

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109303E W MIEJSCOWOŚCI STRZELCE WIELKIE-
MARZĘCICE”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA STRZELCE WIELKIE

1.3.) Oddział zamawiającego: Dział Zamówień Publicznych

1.4.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 151398646

1.5.) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Częstochowska 14

1.5.2.) Miejscowość: Strzelce Wielkie

1.5.3.) Kod pocztowy: 98-337

1.5.4.) Województwo: łódzkie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL714 - Sieradzki

1.5.7.) Numer telefonu: 343110778

1.5.8.) Numer faksu: 343110778

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia-publiczne@strzelce-wielkie.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.strzelce-wielkie.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://platformazakupowa.pl/pn/strzelce_wielkie

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109303E W MIEJSCOWOŚCI STRZELCE WIELKIE-
MARZĘCICE”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a038b8c8-ef86-11eb-b885-f28f91688073

2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00174282/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-09-08 13:08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00003647/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Przebudowa drogi gminnej nr 109303E w miejscowości Strzelce Wielkie-Marzęcice

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00130075/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.4.2021

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część I Przebudowa drogi gminnej 109303E o długości odcinka 400 m

✓ Odcinek I drogi gminnej 109303E o długości 0 +400,00 km

Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej, o szerokości jezdni 5,5 w km 0+000 – 0+561,21 i 5,0m w km 0+561,21 – 0+980 o łącznej długości 980,00m

z miejscowym poszerzeniem jezdni na łuku do 7m, jednakże inwestor będzie realizował inwestycję na odcinku od km 0+000 do 0+400,00 o długości 400mb.

W miejscach niedostatecznej szerokości istniejącej nawierzchni należy wykonać poszerzenia:

- stabilizacja gruntu cementem 2,5 MPa gr. 15 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 o łącznej gr. 20cm,

- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 5cm AC16W,

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 4cm AC11S.

Lokalizację zjazdów na planie zagospodarowania umieszczono celem wskazania zakresu prac do wykonania zleconych do realizacji w ramach zamówienia publicznego przez Gminę Strzelce Wielkie przyszłemu Wykonawcy.

Na zjazdach przewiduje się wykonanie nawierzchni z kruszywa o gr. 10cm w terenie zabudowanym oraz z destruktu 0/31 gr.15cm poza terenem zabudowanym. Projektuje się pobocza utwardzone warstwą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji

0/31,5 o gr. 10cm w terenie zabudowanym oraz 15cm z destruktu 0/31 poza terenem zabudowanym.

Przewiduje się odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich odmulenie i regulację profilu poprzecznego i podłużnego wraz z wykonaniem remontu przepustów pod zjazdami.

Charakterystyka techniczna – rozwiązania projektowe

- Kategoria drogi objęta zakresem przebudowy – droga gminna, kategorii L, D
- kategoria ruchu KR 1-2
- przekrój poprzeczny – jednojezdniowy, dwukierunkowy
- Spadek poprzeczny: dwustronny i jednostronny 2%
- Długość odcinka jezdni przeznaczonego do przebudowy – 980 m
- Szerokość jezdni drogi gminnej – 5,5 - 7,0 m
- Szerokość poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 0,75 m – 0,80m

Układ warstw konstrukcyjnych w miejscach niedostatecznej szerokości jezdni (poszerzeń) w km 0+000– 0+980, wymiany warstw konstrukcyjnych.

- stabilizacja gruntu cementem 2,5 MPa gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 o łącznej gr. 20cm,
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 5cm AC16W KR 3-4,
- warstwa ścierna z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 4cm AC11S 3-4.

Wszystkie mieszanki mineralno – bitumiczne należy wyprodukować bez dodatku destruktu.

Przed wykonaniem warstwy ścierniej oraz warstwy wiążącej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C 60 B3 ZM. Połączenie nowej nawierzchni jezdni na należy wykonać na wcinkach technologicznych. Szczegóły konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej podano na rysunku nr 2.

UWAGA: Nawierzchnię ścierną należy układać pełną szerokością na istniejącej konstrukcji jezdni, bez szwów technologicznych i łączeń poprzecznych. Wymagania wobec równości podłużnej i poprzecznej wg SST.

Układ warstw konstrukcyjnych na połączeniu projektowanej drogi z drogami podporządkowanymi i zjazdami o nawierzchni bitumicznej.

- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 0-4cm
- warstwa wyrównawcza - wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11W (50kg/m²) KR1-2
- warstwa ścierna z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 5cm AC 11S KR 3-4

Układ warstw konstrukcyjnych w km 0+000 – 0+280,00

- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 0-4cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o minimalnej gr. 10cm
- warstwa wyrównawcza - wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W (100kg/m²) KR3-4
- warstwa ścierna z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 4cm AC 11S KR 3-4

Układ warstw konstrukcyjnych w km 0+280,00 – 0+980,00

- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 2-4cm
- warstwa wyrównawcza - wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W (100kg/m²) KR3-4
- warstwa ścierna z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 4cm AC 11S KR 3-4

Układ warstw konstrukcyjnych peronu przystankowego, budowa chodnika.

Nawierzchnię wykonać z kostki betonowej grafitowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej 1:3 gr. 3cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm, warstwie kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 10cm, oraz warstwie odsączającej gr. 20cm. Zamknięcie obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej z oporem, natomiast od strony jezdni oddzielenie krawężnikiem betonowym 15x30x100. Spadek poprzeczny jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni.

Wzdłuż peronów oraz przejściu dla pieszych zamontowano płytki integracyjne o minimalnej szerokości 30cm, jak również punktowe elementy odblaskowe co 1m.

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścierna z kostki betonowej koloru grafitowego gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy 10 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm
- warstw filtracyjna z pospółki, grubość warstwy 20 cm
- nasyp z gruntu niespoistego G1

Układ warstw konstrukcyjnych pobocza

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych pobocza w obszarze zabudowanym

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 z zamięłaniem frakcją 0/4 o łącznej gr. 10cm
- nasyp z gruntu z dokopu

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych pobocza w obszarze niezabudowanym

- nawierzchnia z kruszywa destruktu 0/31 o łącznej gr. 15cm
- nasyp z gruntu z dokopu

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów indywidualnych w obszarze zabudowanym

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 z zamulaniem frakcją 0/4 o łącznej gr. 15cm
- oddzielenie zjazdu na połączeniu z nawierzchnią bitumiczną krawężnikiem najazdowym 15x22x100 na ławie betonowej z oporem C16/20.

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów indywidualnych poza obszarem zabudowanym

- nawierzchnia z destruktu o łącznej gr. 15cm

Roboty wykończeniowe i towarzyszące

Rów za poboczem przeznaczono do odmulenia. Przewidziano remont istniejących przepustów pod zjazdami z rur PP SN8 śr. 300mm wraz z umocnieniem wlotów i wylotów ściankami czołowymi żelbetowymi prefabrykowanymi. Przy istniejącym przepuście pod koroną drogi należy zamontować ścianki czołowe o wymiarach 150x200mm. Teren przyległy do granicy pasa drogowego oraz istniejący rów należy zahumusować i obsiać trawą. Teren pomiędzy poboczem z kruszywa a skarpą rowu oraz za przeciwskarpą rowu do granicy pasa drogowego należy zahumusować gr. 10 cm humusu i obsiać trawą. W obrębie peronu zamontowano wyniesione na 10cm przejście dla pieszych – płytowe wykonane z elementów gumowych. W celu polepszenia bezpieczeństwa poruszających się pieszych zamontowano lampę solarną na słupie wys. Minimum 4,5m z oprawa LED, aktywne znaki D – 4(przejście dla pieszych). Wzdłuż peronów zaprojektowano kostkę integracyjną szer.30cm oraz punktowe elementy odblaskowe co 1m.

Odwodnienie pasa drogowego

Rozwiązania projektowe nie zmieniają sposobu odwodnienia pasa drogowego. Istniejące urządzenia wodne będą utrzymane z dotychczasowym zachowaniem ich funkcji. Na projektowanym odcinku nie planuje się budowy nowych obiektów inżynierskich. Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Nie przewiduje się wykonania nowych rowów na całym przebudowywanym odcinku drogi.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.5.) Wartość części: 564753,27 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część II Przebudowa drogi gminnej 109303E o długości odcinka 995 m

✓ Odcinek III drogi gminnej 109303E o długości 0+995,00 km

Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej, o szerokości jezdni 5,0 na

długości 995,00m.

Lokalizację zjazdów na planie zagospodarowania umieszczono celem wskazania zakresu prac do wykonania zleconych do realizacji w ramach zamówienia publicznego przez Gminę Strzelce Wielkie przyszłemu Wykonawcy.

Na zjazdach przewiduje się wykonanie nawierzchni z destruktu przesiewanego 0/31 o gr. 15cm.

Projektuje się pobocza utwardzone destruktem przesiewanym frakcji 0/31 o gr. 15cm.

