



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr142021N Kleszczewo - Puchówka od km 1+855,0 do km 2+552,0, działki nr 76/1 i 76/2, oraz odcinka drogi gminnej Nr 142008N Puchówka - Dorsze od km 0+028 do km 0+870,0, działki nr 20, 30, 9, 21/1(21/4) obręb Puchówka, Gmina Wieliczki, powiat olecki

KATEGORIA: XXV

ADRES: Puchówka , Gmina Wieliczki ,
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Wieliczki
19-404 Wieliczki
ul. Lipowa 53

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

BRANŻA : drogowa, teletechniczna

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	grudzień 2020r.	
PROJEKTANT: Jerzy Niedzielko	Uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji Nr ewid. DTT-TU/02325/02/U	grudzień 2020r	
PRAWDZAJĄCY: mgr inż. Marek Otrócki	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-81/94	grudzień 2020r.	

Zawartość opracowania na stronie nr 2

Egz. Nr 1

Olecko, grudzień 2020r.

Zawartość opracowania.

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości projektu.
3. Oświadczenie o kompletności opracowania.
4. Kserokopie uprawnień projektowych projektantów.
5. Zaświadczenie o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.
7. Decyzja lokalizacyjna inwestycji celu publicznego.
8. Warunki Orange Polska S.A. na przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych.
9. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej Starostwa Powiatowego w Olecku.
10. Uzgodnienie projektu budowlanego przez Orange S.A.
11. Uzgodnienie projektu wykonawczego telekomunikacji przez Orange S.A.
12. Opis do projektu zagospodarowania drogi i pasa drogowego.
13. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do uwzględnienia przy sporządzaniu planu „BIOZ”
14. Wypis działek ewidencyjnych i właścicieli nieruchomości.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1: 25 000
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny 1:100/1000

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r., poz. 1333) oświadczam, że dokumentacja projektowa pn.

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr142021N Kleszczewo - Puchówka od km 1+855,0 do km 2+552,0, działki nr 76/1 i 76/2, oraz odcinka drogi gminnej Nr 142008N Puchówka - Dorsze od km 0+028 do km 0+870,0, działki nr 20, 30, 9, 21/1(21/4) obręb Puchówka, Gmina Wieliczki, powiat olecki

opracowany na zlecenie Gminy Wieliczki, ul. Lipowa 53, 19-404 Wieliczki, został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT : mgr inż. Krzysztof Sawczuk

SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Marek Otrocki

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:

PROJEKTANT: Jerzy Niedzielko

DATA : grudzień 2020r.

URZĄD WOJEWÓDZKI

W Suwałkach

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr SUW - 83/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b".
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
z późniejszymi zmianami/
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK**
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 17 kwietnia 1955 r. w Komarnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- - - - - p r o j e k t a n t a - - - - -
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej** - - - - -
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych** - - - - -
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(kę) **KRZYSZTOF SAWCZUK** jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów. - - - - -

Z up. WOJEWODY

mgr inż. Karoła
Dyrektor
Pracowni
Budowlanej

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Suwałkach

(pieczęć)

Nr SUW - 81/94

Suwałki, dnia 05 grudnia 1994 r.

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
z późniejszymi zmianami
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **MAREK OTROCKI**

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 19 lutego 1959 r. w Tomaszowie Lubelskim

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- - - - - p r o j e k t a n t a - - - - -

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej - - - - -

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - - - - -

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **Marek OTROCKI** jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów. - - - - -

Z UP. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Kanoza
Dyktant
Przebiegała 1/100, Olsztyn
Archiwum Wojewódzkie



P R E Z E S
URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI

DECYZJA Nr DTT-TU/02325/02/U

z dnia 15 maja 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jerzego Niedzielko z dnia 31.12.2001 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu
urodzonemu

Jerzemu Niedzielko
30.04.1950 r. w Olecku

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

Projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie

linii, instalacji i urządzeń liniowych

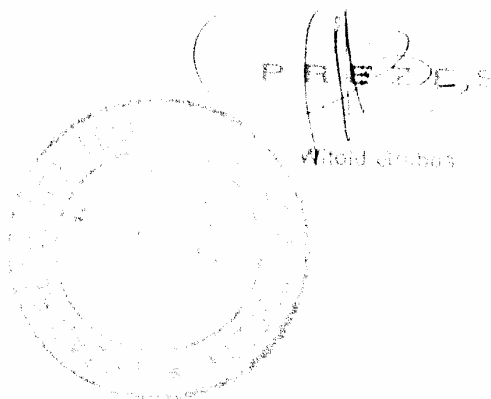
UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art.127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust.1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz 368 z późn. zm.).





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-7MI-C8D-264 *

Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01
adres zamieszkania ul.Sokoła 3/27, 19-400 Olecko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

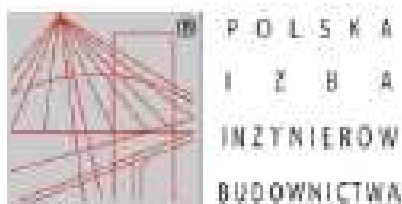
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze ewidencyjnym:

PDL-Q7J-48L-Y5U *

Pan Marek Odrocki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1044/01

adres zamieszkania ul. Zamojska 4, 16-400 Suwałki

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-03 roku przez:

Weidemar Jasieczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-UIG-KK6-LSN *

Pan Jerzy Niedzielko o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0006/05

adres zamieszkania ul. Mazurska 26, 19-400 Olecko

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD GMINY

w Wieliczce
ul. Lipowa 53, 11-000 Wieliczka
tel. 37 461 10 00
G.I.6220.1.2021

Wieliczki, dnia 15.04.2021r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r., poz. 247), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020r., poz. 256 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.02.2021r. złożonego przez Gminę Wieliczki w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 142021N Kleszczewo – Puchówka o dł. ok. 0,7 km i odcinka drogi gminnej nr 142008N Puchówka – Dorsze o dł. ok. 0,87 km, w obrębie Puchówki, Gmina Wieliczki

stwierdzam

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 142021N Kleszczewo - Puchówka o długości ok. 0,7 km, odcinka drogi gminnej nr 142008N Puchówka - Dorsze o długości ok. 0,87 km oraz odcinka drogi wewnętrznej o długości ok. 216 m, gmina Wieliczki, powiat olecki, woj. warmińsko — mazurskie;
- II. na etapie realizacji i eksploatacji wskazuje na konieczność podjęcia następujących działań:
 1. prace budowlane prowadzić przy użyciu nowoczesnego, sprawnego technicznie sprzętu; stosować maszyny i urządzenia o niskich mocach akustycznych; prowadzić systematyczną kontrolę sprawności i zapewnić prawidłową eksploatację sprzętu budowlanego i środków transportu;
 2. w rejonie terenów objętych ochroną przed hałasem prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze昼iennej, tj. w godz. 6.00 — 22.00;
 3. plac budowy wyposażyc w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów);
 4. ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość powinna być usuwana przez uprawnione podmioty;
 5. organizować roboty w taki sposób, aby zapobiegać lub minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych; wszystkie powstające odpady w pierwszej kolejności poddawać odzyskowi lub unieszkodliwianiu w miejscu ich powstawania
 6. wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego;
 7. wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 21 drzew (1:1 do 100 cm obwodu, 3:1 drzewa w przedziale od 201 cm do 300 cm oraz 4:1 w przypadku wiązu o obwodzie pnia 310 cm) gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 12 cm. Nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m. Młode drzewka należy posadzić w jak najbliższym sąsiedztwie od miejsca ich wycinki.

W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu;

8. nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na innych na innych niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;

9. nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat;

10. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych spowodowanych brakiem podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji – drzewka należy wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia;

11. należy prawidłowo wyprowadzać korony drzewa oraz unikać jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania).

UZASADNIENIE

W dniu 8 lutego 2021r. Gmina Wieliczki wystąpiła z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 142021N Kleszczewo – Puchówka o dł. ok. 0,7 km i odcinka drogi gminnej nr 142008N Puchówka – Dorsze o dł. ok. 0,87 km, w obrębie Puchówka, Gmina Wieliczki. Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3 oraz 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r., poz. 247).

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020r., poz. 256 z późn. zm.), Wójt Gminy Wieliczki zawiadomieniem znak: G.I.6220.1.2021 z dnia 09 lutego 2021r., zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację powyższego przedsięwzięcia poprzez obwieszczenie, które zostało podane również do publicznej wiadomości w Biuletynie Informacji Publicznej w Wieliczkach poprzez zamieszczenia obwieszczenia o wszczęciu postępowania.

Organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r., poz. 247), wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Na podstawie otrzymanej opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony środowiska w Olsztynie znak: WOŚ.4220.76.2021.AB.2 z dnia 24 lutego 2021r., opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku znak: ZNS.9022.5.4.2021 z dnia 23 lutego 2021r. oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: BI.ZZŚ.1.4360.46.2021.AN stwierdzających brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 142021N Kleszczewo – Puchówka o dł. ok. 0,7 km i odcinka drogi gminnej nr

142008N Puchówka – Dorsze o dł. ok. 0,87 km, w obrębie Puchówka, Gmina Wieliczki, po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku dokumentami, w tym kartą informacyjną, stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839), dla którego sporządzenie raportu może być wymagane.

Obszar objęty inwestycją, a także obszar na który inwestycja będzie oddziaływać nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Wieliczki. Dla danego obszaru obowiązuje Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wieliczki uchwalone Uchwałą Rady Gminy Wieliczki Nr XV/94/2020 z dnia 28 lutego 2020 roku. Planowane przedsięwzięcie jest zgodne ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wieliczki.

Przedmiotem inwestycji będzie przebudowa:

- drogi gminnej nr 142021N od km 1+855 do km 2+552;
- drogi gminnej nr 142008N od km 0+028 do km 0-870;
- odcinka drogi o statusie drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 20 na długości 216 m o początku w km 0+314 drogi nr 142008N i na końcu w km 0+216 na końcu zabudowy wsi miejscowości Puchówka.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- ukształtowanie korpusu drogowego o szerokości korony 6,0 m z gruntu pozyskanego z okopów i wykopów;
- wykonanie podbudowy gr. 20 cm z mieszanki kruszywa łamanego;
- wykonanie nawierzchni jezdni grubości 9 cm z betonu asfaltowego lub alternatywnie nawierzchni z betonu cementowego;
- wykonanie nawierzchni poboczy gr. 8 cm lub 14 cm w zależności od przyjętej technologii materiałowej z mieszanki kruszywa łamanego;
- przebudowę istniejących wjazdów gospodarczych w granicach pasa drogowego na nawierzchnię ulepszoną.

Planowane przedsięwzięcie stanowi istotny element w zakresie poprawy komfortu użytkowników ruchu drogowego wynikającego ze zmiany rodzaju nawierzchni, jak również bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikającego z trwałego ukształtowania normatywnych pochyłości poprzecznych jezdni w obrębie luków poziomych.

Przedmiotowe odcinki dróg przebiegają przez obszar zabudowy miejscowości Puchówka. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, górskich w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej, a także obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami przylegającymi do jezior.

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców i materiałów takich jak: kruszywa, mieszanka mineralno — asfaltowa, mieszanka betonu cementowego. Zapotrzebowanie na wodę będzie istniało do celów technologicznych, natomiast paliwa będą wykorzystywane do maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji. Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie mechanicznego sprzętu w postaci m.in. koparki, ładowarki, równiarki, zagęszczarki, walców drogowych, samochodów ciężarowych.

W zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz kładzenia nawierzchni z betonu asfaltowego. Prace budowlane będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia.

Emisja hałasu w trakcie fazy budowy będzie pochodzić ze źródeł punktowych np. urządzeń, pojazdów ciężarowych, sprzętu budowlanego itp. Oddziaływania akustyczne na danym etapie przedsięwzięcia będą ograniczone zarówno w czasie (charakter okresowy, krótkotrwały), jak i przestrzeni (charakter lokalny). Emisja hałasu będzie ściśle związana z przesuwanym się frontem robót budowlanych. W celu minimalizacji uciążliwości związanych z emisją hałasu przewidziano zastosowanie nowoczesnych urządzeń o możliwie najmniejszej mocy akustycznej i dobrym stanie technicznym, co pozwoli ograniczyć wpływ przedsięwzięcia na klimat akustyczny. Ponadto czas budowy ograniczony zostanie wyłącznie do pory dziennej (6.00-22.00) poprzez właściwe zaplanowanie procesu budowlanego oraz przestrzeganie zasady wyłączania silników w czasie przerw lub przestojów w pracy.

