

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	POPRAWA STANU INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA TERENIE GMINY CZERMIN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Jednostka ewidencyjna 302002_2 Czermin; obręb ewidencyjny Broniszewice, dz. nr 316, 55, 44/1, AM-2 obręb ewidencyjny Broniszewice, dz. nr 322, 321, AM-3 obręb ewidencyjny Grab, dz. nr 518/2, 518/3, 522, AM-2 obręb ewidencyjny Grab, dz. nr 269/1, 268/2, AM-1 obręb ewidencyjny Łęg, dz. nr 6, AM-14 obręb ewidencyjny Pieruchy, dz. nr 239 obręb ewidencyjny Pieruchy, dz. nr 231 obręb ewidencyjny Psienie Ostrów, dz. nr 90, AM-16 obręb ewidencyjny Skrzypnia, dz. nr 301, AM-21; Czermin dz. nr 54/1, AM-21; Czermin 235, AM-5 obręb ewidencyjny Strzydzew; dz. nr 50, AM-13 obręb ewidencyjny Wieczyn; dz. nr 11, AM-24; dz. nr 73, 55, 54, 93, 89 AM-25; dz. nr 70, AM-27 obręb ewidencyjny Wola Duchowna; dz. nr 33, AM-41 obręb ewidencyjny Czermin; dz. nr 146, AM-32; dz. nr 126, AM-32 obręb ewidencyjny Żbiki; dz. nr 348,
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Czermin; Czermin 47, 63-304 Czermin

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr. inż. Lech Marciniak WKP/0391/POOD/19 specjalność inżynieryjno-drogowa	
OPRACOWAŁ	mgr inż. arch. Jakub Kubiak 50/WPOKK/2018 specjalność architektoniczna	

DATA OPRACOWANIA	Wrzesień 2022	Nr egz.	
------------------	---------------	---------	--

NAZWY I KODY:

Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne	71000000-8
Usługi inżynieryjne	71300000-1
Usługi architektoniczne i podobne	71200000-0
Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej	45200000-9
Roboty budowlane	45000000-7
Przygotowanie terenu pod budowę	45100000-8
Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne	45111200-0
Roboty w zakresie oczyszczania terenu	45111213-4
Roboty w zakresie stabilizacji gruntu	45111230-9
Badanie gruntu	45111250-5

Roboty w zakresie zagospodarowania terenu	45111991-4
Roboty w zakresie usuwania gleby	45112000-5
Roboty w zakresie kopania rowów	45112100-6
Usuwanie powłoki gleby	45112200-7
Usuwanie wierzchniej warstwy gleby	45112210-0
Usuwanie gleby	45112500-0
Wycinanie i napełnianie	45112600-1
Roboty w zakresie kształtowania terenu	45112700-2
Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych	45112710-5
Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad	45112730-1
Roboty na placu budowy	45113000-2
Próbną wiercenia i wykopy	45120000-4
Roboty inżynierskie i budowlane	45220000-5
Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu	45230000-8
Roboty odwadniające i nawierzchniowe	45232451-8
Roboty budowlane w zakresie zbiorników wód deszczowych	45232454-9
Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg	45233000-9
Roboty w zakresie budowy dróg	45233120-6
Roboty budowlane w zakresie skrzyżowań dróg	45233129-9
Roboty drogowe	45233140-2
Roboty w zakresie regulacji ruchu	45233150-5
Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych	45233161-5
Roboty w zakresie nawierzchni dróg	45233220-7
Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania	45233222-1
Wymiana nawierzchni drogowej	45233223-8
Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych	45233225-2
Wymiana nawierzchni	45233251-3
Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych	45233253-7
Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych	45233260-9
Roboty budowlane z zakresie przejść dla pieszych	45233261-6
Roboty budowlane w zakresie stref ruchu pieszego	45233262-3
Instalowanie znaków drogowych	45233290-8
Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego	45233320-8
Fundamentowanie dróg	45233320-8
Fundamentowanie ścieżek ruchu pieszego	45233340-4
Wyrównywanie terenu	45236000-0
Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych	45233260-9
Roboty budowlane z zakresie przejść dla pieszych	45233261-6
Instalowanie znaków drogowych	45233290-8
Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego	45233320-8
Fundamentowanie dróg	45233320-8
Fundamentowanie ścieżek ruchu pieszego	45233340-4
Wyrównywanie terenu	45236000-0

SPIS ZAWARTOŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS ZAWARTOŚCI	3
KOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ	5
KOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA BRANŻY ARCHITEKTONICZNEJ	7
KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ DO WŁAŚCIWEJ IZBY ZAWODOWEJ	8
KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA BRANŻY ARCHITEKTONICZNEJ DO WŁAŚCIWEJ IZBY ZAWODOWEJ	9
I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO	10
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	10
Opis przedmiotu zamówienia	10
1.1.1. Roboty projektowe	12
1.1.2. Roboty budowlane	12
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	19
1.2.1. Akty prawa miejscowego:	19
1.2.2. Uwarunkowania dotyczące ochrony środowiska	20
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.	21
1.3.1. Stan istniejący	21
1.3.2. Stan projektowany	23
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo-kubaturowych.....	24
2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA... ..	24
2.1. Wymagania dotyczące przygotowania dokumentacji projektowej	25
2.1.1. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:	25
2.1.2. Ilości egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego:	27
2.2. Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy	28
2.2.1. Plac budowy	28
2.2.2. Zaplecze placu budowy	29
2.2.3. Rozpoczęcie robót	29
2.2.5. Roboty ziemne i rozbiórkowe	29
2.2.6. Roboty drogowe	29
2.2.7. Podbudowy i nawierzchnie	29
2.2.8. Oznakowanie robót	30
2.3. Wymagania dotyczące architektury	30
2.4. Wymagania dotyczące konstrukcji.....	30
2.4.2. Wymagania funkcjonalne:	31
2.4.3. Ciąg główny drogi gminnej	31
2.4.4. Konstrukcje inżynierskie – przepusty:	32

2.4.5. Konstrukcje inżynierskie – inne:	33
2.4.6. Wymagania materiałowe	33
2.4.7. Wymagania funkcjonalne	33
2.5. Wymagania dotyczące instalacji budowlanych - związanych z drogą.....	33
2.5.1. Rowy drogowe	33
2.5.2. Drogowy kanał technologiczny	34
2.6. Wymagania dotyczące wykończenia.....	34
2.6.1. Stała organizacja ruchu	34
2.6.2. Istniejące uzbrojenie	34
2.7. Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu	34
2.7.1. Zieleń	34
2.8. Inne ustalenia.....	35
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO	35
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	35
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomości na cele budowlane.....	35
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	35
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności	36
a) kopię mapy zasadniczej,	36
b) wyniki badań gruntowo-wodnych,	36
c) zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków,	36
d) inwentaryzację zieleni,	37
e) dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery niezbędne do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,	37
f) pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,	37
g) inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące urządzeń naziemnych i podziemnych przewidzianych do zachowania oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania rozbiórek,	37
h) porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg publicznych, kolejowych lub wodnych,	38
i) dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.	38



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-160/2019

Poznań, dnia 17 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Lech Wojciech Marciniak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 19 maja 1982 r. Poznań

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0391/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Powinno być

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Lech Wojciech Marciniak jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**


Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Lech Wojciech Marciniak
63-300 Pleszew, ul. Kraszewskiego 8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak sprawy: 85/PWbo/WP-OKK/2018

Poznań, dnia 8 grudnia 2018 r.

DECYZJA nr 50/WPOKK/2018

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 t.j.) w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 8 marca 2016 r. poz. 290 t.j.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z dnia 7 stycznia 2016 r. poz. 23 t.j.)

stwierdza się, że

Pan

mgr inż. arch. Jakub Kubiak

urodzony w dniu 21.02.1991 r. w Poznaniu

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

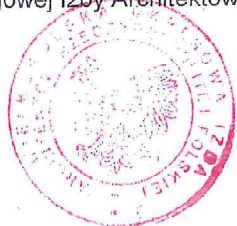
w specjalności architektonicznej do

projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej:

- a) projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego;
- b) kierowanie budową lub innymi robotami budowlanymi;
- c) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- d) wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
- e) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Decyzja niniejsza, jako uwzględniająca w całości żądanie strony, nie wymaga uzasadnienia. Od powyższej decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



arch. SZYMON WEYNA

PRZEWODNICZĄCY

WIELKOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
IZBY ARCHITEKTÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Strona 1 z 2

KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ DO WŁAŚCIWEJ IZBY ZAWODOWEJ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-17K-VZ7-N7G *

Pan Lech Wojciech Marciniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0070/10

adres zamieszkania ul. Kraszewskiego 8, 63-300 Pleszew

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-11 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA BRANŻY
ARCHITEKTONICZNEJ DO WŁAŚCIWEJ IZBY ZAWODOWEJ**



**IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Wielkopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ
(wypis z listy architektów)

Wielkopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Jakub Kubiak

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **50/WPOKK/2018**, jest wpisany na listę członków Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **WP-1276**.

Członek czynny od: 01-03-2019 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 19-04-2022 r. Poznań.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-10-2022 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Bartosz Jarosz, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

WP-1276-YDCC-72F2-YBF1-D215

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Program funkcjonalno-użytkowy w ramach zadania „Poprawa stanu infrastruktury drogowej na terenie gminy Czermin”.

