

## WSZYSCY WYKONAWCY

dotyczy postępowania w trybie podstawowym na:

**Część 1: Dostawa czterech ciągników rolniczych fabrycznie nowych o roku produkcji 2020 lub 2021 wyposażonych w urządzenia do utrzymania dróg;**

**Część 2: Dostawa czterech przyczep rolniczych.**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej SWZ, w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019 ze zm.), dalej ustawa Pzp wyjaśnia co następuje:

**Pytanie:** Czy zamawiający dopuszcza możliwość zakupu ciągników rolniczych wyposażonych w urządzenia do utrzymania dróg, których specyfikacja różni się od ogłoszonej w SWZ w następującym zakresie:

Ciągniki rolnicze:

1. Brak w wyposażeniu ciągników automatycznego rozłączania WOM przy jeździe wstecz

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuści brak wyposażenia ciągników automatycznego rozłączania WOM przy jeździe wstecz.

Ładowacze czołowe:

2. Masa ładowacza czołowego 585kg

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuści masę ładowacza czołowego 585 kg.

Kosiarki bijakowe:

3. 36 potrójnych noży na rotorze

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuści 36 potrójnych noży na rotorze.

4. Masa kosiarki 615kg spowodowana wykorzystaniem w budowie maszyny stali trudnościeralnej Hardox (większa żywotność)

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuści masy kosiarki 615 kg

5. Napęd na rotor przenoszony 4 paskami klinowymi

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuści napęd na rotor przenoszony 4 paskami klinowymi.

Proszę również o informację czy ciągniki rolnicze faktycznie nie mają być wyposażone w pneumatyczny układ hamulcowy do przyczep (brak informacji w specyfikacji SWZ).

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że ciągniki w standardowym wyposażeniu powinny posiadać pneumatyczny układ hamulcowy do przyczep.