

Egz. nr 1 – Zarząd TPŚ
Egz. nr 2 – Dyr. ds. Technicznych
Egz. nr 3 – Dyspozycja
Egz. nr 4 – KM PSP

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

OPRACOWAŁ:

ZAOPINIOWAŁ:

SPRAWDZIŁ:

ZATWIERDZIŁ:

.....
Świnoujście, dnia 2019r.

.....
Świnoujście, dnia 2019r.

.....
Świnoujście, dnia 2019r.

.....
Świnoujście, dnia 2019r.

Wydanie nr 5



SPIS TREŚCI

	strona
I. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	5
II. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	
1. Przeznaczenie obiektu, sposób użytkowania i warunki techniczne	7
2. Charakterystyka obiektów Terminalu	9
3. Towary niebezpieczne występujące na Terminalu	30
4. Zagrożenie pożarowe i wybuchowe	31
5. Zasadnicze źródła zagrożenia	32
6. Ocena zagrożeń	35
7. Charakterystyka zagrożonych elementów środowiska	37
8. Stopień zagrożenia oraz przewidywany zasięg jego oddziaływania	39
9. Potencjalne przyczyny zagrożeń	42
10. Zapobieganie powstawaniu pożaru	43
11. Realne możliwości ograniczenia oraz likwidacji skutków pożarów i innych zagrożeń	45
III. PRZEGLĄDY TECHNICZNE I CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE URZĄDZEŃ PRZECIWPOŻAROWYCH I GAŚNIC	
1. Instalacje przeciwpożarowe	46
2. Przeciwpożarowe zaopatrzenie wodne	48
3. Wewnętrzne instalacje przeciwpożarowe	49
4. Podręczny sprzęt gaśniczy	51
5. Grupy pożarów	52
6. Zasady konserwacji podręcznego sprzętu gaśniczego	54
7. Drogi pożarowe	55
IV. SPOSOBY POSTĘPOWANIA NA WYPADEK POŻARU LUB INNEGO MIEJSCOWEGO ZAGROŻENIA	
1. Zadania i obowiązki pracowników w zakresie ratownictwa	56
2. Algorytm postępowania na wypadek pożaru lub innego miejscowego zagrożenia	57
3. Zasady postępowania na wypadek zagrożeń i awarii	59
4. Działania ratownicze	63



5. Sposób alarmowania ludzi o zaistniałym zagrożeniu oraz zasady ewakuacji	74
6. Neutralizacja skutków skażenia środowiska	82

V. SPOSOBY WYKONYWANIA PRAC NIEBEZPIECZNYCH POD WZGLĘDEM POŻAROWYM	83
--	----

VI. SPOSOBY ZAZNAJAMIANIA UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTU Z TREŚCIĄ INSTRUKCJI ORAZ Z PRZEPISAMI PPOŻ.	88
---	----

ZAŁĄCZNIKI:

1. Lista kontrolna zabezpieczenia przeciwpożarowego	90
2. Etatyzacja podręcznego sprzętu gaśniczego	99
3. Procedura ratownicza – substancje nierozpoznane	100
4. Procedura ratownicza – ewakuacja zagrożonego terenu	103
5. Rozmieszczenie ludzi w obiektach Terminalu	106
6. Zezwolenie na wykonywanie prac niebezpiecznych pożarowo	108
7. Plan sytuacyjny – Dworzec Morski – poziom 0	109
8. Plan sytuacyjny – Dworzec Morski – poziom 1	110
9. Plan sytuacyjny – Dworzec Morski – poziom 2	111
10. Plan sytuacyjny – Galerie pasażerskie G2, G3, G4	112
11. Plan sytuacyjny – Budynek Magazynowy A – poziom 0	113
12. Plan sytuacyjny – Budynek Magazynowy A – poziom 1	114
13. Plan sytuacyjny – Galeria pasażerska stanowisko nr 1	115
14. Plan sytuacyjny – Budynek Magazynowy B-5 – poziom 0	116
15. Plan sytuacyjny – Budynek C – poziom 0	117
16. Plan sytuacyjny – Budynek C – poziom 1	118
17. Plan odległości od obiektów sąsiadujących	119
18. Plan odległości od obiektów sąsiadujących	120
19. Plan odległości od obiektów sąsiadujących	121
20. Plan usytuowania sieci hydrantów przeciwpożarowych na terenie Terminalu Promowego w Świnoujściu	122
21. Skorowidz zmian i uzupełnień	123
22. Przyjęcie do wiadomości postanowień instrukcji	124

I. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest określenie zasad bezpieczeństwa pożarowego dla budynków, innych obiektów budowlanych i terenów **Terminalu Promowego Świnoujście Sp. z o.o.**, zwanych dalej w skrócie „**Terminalem**”.

Instrukcja ma na celu zapewnienie maksymalnej ochrony ludziom przebywającym na terenie Terminalu w przypadku powstania pożaru lub innego zagrożenia oraz przygotowanie personelu do organizacyjnie sprawnego i właściwego prowadzenia akcji ewakuacyjnej i ratunkowej w przypadku zagrożenia pożarowego i innych miejscowych zagrożeń oraz związanego z tym zagrożenia życia i zdrowia ludzi, mienia i środowiska.