Zakres zadania podzielony został na:

Etap I – opracowanie dokumentacji projektowej wraz z niezbędnymi decyzjami administracyjnymi zezwalającymi na prowadzenie robót budowlanych. dla zadania pt „Poprawa stanu infrastruktury drogowej na terenie gminy Czermin”

Etap II – wykonanie robót budowlanych w oparciu o przyjętą przez Zamawiającego dokumentację projektową wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego.

Projektowane zadanie realizowane będzie na następujących odcinkach dróg:

L.p.	Nazwa miejscowości	Nazwa obrębu/Nr działek/ Nr arkusza mapy	Nr drogi	Szacunkowa długość odcinka [mb]
1.	Broniszewice	Broniszewice, dz. nr 316, 55, 44/1, AM-2	625 029P	558
2.	Broniszewice	Broniszewice, dz. nr 322, 321, AM-3	625 033P	988
3.	Grab	Grab, dz. nr 518/2, AM-2; 518/3, 522, AM-2	brak	242+445+146=833
4.	Grab	Grab, dz. nr 269/1, 268/2, AM-1	brak	384+162=546
5.	Łęg	Łęg, dz. nr 6, AM-14	625 046P	648
6.	Pieruchy	Pieruchy, dz. nr 239	625 056P	740
7.	Pieruchy	Pieruchy, dz. nr 231	625 054P	925
8.	Psienie Ostrów	Psienie Ostrów, dz. nr 90, AM-16	625 024P	547
9.	Skrzypnia	Skrzypnia, dz. nr 301, AM-21; Czermin dz. nr 54/1, AM-21; Czermin 235, AM-5	625 021P	999
10.	Strzydzew	Strzydzew; dz. nr 50, 55, AM-13	625 038P	89+354+277=720
11.	Wieczyn	Wieczyn; dz. nr 11, AM-24; dz. nr 73, 55, 54, 93, 89 AM-25; dz. nr 70, AM-27	625 045P 625 047P	260+368+258=886
12.	Wola Duchowna	Wola Duchowna; dz. nr 33, AM-41	625 025P	657
13.	Żale	Czermin; dz. nr 146, AM-32; dz. nr 126, AM-32	625 061P	999

14.	Żbiki	Żbiki; dz. nr 348,	625 041P	988
-----	-------	--------------------	----------	-----

Zakres zamówienia obejmuje w szczególności:

- a) **Opracowanie dokumentacji projektowej** w ramach Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) wraz z uzyskaniem uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych, niezbędnych dla zrealizowania zadania inwestycyjnego w tym pozwolenia wodnoprawnego, oraz uzyskaniu w imieniu Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) / pozwolenia na budowę / zgłoszenia robót. W ramach realizowanej dokumentacji projektant uzyska podziały nieruchomości pod drogę i uzgodnienie włączenia.
- b) **Uzyskanie odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych.** W myśl Art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Wykonawca jest zobowiązany uzyskać w razie konieczności zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz czasu na ukończenie.
- c) **Wykonanie robót budowlanych** wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Projektanta wraz ze świadczeniami nie będącymi robotami budowlanym. W ramach prowadzonej budowy Wykonawca zapewni :
 - Nadzór przyrodniczy w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów, pozwolenia wodnoprawnego,
 - Nadzór nad zabezpieczeniem i przeniesieniem zabytków małej architektury,
 - Nadzór archeologiczny i przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru saperskiego, geologicznego.
 - **Nadzór autorskiego nad opracowaną dokumentacją projektową.**
 - Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.

Szczegółowy zakres robót jest przedstawiony w dalszej części PFU.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

PFU nie rości sobie pretensji do miana dokumentu wyczerpującego pod względem wszystkich wymagań oraz przywołanych przepisów i Wykonawca winien to wziąć pod uwagę przy wykonywaniu dokumentacji projektowej i planowaniu budowy oraz kompletując dostawy sprzętu i wyposażenia. Określone PFU wymagania mogą nie objąć wszystkich szczegółów niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej oraz realizacji inwestycji. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w niniejszym PFU do uchylenia się od wykonania odpowiedniej dokumentacji projektowej oraz właściwego wykonania robót budowlanych czy dostaw a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który dokona odpowiednich poprawek, uzupełnień lub interpretacji.

Wykonawca wykona obiekt w pełni funkcjonalny i wykonany zgodnie ze sztuką budowlaną oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1.1.1. Roboty projektowe

Przedmiotem zamówienia jest kompleksowa dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla potrzeb budowy / rozbudowy / przebudowy dróg gminnych o klasie technicznej D1/1, która w szczególności obejmuje:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych wraz z aktualną mapą do celów projektowych dla całości opracowania,
- Wykonanie opracowań geotechnicznych,
- Wykonanie wszelkich inwentaryzacji i opinii technicznych w tym również inwentaryzacji zieleni,
- Opracowanie szczegółowej koncepcji projektowej,
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; (jeśli wymaga)
- Opracowanie operatów wodno-prawnych i uzyskanie stosownych decyzji lub zgłoszeń
- Przygotowanie materiałów oraz uzyskanie niezbędnych odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych,
- Opracowanie projektu budowlanego w tym uzyskanie wszystkich niezbędnych wymaganych prawem warunków technicznych, uzgodnień, opinii, decyzji oraz pozwoleń,
- Sporządzenie podziałów nieruchomości dla potrzeb ZRID (jeśli konieczne)
- Uzyskanie wymaganych prawem opinii dla potrzeb ZRID (jeśli konieczne)
- Przygotowanie kompletu wymaganych dokumentów i uzyskanie w imieniu Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) (jeśli konieczne)
- Opracowanie i uzgodnienie projektów technicznych i/lub wykonawczych dla wszystkich branż,
- Opracowanie projektów stałej i czasowej organizacji ruchu,
- Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- Opracowanie przedmiarów robót,
- Opracowanie kosztorysów inwestorskich.

1.1.2. Roboty budowlane

Na podstawie opracowanych, uzgodnionych i zatwierdzonych projektów budowlanych, technicznych i/lub wykonawczych Wykonawca zrealizuje wszelkie wymagane roboty budowlane z uwzględnieniem dodatkowych wymagań określonych w decyzjach ZRID, o pozwoleniu na budowę lub skutecznych zgłoszeń dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

Przedstawione powierzchnie, długości oraz inne ilości sztuk i kompletów mają charakter orientacyjny i mogą różnić się od rzeczywistych. Ilości robót określone jednostką miary jako „komplet” są niemożliwe do określenia w wystarczającym stopniu dokładności na etapie opracowania PFU i będą wynikać z rozwiązań projektowych przyjętych przez Wykonawcę.

Droga musi odpowiadać warunkom określonym w RMTiGM w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

L.p.	Nazwa miejscowości	Nr drogi	Szacunkowa długość odcinka [mb]	Istniejąca szerokość jezdni [mb]	Projektowana szerokość jezdni [mb]	Pow. jezdni [m ²]	Pow. poboczny [m ²]	Pow. rowów do odmulenia lub wykonania [m ²]	Dł. Przepustów [mb]
1.	Broniszewice	625 029P	558	4,0 Poza pasem dr.	4,0	2287	678	brak	brak
2.	Broniszewice	625 033P	988	3,5	4,0	4198	1499		brak
3.	Grab	Brak dz. nr 518/2, AM-2; 518/3, 522, AM-2	242+445+ 146=833	3,5	4,0	3495	1234	brak	brak
4.	Grab	Brak Grab, dz. nr 269/1, 268/2, AM-1	384+162 =546	3,0	4,0	2293	801	500	48
5.	Łęg	625 046P	648	3,0	4,0	2659	976	1300	60
6.	Pieruchy	625 056P	740	4,0	4,0	3081	1114	brak	brak
7.	Pieruchy	625 054P	925	3,0	4,0	3830	1389	1850	170
8.	Psienie Ostrów	625 024P	547	3,8	4,0	2332	834	1100	50
9.	Skrzypnia	625 021P	999	dr. grunt.	4,0	4107	1502		70
10.	Strzydzew	625 038P	89+354 +277 =720	dr. grunt. bitum / 2,6 / 4	4,0	3069	1090	715	90
11.	Wieczyn	625 045P 625 047P	260+368+ 258=886	3,9	4,0	3788	1310	350	25
12.	Wola Duchowna	625 025P	657	3,5	4,0	2910	971	512	12
13.	Żale	625 061P	999	3,0	4,0	3947	1481	900	190
14.	Żbiki	625 041P	988	3,9	4,0	4027	887	1300	60

Na wszystkich drogach projektowane mijanki o szerokości 5m.

Podane ilości robót są ilościami przybliżonymi i nie są wiążące dla Wykonawcy, który jest zobowiązany opracować własny przedmiar robót w ramach opracowania dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

UWAGA:

Określony w przedmiotowej dokumentacji przebieg osi drogi gminnej, projektowane trasy sieci uzbrojenia terenu oraz linie podziałowe nieruchomości dla potrzeb pasa drogowego należy traktować jako przykładowe. Na Wykonawcy robot ciężki obowiązek dokonania zmian w geometrii drogi, przebiegu trasowym sieci uzbrojenia terenu oraz ustalenia linii podziałowych w taki sposób, aby uzyskać optymalne rozwiązania w powiązaniu z istniejącym zagospodarowaniem terenu. Wprowadzone zmiany nie będą stanowiły podstawy do zmiany wynagrodzenia ani za prace projektowe ani też za roboty budowlane, stanowią ryzyko Wykonawcy i muszą zostać wliczone w cenę kontraktową.

Zakres szczegółowy przewidziany do wykonania przez Wykonawcę na poszczególnych drogach.