Przystąpienie do prac przy rozbudowie ww. odcinków dróg drogi będzie się wiązało z powstaniem lokalnego zaplecza budowy, wyposażonego w przenośne, okresowo opróżniane toalety oraz pojemniki na odpady komunalne. Na terenie inwestycji nie planuje się magazynowania substancji niebezpiecznych oraz serwisowania maszyn. Tankowanie pojazdów i maszyn odbywać się będzie poza obszarem inwestycji, na stacjach paliw. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy, potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane. Plac budowy należy kontrolować pod kątem wycieku płynów eksploatacyjnych. Na wypadek niekontrolowanego wycieku, plac budowy należy wyposażać w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Stała kontrola sprzętu wykorzystywanego podczas prowadzonych prac oraz niezwłoczne usuwanie zaistniałych potencjalnych awarii zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.

Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu na terenie budowy, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania. Powstałe podczas realizacji inwestycji masy ziemne zostaną wykorzystane na miejscu do ukształtowania terenu, a humus zostanie wykorzystany do urządzenia terenów zielonych na obszarach zabudowanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisty, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisty, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 1911).

Planowane do przebudowy odcinki dróg zlokalizowane są w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Legi, na terenie którego obowiązują przepisy Rozporządzenia Nr 155 Wojewody Warmińsko - Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Legi (Dz. Urz. Woj. Warm. - Maz. 2008. Nr 12057, poz. 3106). Zgodnie z § 4 ust. 1 ww. rozporządzenia na terenie OCHK Doliny Legi obowiązuje m.in. realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie (...) § 4 ust. 2 pkt 3 w/w uchwały mówi, iż zakaz z § 4 ust. 1 nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, a przedmiotowa inwestycja jest takim rodzajem przedsięwzięcia. W związku z powyższym zachodzą przesłanki do zastosowania ww. odstępstwa. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej zlokalizowanym jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Torfowisko Zocie PLH280037, oddalony o ok. 10 km od miejsca planowanego przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na nieduży zasięg i skalę oddziaływania nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000.

Teren planowanej inwestycji znajduje się na obszarze korytarza ekologicznego KPn-1D Pojezierze Ełckie. Planowana inwestycja polega na przebudowie dróg gminnych, jest to

inwestycja o niewielkiej skali. Nie przewiduje się zakłócenia funkcjonowania siedlisk i regionów przyrodniczych połączonych poprzez istnienie ww. korytarzy ekologicznych. Realizacja, eksploatacja i likwidacja analizowanej inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na łączność ekologiczną ww. korytarzy ekologicznych.

Na całej długości odcinków dróg planowanych do przebudowy, w liniach robót ziemnych występują drzewa, które zostaną usunięte w związku z projektowaną przebudową. Szacunkowa ilość drzew do usunięcia wynosi 8 sztuk zlokalizowanych w sposób następujący:

- droga Nr 142021N - 1 drzewo gatunku wiąz pospolity o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 1,30 m wynoszącym 250 cm,
- droga Nr 142021N - 7 drzew: wiąz pospolity — 2 szt. (o obwodzie 250 cm i 310 cm), sucha brzoza brodawkowata - 1 szt. (o obwodzie 78 cm), jesion wyniosły - 1 szt. (o obwodzie 69 cm), topola biała — 3 szt. (o obwodach 250 cm, 267 cm oraz 280 cm),
- ok. 200 m² krzewów - ok. 150 m² z drogi 142021N w lokalizacji km 2+210 do km 2+250 oraz km 2+460 do km 2+520 (jest to zarośnięty pas drogowy, którydy powinna biec droga, a obecnie częściowo biegnie po gruncie prywatnym) i około 50 m² z drogi 142008N w lokalizacji km 0+540 do km 0+580.

Przedmiotowe drzewa nie przedstawiają wybitnych walorów przyrodniczo-krajobrazowych. W obrębie drzew przewidzianych do usunięcia nie stwierdzono występowania gatunków chronionych. Pasy drogowe ww. dróg gminnych pozbawione są zwartych założeń alejowych, drzewa występują pojedynczo lub w niewielkich skupiskach. Aby nie dopuścić do zakłócania lęgów ptaków wycinka drzew i krzewów powinna być prowadzona w terminie od 1 września do końca lutego. W ramach rekompensaty za usuwane drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 21 drzew (1:1 drzewa do 100 cm obwodu, 3:1 drzewa w przedziale od 201 cm do 300 cm oraz 4:1 w przypadku wiązu o obwodzie pnia 310 cm) gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) — min. 12 cm. Nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m. Młode drzewka należy posadzić w jak najbliższym sąsiedztwie od miejsca ich wycinki.

Nowe nasadzenia powinny zostać wykonane wzdłuż istniejących dróg, w miarę możliwości jak najbliżej miejsca, gdzie rosły usunięte drzewa. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych w/w gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. Nasadzenia zastępcze muszą zostać opalikowane oraz poddawane regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) - drzewka zostaną wymienione na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia. Należy również pamiętać o prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania).

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Projekt jest zgodny z obowiązującymi przepisami z zakresu ochrony przyrody. Zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych, zachowanie podstawowych zasad sztuki budowlanej oraz właściwa organizacja prac budowlanych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, w ramach którego planowana do realizacji inwestycja uzyskała opinie wymaganych prawem organów, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane na wstępie przepisy postanowiono o nieprzeprowadzaniu oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Wieliczki w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

W załączeniu:

- załącznik nr 1- Charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. WÓJTA
mgr inż. Ewelina Kłopotowska
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. wg rozdzielnika w egz. archiwalnym
2. a/a

URZĄD GMINY
w Wieliczce
ul. Lipowa 53, 19-404 Wieliczka
tel. (87) 621 60 60, 621 60 61
fax 621 60 77

Załącznik nr 1 do decyzji nr G.I.6220.1.2021r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA INWESTYCYJNEGO

Planowa przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi gminnej nr 142021N Kleszczewo - Puchówka o długości ok. 0,7 km, odcinka drogi gminnej nr 142008N Puchówka - Dorsze o długości ok. 0,87 km oraz odcinka drogi wewnętrznej o długości ok. 216 m, gmina Wieliczka, powiat olecki, woj. warmińsko — mazurskie.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa:

- drogi gminnej nr 142021N od km 1+855 do km 2+552;
- drogi gminnej nr 142008N od km 0+028 do km 0+870;
- odcinka drogi o statusie drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 20 na długości 216 m o początku w km 0+314 drogi nr 142008N i końcu w km 0+216 na końcu zabudowy wsi miejscowości Puchówka.

Długość opracowania stanowią trzy linie zabudowy siedliskowej miejscowości Puchówka zlokalizowanej wzdłuż dróg objętych projektem. Droga gminna Nr 142021N na długości około 600 m posiada zdeformowaną nawierzchnię brukową wyrównaną częściowo pospółką, natomiast pozostałe dwa odcinki dróg posiadają nawierzchnię z pospółki o niekontrolowanym uziarnieniu.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących robót:

- ukształtowanie korpusu drogowego o szerokości korony 6,0 m z gruntu pozyskanego z okopów i wykopów;
- wykonanie podbudowy gr. 20 cm z mieszanki kruszywa łamanego;
- wykonanie nawierzchni jezdni grubości 9 cm z betonu asfaltowego lub alternatywnie
- wykonanie nawierzchni poboczy gr. 8 cm lub 14 cm w zależności od przyjętej technologii materiałowej z mieszanki kruszywa łamanego;
- przebudowę istniejących wjazdów gospodarczych w granicach pasa drogowego na nawierzchnię ulepszoną.

Planowane przedsięwzięcie stanowi istotny element w zakresie poprawy komfortu użytkowników ruchu drogowego wynikającego ze zmiany rodzaju nawierzchni, jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikającego z trwałego ukształtowania normatywnych pochyłeń poprzecznych jezdni w obrębie łuków poziomych. Planowane przedsięwzięcie wpłynie na poprawę warunków dostępności mieszkańców wsi Puchówka do sieci dróg publicznych, ośrodków administracyjnych i gospodarczych.

Podstawowe parametry projektowanej przebudowy:

- | | |
|--|----------|
| - Klasa techniczna drogi | - D |
| - Prędkość projektowa | - 30km/h |
| - Szerokość jezdni zasadnicza | - 3,5m |
| - Szerokość w obrębie mijanek i skrzyżowań | - 5,0m |
| - Szerokość poboczy obustronnych | - 0,75m |
| - Pochylenia poprzeczne jezdni na prostych | 2,0% |
| - Pochylenie poprzeczne poboczy | - 6,0% |
| - Kategoria ruchu | - KR1 |

Na łukach poziomych o promieniu $R < 150m$ pochylenie jezdni jednostronne o wartości uzależnionej od wielkości promienia łuku.

Z up. WÓJTA
mgr inż. Ewelina Kłopotowska
SEKRETARZ GMINY

Wójt Gminy Wieliczki
19-404 Wieliczki
woj. warmińsko-mazurskie
G.I.6733.4.2021

Decyzja stała się
ostateczna

w dniu 20.08.2021r. Z up. WÓJTA
mgr inż. Ewelina Kłopotowska
ZASTĘPCA WÓJTA
Wieliczki, dnia 27 lipca 2021r.

DECYZJA O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 50 ust.1, art.51 ust.1 pkt 2, art.53 ust.4 oraz art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003r.o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz.U. z 2021r. poz.741), oraz art.104 Kodeksu postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2021r. poz.735), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wieliczki, przyjętego dnia 21.05.2021r. w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego obejmującej przebudowę odcinka drogi gminnej nr 142021N Kleszczewo - Puchówka od km 1+855,0 do km 2+552,0 oraz przebudowę odcinka drogi gminnej nr 142008N Puchówka – Dorsze od km 0+028 do km 0+870,0 w obrębie Puchówka

u s t a l a m

GMINIE WIELICZKI 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53
lokalizację inwestycji celu publicznego
w GMINIE WIELICZKI, obejmującą
przebudowę odcinka drogi gminnej nr 142021N Kleszczewo - Puchówka od km 1+855,0 do km 2+552,0
w obrębie PUCHÓWKA, na działkach nr 76/1 i 76/2
oraz
przebudowę odcinka drogi gminnej nr 142008N Puchówka - Dorsze do km 0+028 do km 0+870,0
w obrębie PUCHÓWKA na działkach nr: 20, 30, 9 oraz na części działki nr 21/1.

Linie rozgraniczające teren przedmiotowej inwestycji pokazano w załącznikach graficznych nr 1, 2, 3, 4.

1. Projektowane przeznaczenie terenu, rodzaj zabudowy: drogi publiczne.

2. Zakres inwestycji - funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 142021N Kleszczewo - Puchówka od km 1+855,0 do km 2+552,0 oraz przebudowa odcinka drogi gminnej nr 142008N Puchówka - Dorsze do km 0+028 do km 0+870,0 o łącznej długości 1,755 km obejmuje:

- budowę jezdni o szerokości 3,5 m, z poszerzeniami na mijankach do 5,0 m,
- ukształtowanie korpusu drogowego o szerokości korony 6,0 m;
- wykonanie podbudowy gr. 20 cm;
- wykonanie twardej nawierzchni jezdni.
- wykonanie poboczy;
- przebudowa istniejących wjazdów gospodarczych w granicach pasa drogowego.

3. Warunki kształtowania ład przestrzennego w odniesieniu do zagospodarowania terenu:

- 1) Na obszarze objętym niniejszą decyzją przewiduje się przebudowę odcinka drogi gminnej nr 142021N Kleszczewo - Puchówka od km 1+855,0 do km 2+552,0 oraz przebudowę odcinka drogi gminnej nr 142008N Puchówka, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz stanu technicznego drogi.
- 2) Parametry planowanych elementów zagospodarowania należy dostosować do wymogów funkcjonalnych i przepisów dotyczących dróg publicznych w klasie D – dojazdowej i kategorii ruchu K1.

