

Tychy dnia, 21.04.2022 r.

WYKONAWCY

Dotyczy: „Zakup pojazdów specjalistycznych typu hakowiec z możliwością składania ofert częściowych”

Szanowni Państwo,

Na podstawie art. 135 ustawy Prawa zamówień publicznych wyjaśniamy:

Pytanie nr 1:

Czy zamawiający dopuszcza oś skrętną o nośności 7,5t ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza oś skrętną o nośności 7,5t

Pytanie nr 2:

Czy zamawiający dopuści nie określony czas na naprawę pojazdu w przypadku importu części o którym mowa w art. 3 pkt 4.

Następnie pkt. 5 i pkt. 6 nie mają zastosowania.

W obecnej sytuacji rynkowej oraz dostaw pojazdów i podzespołów do nich podzespołów nie będziemy w stanie przystąpić na ww. warunkach.

Odpowiedź:

Zamawiający nie naliczy Wykonawcy kary w przypadku, gdy Wykonawca wykaże, że dokonanie naprawy w terminach umownych było niemożliwe z przyczyn niezależnych od Wykonawcy

Pytanie nr 3:

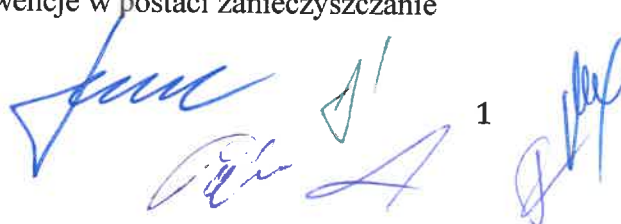
Osłona od spodu silnika. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez osłony silnika od spodu? W pojeździe oferenta zabezpieczenie chłodnicy jest realizowane przez przednią belkę przeciw najazdową, natomiast umiejscowienie miski olejowej nad osią zapobiega przed ewentualnym uszkodzeniem.

Odpowiedź:

Dopuszczamy pojazd bez osłony silnika w przypadku zastosowania rozwiązania jak w zadanym pytaniu.

Pytanie 4:

Rura wydechowa skierowana do góry. Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w rurę wydechową skierowaną w dół między osiami. Oferent jest w posiadaniu pojazdu wyposażonego w uchylny luk dachowy, w celu zapewniania komfortu kierowcy i odpowiedniej wentylacji kabiny. Rozwiązanie rury wydechowej skierowany ku górze i uchylnego luku dachowego może spowodować konsekwencje w postaci zanieczyszczenie kabiny kierowcy spalinami.



Odpowiedź:

Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w rurę wydechową skierowaną w dół między osiami pod warunkiem umieszczenia końca wydechu minimum 30 cm od podłoża.

Pytanie 5:

Kabina 2.Zderzak ze stali ocynkowanej, lakierowany. Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w zderzak hybrydowy, składający się z metalowej, polakierowanej zabezpieczaniem antykorozyjnym części dolnej, natomiast górna część zderzaka jest wykonana z plastiku bez lakierowania.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza w/w zderzak.

Pytanie 6:

4. Kabina 7.Lusterka zewnętrzne el. podgrzewane i sterowane Czy Zamawiający ma na myśli elektryczne sterowanie lusterek wstecznych? Oferent dysponuje pojazdem wyposażonym w elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka wsteczne, natomiast lusterko rampowe i krawężnikowe jest ręcznie sterowane z elektrycznym podgrzewaniem.

Odpowiedź:

Tak, dopuszczamy rozwiązanie jak w pytaniu.

Pytanie 7:

5. Urządzenie hakowe 19.Funkcja miękkiego osiadania kontenera przy załadunku. Czy Zamawiający zaakceptuje w zamian za brak specjalnej funkcji miękkiego osiadania kontenera rozwiązanie osiągnięte przy pomocy dźwigni, poprzez precyzyjne operowanie – kontener może bardzo miękko „spocząć” na ramie urządzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 8:

6. Kabina 29.Katalog części zamiennych. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez katalogu części zamiennych. Oferent dysponuje internetową platformą katalogu części zamiennych do której mają dostęp autoryzowane serwisy Oferenta, wyższość takie rozwiązania jest bieżąca aktualizacja części wraz z informacją dotyczącą jej dostępności i ceny. Zamawiający może się zwrócić do serwisu telefonicznie lub pocztą elektroniczną w celu podania nr części katalogowej wraz z aktualną informacją jej dostępności i ceny.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza w/w rozwiązanie.