Lp.	Nazwa miejscowości	Nr drogi	Zakres
1.	Broniszewice	625 029P	<p>Obecna nawierzchnia tłuczniowa o grubości około 10 – 15 cm znajduje się częściowo poza pasem drogowym.</p> <p>Planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wykonanie dokumentacji projektowej ze wszystkimi formalnościami • rozbiórkę ww. podbudowy znajdującej się poza pasem drogowym, • wykonanie poszerzeń jezdni o szerokości ok. 1 m (na mijankach i łukach około 2 m), • wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym o gr. śr. 10 cm • wykonanie warstwy ścieralnej o gr. 6 cm AC 11S • wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o gr. 8-10 cm, • odmulenie istniejących rowów, • obsypanie krawędzi, uporządkowanie reszty pasa drogowego. • wykonanie oznakowania
2.	Broniszewice	625 033P	<p>Obecna nawierzchnia bitumiczna na odcinku około 890 m. ma szerokość około 3m</p> <p>Planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wykonanie dokumentacji projektowej ze wszystkimi formalnościami • usunięcie istniejących kolidujących krzaków • przełożenie istniejących (utwardzonych) nawierzchni zjazdów na posesję (wraz z krawężnikami i obrzeżami), • wykonanie poszerzeń jezdni o szerokości ok. 1 m (na mijankach i łukach około 2 m) oraz pełnej konstrukcji na odcinku od km 0+890 do km 0+989 z warstwą wiążącą gr 5 cm, • wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym na odcinku bitumicznym, • wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S gr 4 cm, • wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o gr. 8-10 cm, • odmulenie istniejących rowów, • wykonanie przepustów o śr. 400 mm pod mijankami na istniejącym rowie • obsypanie krawędzi, uporządkowanie reszty pasa drogowego.

			<ul style="list-style-type: none"> • wykonanie oznakowania
3.	Grab	Brak Grab, dz. nr 518/2, AM-2; 518/3, 522, AM-2	<p>Obecna nawierzchnia tłuczniowa o grubości około 10 – 15 cm znajduje się częściowo poza pasem drogowym</p> <p>Planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wykonanie dokumentacji projektowej ze wszystkimi formalnościami, • Podział nieruchomości przeznaczonych na poszerzenie pasa drogowego, • rozbiórkę ww. podbudowy znajdującej się poza pasem drogowym, • wykonanie poszerzeń jezdni o szerokości ok. 1 m (na mijankach i łukach około 2 m) na dł. odcinków około 680 m) oraz pełnej konstrukcji jezdni na dł. około 145 m • wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym o gr. śr. 8-10 cm • wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S: 6 cm, • wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm, • odmulenie istniejących oraz wykonanie nowych (na odcinku od dr. powiatowej do dr. wojewódzkiej) rowów, • obsypanie krawędzi, uporządkowanie reszty pasa drogowego. • wykonanie oznakowania
4.	Grab	Brak Grab, dz. nr 269/1, 268/2, AM-1	<p>Obecna nawierzchnia tłuczniowa o grubości około 10 – 15 cm.</p> <p>Planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wykonanie dokumentacji projektowej ze wszystkimi formalnościami, • usunięcie istniejących kolidujących krzaków • przebudowa istniejącego przepustu o śr. 600 mm na włączaniu z drogą powiatową • wykonanie poszerzeń jezdni o szerokości ok. 1 m (na mijankach i łukach około 2,5 m), • wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym o gr. śr. 8-10 cm • wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S o gr. 5 cm, • wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm, • odmulenie istniejących rowów, • wykonanie przepustów o śr. 400 mm pod mijankami na istniejącym rowie • obsypanie krawędzi, uporządkowanie reszty pasa drogowego. • wykonanie oznakowania
5.	Łęg	625 046P	<p>Obecna nawierzchnia tłuczniowa oraz makadamowa o grubości około 10 cm.</p> <p>Planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wykonanie dokumentacji projektowej ze wszystkimi formalnościami, • usunięcie istniejących kolidujących krzaków • wykonanie poszerzeń jezdni o szerokości ok. 0,8 m (na mijankach i łukach około 2 m), • wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym o gr. śr. 8-10 cm

			<ul style="list-style-type: none"> • wykonanie warstw bitumicznych wiążącej z AC 16 W gr. 5 cm i ścieralnej z AC 11 S gr. 4 cm, • wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm, • odmulenie istniejących rowów, • wykonanie przepustów o śr. 400 mm pod mijankami na istniejącym rowie • obsypanie krawędzi, uporządkowanie reszty pasa drogowego. • wykonanie oznakowania
6.	Pieruchy	625 056P	<p>Obecna nawierzchnia tłuczniowa o grubości około 15 cm.</p> <p>Planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wykonanie dokumentacji projektowej ze wszystkimi formalnościami, • wykonanie poszerzeń jezdni o szerokości ok. 0,8 m (na mijankach i łukach około 2 m), • wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym o gr. 8-10 cm • wykonanie warstw bitumicznych wiążącej z AC 16 W gr. 5 cm i ścieralnej z AC 11 S gr. 4 cm, • wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm, • obsypanie krawędzi, uporządkowanie reszty pasa drogowego. • wykonanie oznakowania
7.	Pieruchy	625 054P	<p>Obecna nawierzchnia tłuczniowa o grubości około 10 cm.</p> <p>Planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wykonanie dokumentacji projektowej ze wszystkimi formalnościami, • usunięcie istniejących kolidujących krzaków, • wykonanie poszerzeń jezdni o szerokości ok. 0,7 m (na mijankach i łukach około 2,2 m), • wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym o gr. 8-10 cm • wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S gr. 5 cm, • wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm, • odmulenie istniejących rowów, • remont przepustu o śr. 600 mm • wykonanie przepustów o śr. 400 mm pod mijankami na istniejącym rowie • obsypanie krawędzi, uporządkowanie reszty pasa drogowego. • wykonanie oznakowania
8.	Psienie Ostrów	625 024P	<p>Obecna nawierzchnia bitumiczna o szerokość około 3 m</p> <p>Planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wykonanie dokumentacji projektowej ze wszystkimi formalnościami • usunięcie istniejących kolidujących krzaków • przebudowa 2 istniejących przepustów o śr. 600 - 800 mm pod jezdnią • przełożenie istniejących (utwardzonych) nawierzchni zjazdów na posesję (wraz z krawężnikami i obrzeżami),

			<ul style="list-style-type: none"> • wykonanie poszerzeń jezdni o szerokości ok. 0,6 m (na mijankach i łukach około 1,6 m) wraz z warstwą wiążącą z AC 16 W gr. 5 cm, • wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym, • wykonanie warstwy ścieralnej gr 4 cm, • wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm, • odmulenie istniejących rowów, • wykonanie przepustów o śr. 400 mm pod mijankami na istniejącym rowie, • obsypanie krawędzi, uporządkowanie reszty pasa drogowego. • wykonanie oznakowania
9.	Skrzypnia	625 021P	<p>Obecna nawierzchnia gruntowa.</p> <p>Planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wykonanie dokumentacji projektowej ze wszystkimi formalnościami, • usunięcie istniejących kolidujących krzaków, • przebudowa istniejącego przepustu pod jezdnią • wykonanie pełnej konstrukcji jezdni • wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S gr. 5 cm, • wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm, • odmulenie istniejących i wykonanie nowych rowów, • wykonanie przepustów o śr. 400 mm pod mijankami na istniejącym rowie • obsypanie krawędzi, uporządkowanie reszty pasa drogowego. • wykonanie oznakowania
10.	Strzydzew	625 038P	<p>Obecna nawierzchnia gruntowa i asfaltowa.</p> <p>Planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wykonanie dokumentacji projektowej ze wszystkimi formalnościami (Inwestor posiada dokumentację na odc. 436,5 m – odcinek gruntowy), • wykonanie pełnej konstrukcji jezdni • wyrównanie istniejącej nawierzchni na odcinku bitumicznym • wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S gr. 5 cm, • wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm, • wykonanie nowych rowów, • wykonanie przepustów o śr. 400 mm pod mijankami na istniejącym rowie • obsypanie krawędzi, uporządkowanie reszty pasa drogowego • wykonanie oznakowania
11.	Wieczyn	625 045P 625 047P	<p>Obecna nawierzchnia bitumiczna o szerokość około 3,6 m</p> <p>Planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wykonanie dokumentacji projektowej ze wszystkimi formalnościami • usunięcie istniejących kolidujących krzaków, • przełożenie istniejących zjazdów z krawężnikami i obrzeżami, • przebudowa 3 istniejących przepustów o śr. 600 - 800 mm pod jezdnią, • wykonanie ścieku korytkowego i skarpowego o dł. około 40 m.

