcyjne

Jezdnia

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. 4 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Kruszywo stabilizowane cementem ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr. 20cm

Pobocze

- Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10cm

Zjazdy z kruszywa

- Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Kruszywo stabilizowane cementem ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr. 15cm

Zjazdy z kostki

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm
- Warstwa podsypki cementowo - piaskowej gr. 3-5 cm
- Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Kruszywo stabilizowane cementem ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr. 15cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Całkowita konstrukcja nawierzchni dla KR1 i G4 musi być większa od $0,6 \cdot h_z$ gdzie h_z wynosi 0,8 m czyli:

grubość konstrukcji $\geq 0,6 \times 0,8\text{m} = 0,48\text{ cm}$

warunek spełniony: grubość konstrukcji $0,48\text{ cm} \geq 0,48\text{cm}$.

VI. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na:

- Wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, zjazdów
- Wykonaniu rowów

VII. Odwodnienie

Po obu stronach jezdni, planuje się przebudowę i odtworzenie rowów przydrożnych infiltracyjnych o niewielkim pochyleniu, powodującym powolny przepływ i gruntowy charakter ich odpływu. W miejscach planowanych zjazdów planuje się rowy kryte o długości nie przekraczającej 10m. Planuje się wykonanie rowów trapezowych o szerokości dna 0,4m, pochyleniu skarpy 1:1,5 i zmiennej głębokości oraz przepustów o średnicy 300mm i 400mm z odpowiednich rur karbowanych z tworzywa sztucznego i prefabrykowanych betonowych przyczółków.

Położenie za pomocą współrzędnych

	Symbol	Wsp. wlot/początek		Wsp. Wylot/koniec	
Rów prawy					
0+000,00 do 0+089 oś1	RP1	6480115.0433	5757036.7144	6480204.2952	5757016.8293
0+000,00 do 0+323 oś2	RP2	6480218.2282	5757012.5263	6480533.5195	5757038.5461
Rów kryty	RK1	6480136.1169	5757032.4851	6480142.9797	5757031.1062
Rów kryty	RK3	6480190.6633	5757021.5255	6480183.8004	5757022.9044
Rów kryty	RK4	6480244.7549	5757018.3753	6480251.7407	5757018.821
Rów kryty	RK7	6480512.2103	5757037.3694	6480505.216	5757037.0858
Rów kryty	RK8	6480523.7308	5757037.9522	6480516.7426	5757037.576
Rów lewy					
0+000,00 do 0+089 oś1	RL1	6480116.5083	5757043.9571	6480192.1891	5757037.1338
0+000,00 do 0+348 oś2	RL2	6480208.3865	5757026.7336	6480558.5542	5757047.4934
Rów kryty	RK2	6480137.2962	5757039.8172	6480146.1199	5757038.0443
Rów kryty	RK5	6480431.8774	5757041.5173	6480438.8716	5757041.8009
Rów kryty	RK6	6480457.2846	5757042.5473	6480450.2904	5757042.2638
Rów kryty	RK9	6480390.5961	5757032.2375	6480390.2871	5757040.0313

Podstawowe parametry charakteryzujące to urządzenie oraz warunki jego wykonania:

	Symbol	długość	szerokość/ średnica	Rzędna wlotu/ posado- wienia m. n.p.m.	Rzędna wylotu/ posado- wienia m. n.p.m.	Spadek podłużny	Nr działki
Rów prawy							
0+000,00 do 0+089 oś1	RP1	92m	0,4m	od 131,90	do 132,27	od 0,57% do 0,63%	50
0+000,00 do 0+323 oś2	RP2	323m	0,4m	od 130,29	do 132,22	od 0,07% do 2,60%	50, 55
Rów kryty	RK1	7m	Ø 300mm	132,14	132,10	0,57%	50
Rów kryty	RK3	7m	Ø 300mm	131,99	131,94	0,63%	50
Rów kryty	RK4	7m	Ø 300mm	131,44	131,35	2,60%	50
Rów kryty	RK7	7m	Ø 300mm	130,83	130,82	0,07%	50
Rów kryty	RK8	7m	Ø 300mm	130,84	130,83	0,07%	50
Rów lewy							
0+000,00 do 0+089 oś1	RL1	82m	0,4m	od 131,90	do 132,27	od 0,57% do 0,63%	50, 51, 2/1
0+000,00 do 0+348 oś2	RL2	348m	0,4m	od 130,26	do 132,22	od 0,07% do 2,60%	50
Rów kryty	RK2	9m	Ø 300mm	132,14	132,10	0,57%	50
Rów kryty	RK5	7m	Ø 300mm	130,60	130,58	0,40%	50
Rów kryty	RK6	7m	Ø 300mm	130,68	130,65	0,40%	50
Rów kryty	RK9	8m	Ø 400mm	130,29	130,26	0,30%	50

VIII. Obramowanie nawierzchni zjazdów z kostki stanowić będą obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej. Przy jezdni bitumicznej na wysokości zjazdów i dojeżdż wykonąć krawężnik najazdowy 15x22 na ławie betonowej.

IX. Dane ogólne

Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami. Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Berliński Upr. nr WKP/0073/POOD/14 Spec. Drogowa	
-------------------	--	--

PROJEKT TECHNICZNY

część rysunkowa