Pytanie 9:

7. Gwarancja i serwis Czy Zamawiający wydłuży termin czas reakcji serwisu do 3 dni? Czy Zamawiający czas naprawy może liczyć od daty przyjęcia pojazdu na serwis, a nie od terminu zgłoszenia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza czas reakcji serwisu do 3 dni, Zamawiający będzie liczył czas naprawy od daty przyjęcia do serwisu, natomiast czas przyjęcia do serwisu nie może być dłuższy niż 3 dni robocze od zgłoszenia.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający wydłuży termin naprawy do 21 dni w uzasadnionych przypadkach?

Odpowiedź:

Zamawiający wydłuża termin naprawy do 21 dni w przypadkach niezależnych od Wykonawcy pod warunkiem, iż Wykonawca udowodni, iż nie mógł dokonać naprawy w określonym terminie.

Pytanie 11:

Pytania dotyczą wzoru umowy zał. Nr 1 część pierwsza: 8. Paragraf 3 ust. 5 Czy Zamawiający dopuści modyfikację brzmienia zapisu na: „W przypadku nie dotrzymania terminu, o którym mowa w ust. 4, Zamawiającemu jeśli Wykonawca nie podejmuje reakcji na pisemne wezwanie do usunięcia wad lub usterek, przysługuje prawo do zlecenia usunięcia wad i usterek podmiotowi trzeciemu, na koszt Wykonawcy”

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje zapis umowy na następujący:

„W przypadku nie dotrzymania terminu, o którym mowa w ust. 4, Zamawiającemu jeśli Wykonawca nie podejmuje reakcji na pisemne wezwanie do usunięcia wad lub usterek, przysługuje prawo do zlecenia usunięcia wad i usterek podmiotowi trzeciemu, na koszt Wykonawcy”

Pytanie 12:

9. Paragraf 3 ust. 8 Zamawiający wymaga 36 miesięcy rękojmi, natomiast ustawowo rękojmia jest udzielna na 24 miesiące. Czy Zamawiający zgodzi się na skrócenie czasu rękojmi na okres 24 miesięcy, jednocześnie Oferent zapewnia 36 miesięczną gwarancję na cały pojazd.

Odpowiedź:

Okres rękojmi będzie wynosił 24 miesiące od podpisania przez dwie strony protokołu zdawczo -odbiorczego.

Pytanie 13:

10. Paragraf 4 ust. 7 Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przelew wierzytelności wynikających z umowy dostawy na rzecz faktora – spółki z grupy kapitałowej do której należy wykonawca? Czy Zamawiający ma sprecyzowane kryteria udzielenia zgody na przelew wierzytelności wynikających z umowy dostawy?

Odpowiedź:

Zamawiający wyrazi zgodę na przelew wierzytelności na faktora, jednakże wszelkie płatności muszą być zabezpieczone i gwarantować potwierdzenie zapłaty na rzecz Wykonawcy przez Zamawiającego.

Pytanie 14:

11.Paragraf 5 ust. 1 a. Czy zamawiający dopuści zmniejszenie kar z 0,3% na 0,1% za każdy dzień zwłoki z określeniem maksymalnej wysokości kary 5% wartości zamówienia? b. Czy zamawiający dopuści zmniejszenie kar z 0,3% na 0,1% za każdy dzień zwłoki z określeniem maksymalnej wysokości kary 5% wartości zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia karę umowną z 0,3 % na 0,2 % za każdy dzień zwłoki, pozostałe zapisy w tym zakresie pozostawia bez zmiany.

Pytanie 15:

12.Paragraf 5 ust. 5 Czy Zamawiający dopuści zmniejszenie sumy kar z 20% na 10%?

Odpowiedź:

Suma kar pozostaje bez zmiany.