			<ul style="list-style-type: none"> • dodatkowe obrukowanie skarp przy przepustach w celu umocnienia nasypów, • wykonanie poszerzeń jezdni o szerokości ok. 0,4 m (na mijankach i łukach około 1,4 m), • wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym, • wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S gr. 4 cm, • wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm, • odmulenie istniejących rowów, • wykonanie przepustów o śr. 400 mm pod mijankami na istniejącym rowie, • obsypanie krawędzi, uporządkowanie reszty pasa drogowego. • wykonanie oznakowania
12.	Wola Duchowna	625 025P	<p>Obecna nawierzchnia bitumiczna o szerokość około 3,5 m</p> <p>Planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wykonanie dokumentacji projektowej ze wszystkimi formalnościami • usunięcie istniejących kolidujących krzaków, • przełożenie istniejących zjazdów z krawężnikami i obrzeżami, • przebudowa istniejącego przepustu o śr. 600 mm pod jezdnią, • wykonanie oznakowania • wykonanie poszerzeń jezdni o szerokości ok. 0,5 m (na mijankach i łukach około 1,5 m), i pełnej konstrukcji jezdni od km 0+432 do końca z warstwą wiążącą z AC 16 W gr. 5cm • wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym, • wykonanie warstwy ścieralnej gr 4 cm, • wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm, • odmulenie istniejących rowów, • wykonanie przepustów o śr. 400 mm pod mijankami na istniejącym rowie, • obsypanie krawędzi, uporządkowanie reszty pasa drogowego. • wykonanie oznakowania
13.	Żale	625 061P	<p>Obecna nawierzchnia bitumiczna na szerokość około 3m</p> <p>Planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wykonanie dokumentacji projektowej ze wszystkimi formalnościami, • Podział nieruchomości przeznaczonych na poszerzenie pasa drogowego, • usunięcie istniejących kolidujących krzaków • przełożenie istniejących (utwardzonych) nawierzchni zjazdów na posesję (wraz z krawężnikami i obrzeżami), • wykonanie poszerzeń jezdni o szerokości ok. 2 m (na mijankach i łukach około 3 m) oraz pełnej konstrukcji na odcinku około 300 m z warstwą wiążącą z AC 16 W gr. 5 cm, • wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym na odcinku bitumicznym,

			<ul style="list-style-type: none"> • wykonanie warstwy ścieralnej gr 4 cm, • wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm, • odmulenie istniejących rowów, • wykonanie przepustów o śr. 400 mm pod mijankami na istniejącym rowie • obsypanie krawędzi, uporządkowanie reszty pasa drogowego. • wykonanie oznakowania
14.	Żbiki	625 041P	<p>Obecna nawierzchnia tłuczniowa o grubości około 12 cm.</p> <p>Planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wykonanie dokumentacji projektowej ze wszystkimi formalnościami, • usunięcie istniejących kolidujących krzaków • wykonanie poszerzeń jezdni o szerokości ok. 0,3 m (na mijankach i łukach około 1,3m), oraz pełnej konstrukcji jezdni na dł. około 350 m • wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym o gr śr. 8-10 cm • wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S o gr. 5 cm, • wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm, • odmulenie istniejących rowów, • wykonanie przepustów o śr. 400 mm pod mijankami na istniejącym rowie • obsypanie krawędzi, uporządkowanie reszty pasa drogowego. • wykonanie oznakowania

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Podstawę działań Wykonawcy w zakresie projektowania przedsięwzięcia stanowią warunki i wymagania zawarte w niniejszym PFU oraz obowiązujące przepisy prawne regulujące uzyskanie niezbędnych decyzji, zezwoleń, pozwoleń, zgód i uzgodnień oraz realizację robót budowlanych zgodnie z prawem.

Przedmiotowe decyzje, zezwolenia, pozwolenia, zgody, uzgodnienia oraz realizację robót budowlanych Wykonawca uwzględni przygotowując ofertę i ujmie w cenie ofertowej.

W przypadku stwierdzenia przez Projektanta potrzeby odstępstwa od obowiązujących warunków technicznych, rozstrzygnięcie co do sposobu dalszego postępowania będzie zależało od Zamawiającego – albo uzna argumentację Wykonawcy i wyrazi zgodę na złożenie wniosku w tej sprawie, albo Projektant będzie zobowiązany poszukiwać innego rozwiązania projektowego. Ewentualne wystąpienie o odstępstwa od warunków technicznych nie stanowi roboty dodatkowej podlegającej dodatkowej zapłacie.

Przedsięwzięcie będzie przygotowywane i realizowane w trybie zgodnym z Ustawą Prawo Budowlane bądź Ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Dokumentacja projektowa budowlana oraz dokumentacja towarzysząca powinna spełniać wymagania niezbędne do uzyskania zgłoszenia robót, decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) a przed złożeniem wniosku o wydanie tej decyzji zostanie przedstawiona do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

1.2.1. Akty prawa miejscowego:

Na terenie objętym inwestycją nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

1.2.2. Uwarunkowania dotyczące ochrony środowiska

Przedmiotowa inwestycja na podstawie §3 ust.1 pkt 62, 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U.2019.1839 została zakwalifikowana do przedsięwzięć nie stanowiących potencjalnie znacząco oddziaływanie na środowisko tym samym brak konieczności uzyskania przez Wykonawcę robót decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane do wykonania roboty budowlane zlokalizowane są poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Odległości planowanej inwestycji do najbliższych zlokalizowanych specjalnych obszarów ochrony wynoszą:

Natura 2000 PLH300048 Glinianki w Lenartowicach: 4.4 km

Odległości planowanej inwestycji do najbliższych zlokalizowanych pozostałych obszarów ochrony wynoszą:

Pyzdrowski Obszar chronionego krajobrazu – 3.95 km

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody ożywionej.

Warunki i środki minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie realizacji inwestycji: mechanicznymi;

- wierzchnią warstwę gleby, przed przystąpieniem do robót, należy usunąć, a po ich zakończeniu wykorzystać do zazielenienia powierzchni niezabudowanych oraz skarp;
- drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami
- zorganizować plac budowy i jego zaplecze w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni;
- ulokować i zabezpieczyć bazy sprzętu i materiałów w sposób uniemożliwiający przedostawanie się szkodliwych związków do środowiska wodno-gruntowego;
- zapewnić właściwą organizację prac budowlanych w szczególności poprzez stosowanie sprawnego sprzętu mechanicznego, maksymalną koncentrację robót, skrócenie do minimum czasu realizacji zadania, zminimalizowanie ruchu pojazdów po placu budowy poprzez wyznaczenie torów ich poruszania się, ograniczenie prędkości pojazdów po placu budowy oraz pozostawienie placu budowy w godzinach przerw w pracach budowlanych w stanie jak najmniej utrudniającym dojazd mieszkańców do okolicznych posesji;
- stosować rozwiązania organizacyjno-techniczne minimalizujące emisję niezorganizowaną pyłu w fazie budowy w szczególności poprzez czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, ograniczenie pylenia ze środków transportu przewożących odpady z placu budowy oraz materiały używane do jej budowy,
- uporządkować teren po zakończeniu inwestycji

Powyżej przedstawione zestawienie i analiza ma charakter poglądowy. Wykonawca powinien przeanalizować uwarunkowania dotyczące ochrony środowiska aktualne na czas opracowania dokumentacji projektowej oraz wykonywania robót budowlanych.

W wycenie kontraktowej oraz w harmonogramie inwestycyjnym Wykonawca robót winien uwzględnić konieczność prowadzenia wycinki drzew i krzewów poza sezonem lęgowym ptaków, który trwa od 1 marca do 31 sierpnia. W przeciwnym wypadku, kiedy okaże się, że wycinka jest konieczna w sezonie lęgowym, do obowiązków Wykonawcy i na jego koszt należy zapewnić nadzór ornitologiczny.

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach Dz.U.2021.779 t.j. ze zmianami a w szczególności zapewnić segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.

Powyższe wymagania stanowią ryzyko Wykonawcy, nie podlegają dodatkowej zapłacie i należy je uwzględnić w cenie kontraktowej.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Wykonawca winien zapewnić lub wskazać alternatywne możliwości prowadzenia ruchu pieszego, rowerowego i związanego z obsługą terenów przyległych, a także zapewnić dostęp do drogi publicznej nieruchomości położonych wzdłuż drogi. Projektowane urządzenia zabezpieczające przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem nie powinny nadmiernie ograniczać dostępności drogi.

W wyniku wykonania całości zamówienia powinna powstać sieć dróg gminnych.

Jednocześnie zastosowane rozwiązania powinny odpowiadać wymogom z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.3.1. Stan istniejący

Stan istniejący									
L.p.	Nazwa miejscowości	Nazwa obrębu/Nr działek/ Nr arkusza mapy	Nr drogi	Szacunkowa długość odcinka [mb]	Nawierzchnia	Klasa techniczna	Kat. ruchu	Przekrój poprzeczny	Szerokość jezdni [mb]
1.	Broniszewice	Broniszewice, dz. nr 316, 55, 44/1, AM-2	625 029P	558	tłuczniowo-szutrowa	D (dojazdowa)	KR1	1x1 - drogowy	4,0 Poza pasem dr.
2.	Broniszewice	Broniszewice, dz. nr 322,	625 033P	988	asfaltowa	D (dojazdowa)	KR1	1x1 - drogowy	3,5

