



Kategoria drogi: G – gminna
Klasa drogi: D – dojazdowa
Prędkość projektowa: 30 km/h
Kategoria ruchu: KR1
Kategoria gruntu podłoża: G1

PROJ. KONSTRUKCJA POBOCZA:
10cm kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm

| KONSTRUKCJA JEZDNI (KR1): | |
|---------------------------|--|
| 4cm | warstwa ścieralna z AC 11 S |
| 5cm | warstwa wiążąca z AC 16 W |
| 20cm | podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. stab. mech. 0-63mm (C ^{90/3}) wraz z zaklinowaniem kruszywem 0-31,5mm |
| 15cm | warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o wytrzymałości Rm 2,5 MPa |

| | | | | |
|--|-------------------------|-----------------------------------|------------------|---------------------|
| WOJCIECH DRYŚ - OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH 39-400 Tarnobrzeg; Al. Warszawska 16B | | | | Nr Rys. 3 |
| Inwestor: WÓJT GMINY MAJDAN KRÓLEWSKI | | | | |
| Temat: Rozbudowa drogi gminnej w Hucie Komorowskiej nr 104060 R "Stawy - Obarówka - Bór" na odcinku długości 903 mb od km 0+000 do km 0+903 | | | | |
| Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | | | | |
| Obiekt: | Faza: Projekt Budowlany | | Data: 01.2021 | Skala: 1 : 50 |
| Branża | Funkcja | Imię i nazwisko: | Nr upr: | Podpis: |
| DROGOWA | Projektant | mgr inż. Wojciech Dryś | PDK/0056/POOD/16 | |
| | Sprawdzający | mgr inż. Krzysztof Józef Filewicz | SWK/0145/POOD/14 | |