Charakterystyka techniczna – rozwiązania projektowe

- Kategoria drogi objęta zakresem przebudowy – droga gminna, kategorii D
- kategoria ruchu KR 1-2
- przekrój poprzeczny – jednojezdniowy, dwukierunkowy
- Spadek poprzeczny: dwustronny i jednostronny 2%
- Długość odcinka jezdni przeznaczonego do przebudowy – 995 m
- Szerokość jezdni drogi gminnej – 5,0
- Szerokość poboczy z destruktu 0/31 – 0,75 m

Wszystkie mieszanki mineralno – bitumiczne należy wyprodukować bez dodatku destruktu.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej oraz warstwy wiążącej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C 60 B3 ZM. Połączenie nowej nawierzchni jezdni na należy wykonać na wcinkach technologicznych. Szczegóły konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej podano na rysunku nr 2.

UWAGA: Nawierzchnię ścieralną należy układać pełną szerokością na istniejącej konstrukcji jezdni, bez szwów technologicznych i łączeń poprzecznych. Wymagania wobec równości podłużnej i poprzecznej wg SST.

Układ warstw konstrukcyjnych w miejscach niedostatecznej szerokości jezdni (poszerzeń) w km 0+000– 0+995

- stabilizacja gruntu cementem 2,5 MPa gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 o łącznej gr. 20cm,
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 5cm AC16W KR 3-4,
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 4cm AC11S 3-4.

Układ warstw konstrukcyjnych na połączeniu projektowanej drogi z drogami podporządkowanymi i zjazdami o nawierzchni bitumicznej.

- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 0-4cm
- warstwa wyrównawczo - wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11W (50kg/m²) KR1-2
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 5cm AC 11S KR 3-4

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną na długości 25m należy poddać remontowi cząstkowemu poprzez wykonanie nakładki bitumicznej AC11S gr. 4cm

Układ warstw konstrukcyjnych w km 0+000 – 0+620,00

- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 2-4cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o minimalnej gr. 10cm
- warstwa wyrównawczo - wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W (125kg/m²) KR3-4 minimalnej gr. 5 cm
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 4cm AC 11S KR 3-4

Układ warstw konstrukcyjnych w km 0+620,00 – 0+995,00

- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 0-4cm
- warstwa wyrównawczo - wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W (125kg/m²) KR3-4 minimalnej gr. 5 cm
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 4cm AC 11S KR 3-4

Układ warstw konstrukcyjnych pobocza

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych pobocza

- nawierzchnia z destruktu przesiewanego 0/31 o łącznej gr. 15cm
- nasyp z gruntu z dokopu

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów indywidualnych
- nawierzchnia z destruktu przesiewanego 0/31 o łącznej gr. 15cm

Roboty wykończeniowe i towarzyszące

Istniejące rowy w granicy pasa drogowego należy wyprofilować. Teren pomiędzy poboczem z a skarpą rowu do granicy pasa drogowego należy zahumusować gr. 10 cm humusu i obsiać trawą.

Istniejące w km 0+000 – 0+995 w granicach pasa drogowego zakrzewienia należy usunąć mechanicznie a miejsce po wykarczowanych korzeniach uzupełnić gruntem z dokopu wraz z zagęszczeniem. Na odcinku leśnym strona prawa i lewa korony drzew należy poddać pielęgnacji poprzez podcięcie gałęzi w celu zachowania skrajni drogi poprawiając tym samym widoczność i przejrzystość pasa drogowego.

Odwodnienie pasa drogowego

Rozwiązania projektowe nie zmieniają sposobu odwodnienia pasa drogowego. Istniejące urządzenia wodne będą utrzymane z dotychczasowym zachowaniem ich funkcji. Na projektowanym odcinku nie planuje się budowy nowych obiektów inżynierskich. Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia.

Nie przewiduje się wykonania nowych rowów na całym przebudowywanym odcinku drogi.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.5.) Wartość części: 747016,83 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:

Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 539393,54 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 642153,27 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 539393,54 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: P.U.H. "DOMAX" Arkadiusz Mika

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5751383487

7.3.3) Ulica: Grabińska 8

7.3.4) Miejscowość: Boronów

7.3.5) Kod pocztowy: 42-283

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2021-09-02

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 539393,54 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 49 dni

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 665712,03 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 670694,72 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 665712,03 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: P.U.H. DOMAX Arkadiusz Mika

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5751383487

7.3.3) Ulica: Grabińska 8

7.3.4) Miejscowość: Boronów

7.3.5) Kod pocztowy: 42-283

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2021-09-02

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 665712,03 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 49 dni