		321, AM-3							
3.	Grab	Grab, dz. nr 518/2, AM-2; 518/3, 522, AM-2	brak	242+445+ 146=833	tłuczniowo-szutrowa	D (dojazdowa)	KR1	1x1 - drogowy	3,5
4.	Grab	Grab, dz. nr 269/1, 268/2, AM-1	brak	384+162 =546	tłuczniowo-szutrowa	D (dojazdowa)	KR1	1x1 - drogowy	3,0
5.	Łęg	Łęg, dz. nr 6, AM-14	625 046P	648	tłuczniowo-szutrowa	D (dojazdowa)	KR1	1x1 - drogowy	3,0
6.	Pieruchy	Pieruchy, dz. nr 239	625 056P	740	tłuczniowo-szutrowa	D (dojazdowa)	KR1	1x1 - drogowy	4,0
7.	Pieruchy	Pieruchy, dz. nr 231	625 054P	925	tłuczniowo-szutrowa	D (dojazdowa)	KR1	1x1 - drogowy	3,0
8.	Psienie Ostrów	Psienie Ostrów, dz. nr 90, AM-16	625 024P	547	asfaltowa	D (dojazdowa)	KR1	1x1 - drogowy	3,8
9.	Skrzypnia	Skrzypnia, dz. nr 301, AM-21; Czermin dz. nr 54/1, AM-21; Czermin 235, AM-5	625 021P	999	gruntowa	D (dojazdowa)	KR1	1x1 - drogowy	Dr. gruntowa
10.	Strzydzew	Strzydzew; dz. nr 50, 55, AM-13	625 038P	354+89 +277 =720	Gruntowa / bitumiczna	D (dojazdowa)	KR1	1x1 - drogowy	Dr. grunt -owa/ bitumiczna 2,6
11.	Wieczyn	Wieczyn; dz. nr 11, AM-24; dz. nr 73, 55, 54, 93, 89 AM-25; dz. nr 70, AM-27	625 045P 625 047P	260+368+ 258=886	asfaltowa	D (dojazdowa)	KR1	1x1 - drogowy	3,9
12.	Wola Duchowna	Wola Duchowna; dz. nr 33, AM-41	625 025P	657	asfaltowa/ tłuczniowo-szutrowa	D (dojazdowa)	KR1	1x1 - drogowy	3,5
13.	Żale	Czermin; dz. nr 146, AM-32; dz. nr 126, AM-32	625 061P	999	asfaltowa/ tłuczniowo-szutrowa	D (dojazdowa)	KR1	1x1 - drogowy	3,0
14.	Żbiki	Żbiki; dz. nr 348,	625 041P	988	tłuczniowo-szutrowa/ gruntowa	D (dojazdowa)	KR1	1x1 - drogowy	3,9

W projektowanym do przebudowy pasie drogi gminnej, jak również na terenie przyległym występuje infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą w postaci:

- sieci elektroenergetycznych,
- sieci teletechnicznych,

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowej,

W wyniku planowanej przebudowy i rozbudowy mogą nastąpić potrzeby lokalnej przebudowy tych linii kolidujące z rozwiązaniami drogowymi.

1.3.2. Stan projektowany

Stan projektowany	
klasa techniczna	D (dojazdowa);
kategoria ruchu	KR1 (docelowo)
przekrój poprzeczny	1x1 - drogowy
szerokość jezdni	4,00m na całym przebudowywanym odcinku. Poszerzenia na łukach oraz mijanki wykonać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
szerokość pobocza	min. 0,50 - 0,75m
spadek na jezdni	2%; proponuje się wykonanie spadku daszkowego w stronę projektowanych poboczy, na łukach spadek zgodny z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
odprowadzenie wód z drogi:	powierzchniowo w granicach pasa drogowego
wpływ na istniejący drzewostan	program nie przewiduje konieczności wycinki drzew
zjazdy do nieruchomości przyległych	brak
oznakowanie w zakresie drogi gminnej	Zamawiający wymaga oznakowania pionowego oraz urządzeń BRD zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych, poziomych i warunków ich umieszczania na drogach. Należy przewidzieć wprowadzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
kanal technologiczny	Wykonawca po uzyskaniu pełnomocnictwa od Inwestora wystąpi o uzyskanie zgody na odstępstwo dotyczące zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku wykonywania kanału technologicznego. W przypadku braku takiej zgody, jeśli konieczne będzie wybudowanie kanału, Wykonawca zaprojektuje lokalizację kanału technologicznego oraz uzyska uzgodnienie na naradzie koordynacyjnej.
prace geodezyjne	Zamawiający wymaga by wszystkie prace związane z robotami drogowymi były prowadzone w istniejącym pasie drogowym, dlatego należy wykonać projekt na aktualnej mapie do celów w projektowych. Do PFU dołączono, jako poglądowe, koncepcje projektowanego zagospodarowania terenu w zakresie przebudowywanej drogi

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo-kubaturowych.

Nie dotyczy inwestycji liniowych w tym polegających na rozbudowie dróg. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz.U.2013.1129 t.j. zapis umieszczony w §18 ust.2 pkt.4 jak i również przywołana tam Polska Norma PN-ISO 9836:1997 „Właściwości użytkowe w budownictwie. Określenie wskaźników powierzchniowych i kubaturowych” dotyczą obiektów kubaturowych.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeby sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego PFU,
- ogólnodostępnymi materiałami, dokumentami
- Przestrzennego, danymi z ośrodków geodezyjnych,
- danymi dot. terenów zalewowych,
- STWIORB

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w PFU i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Dane szacunkowe, które na etapie sporządzania projektów budowlanego i technicznego mogą ulec zmianie nie będą stanowić dodatkowych kosztów oraz nie będą skutkowały wydłużeniem terminu realizacji.

Przy opracowywaniu dokumentacji należy przyjąć zasady i warunki podane w:

- Ustawie o drogach publicznych, Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego oraz, w razie konieczności Raportu oddziaływania na środowisko, z uwzględnieniem postanowień zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz umowy, nie będą powodowały zmiany wartości Umowy oraz przedłużenia terminu realizacji robót budowlanych.

Ileokroć w PFU podane zostają kilometraże wskazujące lokalizację lub zakres prac, należy je traktować orientacyjnie, a ewentualne rozbieżności podanych kilometraży, odnośnie lokalizacji lub zakresu prac, w stosunku do rzeczywistości, nie mogą być podstawą dochodzenia roszczeń ze strony Wykonawcy, w szczególności w zakresie zmiany wartości Umowy oraz przedłużenia terminu realizacji robót budowlanych.

Uznaje się, iż pojęcia, którymi posłużono się w PFU, takie jak „należy” bądź „powinny” są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany stosować źródła prawa podane w PFU w ich aktualnym brzmieniu. Powyższe nie wyłącza jednakże konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert. Wykonawca ma także obowiązek stosowania Regulacji Zamawiającego w ich aktualnym brzmieniu, które znajduje się na stronie internetowej.

Planowana inwestycja nie będzie powodować konieczność wyburzenia budynków mieszkalnych.

Realizacja inwestycji generować będzie między innymi powstawanie odpadów stałych i ciekłych, hałas związany z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruch samochodów obsługujących budowę, zanieczyszczenie powietrza. Z tych też powodów realizacja inwestycji może zakłócić tryb życia mieszkańców pobliskich budynków oraz będzie czasowo wpływać na klimat akustyczny, powietrze atmosferyczne, powierzchnię ziemi oraz wody powierzchniowe i gruntowe. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter krótkoterminowy, ograniczony do czasu trwania budowy.

Na ograniczenie powyższych uciążliwości duży wpływ będzie miała właściwa organizacja robót oraz zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę punktów pomiarowych zlokalizowanych na terenie Placu Budowy. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania aktualnej numeracji dróg wszystkich kategorii. W przypadku nowych odcinków dróg należy posłużyć się pikietażem roboczym dowiązując go do istniejącego pikietażu drogowego w miejscach włączenia do istniejącego układu drogowego.

Zakładane efekty:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego
- poprawa stanu technicznego oraz parametrów przebudowanych dróg gminnych
- poprawa funkcjonowania systemu odwodnienia
- poprawa dostępności komunikacyjnej oraz dojazdu dla mieszkańców
- możliwość tworzenia terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową i na potrzeby prowadzenia działalności gospodarczej

2.1. Wymagania dotyczące przygotowania dokumentacji projektowej

2.1.1. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- sporządzenia bądź pozyskania aktualnej mapy do celów projektowych, mapy sytuacyjno-wysokościowej i ewidencyjnej oraz wykonanie wszelkich niezbędnych czynności geodezyjnych;
- sporządzenia badań geologicznych dla potrzeb posadowienia drogi.

- zaprojektowania wzmocnienia konstrukcji podłoża
- przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych i uzyskanie na ich podstawie, imieniu Zamawiającego decyzji, zgłoszeń pozwalających na zrealizowanie powyższych zadań (m.in. decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego, pozwolenia wodno-prawnego, uzyskania pozwolenia na wycinkę drzew zlokalizowanych w pasie drogowym, uzgodnień z zarządcami dróg wyższych klas w zakresie włączenia do drogi powiatowej i wojewódzkiej, uzyskania akceptacji narady koordynacyjnej jeśli będą wymagane, itp.);
- opracowania i przedłożenia do uzgodnienia Zamawiającemu koncepcji przebiegu drogi wraz z usunięciem ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną w okresie **2 miesięcy** od daty podpisania umowy;
- opracowania dokumentacji projektowej, dla wszystkich niezbędnych branż w formie planów, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania; projekty budowlane, techniczne i stałej organizacji ruchu muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu;
- opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych (sporządzonych na podstawie wydanych przez GDDKiA Ogólnych Specyfikacji Technicznych) na wszystkie elementy realizowanych robót;
- **realizację robót budowlanych można rozpocząć w oparciu o zatwierdzoną przez organ administracji architektoniczno-budowlanej dokumentację projektową (zgłoszenie/ pozwolenie na budowę/ ZRiD) – zgłoszenie terminu rozpoczęcia robót budowlanych**
- opracowanie i przedłożenie do zatwierdzenia organowi zarządzającemu ruchem Organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- roboty budowlane należy rozpocząć po wytyczeniu obiektu przez uprawnionego geodetę Wykonawcy;
- powołanie przez Wykonawcę kierownika budowy
- prowadzenie pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST.
- przygotowanie harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do harmonogramu realizacji robót;
- prowadzenie dziennika budowy;
- przygotowanie rozliczenia końcowego robót ma zawierać: badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów: wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne, opinię techniczną Laboratorium, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą przyjętą do powiatowego zasobu geodezyjnego, oświadczenia uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami, zakres rzeczowy;

Projekt budowlany techniczny, jeżeli będzie to konieczne, powinien przewidywać możliwość etapowania realizacji inwestycji.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy: Prawa Budowlanego), przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem oraz nad pracami projektowymi.