Pytanie 16:

13.Paragraf 6 ust. 1 „...lub § 3 ust. 4 przekroczy 30 dni.” Czy Zamawiający zgodzi się na modyfikację zapisów na zaproponowany przez Oferenta: „Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy, w całości lub w części, jeżeli zwłoka w wykonaniu zobowiązań Wykonawcy, o których mowa w par. 2 ust. 1 lub par. 3 ust. 4, pomimo uprzedniego pisemnego wezwania Wykonawcy przekroczy 30 dni licząc od doręczenia wezwania.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyrażą zgodę na w/w zapis.

Pytanie 17:

Pytania do części 1:

Pytanie 1: Czy zamawiający dopuści zastosowanie osi przedniej o dopuszczalnym obciążeniu 8 ton?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza w/w obciążenie osi przedniej.

Pytanie 18:

Czy zamawiający dopuści zastosowanie osi wleczonej skrętnej o dopuszczalnym obciążeniu 7,5 tony?

Odpowiedź:

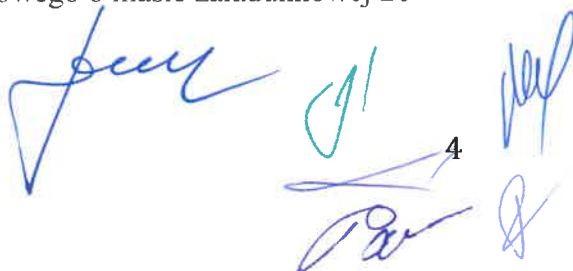
Zamawiający dopuści zastosowanie osi wleczonej skrętnej o dopuszczalnym obciążeniu 7,5 tony.

Pytanie 19:

Czy zamawiający dopuści zastosowanie urządzenia hakowego o nominalnej masie ładunkowej 20 ton?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania urządzenia hakowego o masie ładunkowej 20 ton.



4



Pytanie 20:

Pytania do części 2

Czy zamawiający dopuści zastosowanie rury wydechowej zamontowanej poniżej ramy pojazdu skierowanej do tyłu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w rurę wydechową skierowaną do tyłu pod warunkiem umieszczenia końca wydechu minimum 30 cm od podłoża.

Pytanie 21:

Urządzenie hakowe, Pkt. 6. Długość obsługiwanych kontenerów oraz innych urządzeń komunalnych od 5000 mm – 7000 mm. Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie o długości obsługiwanych kontenerów od 4800 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza urządzenie o długości obsługiwanych kontenerów od 4800 mm.

Pytanie 22:

Pkt. 11. Sterowanie z zewnątrz pojazdu z poziomu gruntu Czy Zamawiający dopuszcza sterowanie z zewnątrz pojazdu z poziomu gruntu jako rozwiązanie sterowania awaryjnego? Uzasadnienie: w przypadku urządzeń hakowych sterowanie pracą urządzenia przez operatora odbywa się z poziomu kabiny.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 23:

Ponadto Zamawiający wymaga: -okres rękojmi za wady – równy z okresem gwarancji jakości Czy Zamawiający dopuszcza dwuletni okres rękojmi za wady?

Odpowiedź:

Okres rękojmi będzie wynosił 24 miesiące od dnia podpisania przez dwie strony protokołu zdawczo – odbiorczego.

Pytanie 24:

Pytania dotyczące przedmioty zamówienia, część druga zamówienia : „Pojazdy specjalistyczne typu hakowic o masie dopuszczalnej 12 ton.”

Pytanie 1: Urządzenie hakowe, Pkt. 6. Długość obsługiwanych kontenerów oraz innych urządzeń komunalnych od 3500 mm – 4500 mm Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie o długości obsługiwanych kontenerów od 3700 mm – 4600 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza w/w rozwiązania.

Pytanie 25:

7. Ciśnienie robocze 25 – 28 MPa Czy Zamawiający dopuszcza ciśnienie robocze 35 MPa?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ciśnienie robocze 35 MPa

Pytanie 26:



5



Pkt. 10. Sterowanie z zewnątrz pojazdu z poziomu gruntu Czy Zamawiający dopuszcza sterowanie z zewnątrz pojazdu z poziomu gruntu jako rozwiązanie sterowania awaryjnego?
Uzasadnienie: w przypadku urządzeń hakowych sterowanie pracą urządzenia przez operatora odbywa się z poziomu kabiny.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza w/w rozwiązanie.