4. Warunki kształtowania ład przestrzennego w odniesieniu do zabudowy:

- Długość drogi do przebudowy - 1 755 km;
- Nawierzchnia jezdni utwardzona szerokości 3,5 m – 5,0 m
- Pobocza 2 x 0,75 m;
- Przekrój szlakowy;
- Zjazdy do obsługi działek przyległych.

5. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów budowlanych:

- 1) Inwestycję projektować z uwzględnieniem zasad określonych w art. 4 i 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.).
- 2) Urządzenia drogowe należy projektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz.U.z 2016r. poz. 124 z późn.zm.).
- 3) Projekt budowlany winien uwzględniać wymagania wynikające z uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.

6. Warunki w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- 1) Przedmiotowa inwestycja jest ujęta w katalogu zawartym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz.U. z 2019r. poz.1839). Inwestycja obejmuje drogę o nawierzchni twardej o łącznej długości 1,755 km tj. większej niż 1 km. Dla przedmiotowej inwestycji, Wójt Gminy Wieliczki wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr ROP.6220.1.2021 z dnia 15.04.2021r., w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 142021N Kleszczewo – Puchówka o długości ok. 0,7 km, odcinka drogi gminnej nr 142908N Puchówka – Dorsze o długości ok. 0,87 km oraz odcinka drogi wewnętrznej długości ok. 216 m. Decyzja stała się prawomocna dnia 30 kwietnia 2021r.
- 2) Teren objęty niniejszą decyzją, położony jest w „Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Legi” o którym mowa w Rozporządzeniu nr 155 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Legi (Dz.Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego Nr 198, poz.3106), Zakazy wymienione w ww. Rozporządzeniu nie dotyczą inwestycji celu publicznego.
- 3) Na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (j.t.Dz.U.z 2020r. poz. 1219 z późn.zm.): art. 74 ust.1 - w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu; art. 75 ust.1 i 2 - w trakcie prowadzenia prac budowlanych należy zapewnić ochronę środowiska w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji.

7. Wymagania dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego: nie występują.

8. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 1) Wody opadowe i roztopowe należy zagospodarować na terenie będącym w dyspozycji inwestora. Planuje się powierzchniowy spływ wód opadowych do projektowanych rowów drogowych.
- 2) Zasilanie w energię elektryczną - nie dotyczy inwestycji.
- 3) Zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy inwestycji.
- 4) Odprowadzenie ścieków sanitarnych – nie dotyczy inwestycji.
- 5) Zaopatrzenie w ciepło – nie dotyczy inwestycji.
- 6) Gospodarowanie nieczystościami stałymi – zgodnie z „Regulaminem o utrzymaniu czystości i porządku na terenie gminy Wieliczki”.

9. Warunki dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- 1) Projektowana inwestycja nie może kolidować i utrudniać prawidłowego funkcjonowania obiektów i terenów położonych w sąsiedztwie, zgodnie z ich przeznaczeniem i istniejącym zagospodarowaniem, a w szczególności zakazuje się pozbawienia sąsiadów:
 - dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z wody, kanalizacji sanitarnej, energii elektrycznej oraz środków łączności,
 - dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- 2) Zabrania się powodowania hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.
- 3) Zabrania się zanieczyszczania powietrza, wody i gleby ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.
- 4) Wszystkie elementy inwestycji należy zlokalizować na terenie będącym w dyspozycji inwestora na cele budowlane.

10. Inne ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z odrębnych przepisów :

- 1) Teren inwestycji nie jest objęty ochroną uzdrowiskową, konserwatorską.
- 2) Inwestycja nie obejmuje terenów górniczych oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.
- 3) Teren objęty niniejszą decyzją jest objęty ochroną na podstawie przepisów dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020r. poz.55.) . Projekt decyzji o warunkach zabudowy na przedmiotową inwestycję, uzyskał uzgodnienie z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Olsztynie – postanowienie nr WSTŁ.612.14.4.2021.KG z dnia 19.07.2021r.
- 4) Zgodnie z ewidencją gruntów prowadzoną przez Starostwo Powiatowe w Olecku, na działkach nr 76/1, 76/2, 20, 30 i 9 w Puchówce objętych niniejszą decyzją występują grunty oznaczone symbolem dr – drogi, stanowiące grunty nierolnicze i nieleśne. Zatem nie jest wymagana zgoda na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne, gdyż grunty nierolnicze i nieleśne nie podlegają przepisom ustawy z dnia 3 lutego 1995r o ochronie gruntów rolnych i leśnych (j.t. Dz.U. z 2017r. poz. 1161 z późn.zm.). Działka nr 21/1 której część o powierzchni 95 m² przeznaczona jest pod poszerzenie pasa drogowego stanowi grunty rolne oznaczone symbolem RV nie podlegające ochronie prawnej. Zatem dla części działki nr 21/1, objętej niniejszą decyzją, nie jest wymagana zgoda na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

- 5) Projekt decyzji o warunkach zabudowy uzyskał uzgodnienie Starosty Oleckiego w zakresie ochrony gruntów rolnych – postanowienie nr GN.6123.131.2021 z dnia 19.07.2021r.
- 6) Na działce nr 21/1 występują urządzenia melioracji wodnych (pozaewidencyjny rów melioracyjny R-F). Projekt decyzji o warunkach zabudowy uzyskał uzgodnienie z Dyrektorem Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – postanowienie nr BI.ZPU.1.522.1601.2021.RKB z dnia 12.07.2021r.
- 7) Wycinkę drzew i zakrzaczeń kolidujących z funkcją komunikacyjną drogi, należy przeprowadzić zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (j.t. Dz.U. z 2021r. poz. 1098).
- 8) Inwestycja obejmuje pasy dróg gminnych i nie narusza innych dróg publicznych. Nie powstaje obowiązek uzgodnienia decyzji z zarządcą drogi wynikający z art. 53 ust. 4 pkt 9 gdyż do wydania głównej decyzji jak i uzgodnienia jest właściwy ten sam organ, czyli Wójt Gminy Wieliczki.
- 9) Na terenie inwestycji nie występują zadania rządowe albo samorządowe, służące realizacji inwestycji celu publicznego, wynikające z PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY WIELICZKI z 1993r.
- 10) Inwestycja nie wymaga uzyskania zgody wodnoprawnej, do wydania której właściwym jest minister do spraw gospodarki wodnej albo Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.
- 11) Inwestycja nie jest położona na obszarze, o którym mowa w art. 169 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2021r. poz.624) tj. znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, przedstawionymi na mapach zagrożenia powodziowego.
- 12) Inwestycja nie wymaga uzgodnienia z organem Państwowej Straży Pożarnej i Wojewódzkim Inspektorem Ochrony Środowiska.

POUCZENIE

- 1) Decyzja niniejsza utraci ważność, jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub zostanie uchwalony plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w niniejszej decyzji.
- 2) Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych.
- 3) Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy i zagospodarowania terenu.
- 4) Integralną część niniejszej decyzji stanowią wydane wnioskodawcy i pozostające w aktach sprawy załączniki graficzne ponumerowane od 1 do 4.
- 5) Na podstawie art. 7 pkt.2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2020r. poz.1546 z późn.zm.), jednostki budżetowe zwalnia się od opłaty skarbowej.

UZASADNIENIE

Treść decyzji sformułowano w oparciu o wniosek przedłożony przez inwestora, przepisy odrębne oraz uzgodnienia wymienione w ust.10 niniejszej decyzji. W wyniku analizy zebranego materiału dowodowego ustalono co następuje:

Dnia 21.05.2021r. Gmina Wieliczki zwróciła się z wnioskiem do Wójta Gminy Wieliczki o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego obejmującej przebudowę odcinka drogi gminnej nr 142021N Kleszczewo - Puchówka od km 1+855,0 do km 2+552,0 oraz przebudowę odcinka drogi gminnej nr 142008N Puchówka – Dorsze od km 0+028 do km 0+870,0 w obrębie Puchówka w istniejących pasach drogowych znajdujących się na działkach nr 76/1, 76/2, 20, 30 i 9 w obrębie Puchówek oraz na części działki nr 21/1 o powierzchni 95 m², ma której planowane jest poszerzenie pasa drogowego. Odcinek do przebudowy o długości 1,755 km obejmuje:

- budowę jezdni o szerokości 3,5 m, z poszerzeniami na mijankach do 5,0 m,
- ukształtowanie korpusu drogowego o szerokości korony 6,0 m;
- wykonanie podbudowy gr. 20 cm;
- wykonanie twardej nawierzchni jezdni.
- wykonanie poboczy;
- przebudowa istniejących wjazdów gospodarczych w granicach pasa drogowego.

Dla przedmiotowej inwestycji, Wójt Gminy Wieliczki wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr ROP.6220.1.2021 z dnia 15.04.2021r., w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 142021N Kleszczewo – Puchówka o długości ok.0,7 km, odcinka drogi gminnej nr 142908N Puchówka – Dorsze o długości ok. 0,87 km oraz odcinka drogi wewnętrznej długości ok. 216 m. Decyzja stała się prawomocna dnia 30 kwietnia 2021r.

Do wniosku dołączono wymagane dokumenty określone w art.52 ust.2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ilekroć w ustawie mowa jest o „inwestycji celu publicznego” - należy przez to rozumieć między innymi działania o znaczeniu lokalnym (gminnym), bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

Zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (j.t. Dz.U. z 2020r. poz. 65 z późn.zm.) wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji, jest celem publicznym w rozumieniu ww. ustawy.

Na obszarze objętym wnioskiem inwestora nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zatem zgodnie z art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej nr 1123B wymaga wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, gdyż występują roboty budowlane wymagające pozwolenia na budowę.

Analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wynikających z przepisów odrębnych, dokonano w ust. 10 niniejszej decyzji.

Inwestycja nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (j.t. Dz.U. z 2021r. poz.1098), w tym nie narusza przepisów Rozporządzenia nr 155 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Legi Inwestycja nie wymaga dostarczenia mediów, co ustalono w ust.8 niniejszej decyzji.

Na podstawie materiałów geodezyjnych przedłożonych przez wnioskodawcę i dostępnych w tut. organie, oraz po dokonaniu wizji lokalnej, ustalono stan faktyczny i prawny obszaru objętego wnioskiem.

Po dokonaniu ww. analiz stwierdzono, iż w przedmiotowej sprawie nie zachodzą okoliczności wymienione w art. 53 ust.4 pkt 1, 2, 3, 4, 5, 5a, 7, 9a, 10a, 11, 12, 13, 14, 15 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi, co potwierdzają uzyskane uzgodnienia projektu decyzji, wymienione w ust. 10 niniejszej decyzji, ze względu na występowanie okoliczności wymienionych w art. 53 ust.4 pkt 6, 8 i 9 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Informacje i warunki wynikające z uzgodnień uwzględniono w treści niniejszej decyzji.

Zgodnie z art.53 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o dalszym postępowaniu w sprawie, strony zawiadamiano w drodze OBWIESZCZENIA, tj w sposób zwyczajowo przyjęty. Inwestora oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, na których będzie lokalizowana inwestycja celu publicznego, o postępowaniu w sprawie zawiadamiano na piśmie.

Strony brały czynny udział w postępowaniu.