Obiekt budowlany i urządzenia należy projektować i wykonać tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy, eksploatacji, konserwacji i remontów oraz zgodnie z obecnymi zasadami wiedzy technicznej. Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji i na ich podstawie uzyska zgłoszenia bądź decyzje pozwalające na realizację przedmiotowych zadań.

Projekt należy wykonać dla wszystkich elementów planowanej inwestycji, oddzielnie dla każdej branży. Projekty muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.

Dokumentacja projektowa musi zawierać projekt budowlany, projekt techniczny oraz projekt stałej organizacji ruchu.

Wykonawca realizujący roboty budowlane będzie musiał przygotować odpowiednie dokumenty formalno-prawne i uzyskać na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, zgodę właściwego organu na prowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. Wykonawca wypełni należycie wszelkie wskazania w przypadku, gdy organ wyrażający zgodę na prowadzenie robót nałoży szczegółowe warunki w zakresie prowadzenia robót oraz oddania do użytkowania obiektu po zakończeniu robót.

Wykonawca będzie zobligowany do sporządzenia harmonogramu szczegółowego wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych.

2.1.2. Ilości egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego:

- projekty budowlane - 4 egz. (w tym jeden egzemplarz opieczetowany przez Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego),
- projekty techniczne- po 4 egz. z każdej branży niezbędnej do prawidłowego wykonania zadania,
- przedmiary robót, kosztorysy powykonawcze
- projekt docelowej organizacji ruchu – 4 egz.
- pozostałe opracowania projektowe np operaty wodno prawne, dokumentacja geotechniczna, dokumentacja archeologiczna
- projekt organizacji ruchu na czas budowy - 4 egz.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót lub uzgodnienia projektów.. Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- warunków bezpieczeństwa pracy,

Wyroby budowlane i materiały stosowane w zakresie wykonywanych robót budowlanych muszą spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające wymagane parametry.

Zamawiający przewiduje bieżącą wyrywkową kontrolę wykonywanych robót budowlanych. W celu zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót oraz dokonywania odbiorów, zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru. Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór dokumentacji wraz ze zgodą właściwego organu na prowadzenie robót,
- odbiór robót zanikających,
- odbiór oznakowania na czas prowadzenia robót,
- odbiór końcowy
- przegląd gwarancyjny,
- przegląd pogwarancyjny.

Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje i opinie pozyska Wykonawca we własnym zakresie z upoważnienia Zamawiającego, który w tym celu udzieli mu stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zamawiający wymaga również opracowania przez Wykonawcę projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz projektu wycinki drzew i projektu nasadzeń zastępczych..

2.2. Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy

2.2.1. Plac budowy

Wykonawca po przejęciu terenu budowy od Zamawiającego, zabezpieczy oraz zapewni dozór mienia na terenie budowy na własny koszt.

Teren udostępniony Wykonawcy przez Zamawiającego (w tym przez innych zarządców dróg wyższych klas) nie może być używany przez Wykonawcę dla celów innych niż realizacja niniejszego zamówienia, w szczególności Wykonawca nie może umieszczać żadnych reklam na terenie, gdzie realizowany jest przedmiot umowy bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, a także bez stosownej zgody zarządcy lub właściciela terenu.

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony środowiska na placu budowy, z uwzględnieniem zanieczyszczenia powietrza, wody, gruntu oraz postępowania z odpadami. Wykonawca będzie dbał o porządek na terenie budowy oraz będzie utrzymywał teren w należytym stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych. Ponadto Wykonawca będzie ponosił pełną odpowiedzialność za stan i przestrzeganie przepisów bhp, ochronę p. poż i dozór mienia na terenie budowy, jak i za wszystkie szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków pracowników i osób trzecich, powstałe w trakcie robót na terenie przejętym przez Zamawiającego.

2.2.2. Zaplecze placu budowy

Zamawiający nie zapewnia Wykonawcy terenów na przygotowanie zaplecza placu budowy, zasilania w media, tymczasowych składowisk materiałów itp. Elementy te Wykonawca winien zabezpieczyć i wykonać własnym staraniem i na własny koszt w ramach wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia. Wszystkie powstające podczas robót odpady są własnością Wykonawcy. Wykonawca zagospodaruje je we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.2.3. Rozpoczęcie robót

Warunkiem rozpoczęcia robót budowlanych jest uzyskanie przez Wykonawcę w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia prawomocnego/ych pozwolenia/ń na budowę lub zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę oraz wypełnienie innych wymagań wynikających z umowy i przepisów prawnych.

Wykonawca z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem powiadomi użytkowników i właścicieli posesji o wykonywanych pracach oraz o wynikających z nich uwarunkowaniach i ograniczeniach.

2.2.4. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze w zakresie prac pomiarowych powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń i zabezpieczenie w czasie trwania robót. W przypadku zniszczenia Wykonawca musi je odtworzyć na koszt własny.

2.2.5. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne Wykonawca jest zobowiązany prowadzić bez naruszenia urządzeń obcych znajdujących się na terenach działek objętych zamierzeniami inwestycyjnymi oraz jest zobowiązany prowadzić roboty w sposób nie powodując destrukcji podłoża i jego nawodnienia.

Inwestor nie dokonuje wskazań, co do miejsca składowania urobku pochodzącego z korytowania, jak i gruzu betonowego pochodzącego z rozbiórki elementów przebudowywanych obiektów.

Utylizacja na koszt własny Wykonawcy. Materiały nadające się do ponownego wbudowania Wykonawca o ile nie postanowi inaczej Inwestor przekaze Zamawiającemu.

2.2.6. Roboty drogowe

Roboty drogowe muszą być wykonane w optymalnych warunkach pogodowych przy zachowaniu właściwych dla danej grupy robót reżimów technologicznych, w sposób nie powodujący szkód w przyległych obiektach.

2.2.7. Podbudowy i nawierzchnie

Przyjęcie proponowanych rozwiązań w zakresie podbudowy i nawierzchni będzie uwarunkowane:

- wykonaniem nawierzchni z destruktu lub kruszywa łamanego w przypadku nawierzchni poboczny,
- wykonaniem nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych w przypadku jezdni, zjazdów przedmiotowej drogi .
- wykonaniem podbudowy spełniającej warunek kategorii ruchu oraz warunek mrozoodporności podłoża nawierzchni w oparciu o opinię geotechniczną wykonaną przez Wykonawcę.

2.2.8. Oznakowanie robót

Projekt organizacji ruchu na czas trwania robót (wykonany przez Wykonawcę) musi w swym zakresie zapewnić możliwość dojazdów do działek właścicielom i użytkownikom poszczególnych nieruchomości, możliwość odbioru nieczystości przez służby komunalne oraz możliwość dojazdu odpowiednich służb ratunkowych i pojazdów komunikacji zbiorowej.

2.3. Wymagania dotyczące architektury

Nie dotyczy.

2.4. Wymagania dotyczące konstrukcji

Dopuszcza się modyfikację wstępnego rozwiązania konstrukcji nawierzchni w przypadku polepszenia:

- trwałości nawierzchni;
- parametrów użytkowych;
- bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Modyfikacja rozwiązań konstrukcji nawierzchni wymaga uzgodnienia z Zamawiającym. Projekt konstrukcji nawierzchni wymaga uzgodnienia z Zamawiającym.

2.4.1. Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować dla ruchu KR1 w oparciu o typowe konstrukcje zawarte: w załączniku do zarządzenia nr 31 GDDKIA z dnia 16.06.2014 r - „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” oraz załączniku do zarządzenia Nr 30 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r. – „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych”.

Projekt konstrukcji nawierzchni i technologii należy uzgodnić z Zamawiającym.

- Zamawiający nie dopuszcza indywidualnego projektowania konstrukcji nawierzchni drogi gminnej. Konstrukcja musi spełnić minimalną grubość konstrukcji ze względu na wysadziny zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” GDDKIA z dnia 16.06.2014 r.
- Wykonawca, przed przystąpieniem do projektowania winien wykonać badania podłoża gruntowego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012 r - z uwzględnieniem określenia warunków gruntowo-wodnych umożliwiających dobór typowych konstrukcji z „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” GDDKIA z dnia 16.06.2014 r.).
- Projekt Konstrukcji Nawierzchni i Specyfikacje Techniczne należy wykonać z uwzględnieniem aktualnych wymagań WT-1 załącznik do zarządzenia nr 46 GDDKIA z dnia 25.09.2014, WT-2 cz. I – załącznik do zarządzenia nr 54 GDDKIA z dnia 18.11.2014 , WT-2 cz. II – załącznik do zarządzenia nr 7 GDDKIA z dnia 09.05.2016, WT-4 załącznik nr 3 do zarządzenia nr 102 GDDKIA z dnia 19.11.2010, WT-5 załącznik nr 4 do zarządzenia nr 102 GDDKIA z dnia 19.11.2010 oraz obowiązujących Norm krajowych.
- Projektowana konstrukcja nawierzchni musi spełniać wymagania odnośnie minimalnej grubości konstrukcji ze względu na mrozoodporność (odporność nawierzchni na wysadziny).
- W przypadku wbudowania mieszanki mineralno – asfaltowej w okresie jesiennym przy obniżonych temperaturach zaleca się stosowanie dodatków obniżających lepkość asfaltu pozwalających na

obniżenie temperatury wbudowania. Jednakże w przypadku zastosowania granulatu asfaltowego w mma nie dopuszcza się stosowania środków obniżających lepkość asfaltu.