Pytanie 27:

14. Przeznaczone dla kontenerów oraz urządzeń z normą DIN 30 722 (wysokość haka 1200 mm) Zwracam się z prośbą do Zamawiającego o doprecyzowanie normy. Uzasadnienie: norma DIN 30 722 odnosi się do wysokości haka 1570 mm, norma KP odnosi się do wysokości haka 1200 mm.

Odpowiedź:

Urządzenie powinno być dostosowane do normy Kp o wysokości haka 1200mm do obsługi kontenerów typu KP7, KP10

Pytanie 28:

Pytanie 5: 18. Funkcja miękkiego osiadania kontenera przy załadunku. Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie bez funkcji miękkiego osiadania kontenera przy załadunku?

Uzasadnienie: w przypadku względnie lekkich załadunków, jakimi są kontenery KP7-KP10 funkcja miękkiego osiadania kontenera przy załadunku jest niepotrzebną komplikacją układu.

Odpowiedź:

Dopuszczamy urządzenie bez funkcji miękkiego osiadania kontenera.

Pytanie 29:

4. Ponadto Zamawiający wymaga: -okres rękojmi za wady – równy z okresem gwarancji jakości Czy Zamawiający dopuszcza dwuletni okres rękojmi za wady?

Odpowiedź:

Okres rękojmi będzie wynosił 24 miesiące od dnia podpisania przez dwie strony protokołu zdawczo – odbiorczego.

Pytanie 30:

Dotyczy I część zamówienia: Pojazd specjalistyczny typu hakowiec o masie dopuszczalnej minimum 26 ton.

1. Podwozie: Pkt. 9 Obciążenie osi skrętnej 8 ton.

Czy Zamawiający dopuszcza obciążenie osi skrętnej 7,5 ton?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza obciążenie osi skrętnej 7,5 ton

Pytanie 31:

„Gwarancja i serwis: Maksymalny czas reakcji w okresie gwarancji w ciągu 2 dni od dnia zgłoszenia, a naprawa zostanie wykonana w ciągu kolejnych 5 dni od daty złożenia reklamacji, a jeżeli nastąpi konieczność importu części zamiennych, naprawa może zostać wykonana w ciągu 14 dni od daty zgłoszenia usterki”

Prosimy o określenie maksymalnego czasu reakcji serwisowej w okresie gwarancji na 2 dni robocze od dnia zgłoszenia.

Czasu wykonania naprawy na 5 kolejnych dni roboczych liczonych od daty reakcji serwisowej, a więc w ciągu maksymalnie 7 dni roboczych od chwili zgłoszenia reklamacji.

Czasu wykonania naprawy, jeśli wystąpi konieczność importu części zamiennych w ciągu 14 dni roboczych od daty reakcji serwisowej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza czas reakcji serwisu do 3 dni, Zamawiający będzie liczył czas naprawy od daty przyjęcia do serwisu, natomiast czas przyjęcia do serwisu nie może być dłuższy niż 3 dni robocze od zgłoszenia. Czasu wykonania naprawy, jeśli wystąpi konieczność importu części zamiennych w ciągu 14 dni roboczych od daty reakcji serwisowej.

Pytanie 32:

Ze względu na wymóg zapewnienia darmowej obsługi serwisowej w okresie gwarancji prosimy o określenie maksymalnego rocznego przebiegu pojazdu wraz z roczną ilością mth urządzenia hakowego.

Odpowiedź :

Roczny przebieg pojazdu to 50 000km, średnia ilość cykli (załadunek + rozładunek) na dzień roboczy to 14 cykli

Pytanie 33:

Prosimy o określenie jaki jest minimalny poziom usług, które ma obejmować wymagany przez Zamawiającego pakiet serwisowy.

Odpowiedź:

Pakiet serwisowy ma obejmować wszystkie obowiązkowe przeglądy wymagane przez producenta w okresie trwania umowy (części + materiały + robocizna), naprawy gwarancyjne, wymiany części i materiałów eksploatacyjnych wynikające z naturalnego zużycia (typu klocki, tarcze, drążki, gałki, resory, amortyzatory (z wyłączeniem opon).