Postępowanie administracyjne przeprowadzono w trybie przewidzianym ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w oparciu o przepisy odrębne mające zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Po przeanalizowaniu warunków i zasad zagospodarowania terenu i jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójty Gminy Wieliczki w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania, będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Projekt decyzji przygotowała mgr inż. arch. Jolanta Niemiec – Górnik posiadająca uprawnienia do projektowania w planowaniu przestrzennym nr 1252/91

- Załącznik nr 1 LOKALIZACJA INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO, obręb PCHÓWKA
linie rozgraniczające teren inwestycji na kopii mapy do celów projektowych w skali 1 : 500 - odcinek 1
- Załącznik nr 2 LOKALIZACJA INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO, obręb PCHÓWKA
linie rozgraniczające teren inwestycji na kopii mapy do celów projektowych w skali 1 : 500 - odcinek 2
- Załącznik nr 3 LOKALIZACJA INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO, obręb PCHÓWKA
linie rozgraniczające teren inwestycji na kopii mapy do celów projektowych w skali 1 : 500 - odcinek 3
- Załącznik nr 4 LOKALIZACJA INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO, obręb PCHÓWKA
linie rozgraniczające teren inwestycji na kopii mapy do celów projektowych w skali 1 : 500 - odcinek 4

Otrzymują:

1.
2.

wg rozdzielnika w egz. archiwalnym
a/a



Z up. WÓJTA
mgr inż. Ewelina Kłopotowska
ZASTĘPCA WÓJTY



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
Adres do korespondencji:
10-449 Olsztyn
ul. Al.M.J. Piłsudskiego 63a

PRO-KOM
Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
ul. Sokola 3/27
19-400 Olecko

Olsztyn, data 2020-10-19

Numer pisma: 45179/TTISILU/P/2020

Temat: warunki techniczne na przebudowę istniejącej infrastruktury OPL kolidującej z projektem przebudowy części drogi gminnej nr 142021N w miejscowości Puchówka dz. nr 14-76/1 gm. Wieliczki powiat Olecko, długość odcinka przebudowywanej sieci OPL 55m.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący przebudowy sieci telekomunikacyjnej OPL kolidującej z planowaną realizacją projektu przebudowy części drogi gminnej nr 142021N w miejscowości Puchówka dz. nr 14-76/1 gm. Wieliczki powiat Olecko, długość odcinka przebudowywanej sieci OPL 55m informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza kolizję: doziemne kable telekomunikacyjne: miedziane i światłowodowe na odcinku kolizyjnym.
Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety.
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w

celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).

5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
7. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru;
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi, Olsztyn ul. Piłsudskiego 63A.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych i linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi, Olsztyn ul. Piłsudskiego 63A. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska ELMO Spółka Akcyjna (Żelków Kolonia, ul. Akcyjowa 1, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 5490111), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska ATEM POLSKA Sp. z o.o. Dział Utrzymania Sieci I w Olsztynie (10-310 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 57 tel. 89 5370000), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przelączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką

- umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:
- Orange Polska S.A
Obsługa Techniczna Klienta Północ
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21A
10-004 Olsztyn
tel: 89 525 35 23
e-mail: disu.rnwuuiiol@orange.com
- W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze, wniosek kierować na adres:
- Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych w Olsztynie
ul. Piłsudskiego 63A
10-449 Olsztyn
Tel. 89 525 25 30
e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com
15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - kopię decyzji o zajęcie pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji

- a. Miejscowość
- b. Ulica/nazwa drogi
- c. Rodzaj urządzenia
- 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
- 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
- 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
- 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

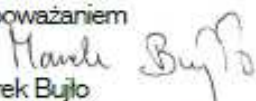
Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem


Marek Bujło

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastrukturę do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzior.
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.

STAROSTA
OLECKI
19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32



Olecko, dn. 30.10.2020 r.

GN. 6630.1.22.2020

Protokół NR GN.6630.3.83.2020

z narady koordynacyjnej

Na podstawie art.28b ust.1 i ust.4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2020 r., poz. 276 z późn. zm.) przedmiotem narady koordynacyjnej z terminem do dnia 30.10.2020 r., przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej był projekt usytuowania uzbrojenia terenu:

1. Opis przedmiotu narady:

Projekt sieci telekomunikacyjnej

2. Lokalizacja projektowanego uzbrojenia terenu:

Gm. Wieliczki, obręb 0014 Puchówka

Dz. 76/2

3. Wnioskodawca:

PRO-KOM Zakład Usług Projektowych

Krzysztof Sawczuk

Ul. Sokola 3/27

19-400 Olecko

4. Opinie gestorów sieci dotyczące protokołu Nr **GN.6630.3.83.2020** z dnia **30.10.2020 r.**

Lp.	Branża/Instytucja	Uwag	Podpis
1.	Starostwo Powiatowe w Olecku Wydział Arch. i Bud. Iwona Raczyło	BEZ UWAG	
2.	Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku Zdzisław Andruszkiewicz	BEZ UWAG	
3.	PGE Dystrybucja SA Rejon Elk Krzysztof Godlewski	BEZ UWAG	
4.	PSG Sp. z o.o. Gazownia w Elku Arkadiusz Kozłowski		
5.	Wojewódzki Zarząd Dróg w Olecku Kamil Motus		
6.	PWiK Sp. z o.o. w Olecku		
7.	PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku Zarząd Zlewni w Augustowie		
8.	Urząd Gminy w Olecku		
9.	Urząd Gminy w Świątynie		
10.	Urząd Gminy w Kowalach Oleckich		
11.	Urząd Gminy w Wieliczkach	ZAWIADOMIONY PRAWIDŁOWO NIE WYRAZIŁ OPINII	

12.	PEC SIEJNIK Sławomir Kulbacki		
13.	PEC Sp. z o.o. w Olecko Ul. Składowa 7 19-400 Olecko Marcin Małecki		
14.	Telekomunikacja Polska ORANGE Olsztyn Marek Bujło	ZAWIADOMIONY PRAWIDŁOWO NIE WYRAZIŁ OPINII	
15.	TRANSBUD Elk Oddział Olecko Ul. Wojska Polskiego 9 19-400 Olecko		
16.	Sieć Szerokopasmowa Uniwersytet Warmińsko- Mazurski		
17.	Spółdzielnia Mieszkaniowa w Olecko, ul. Zyndrama 4		

5. Projekt uzgodniono jednomyślnie/~~nie uzgodniono~~/~~uzgodniono warunkowo~~:

.....

.....

.....

.....

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

1. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy inwestor zleci i poniesie koszty wznowienia tych punktów przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem terenu prace ziemne należy prowadzić ręcznie.

Z up. Starosty
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
.....
Krzysztof Krajewski
Naczelnik Wydziału Geodezji i Nieruchomości
.....

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej





PRO-KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH
mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokoła 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 142021N Kleszczewo - Puchówka od km 1+855,0 do km 2+552,0, działki nr 76/1 i 76/2, oraz odcinka drogi gminnej Nr 142008N Puchówka - Dorsze od km 0+028 do km 0+870,0, działki nr 20, 30, 9, 21/1(21/4) obręb Puchówka, Gmina Wieliczki, powiat olecki

KATEGORIA: XXV

ADRES: Puchówka, Gmina Wieliczki,
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

INWESTOR : Gmina Wieliczki
19-404 Wieliczki
ul. Lipowa 53

L. dz. 29334/TTISILU/P/2021
Uzgodniono projekt :
Wg. Przekazanego Załącznika nr 29334/TTISILU/P/2021
Olsztyn 15-07-2021
Miejscowość Data Podpis

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokoła 3/27

BRANŻA : drogowa, teletechniczna

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	grudzień 2020r.	
PROJEKTANT: Jerzy Niedzielko	Uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji Nr ewid. DTT-TU/02325/02/U	grudzień 2020r.	
PRAWDZAJĄCY: mgr inż. Marek Otrócki	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-81/94	grudzień 2020r.	

Zawartość opracowania na stronie nr 2

Egz. Nr 5

Olecko, grudzień 2020r.

Budowa drogi gminnej- Puchówka, gm. Wieliczki



PRO-KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokoła 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT: Przebudowa części drogi gminnej Nr 142008N od km 0+028 do km 0+870,0 oraz części drogi gminnej Nr 142021N od km 1+ 855,0 do km 2+552,0 w m. PUCHÓWKA

Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej

ADRES: m. Puchówka, gm. Wieliczki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53

Niniejsza dokumentacja wykonana została zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych

Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko, ul. Sokoła 3/27

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury

i Obsługi Klienta

ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

Uzgodniono projekt : r.
Wg. Przekazanego Załącznika nr 29334/TTISILU/P/2021

Olsztyn 15-07-2021
Miejscowość Data Podpis

BRANŻA :

telekomunikacyjna

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: Jerzy Niedzielo	Uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji Nr ewid. DTT-TU/023 25/02/U	Grudzień 2020r.	

Egz. Nr 1

Olecko, grudzień 2020r.

PRO-KOM Olecko, grudzień 2020r.

OPIS

Do projektu przebudowy odcinka drogi gminnej Nr142021N Kleszczewo - Puchówka od km 1+855,0 do km 2+552,0, oraz odcinka drogi gminnej Nr 142008N Puchówka - Dorsze od km 0+028 do km 0+870,0

1.0 Przedmiot projektu.

Projektem objęte są dwa odcinki dróg gminnych klasy „D” w miejscowości Puchówka w Gminie Wieliczki o następującej lokalizacji:

- DG Nr 142021N od km 1+855 na końcu nawierzchni bitumicznej przebudowanej w okresie wcześniejszym do końca drogi gminnej w km 2+552 na granicy działki Nr 95
- DG Nr 142008N od km 0+028 na końcu nawierzchni bitumicznej przebudowanej w okresie wcześniejszym i końcu w km 0+870 poza zabudową miejscowości Puchówka na granicy lasu i działki nr 3254/6.
- Droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 20 na długości 216 m o początku w km 0+314 drogi nr 142008N i końcu w km 0+216 na końcu zabudowy wsi.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego kategorii C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm.
- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC 11W 50/70
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
- Wykonanie nawierzchni zjazdów do granicy pasa drogowego o nawierzchni jak dla jezdni zasadniczej
- Poprawę odwodnienia przez ukształtowanie pochyłeń poprzecznych jezdni umożliwiających rozproszenie wód opadowych na przyległym terenie.
- Przebudowę sieci telekomunikacyjnej kablowej na długości 55m – przełożenie poza obrys projektowanej jezdni.

Alternatywnie dopuszcza się wariant w zakresie materiałowym jezdni drogi gminnej o nawierzchni z betonu cementowego C30/37 o następującym układzie warstw:

- Wykonanie jezdni drogi wewnętrznej z betonu cementowego C30/37 grubości 14cm
- Wykonanie podbudowy gr. 15cm z mieszanki kruszywa C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm.
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu cementowego gr. 14cm w pasie od krawędzi jezdni do granic pasa drogowego

Projektowane rozwiązanie alternatywne w zakresie rodzaju nawierzchni pozwoli na zachowanie konkurencyjności i dopuszczenia większej liczby oferentów do udziału w postępowaniu na przebudowę przedmiotowego odcinka drogi.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych Gminy Wieliczki i powiatu oleckiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy komfortu użytkownikom ruchu drogowego wynikającego ze zmiany rodzaju nawierzchni jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego z trwałego ukształtowania normatywnych pochyłeń poprzecznych w obrębie łuków poziomych.

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy dwóch odcinków dróg gminnych w Gminie Wieliczki w obszarze zabudowy siedliskowej miejscowości Puchówka. Łączna długość objętych projektem dróg wynosi 1,755km.

Długość opracowania stanowią trzy linie zabudowy siedliskowej miejscowości Puchówka zlokalizowanej wzdłuż dróg objętych projektem. Droga gminna Nr 142021N na długości około 600 m posiada zdeformowaną nawierzchnię brukową wyrównaną częściowo pospółką, natomiast pozostałe dwa odcinki dróg posiadają nawierzchnię z pospółki o niekontrolowanym uziarnieniu.

Natężenie ruchu na drodze objętej projektem jest niewielkie i wynika głównie z ruchu gospodarczego związanego z prowadzona gospodarką rolną i leśną.

Zakres opracowania polega na przebudowie nawierzchni dróg na nawierzchnie ulepszone z betonu asfaltowego lub alternatywnie betonu cementowego. W opracowaniu projektowym przyjęto ewidencyjny kilometraż dla obu dróg gminnych i odcinka drogi wewnętrznej:

Objęty projektem przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie miejscowości Puchówka na terenie jednostki administracyjnej Gmina Wieliczki, powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

- 1.1. Celem realizacji projektu jest dostosowanie przekroju poprzecznego jezdni do wymagań normatywnych dla klasy „D”, poprawa warunków przejazdu przez wykonanie nawierzchni bitumicznej, oraz poprawę komfortu uczestników ruchu drogowego.
- 1.2. Czynnikiem wpływającym na poprawę bezpieczeństwa i podniesienia komfortu przejazdu jest zmiana nawierzchni na ulepszoną, eliminacja pylenia, poprawa odwodnienia i zmniejszenie nakładów na bieżące utrzymanie przedmiotowego odcinka drogi.
- 1.3. Realizacja projektu powinna być przeprowadzona jednoetapowo z uwagi na mały zakres zadania i osiągnięcie zakładanych celów po przebudowie wszystkich odcinków dróg objętych projektem. Dopuszcza się możliwość etapowania wykonawstwa w zakresie liniowym z podziałem realizacji na drogę Nr 142021N i Nr 142008M.