- W specyfikacjach technicznych dotyczących wykonania warstw nawierzchni należy zawrzeć:
 1. wymóg wykonania warstwy ścieralnej całą szerokością jezdni bez szwu technologicznego (dla nowobudowanego odcinka drogi), a dla przebudowywanych odcinków dróg, w przypadku jeśli wykonywanie warstwy ścieralnej odbywać się będzie połówkowo, stosowania do złącz technologicznych taśm bitumiczno – kauczukowych lub mas elastomerowych przeznaczonych do stosowania do złącz technologicznych (Zamawiający nie dopuszcza stosowania do złącz technologicznych emulsji asfaltowych),
 2. wymóg, aby odbierana warstwa ścieralna była jednorodna, bez miejscowych napraw nawierzchni (łat) dokonywanych po wykonaniu warstwy ścieralnej;
 3. wymóg szczepności międzywarstwowej;
 4. Grubość poszczególnych warstw asfaltowych powinna być zgodna z dokumentacją projektową, z tolerancją określoną w WT-2 cz. II – załącznik do zarządzenia nr 7 GDDKIA z dnia 09.05.2016 dla konstrukcji podatnej.
 5. Krawędź każdej warstwy bitumicznej należy podczas zagęszczenia ścąć (formowanie skośne podczas zagęszczenia). Nawierzchnię asfaltową o jednostronnym nachyleniu jezdni należy uszczelnić wyżej położoną krawędź boczną (rys. 1 WT-2 2016). Niżej położona krawędź boczna powinna pozostać nieuszczelniona. Krawędzie zewnętrzne oraz powierzchnie odsadzek poziomych należy uszczelnić gorącym asfaltem w ilości określonej w WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych Wymagania Techniczne. Czynność tą należy wykonać zanim krawędzie ulegną zabrudzeniu.

2.4.2. Wymagania funkcjonalne:

- a) Droga po wykonaniu konstrukcji nawierzchni musi zapewnić przydatność strukturalną dla przeniesienia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu oraz odcinkowo ograniczenia hałasu od ruchu pojazdów. Prognozowany wzrost wielkości ruchu stawia wymagania dla warstwy ścieralnej w zakresie długiej żywotności tzn. odporności na koleinowanie i ścieranie.
- b) W przypadku gdy w okresie gwarancji ilość napraw (łat) warstwy ścieralnej przekroczy 5% powierzchni na 1 km wykonanych robót, należy wykonać wymianę warstwy na odcinku długości 1 km, na którym występują w/w naprawy.
- c) Wymagania dotyczące dopuszczalnych wartości odchyień równości poprzecznej warstwy ścieralnej przed upływem okresu gwarancyjnego – zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

2.4.3. Ciąg główny drogi gminnej

Konstrukcja minimalna wymagana:

- warstwa wzmocnienia podłoża - Wykonawca wykona badania geologiczne na całym odcinku drogi dla potrzeb ustalenia podłoża na którym posadowiona będzie konstrukcja drogi. Wymaga się by Wykonawca wykonał niezbędne wzmocnienia podłoża zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni

Podatnych i Półsztywnych-Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Wykonawca winien założyć właściwe wzmocnienie podłoża w zależności od kategorii gruntu.

a) konstrukcja na odcinku poszerzeń i pełnej konstrukcji

- warstwa wzmocnienia podłoża (jeżeli tego wymaga) na podstawie załączonych badań geologicznych i Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. zależna od rodzaju gruntu,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w warstwie dolnej fr. 0-63 mm C90/3 gr. 12 cm (kruszywo pochodzenia magmowego),
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm C90/3 gr. 8 cm (kruszywo pochodzenia magmowego),
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 5 cm (AC16W) – tylko na drogach nr (625 046P), (625 056P), (625 033P), (625 024P), (625 045P, 625 047P), (625 025P), (625 061P)
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5-6 cm (AC11S), 4 cm na drogach nr (625 046P), (625 056P), (625 033P), (625 024P), (625 045P, 625 047P), (625 025P), (625 061P).

Ponadto należy wykonać poszerzenia jezdni w pełnej konstrukcji.

b) konstrukcja na istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego

- istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego,
- wyrównanie i wyprofilowanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm C90/3 gr. 15 cm (kruszywo pochodzenia magmowego),
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 5 cm (AC16W) – tylko na drogach nr (625 046P), (625 056P), (625 033P), (625 024P), (625 045P, 625 047P), (625 025P), (625 061P),
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5-6 cm (AC11S), 4 cm na drogach nr (625 046P), (625 056P), (625 033P), (625 024P), (625 045P, 625 047P), (625 025P), (625 061P),

Ponadto należy wykonać poszerzenia jezdni w pełnej konstrukcji.

b) konstrukcja na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- istniejąca nawierzchnia z,
- wyrównanie z betonu asfaltowego o (AC16W),
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm (AC11S).

Należy wykonać pobocza gruntowe utwardzone warstwą z destruktu bitumicznego o frakcji 0/31,5 mm o min. gr. 10 cm lub z kruszywa łamanego gr. 10 cm fr. 0-31,5 mm

2.4.4. Konstrukcje inżynierskie – przepusty:

Dla celów przetargowych jako przepusty pod drogami założono wykonanie przepustów drogowych rurowych z rur z tworzywa sztucznego SN8 o średnicy 600mm ze ściankami czołowymi przyciętymi do stożka umocnienia brukowcem na zaprawie cementowej. Wzdłuż rowów założono wykonanie przepustów drogowych rurowych z rur z tworzywa sztucznego SN8 o średnicy 400mm ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

Zamawiający, w ramach optymalizacji projektowej, dopuszcza zmianę określonej w PFU technologii wykonania przepustów oraz zmianę ich światła popartą odpowiednimi obliczeniami. Zmiana technologii wykonania przepustów jak i również zmiana ich światła stanowi ryzyko Wykonawcy i musi być uwzględniona w cenie kontraktowej.

2.4.5. Konstrukcje inżynierskie – inne:

Jeżeli w czasie prac projektowych okaże się konieczność wprowadzania konstrukcji inżynierskich np. w formie murów oporowych, to Wykonawca robót musi uwzględnić konieczność ich realizacji. Przyjmuje się, że powyższe stanowi ryzyko Wykonawcy, nie podlega odrębnej zapłacie i musi zostać ujęte w cenie kontraktowej.

2.4.6. Wymagania materiałowe

Wykonawca musi stosować tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz materiały, które posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności.

Do budowy przedmiotowych obiektów należy zastosować materiały klasy I.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca robót.

2.4.7. Wymagania funkcjonalne

Wykonane nawierzchnie muszą zapewniać przydatność strukturalną do przenoszenia obciążeń od poruszających się po nich pojazdów dla kategorii ruchu KR1, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu ruchu.

2.5. Wymagania dotyczące instalacji budowlanych - związanych z drogą

Odwodnienie drogowe

- rów drogowy otwarty, trapezowy z wykonaniem przepustów wraz ze ściankami czołowymi i umocnieniami stref wlotowych i wylotowych pod zjazdami i mijankami;
- korytko betonowe drogowe 50x60x15cm

2.5.1. Rowy drogowe

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub użytkowników sieci podziemnych o przystąpieniu do wykonania robót. Przebudowa i regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego podlega odbiorowi przez właścicieli lub użytkowników tych urządzeń. W zależności od rodzaju urządzeń odbiorowi podlegają wszelkie roboty i instalacje wykonane zgodnie z uzgodnionym projektem wykonawczym. Wykonawca ponosi wszelkie opłaty związane z nadzorem prowadzonym przez administratorów sieci.

Trapezowe, trawiaste o głębokości minimum 50cm i szerokości w dnie minimum 40cm. Nachylenie skarp 1:1.5. W razie konieczności umocnienie rowów zgodnie z wymaganiami odpowiednich norm i przepisów.

Głębokość rowu (o ile to tylko możliwe) dobrać w taki sposób, aby ewentualna warstwa odsączająca znalazła się minimum 20cm ponad jego dnem.

2.5.2. Drogowy kanał technologiczny

Wykonawca po uzyskaniu pełnomocnictwa od Inwestora wystąpi o uzyskanie zgody na odstępstwo dotyczące zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku wykonywania kanału technologicznego. W przypadku braku takiej zgody, jeśli konieczne będzie wybudowanie kanału, Wykonawca zaprojektuje lokalizację kanału technologicznego oraz uzyska uzgodnienie na naradzie koordynacyjnej.

2.6. Wymagania dotyczące wykończenia

2.6.1. Stała organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD musi być zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi i potwierdzone właściwymi atestami, aprobatami i certyfikatami odpowiadającymi wymaganiom norm PN i/lub norm europejskich EN.

2.6.2. Istniejące uzbrojenie

Ukształtowanie wysokościowe przedmiotowych obiektów należy zaprojektować tak aby w stopniu optymalnym wykorzystać uwarunkowania terenowe. Na istniejące przewody teletechniczne, energetyczne i inne kolidujące z przebiegiem koryta pod warstwy konstrukcyjne należy zaprojektować i zainstalować osłony. Ewentualne uzbrojenie kolidujące z przebudowywaną drogą Wykonawca przebuduje na własny koszt (w tym wykona wszelką niezbędną dokumentację techniczną i uzyska wymagane prawem pozwolenia decyzje na własny koszt).