Pytanie 34:

Dotyczy II część zamówienia: Pojazd specjalistyczny typu hakowiec o masie dopuszczalnej 12 ton.

Podwozie: Pkt. 22 Regulacja przednich reflektorów.

Czy ze względu na wymóg wyposażenia pojazdów w tylne zawieszenie pneumatyczne Zamawiający dopuszcza, aby reflektory przednie nie były regulowane?

Odpowiedź:

Dopuszczamy przednie reflektory nieregulowanie.

Pytanie 35:

„Gwarancja i serwis: Maksymalny czas reakcji w okresie gwarancji w ciągu 2 dni od dnia zgłoszenia, a naprawa zostanie wykonana w ciągu kolejnych 5 dni od daty złożenia reklamacji, a jeżeli nastąpi konieczność importu części zamiennych, naprawa może zostać wykonana w ciągu 14 dni od daty zgłoszenia usterki”

Prosimy o określenie maksymalnego czasu reakcji serwisowej w okresie gwarancji na 2 dni robocze od dnia zgłoszenia.

Czasu wykonania naprawy na 5 kolejnych dni roboczych liczonych od daty reakcji serwisowej, a więc w ciągu maksymalnie 7 dni roboczych od chwili zgłoszenia reklamacji.

Czasu wykonania naprawy, jeśli wystąpi konieczność importu części zamiennych w ciągu 14 dni roboczych od daty reakcji serwisowej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza czas reakcji serwisu do 3 dni, Zamawiający będzie liczył czas naprawy od daty przyjęcia do serwisu, natomiast czas przyjęcia do serwisu nie może być dłuższy niż 3 dni robocze od zgłoszenie. Czasu wykonania naprawy, jeśli wystąpi konieczność importu części zamiennych w ciągu 14 dni roboczych od daty reakcji serwisowej.

Pytanie 36:

Ze względu na wymóg zapewnienia darmowej obsługi serwisowej w okresie gwarancji prosimy o określenie maksymalnego rocznego przebiegu pojazdu wraz z roczną ilością mth urządzenia hakowego.

Prosimy o określenie, jaki jest minimalny poziom usług, które ma obejmować wymagany przez Zamawiającego pakiet serwisowy

Odpowiedź:

Roczny przebieg pojazdu to 50 000km, średnia ilość cykli (załadunek + rozładunek) na dzień roboczy to 16 cykli

Pytanie 37:

Zapytania do części nr 1:

Czy Zamawiający dopuści urządzenie hakowe o nominalnej masie ładunkowej na poziomie 21 ton?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza urządzenia hakowego o nominalnej masie ładunkowej na poziomie 21 ton

Pytanie 38:

Czy Zamawiający dopuszcza zabezpieczenie powłoki lakierniczej hakowca poprzez zastosowanie podkładu cynkowego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zabezpieczenie powłoki lakierniczej hakowca poprzez zastosowanie podkładu cynkowego

Pytanie 39:

Czy Zamawiający dopuści urządzenie elektrycznie sterowane z kabiny?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści urządzenie elektrycznie sterowane z kabiny

Pytanie 40:

Prosimy o wyjaśnienie pkt 13 opisu urządzenia hakowego. Czemu ma służyć takie rozwiązanie? Czy Zamawiający dopuści siłowniki bez regulacji skoku?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści siłowniki bez regulacji skoku

Pytanie 41:

Zapytania do części nr 2:

Czy Zamawiający dopuści urządzenie o nominalnej masie ładunkowej 10 t?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści urządzenia o nominalnej masie ładunkowej 10 t

Pytanie 42:

Prosimy o wyjaśnienie pkt 12 opisu urządzenia hakowego. Czemu ma służyć takie rozwiązanie? Czy Zamawiający dopuści siłowniki bez regulacji skoku?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści siłowniki bez regulacji skoku

Pytanie 43:

Czy Zamawiający dopuści urządzenie nie posiadające funkcji miękkiego osiadania kontenera przy ładunku?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści urządzenie nie posiadające funkcji miękkiego osiadania kontenera przy ładunku

Pytanie 44:

Mam pytanie odnośnie przedmiotu zamówienia część A,B. I część zamówienia : 1 . "pojazd specjalistyczny typu hakowiec o masie dopuszczalnej minimum 26ton .