2.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu drogi

2.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Długość opracowania stanowią trzy linie zabudowy siedliskowej miejscowości Puchówka zlokalizowanej wzdłuż dróg objętych projektem na długości łącznej 1,755km. Droga gminna Nr 142021N na długości około 600 m posiada zdeformowaną nawierzchnię brukową wyrównaną częściowo pospółką, natomiast pozostałe dwa odcinki dróg posiadają nawierzchnię z pospółki o niekontrolowanym uziarnieniu.

W opracowaniu projektowym przyjęto ewidencyjny kilometraż dla obu dróg gminnych i odcinka drogi wewnętrznej:

- DG Nr 142021N od końca nawierzchni asfaltobetonowej w km 1+855 przebudowanej w okresie wcześniejszym wraz ze skrzyżowaniem w km 1+805 z drogą gminną nr 142008N w miejscowości Puchówka
- DG Nr 142008N wskutek wcześniejszej przebudowy rzeczywisty początek przebudowy drogi gminnej przyjęto w km 0+028 i kończy się w km 0+870 poza zabudową miejscowości Puchówka na granicy lasu.
- W zakres projektowanej przebudowy dróg gminnych w miejscowości Puchówka włączono odcinek drogi o statusie drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr

20 na długości 216 m o początku w km 0+314 drogi nr 142008N i końcu w km 0+216 na końcu zabudowy wsi.

Ukształtowanie przebiegu dróg objętych projektem zostało określone istniejącą zabudową i stanem geodezyjnym przedmiotowych dróg.

2.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym projektowanego odcinka drogi i wzdłuż granicy pasa drogowego zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- Napowietrzna linia energetyczna NN
- Lokalne kablowe przyłącza energetyczne
- Kabel telefoniczny abonencki
- Sieć wodociągowa wraz z przyłączami

W stanie obecnym nie występuje kolizja z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

2.3. Istniejący pas drogowy .

Istniejąca szerokość pasa drogowego na projektowanych odcinkach jest zmienna w granicach od 6,0 do 13m nie zawsze pokrywa się ze stanem istniejącym na gruncie.

Na końcowym odcinku DW 142021N od km 2+470 do km 2+520 istniejący przebieg drogi jest niezgodny ze stanem geodezyjnym pomimo dostatecznej szerokości pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku projektuje się korektę przebiegu istniejącej trasy celem przywrócenia jej zgodności ze stanem geodezyjnym.

W obszarze skrzyżowania drogi wewnętrznej w km 0+077,5 z drogą gruntową istniejący ruch drogowy częściowo odbywa się po działce Nr 21/1 i wymaga regulacji zgodności stanu na gruncie ze stanem geodezyjnym. Powyższe wymaga włączenia części działki Nr 21/1 o powierzchni 93m² na poszerzenia pasa drogowego drogi wewnętrznej na działce nr 20.

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym Nr2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

2.4. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Na całej długości odcinków dróg objętych projektem występuje obustronna zabudowa siedliskowa o umiarkowanej intensywności zabudowy.

Na drodze objętej projektem występuje niewielkie natężenie ruchu głównie związane z istniejącą zabudową i prowadzoną gospodarką rolną i leśną.

2.5. Charakterystyka zieleni.

Na całej długości opracowania w liniach robót ziemnych występują drzewa, podlegające usunięciu w związku z projektowaną przebudową. W większości kolidujące drzewa wyrosły z samozasiewów i obecnie część z nich osiągnęły wymiary kwalifikujące je do usunięcia w drodze decyzji administracyjnej. Szacunkowa ilość drzew do usunięcia wymagająca decyzji administracyjnej wynosi 8 sztuk.

Drzewa przewidziane do usunięcia oznaczono w terenie numerami zgodnymi z oznaczeniami na planie sytuacyjnym oraz w zestawieniu tabelarycznym w zał. nr 4.

2.6. Istniejące skrzyżowania .

Na długości opracowania występują wzajemne skrzyżowania odcinków gminnych dróg gruntowych objętych projektem o następującej lokalizacji:

- DG Nr 142021N w km 1+805 z drogą gminną Nr 142008N (skrzyżowanie poza zakresem opracowania przebudowane w ramach DG 142021N w okresie wcześniejszym)
- DG Nr 142008N w km 0+000 z drogą gminną Nr 142021N
w km 0+223 z drogą wewnętrzną gruntową na działce nr 9
w km 0+314 z drogą wewnętrzną gruntową objętą przebudową na dz. nr 20

Poza powyższymi skrzyżowaniami występują wjazdy indywidualne na przyległe posesje i zjazdy indywidualne o charakterze gospodarczym na przyległe użytki rolne i pastwiska.

3.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ciągu dróg gminnych zaprojektowano jezdnie o przekroju szlakuowym i szerokościach 3,50m oraz 5,00m na odcinkach mijanek o następujących parametrach technicznych.

- | | |
|---|----------|
| — Klasa techniczna drogi | - D |
| — Prędkość projektowa | — 30km/h |
| — Szerokość jezdni zasadnicza | - 3,5m |
| — Szerokość w obrębie mijanek i skrzyżowań- | 5,0m |
| — Szerokość poboczy obustronnych | - 0,75m |
| — Pochylenia poprzeczne jezdni na prostych | 2,0% |
| — Pochylenie poprzeczne poboczy | - 6,0% |
| — Kategoria ruchu | - KR1 |

Na łukach poziomych o promieniu $R < 150m$ pochylenie jezdni jednostronne o wartości uzależnionej od wielkości promienia łuku.

3.1. Przekrój normalny.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpią następujące rodzaje przekrojów normalnych

Droga gminna Nr 142021N Kleszczewo – Puchówka

Droga wewnętrzna na dz. Nr 20

Przekrój normalny nr 1 – szlakuowy 1+855 do 2+552

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| - szerokość jezdni zasadnicza | — 3,50m |
| - szerokość poboczy | - 2x0,75m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2,0% |

Droga gminna Nr 142008N Puchówka - Dorsze

Przekrój normalny nr 1 – szlakuowy 0+300 do 0+870

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| - szerokość jezdni zasadnicza | — 3,50m /na mijankach 5,0/ |
| - szerokość poboczy | - 2x0,75m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2,0% |

Przekrój normalny nr 2 – szlakowy 0+028 do 0+300

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| - szerokość jezdni | – 3,50m (na mijance 5,0m) |
| - szerokość poboczy | - 2x1,25m (na mijance 0,75m) |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2,0% |

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

3.2. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni zasadniczej na ruch KR1 o następującym układzie warstw konstrukcyjnych i lokalizacji.

WARIANT MATERIAŁOWY A- BETON ASFALTOWY

Droga gminna Nr 142021N Kleszczewo – Puchówka
od km 1+855 do km 2+430;

Jezdnia zasadnicza

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W50/70
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5mm kategorii C50/30 o średniej grubości wyrównania 17cm

zjazdy gospodarcze

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W50/70
- 20cm podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5mm kategorii C50/30

pobocza

- 8 cm mieszanka kruszywa łamanego 0-31,5mm kategorii C50/30

Droga gminna Nr 142021N Kleszczewo – Puchówka od km 2+430 do km 2+552;
Droga gminna Nr 142008N Puchówka – Dorsze i droga wewnętrzna

Jezdnia zasadnicza

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W50/70
- 20cm podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5mm kategorii C50/30

zjazdy gospodarcze

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W50/70
- 20cm podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5mm kategorii C50/30

pobocza

- 8 cm mieszanka kruszywa łamanego 0-31,5mm kategorii C50/30

WARIANT MATERIAŁOWY B- BETON CEMENTOWY

Droga gminna Nr 142021N Kleszczewo – Puchówka

od km 1+855 do km 2+430;

Jezdnia zasadnicza

- 14 cm warstwa betonu cementowego C30/37
- wyrównanie istniejącej podbudowy z mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5mm kategorii C50/30 o średniej grubości wyrównania 12cm
- istniejąca nawierzchnia brukowa wyrównana odcinkowo kruszywem naturalnym

zjazdy gospodarcze

- 14 cm warstwa betonu cementowego C30/37
- 15cm podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5mm kategorii C50/30

pobocza

- 12 cm mieszanka kruszywa łamanego 0-31,5mm kategorii C50/30

Droga gminna Nr 142021N Kleszczewo – Puchówka od km 2+430 do km 2+552;

Droga gminna Nr 142008N Puchówka – Dorsze i droga wewnętrzna

Jezdnia zasadnicza

- 14 cm warstwa betonu cementowego C30/37
- 15cm podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5mm kategorii C50/30
- istniejąca nawierzchnia brukowa wyrównana odcinkowo kruszywem naturalnym

zjazdy gospodarcze

- 14 cm warstwa betonu cementowego C30/37
- 15cm podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5mm kategorii C50/30

pobocza

- 12 cm mieszanka kruszywa łamanego 0-31,5mm kategorii C50/30

Szerokość podbudowy z kruszywa z obustronną odsadzką szerokości 0,20m dla oparcia warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego lub alternatywnie betonu cementowego.

Projektowane przekroje drogi i konstrukcję nawierzchni przedstawiono na załączniku graficznym Nr 3 "Przekroje normalne".

3.3. Odwodnienie projektowane pasa drogowego.

Na wszystkich trzech odcinkach dróg ramach projektowanej przebudowy drogi zachowano istniejący powierzchniowy sposób odwodnienia korpusu drogowego do istniejących rowów przydrożnych i naturalnych zadoleń retencyjnych terenu. Ukształtowanie otaczającego terenu w sąsiedztwie drogi sprawia, że wody opadowe i roztopowe z korpusu drogowego podlegają naturalnej retencji w obrębie istniejącego pasa drogowego i przyległych obszarów rolnych i pastwisk.

3.4. Warunki geologiczne.

Ocenę warunków geotechnicznych podłoża wykonano we własnym zakresie na podstawie otworów kontrolnych, odkrywek i obserwacji rodzaju gruntów w wykopach związanych z budownictwem kubaturowym w sąsiedztwie drogi.

Na podstawie oznaczenia rodzaju gruntów oraz warunków wodnych zgodnie z „Kata-

logiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „IBDiM Warszawa 1997r” podłoże zakwalifikowano do grupy nośności od G1.

3.5. Przebudowa kolizji z urządzeniami obcymi w pasie drogowym.

W ramach przebudowy projektowanych odcinków dróg gminnych zaprojektowano przebudowę urządzeń obcych w pasie na warunkach ich właścicieli w następującym zakresie: **telefoniczne sieci kablowe ziemne**

Na modernizowanym obszarze, istnieje infrastruktura telekomunikacyjna ORANGE POLSKA S.A., którą należy przebudować poza obrys projektowanej nawierzchni. Istniejącą sieć telekomunikacyjną zlokalizowaną przy odcinkach kolidujących z projektowaną przebudową drogi przebudować poza obrys projektowanej nawierzchni drogowej.

Projekt przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej obejmuje przebudowę istniejących kabli miedzianych abonenckich. Do montażu kabli stosować łączniki pojedyncze jednożyłowe, osłony złączy typu KM-1 do kabli abonenckich. Do budowy stosować kable typu XzTKMXpw o odpowiedniej średnicy żył.

Infrastrukturę telekomunikacyjną przebudować zgodnie z warunkami wydanymi przez OPL S.A.. Szczegóły dotyczące przebudowy kabli należy uzgodnić przed przystąpieniem do prac z odpowiednimi służbami technicznymi OPL S.A..

Przy budowie kierować się normami ZN-96/TP S.A.-027/T, -028/T, -029/T, -030/T, -031/T, -032/T, -033/T, -034/T, -036/T, BN-89/8984-17/03, ZN-96/TPSA-004, ZN-96/TPSA-005, ZN-96/TPSA-006, ZN-96/TPSA-009, ZN-96/TPSA-022, ZN-96/TPSA-027, ZN-96/TPSA-037.

Po przebudowie na kablach, należy przeprowadzić niezbędne pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych.

