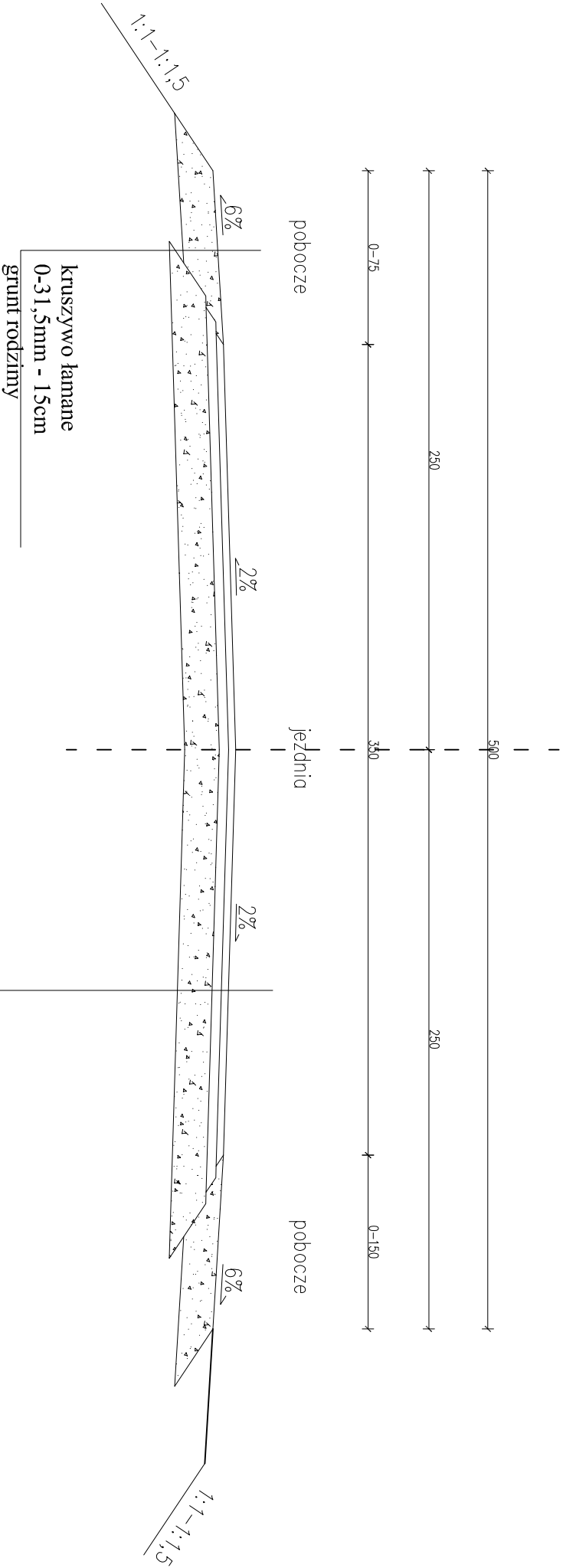


PRZEKRÓJ C-C PRZEZ JEZDNIĘ  
W KM 0+412  
SKALA 1:25



warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - 3cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - 6cm  
warstwa wyrównawcza z AC16W 50/70-0-15 cm  
warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm - 25 cm  
- warstwa betonu niekonstrukcyjnego gr. 10 cm  
- izolacja termozgrzewalna gr. 0,5 cm  
- płyta żelbetowa zespalaająca z betonu C25/30 gr. 10 cm na elementach prefabrykowanych zbrojona dołem i górą siatką z prętów klasy AIIIIN Ø12 mm gatunku BSt500 -b rozstaw prętów 10 cm wykonana w technologii na mokro  
płyta kotwiona do elementów prefabrykowanych

BIURO PROJEKTOWE:	
Budownictwo Firma Doradczo-Inwestycyjna Jan Piula 39-340 Padew Narodowa, Wołów 63. Adres biura: ul. Piaski 3a/8, 39-300 Mielec tel. 530242949	
PROJEKTANT:	PODPIS:
mjr inż. Marcin Walekiewicz POK01068/POD0110	
SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
mgr inż. Andrzej Domagala 126 Tysy98 Jednostka wykonawcza/autorstwa	
INWESTOR:	
GINNA MAJDAN KRÓLEWSKI UL. RYNEK 1A, 38-110 MAJDAN KRÓLEWSKI WOJ. PODKARPACKIE	
OBJEKT:	
ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 12466 I OSADA- OSADKOWA W MIEJSCOWOŚCI HUTA KOMOROWSKA	
ADRES:	
GM. MAJDAN KRÓLEWSKI OBRĘB HUTA KOMOROWSKA,	
NAZWA RYSUNKU:	
PRZEKRÓJ NORMALNY	
DATA:	SKALA:
XI 2020	1:50
BRANŻA:	NR
drogowa	7
RYS.:	