Układ napędowy :

Pojemność silnika pkt.2 pojemność silnika min 11 l. - czy zamawiający dopuszcza przedmiot o parametrach układu napędowego 9 litrów ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza przedmiotu zamówienia o parametrach układu napędowego 9 litrów.

Pytanie 45:

Układ napędowy pkt 3. moc silnika min 410 KM - czy zamawiający dopuszcza przedmiot o parametrach mocy silnika 330 KM ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza silnika o mocy 330 KM.

Pytanie 46:

Podwozie :



Handwritten signatures and a triangle symbol in blue ink.

pkt 15. Oświetlenie dzienne LED - czy zamawiający dopuszcza przedmiot o parametrach pojazd bez świateł dziennych LED ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza przedmiot zamówienia o parametrach bez świateł dziennych LED.

Pytanie 47:

pkt.17 . Akumulatory min. 2 x 175 Ah - czy zamawiający dopuszcza przedmiot o parametrach akumulatory 2 x 150 Ah ?

Odpowiedź:

zamawiający nie dopuszcza przedmiotu o parametrach akumulatory 2 x 150 Ah

Pytanie 48:

Mam pytanie odnośnie przedmiotu zamówienia część B. I część zamówienia : 1 . "pojazd specjalistyczny typu hakowiec o masie dopuszczalnej minimum 12 ton .

Podwozie

pkt 4. rozstaw osi pojazdu 3800mm - 4200 mm - czy zamawiający dopuszcza przedmiot o parametrach 4250mm ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazd o w/w parametrach określonych w pytaniu.

Pytanie 49:

pkt 14. oświetlenie do jazdy dziennej LED - czy zamawiający dopuszcza przedmiot o parametrach bez świateł dziennych LED ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza przedmiot o parametrach bez świateł dziennych LED

Pytanie 50:

pkt 16. Akumulatory min. 2 x 170 Ah - czy zamawiający dopuszcza przedmiot o parametrach 2 x 150 Ah ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza przedmiot o parametrach 2 x 150 Ah

Pytanie 51:

Czy Zamawiający zgodzi się na wydłużenie terminu dostawy aut do 300 dni od podpisania umowy? Obecnie obowiązujące terminy produkcyjne zarówno podwozi jak i zabudów, oraz ryzyko ich przesunięcia powodują wydłużenie się realizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia terminy dostawy kompletnych pojazdów dla I i II części bez zmian.

Pytanie 52:

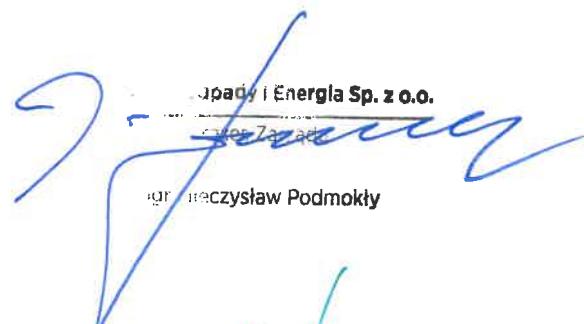
Pytanie dotyczy przedmiotu zamówienia II część zamówienia: B.2 pojazdy specjalistyczne typu hakowiec o masie dopuszczalnej minimum 12 ton: Termin wykonania zamówienia:

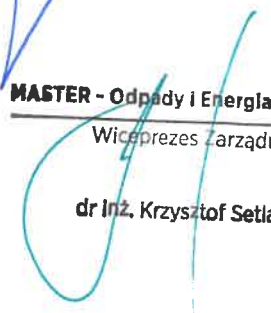
Czy zamawiający dopuści wydłużenie terminu realizacji zamówienia o 150 dni co daje łącznie na wykonanie pojazdów 360 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia terminy dostawy kompletnych pojazdów dla I i II części bez zmian.

Z poważaniem


MASTER - Odpady i Energlia Sp. z o.o.
Wiceprezes Zarządu
mgr inż. Krzysztof Podmokły


MASTER - Odpady i Energlia Sp. z o.o.
Wiceprezes Zarządu
dr inż. Krzysztof Setlak