Prace przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Ponadto zaprojektowano na kablach teletechnicznych w miejscach ich poprzecznych przejść pod projektowaną nawierzchnią rurami osłonowymi dwudzielnymi PEHD 110/6,3mm.

4.0. Zestawienie podstawowych robót i powierzchni zagospodarowania terenu

Ilości podstawowych asortymentów robót przedstawiają się następująco:

- powierzchnia działek w granicach opracowania - 13 900m²
- podbudowa z miesz. kruszywa łamanego stab mech - 7 900m²
- nawierzchni z betonu asfaltowego (cementowego) - 6 625m²
- nawierzchnie wjazdów z betonu asf. (cementowego) - 422m²
- pobocza z kruszywa mineralnego - 2 875m²
- teren biologicznie czynny - 3 980m²

5.0. Dane o wpisie do rejestru zabytków.

Na terenie przyległym bezpośrednio do drogi i w strefie jej oddziaływania nie występują obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną.

6.0. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów

Inwestycja nie jest położona na terenach podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

7.0. Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu inwestycji.

Odcinki dróg gminnych Nr 142021N i 142008N na długości opracowania mieszczą się w granicach geodezyjnych pasa drogowego dróg gminnych.

Dla realizacji niniejszego projektu niezbędne jest poszerzenie pasa drogowego na odcinku drogi wewnętrznej o niedostatecznej szerokości pasa drogowego od km 0+082 do km 0+137.

Na tym odcinku po stronie lewej ruch drogowy częściowo odbywa się po działce Nr 21/1 i wymaga regulacji zgodności stanu na gruncie ze stanem geodezyjnym. Powyższe wymaga włączenia części działki Nr 21/1 o powierzchni 93m² na poszerzenia pasa drogowego drogi wewnętrznej na działce nr 20.

8.0. Wpływ inwestycji na środowisko:

Wpływ planowanej inwestycji na środowisko został przedstawiony w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Zalecenia i potencjalne zagrożenia zostały zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

9.0. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji:

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w granicach terenu określonych projektowanymi liniami rozgraniczającymi pas drogowy i przyległe nieruchomości. Poza tak określone granice oddziaływanie inwestycji nie będzie występować. Wskutek regulacji zmian granic pasa drogowego drogi wewnętrznej oddziaływanie inwestycji będzie się zawierać w całości w granicach pasa drogowego.

10.0. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru inwestycji:

10.1. Opinie , stanowiska uzgodnienia pozwolenia i warunki stron.

Wszystkie strony postępowania miały możliwość wyrażenia swojego stanowiska i warunków odnośnie projektowanego przedsięwzięcia na etapie postępowania w sprawie ustalenia warunków o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji i na etapie uzgodnień branżowych.

10.2. Organizacja ruchu.

Organizacja ruchu dla drogi gminnej została przedstawiona w zatwierdzonym projekcie stałej organizacji ruchu wchodzącym w skład niniejszego opracowania projektowego.

10.3. Gospodarka istniejącym drzewostanem.

Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację zieleni na powierzchni pasa drogowego w granicach planowanych robót ziemnych. Drzewa zlokalizowane na projekcie zagospodarowania terenu przeznaczone do usunięcia opisano numerami inwentarzowymi od 1 do 16 i przedstawiono w poniższym zestawieniu tabelarycznym

Nr na mapie	km	korona drogi		Gatunek drzewa	średnica [cm]	obwód pnia [cm]
		strona L	strona P			
Droga gminna Nr 142021N						
1	2+444	1		jabłoń	50	157
2	2+452	1		wiąz	80	251
Droga gminna Nr 142008N						
3	0+454		1	brzoza	25	79
4	0+491	1		wiąz	80	251
5	0+505	1		wiąz	100	314
6	0+581	1		jesion	22	69
7	0+641	1		klon	45	141
8	0+642	1		klon	50	157
9	0+793		1	topola	80	251
10	0+829		1	topola	95	298
11	0+833		1	topola	90	283
12	0+833	1		sosna	10	31
13	0+834	1		klon	10	31
14	0+845	1		sosna	7	22
Droga wewnętrzna - dz. nr 20						
15	0+026		1	sosna	16	50
16	0+028-0+033		4	świerk	10	31

10.4. Określenie lokalizacji inwestycji.

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny przez podanie ich współrzędnych w układzie 2000/21. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejących reperów i osnowy geodezyjnej w układzie wysokościowym EVRF2007.

11.0. Wymagania ogólne:

11.1. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej.

Roboty wykonawcze nie mogą powodować trwałych szkód w terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może obniżyć jego wartości użytkowej.

11.2. Wymagania techniczne,

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami, wytycznymi realizacji, opracowanymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartych w informacji „bioz”.

Opracował:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA DO UWZGLĘDNIENIA PRZY SPORZĄDZANIU PLANU
„BIOZ”**

OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr142021N Kleszczewo - Puchówka od km 1+855,0 do km 2+552,0, działki nr 76/1 i 76/2, oraz odcinka drogi gminnej Nr 142008N Puchówka - Dorsze od km 0+028 do km 0+870,0, działki nr 20, 30, 9, 21/1(21/4) obręb Puchówka, Gmina Wieliczki, powiat olecki

ADRES: Puchówka , Gmina Wieliczki ,
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Wieliczki
19-404 Wieliczki
ul. Lipowa 53

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

BRANŻA : **drogowa**

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	grudzień 2020r.	

Olecko, grudzień 2020r.

CZEŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji obiektów.

Projektem objęte są dwa odcinki dróg gminnych klasy „D” w miejscowości Puchówka w Gminie Wieliczki o następującej lokalizacji:

- DG Nr 142021N od km 1+855 na końcu nawierzchni bitumicznej przebudowanej w okresie wcześniejszym do końca drogi gminnej w km 2+852 na granicy działki Nr 95
- DG Nr 142008N od km 0+028 na końcu nawierzchni bitumicznej przebudowanej w okresie wcześniejszym i końcu w km 0+870 poza zabudową miejscowości Puchówka na granicy lasu i działki nr 3254/6.
- Droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 20 na długości 216 m o początku w km 0+314 drogi nr 142008N i końcu w km 0+216 na końcu zabudowy wsi.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego kategorii C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm.
- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC 11W 50/70
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
- Wykonanie nawierzchni zjazdów do granicy pasa drogowego o nawierzchni jak dla jezdni zasadniczej
- Poprawę odwodnienia przez ukształtowanie pochyłeń poprzecznych jezdni umożliwiających rozproszenie wód opadowych na przyległym terenie.
- Przebudowę sieci telekomunikacyjnej kablowej na długości 55m – przełożenie poza obrys projektowanej jezdni.

Alternatywnie dopuszcza się wariant w zakresie materiałowym jezdni drogi gminnej o nawierzchni z betonu cementowego C30/37 o następującym układzie warstw:

- Wykonanie jezdni drogi wewnętrznej z betonu cementowego C30/37 grubości 14cm
- Wykonanie podbudowy gr. 15cm z mieszanki kruszywa C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm.
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu cementowego gr. 14cm w pasie od krawędzi jezdni do granic pasa drogowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na długości drogi gminnej w pasie drogowym i obok występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- linia teletechniczna kablowa ziemna
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu jest ruch drogowy i wynikające z tego utrudnienia i zagrożenia w realizacji,

Zabezpieczenie pracowników uczestników ruchu drogowego zostało przedstawione w projekcie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- wycinką drzew z korony drogi

Na obszarze realizacji projektu w obrębie przebudowy występują napowietrzne linie eNN. Przy prowadzonych robotach na tym obszarze należy zwrócić szczególną uwagę na mogące wystąpić zagrożenie porażenia prądem wskutek zbliżenia do przewodów elementów maszyn i sprzętu w szczególności przy prowadzonej wycinie drzew z korony drogi..

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

W czasie prowadzenia robót ziemnych /wykopów/ nie można wykluczyć zagrożenia bezpieczeństwa pozostałościami po działaniach wojennych niewybuchów postaci niewybuchów niewypałów.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- Układanie nawierzchni bitumicznej (zagrożenie oparzeniami i ruchem drogowym w obrębie prowadzonych robót)

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić, że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymaganym egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,
- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,

- stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
- poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
- ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie, współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ✓ Ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania tarcicy piłą motorową, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
 - ✓ Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych , montażowych i wycince drzew

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- ❑ Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- ❑ Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- ❑ Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- ❑ Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- ❑ Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy,
 - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
 - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynności.
- ❑ Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

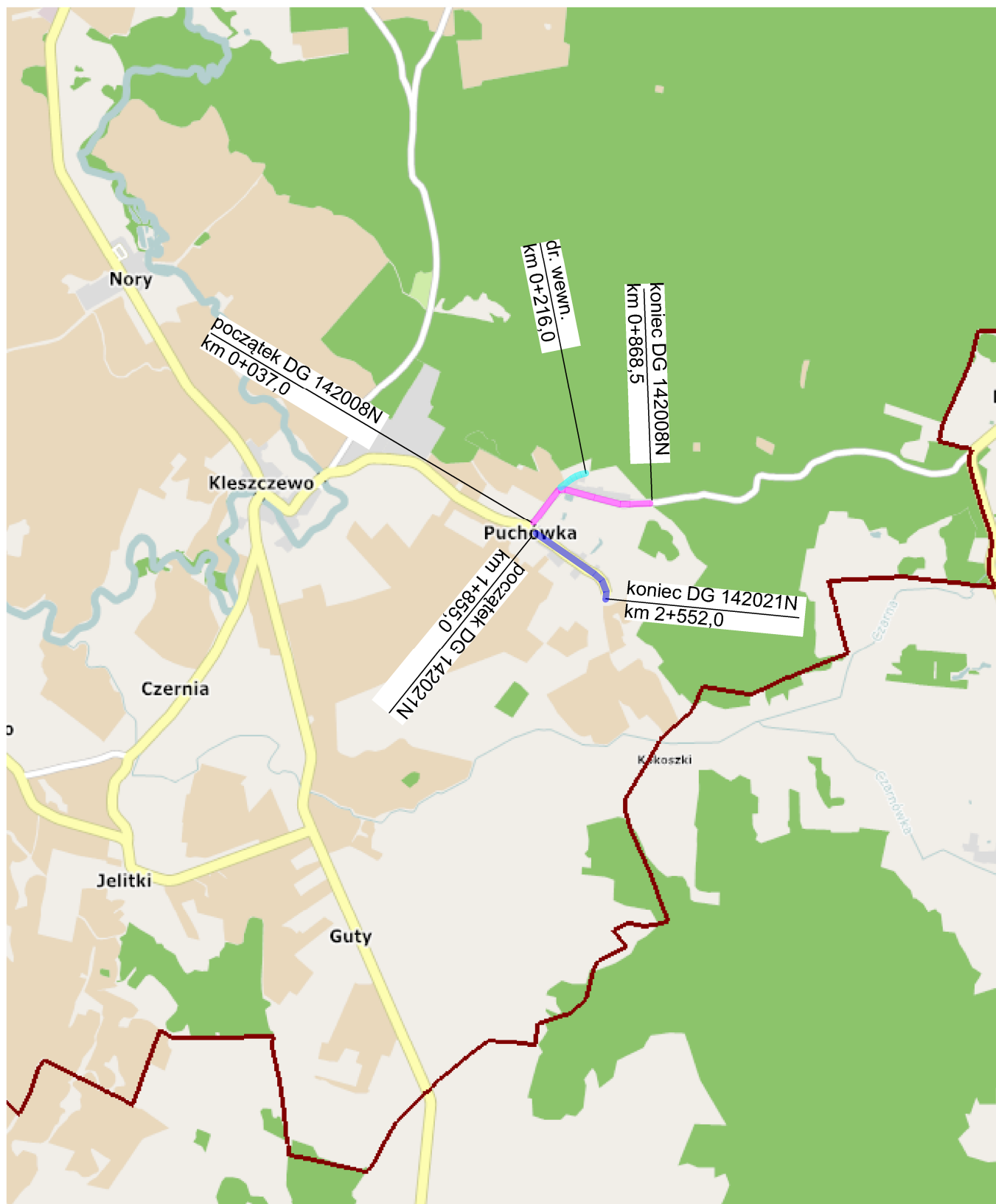
- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w baraku stojącym w bezpośrednim sąsiedztwie budowy apteczki pierwszej pomocy.