2.7. Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu

Wykonawca wykona wszystkie roboty w oparciu o sporządzoną przez siebie dokumentację projektowo-wykonawczą, projekt budowlany, warunki zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz w zgodzie ze stosownymi przepisami. W przypadku konieczności zajęcia dla potrzeb prowadzenia robót budowlanych Wykonawca robót uzyska wszelkie zgody i pozwolenia i poniesie wszelkie opłaty z tym związane. W przypadku uszkodzenia dróg dojazdowych poza obszarem prowadzenia robót budowlanych,

Wykonawca robót w cenie kontraktowej musi przewidzieć ich odtworzenie i przywrócenie ich do stanu pierwotnego. Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić drzew nieprzeznaczonych do wycinki oraz aby nie uszkodzić ich systemów korzennych. Koszt zabezpieczenia istniejącej zielni należy ująć w cenie kontraktowej. Ponadto wszelkie prace budowlane należy prowadzić w stopniu minimalizującym niekorzystne oddziaływanie na okoliczną zabudowę mieszkaniową (hałas, pylenie, zapewnienie dojazdu) a także w taki sposób aby nie doprowadzić do zanieczyszczenia gruntu i okolicznych cieków wodnych.

2.7.1. Zieleń

Projekt przebudowy drogi musi zawierać dane dotyczące terenów zielonych, przylegających do miejsca prowadzenia robót. Podczas realizacji prac należy zwrócić szczególną uwagę na drzewa i krzewy rosnące w pasie drogowym a nie podlegające wycince. Dokumentację projektową należy wyposażyć w plan wyrębu drzew i ich nasadzeń. Należy zachować szczególne bezpieczeństwo przy wycince drzew w terenach zabudowy i przejazdu pojazdów kołowych.

2.8. Inne ustalenia

1. Szczegółowe specyfikacje techniczne, przyjęte konstrukcje nawierzchni, jak i technologia robót muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.
2. Materiały pochodzące z rozbiórek, stanowiące odpad są własnością Wykonawcy robót.
3. Wykonawca będzie musiał zorganizować minimum jedną naradę techniczną miesięcznie, celem omówienia postępu prac projektowych i ewentualnych problemów związanych z realizacją zamówienia.
4. Wykonawca w terminie 14 dni od zatwierdzenia dokumentacji projektowej przedłoży Zamawiającemu harmonogram rzeczowo-finansowy.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. **Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.**

Wykonawca pozyska we własnym zakresie wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. **Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomości na cele budowlane.**

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach stanowiących własność Gminy Czermin lub zgodnie z ustawą o drogach publicznych będą użyczone w ramach włączenia skrzyżowań (dotyczy drogi powiatowej i wojewódzkiej). W przypadku konieczności wejścia w teren należących do organów państwowych (np. Wód Polskich) Wykonawca po otrzymaniu pełnomocnictwa przez Zamawiającego wystąpi o umowę użyczenia.

3. **Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

- Ustawa Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbiór robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej;

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego;
- Ustawa o drogach publicznych;
- Ustawa prawo ochrony środowiska;
- Ustawa prawo wodne;
- Ustawa prawo o ruchu drogowym;
- Ustawa o finansach publicznych;
- Ustawa Kodeks Cywilny;
- Ustawa prawo geodezyjne i kartograficzne
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- obowiązujące normy i przepisy.

UWAGA: W PRZYPADKU WEJŚCIA W ŻYCIE NOWYCH PRZEPISÓW USTAW REGULUJĄCYCH PROJEKTY, WYKONASTWO – WYKONAWCA PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI WINIEN DOSTOSOWAĆ SIĘ DO OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW WŁASNYM STARANIEM I NA WŁASNY KOSZT.

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności

a) kopię mapy zasadniczej,

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia bądź pozyskania aktualnej mapy do celów projektowych, mapy sytuacyjno-wysokościowej i ewidencyjnej oraz wykonanie wszelkich niezbędnych czynności geodezyjnych;

b) wyniki badań gruntowo-wodnych,

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia badań geologicznych dla potrzeb posadowienia drogi. Szczegółowa dokumentacja geologiczna zostanie sporządzona przez Wykonawcę na etapie projektu budowlanego. Przyjmuje się, że roboty te nie podlegają odrębnej zapłacie i są wliczone w cenę kontraktową. W przypadku wykrycia niekorzystnych warunków posadowienia Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania koniecznych rozwiązań projektowych.

c) zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków,

Szczegółowa dokumentacja dotycząca zaleceń konserwatorskich (w tym archeologicznych) zostanie sporządzona przez Wykonawcę na etapie projektu budowlanego. Przyjmuje się, że roboty te nie podlegają odrębnej zapłacie i są wliczone w cenę kontraktową.

d) inwentaryzację zieleni,

Realizacja zadania nie przewiduje wycinki drzew a jedynie krzewów znajdujących się w pasie drogowym lub rowach. Szczegółowa dokumentacja dotycząca gospodarki zielenią zostanie sporządzona przez Wykonawcę na etapie projektu budowlanego. Przyjmuje się, że roboty te nie podlegają odrębnej zapłacie i są wliczone w cenę kontraktową.

e) dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery niezbędne do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,

Zamawiający nie posiada danych dotyczących zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz nie posiada raportów, opinii lub ekspertyz z zakresu ochrony środowiska.

Jeżeli zajdzie taka potrzeba, powyższe dane oraz raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska muszą zostać pozyskane przez Wykonawcę na etapie projektu budowlanego. Przyjmuje się, że roboty te nie podlegają odrębnej zapłacie i są wliczone w cenę kontraktową.

f) pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,

Zamawiający nie posiada danych odnośnie hałasu lub innych uciążliwości.

Obecnie przedmiotowe drogi gminne posiadają ciągłości komunikacyjne umożliwiające ruch samochodów osobowych jednakże ze względu na drogę gruntową/ tłuczniowo-szutrową natężenie jest niewielkie. Aktualnie natężenie ruchu kołowego wynika z dojazdów mieszkańców do zabudowań mieszkalnych i pól uprawnych. Jest ono minimalne i wynosi około 20 pojazdów na dobę jednak są to głównie samochody osobowe i sporadycznie lekkie pojazdy ciężarowe zaopatrujące okoliczne budowy.

Jeżeli zajdzie taka potrzeba, to szczegółowe pomiary ruchu drogowego zostaną wykonane przez Wykonawcę robót na etapie projektu budowlanego. Podobnie w przypadku pomiarów hałasu oraz innych uciążliwości – jeżeli zajdzie taka potrzeba to muszą one zostać pozyskane przez Wykonawcę robót. Przyjmuje się, że powyższe stanowi ryzyko Wykonawcy, nie podlega odrębnej zapłacie i jest wliczone w cenę kontraktową.

g) inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące urządzeń naziemnych i podziemnych przewidzianych do zachowania oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania rozbiórek,

W przypadku natrafienia na ewentualne kolizje z sieciami uzbrojenia terenu Wykonawca, po uzyskaniu pełnomocnictwa od Zamawiającego wystąpi z wnioskiem do gestora sieci o wydanie warunków technicznych przebudowy sieci uzbrojenia terenu. Następnie w oparciu o wydane warunki techniczne zaprojektuje przebudowę sieci/usunięcia kolizji.

- h) porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg publicznych, kolejowych lub wodnych,**
W ramach projektowanej inwestycji nie planuje się przyłączać obiektu do sieci uzbrojenia terenu.
- i) dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.**
- Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania zaplecza budowy zgodnie z przepisami w sposób jak najmniej uciążliwy dla okolicznego terenu w szczególności w odniesieniu do zabudowy mieszkaniowej i wyposażyć go co najmniej w węzeł sanitarny.
 - Wszelkie umowy przyłączeniowe związane z obiektami Wykonawcy na okres wykonywania robót budowlanych zawierać będzie Wykonawca.
 - Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania nadzoru przedstawicieli sieci uzbrojenia terenu lub zarządców cieków wodnych znajdujących się w zakresie i w strefie oddziaływania robót budowlanych. Wykonawca musi usunąć wszelkie kolizje, dokumentacje projektowe ich usunięcia uzgodnić z gestorami odpowiednich mediów. Wykonawca w trakcie prowadzenia robót budowlanych powiadomi i zgłosi usunięcie kolizji do odbioru odpowiednim gestorom mediów;
 - Wykonawca musi przygotować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych, zatwierdzić go oraz stosować;
 - Ziemia, grunt rodzimy, gruz budowlany oraz inne materiały pochodzące z rozbiórek, demontażu lub makroniwelacji Wykonawca robót we własnym zakresie zobowiązany jest do ich zagospodarowania lub usunięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami. W pierwszej kolejności należy spowodować ich ponowne wykorzystanie a jeżeli z przyczyn technologicznych, ekologicznych lub ekonomicznych będzie to niemożliwe lub nieuzasadnione, to odpady należy przekazać do unieszkodliwienia.
 - Wykonawca zobowiązany jest, na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z przebudową ogrodzeń, do budowy ogrodzeń tymczasowych.

Przyjmuje się, że spełnienie powyższych wymagań nie podlega odrębnej zapłacie i musi być wliczone w cenę kontraktową włącznie z opłatami za utylizację odpadów.

Opłaty za przyłączenie do sieci wybudowanych odcinków sieci uzbrojenia terenu wynikające z PFU i z technicznych warunków przyłączenia lub z umów przyłączeniowych zostaną wniesione przez Zamawiającego.