Z uwagi na prace prowadzone przy odbywającym się ruchu należy sporządzić i realizować plan bezpieczeństwa w sposób zapewniający w miarę możliwości zwarte jednorodne odcinki budowy dające większą możliwość identyfikacji sytuacji na drodze dla uczestników ruchu drogowego.

Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania połączeń komunikacyjnych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

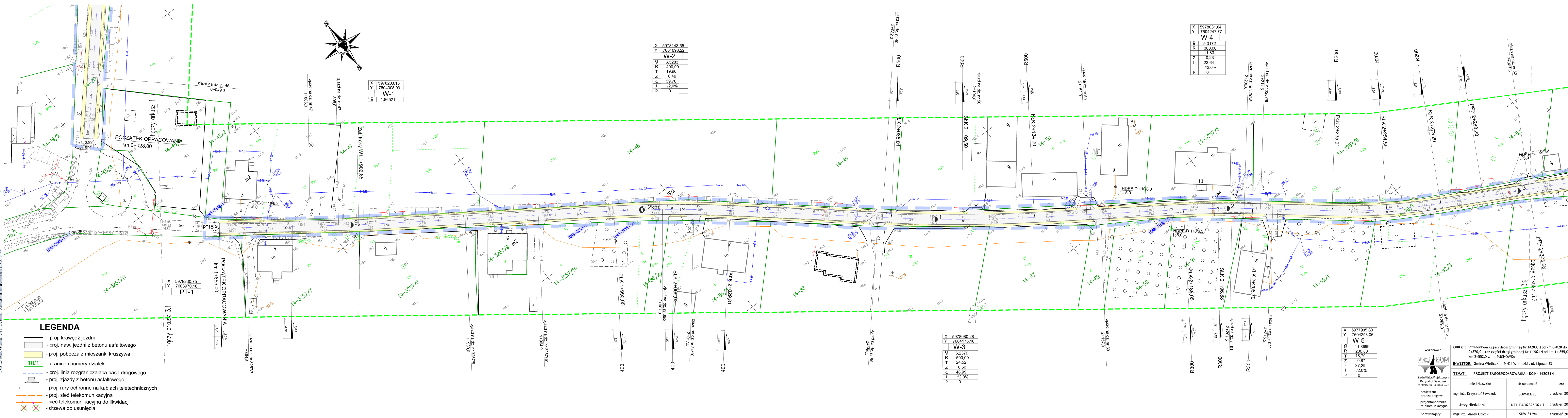
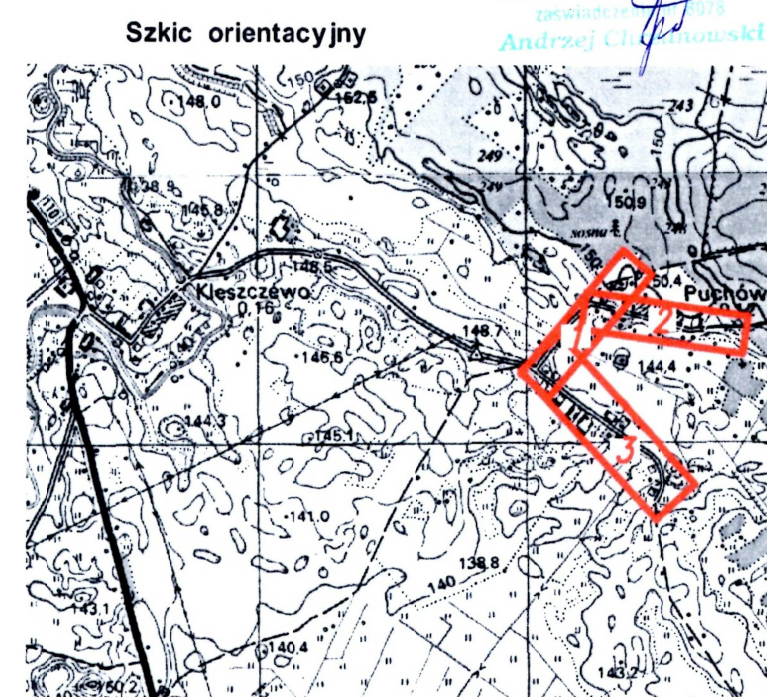
Opracował



- - Droga gminna 142021N
- - Droga gminna 142008N
- - Droga wewnętrzna Gminy Wieliczki

Wykonawca: PRO KOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 branża drogowa	OBIEKT: Przebudowa części drogi gminnej Nr 142008N od km 0+037 do km 0+868,5 oraz części drogi gminnej Nr 142021N od km 1+ 855,0 do km 2+552,0 w m. PUCHÓWKA			Stadium PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53			Skala 1:25 000
	TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. D-1
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	grudzień 2020r.	

Wg ustawy "Tarcza antykryzysowa 4.0" z dnia 23.06.2020 r.
Mapa do celów projektowych zgłoszona w PZGIK Olecko
o nr kancelaryjnym GN.6640.537.2020 przeszła pozytywny wynik
Weryfikacji zbiorów i materiałów Nr GN.6640.537.2020_1 w dniu 2020-09-29.
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia!



Wynikowa:	OBIEKT: Przebudowa części drogi gminnej Nr 14202IN od km 0+028 do km 0+870,0 oraz części drogi gminnej Nr 14202IN od km 1+855,0 do km 2+552,0 w m. PUCHOWKA	Stadium PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Gmina Wietliczy, 19-044 Wietliczy, ul. Lipowa 53	Skala 1:500
Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-000 Olsztyn, ul. Świdra 3/27	TEMAT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA - DŚ Nr 14202IN	Nr rys. D-2.1-1
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
projektant branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93
projektant branża telekomunikacyjna	Jerzy Niedzielski	DTT-TU/02325/02/U
sprawdzący	mgr inż. Marek Otrócki	SUW-81/94
		grudzień 2020r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ARK 1

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodetycznej

GN.6640.537.2020.1

Nazwa miejscowości

Puchówka

Jednostka ewidencyjna

281006_2 Wieliczki

gmina

woj. : warmińsko - mazurskie

Obszar ewidencyjny

0014 Puchówka

Skala mapy

1 : 500

Nazwa układu

2000/21

współrzędnych

EVRF2007

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie ewidencyjnej gruntów i budynków

Informacje o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

nie badano

MAPA AKTUALNA NA DZIEŃ

11.09.2020r.

GPSP ANDRZEJ POLAKOWSKI

Zabielne 2a, 19-400 Olecko

Letnia 12, 19-400 Olecko

tel. 604 184 380

NIP 847 126 49 61 REGON 790290438

GEODETA UPRAWNIENY

świadectwo nr 1978

Andrzej Cichowski

nr uprawnień i podpis geodety

Uwaga! Użytki gruntowe wykazane na niniejszej mapie, które nie zostały przedstawione w sposób użytkownika zgłoszenia z ewidencji gruntów na dzień sporządzenia mapy.

Informacje o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji, zostały uwzględnione w projekcie.

Wg ustawy "Tarcza antykrzyzysowa 4.0" z dnia 23.06.2020 r.

Mapa do celów projektowych zgłoszona w PZGiK Olecko

o nr kancelaryjnym GN.6640.537.2020 przeszła pozytywny wynik

Weryfikacji zbiorów i materiałów Nr GN.6640.537.2020.1 w dniu 2020-09-29.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia!

Szkic orientacyjny

Wykonawca:

PROKOM

Zakład Usług Projektowych

Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko, ul. Skała 1/27

OBIEKT:

Przebudowa części drogi gminnej Nr 142008N od km 0+028 do km 0+870,0 oraz części drogi gminnej Nr 142021N od km 1+855,0 do km 2+552,0 w m. PUCHÓWKA

INWESTOR:

Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53

TEMAT:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA - DG Nr 142008N

Stadium PROJEKT BUDOWLANY

Skala 1:500

Nr rys. D-2.2.1

Podpis

Imię i Nazwisko

Nr uprawnień

Data

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

SUW-83/93

grudzień 2020r.

projektant

branża drogowa

Jerzy Niedzielko

DTT-TU/02325/02/U

grudzień 2020r.

sprawdzający

mgr inż. Marek Otrócki

SUW-81/94

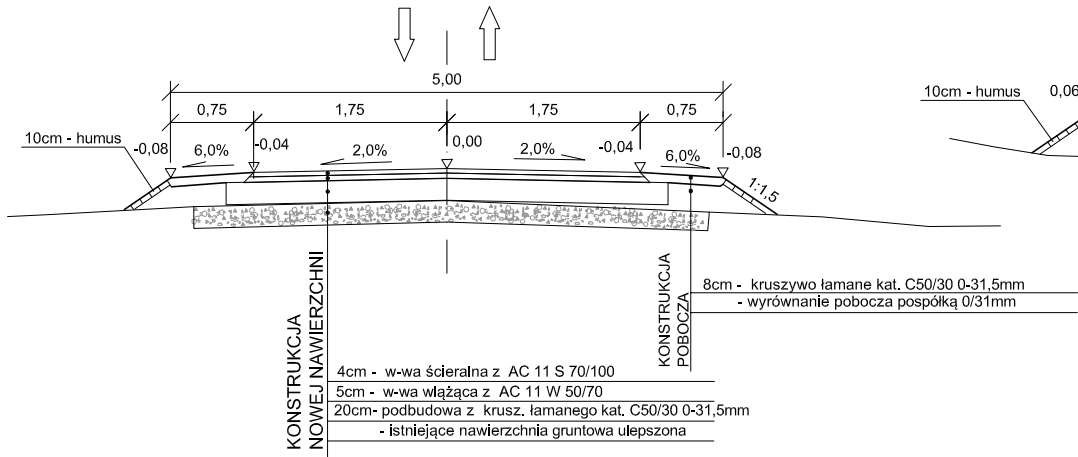
grudzień 2020r.

LEGENDA

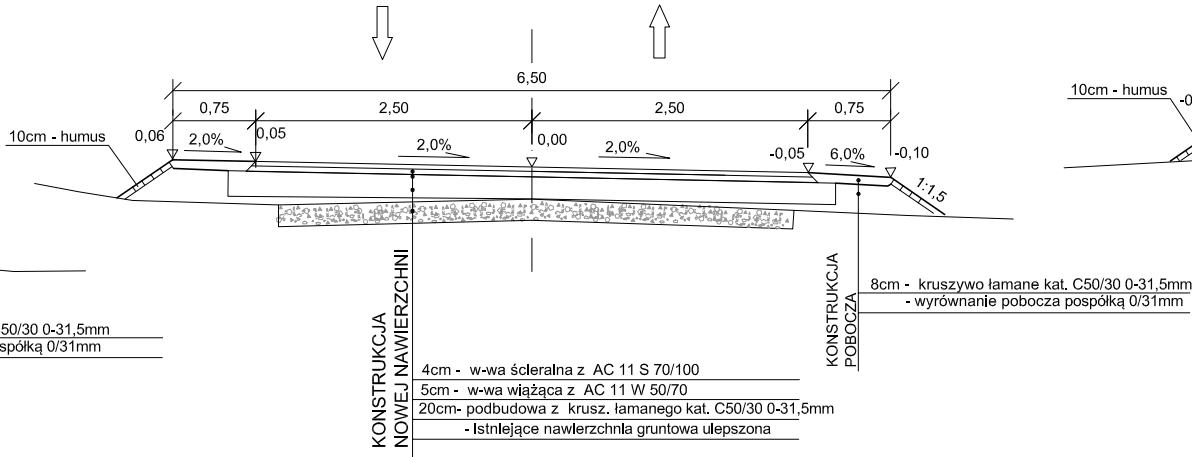
- proj. krawężń jezdni
- proj. naw. jezdni z betonu asfaltowego
- proj. pobocza z mieszanki kruszywa
- granice i numery działek
- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- projektowane granice poszerzenia pasa drogowego
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. rury ochronne na kablach
- proj. sieć telekomunikacyjna
- sieć telekomunikacyjna do likwidacji
- drzewa do usunięcia



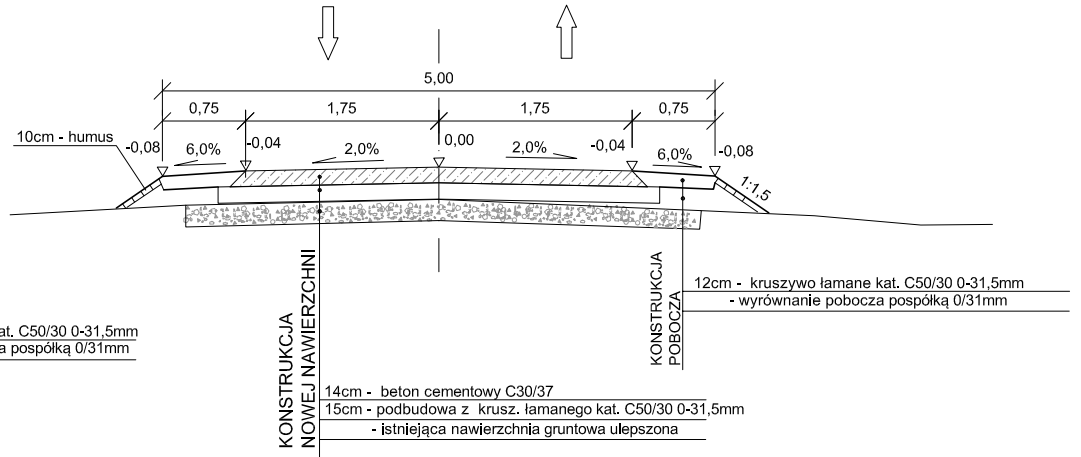
/ wariant materiałowy "A" - beton asfaltowy/
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1
DG 142008N od km 0+300 do km 0+870
DG 142021N od km 2+430 do km 2+552
droga wewnętrzna na dz. nr 20



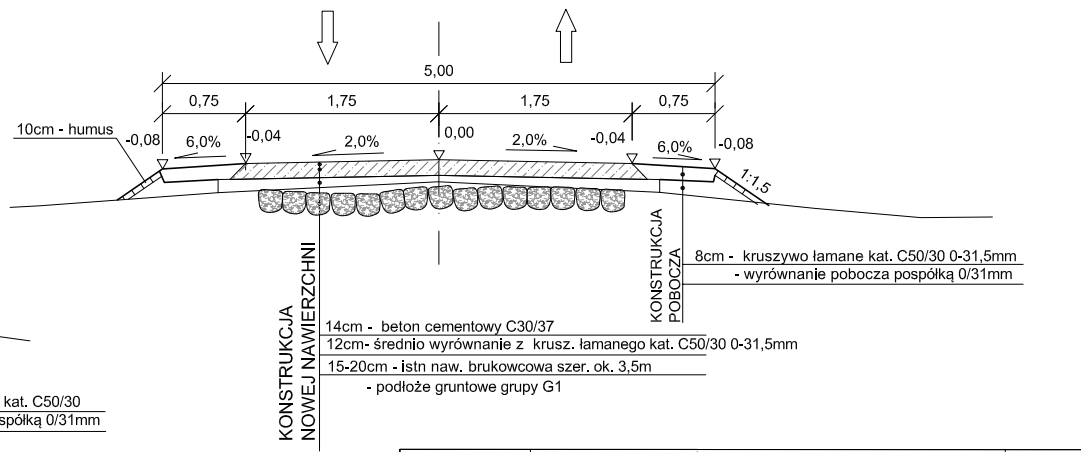
/ wariant materiałowy "A" - beton asfaltowy/
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1/ na mijankach/
DG 142008N od km 0+028 do km 0+870



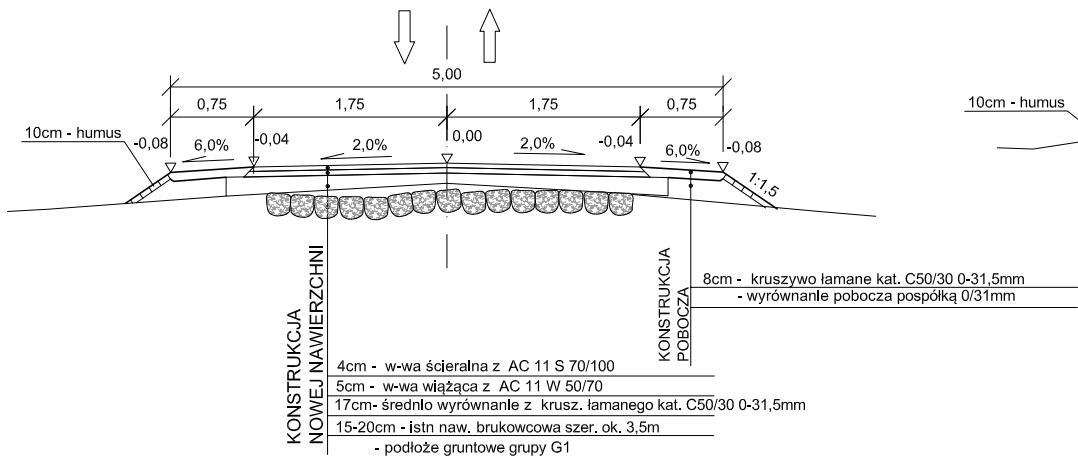
/ wariant materiałowy "B" - beton cementowy/
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1
DG 142008N od km 0+300 do km 0+870
DG 142021N od km 2+430 do km 2+552
droga wewnętrzna na dz. nr 20



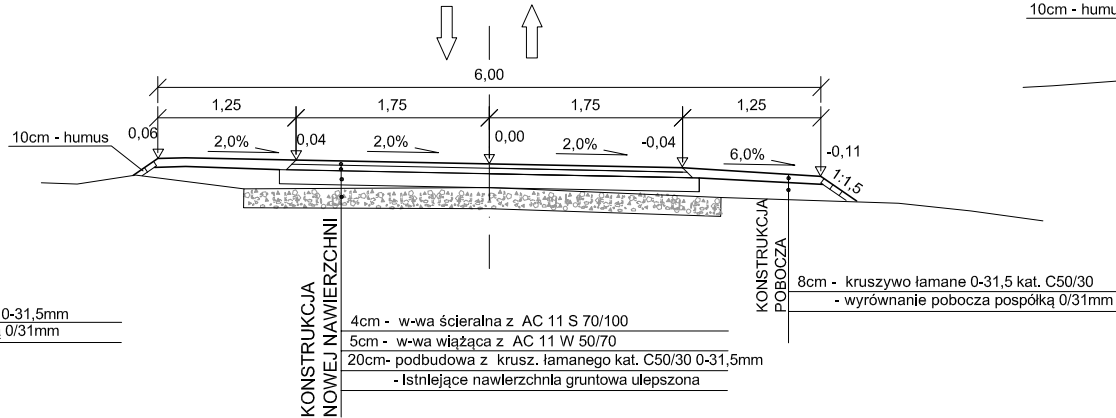
/ wariant materiałowy "B" - beton cementowy/
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1a
DG 142021N od km 1+855 do km 2+430



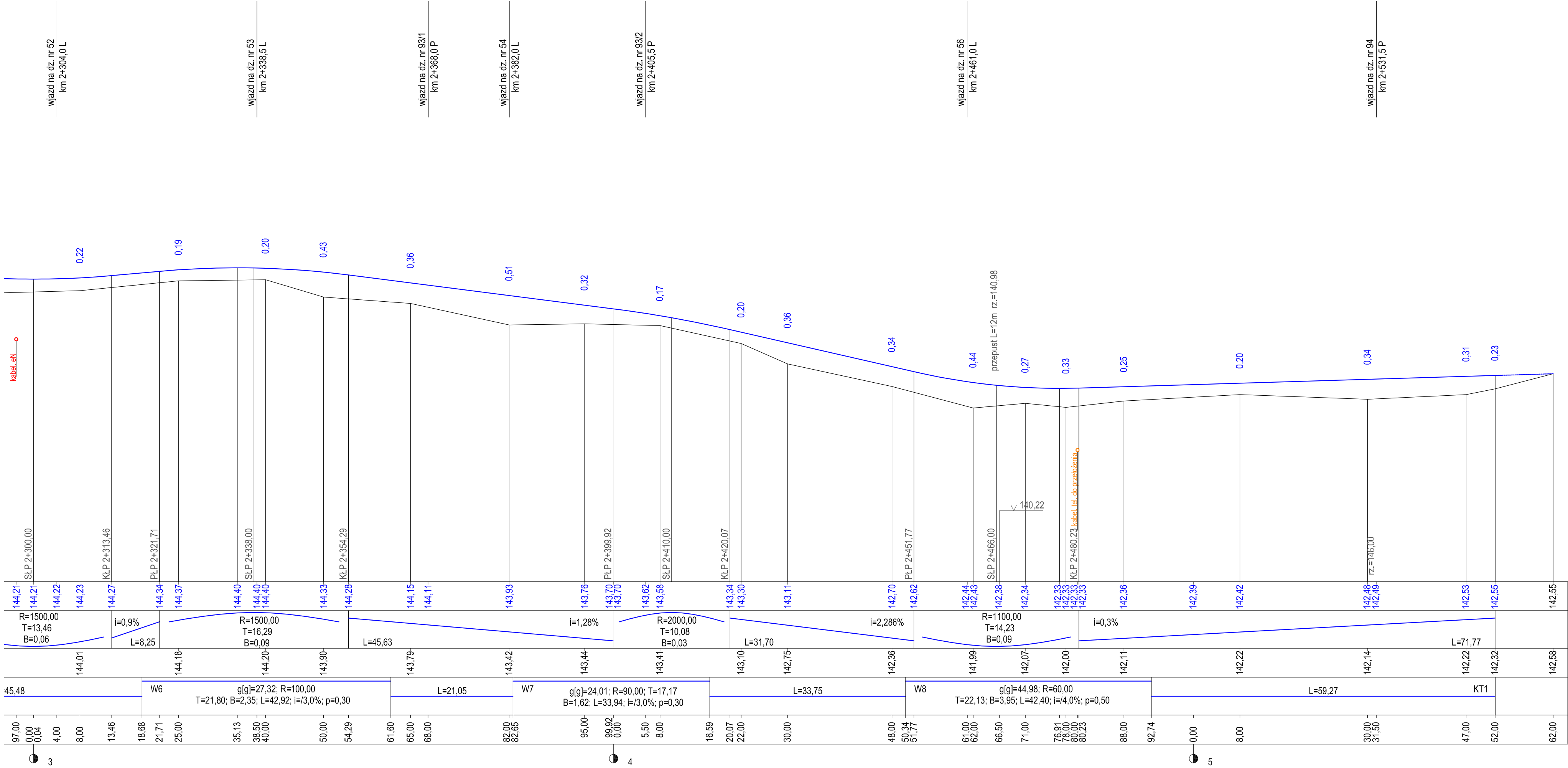
/ wariant materiałowy "A" - beton asfaltowy/
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1a
DG 142021N od km 1+855 do km 2+430



/ wariant materiałowy "A" - beton asfaltowy/
PRZEKRÓJ NORMALNY N-2
DG 1420208N od km 0+028 do km 0+300



Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko , ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Przebudowa części drogi gminnej Nr 142008N od km 0+028 do km 0+870,0 oraz części drogi gminnej Nr 142021N od km 1+ 855,0 do km 2+552,0 w m. PUCHÓWKA		Stadium PROJEKT BUDOWLANY	
	INWESTOR: Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki , ul. Lipowa 53		Skala 1:50	
	TEMAT: PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys. 0-3	
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	grudzień 2020r.	
sprawdzający	mgr inż. Marek Otrocki	SUW-81/94	grudzień 2020r.	



LEGENDA:

DROGA GMINNA KL. "D"
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA Vp=30km/h
SZEROKOŚĆ JEZDNI - 3,50m
KATEGORIA RUCHU - KR1

Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko , ul. Szkola 3/27	OBIEKT: Przebudowa części drogi gminnej Nr 142008N od km 0+028 do km 0+870,0 oraz części drogi gminnej Nr 142021N od km 1+ 855,0 do km 2+552,0 w m. PUCHÓWKA			Stadium PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki , ul. Lipowa 53			Skala 1:50/500
	TEMAT: PROFIL PODŁUŻNY - DG Nr 142021N			Nr rys. D-4.1.2
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	grudzień 2020r.	
sprawdzający	mgr inż. Marek Otrocki	SUW-81/94	grudzień 2020r.	