Instrukcję oraz stanowiące jej integralną część sposoby postępowania na wypadek pożaru lub innego miejscowego zagrożenia opracowano zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, w oparciu o:

- 1/ przeprowadzoną wizję lokalną terenu i obiektów Terminalu;
- 2/ materiały i dane źródłowe:
 - plan sytuacyjny zagospodarowania przedmiotowego terenu Terminalu,
 - literaturę i publikacje dotyczące zagrożeń pożarowo-wybuchowych i budowlanych oraz doświadczeń z działalności ratownictwa w kraju,
 - dane źródłowe dotyczące warunków meteorologicznych przeważających w rejonie Terminalu,
 - informacje uzyskane od użytkownika.

Wymagania zawarte w instrukcji wynikają z postanowień Art. 3 i 4 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 2016 poz. 191, z późn. zm.), gdzie w:

- „Art. 3. 1. Osoba fizyczna, osoba prawna, organizacja lub instytucja korzystające ze środowiska, budynku, obiektu lub terenu są obowiązane zabezpieczyć je przed zagrożeniem pożarowym lub innym miejscowym zagrożeniem.”,



- Art. 4. 1. Właściciel budynku, obiektu budowlanego lub terenu, zapewniając ich ochronę przeciwpożarową, jest obowiązany:
- 1) przestrzegać przeciwpożarowych wymagań techniczno-budowlanych, instalacyjnych i technologicznych,
 - 2) wyposażyć budynek, obiekt budowlany lub teren w wymagane urządzenia przeciwpożarowe i gaśnice,
 - 3) zapewnić konserwację oraz naprawy urządzeń przeciwpożarowych i gaśnic w sposób gwarantujący ich sprawne i niezawodne funkcjonowanie,
 - 4) zapewnić osobom przebywającym w budynku, obiekcie budowlanym lub na terenie, bezpieczeństwo i możliwość ewakuacji,
 - 5) przygotować budynek, obiekt budowlany lub teren do prowadzenia akcji ratowniczej,
 - 6) zapoznać pracowników z przepisami przeciwpożarowymi,
 - 7) ustalić sposoby postępowania na wypadek powstania pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia.”.

Obowiązek opracowania instrukcji bezpieczeństwa pożarowego wynika wprost z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. 2010 nr 109, poz. 719).

W opracowaniu zawarto takie elementy, jak:

- 1/ warunki ochrony przeciwpożarowej, wynikające z przeznaczenia obiektu, sposobu użytkowania, prowadzonego procesu technologicznego, magazynowania i jego warunków technicznych, w tym zagrożenia wybuchem;
- 2/ sposób poddawania przeglądom technicznym i czynnościom konserwacyjnym stosowanych w TPŚ urządzeń przeciwpożarowych i gaśnic;
- 3/ sposoby postępowania na wypadek pożaru i innego zagrożenia;
- 4/ sposoby wykonywania prac niebezpiecznych pod względem pożarowym, jeżeli takie prace są przewidywane;
- 5/ sposoby zaznajamiania użytkowników obiektu z treścią przedmiotowej instrukcji oraz z przepisami przeciwpożarowymi, a także praktycznego sprawdzania organizacji i warunków ewakuacji ludzi.

II. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

1. Przeznaczenie obiektu, sposób użytkowania i warunki techniczne

Terminal zlokalizowany jest w Świnoujściu, w portowej części miasta, na obszarze położonym wzdłuż ujścia rzeki Świny do Morza Bałtyckiego na terenie, którego właścicielem jest **Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin.**

Stałym użytkownikiem terenu i znajdujących się na nim obiektów jest **Terminal Promowy Świnoujście Sp. z o.o., ul. Dworcowa 1, 72-606 Świnoujście.**

Terminal stanowi odrębną strefę pożarową, przeznaczoną do wykonywania funkcji użyteczności publicznej oraz magazynowych w rozumieniu postanowień § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. 2010 nr 109 poz. 719).

Terminal zapewnia 24-godzinną obsługę portową we wszystkie dni w roku w zakresie:

- kompleksowej obsługi promów morskich, statków ro-ro i statków wycieczkowych,
- obsługę ruchu pasażerskiego,
- przeładunków ro-ro samochodów osobowych, samochodów ciężarowych, naczepek drogowych, przeładunki ro-ro wagonów kolejowych,
- składowania i magazynowania towarów oraz pojazdów drogowych w imporcie i w eksporcie.

Promy morskie, statki ro-ro i statki wycieczkowe są obsługiwane przy wykorzystaniu 6 nabrzeży z ruchomymi rampami, oznaczonych numerami od 1 do 6:

- 2 stanowiska uniwersalne do obsługi promów kolejowych, kolejowo samochodowych, pasażerskich, ro-ro,
- 2 stanowiska pasażersko-samochodowe,
- 1 stanowisko ro-ro z możliwością aranżacji przeładunków lo-lo.

Na Terminalu obsługiwanych jest średnio 10 promów na dobę.

Do Terminalu doprowadzona została bocznicą kolejowa, umożliwiającą dokonywanie promowych przewozów kolejowych na linii Świnoujście-Ystad. Za i wyładunek wagonów na promy jest wykonywany przez drużyny manewrowe obsługującego Terminal przewoźnika kolejowego, z wykorzystaniem portowych ramp przeładunkowych. Na boczniczy kolejowej Terminalu nie dokonuje się czynności ekspedycyjnych, polegających na przeładunku towarów do i z wagonów kolejowych.

Własne systemy infrastruktury technicznej zapewniają zaopatrzenie Terminalu w energię elektryczną, ciepło, wodę, a także odbiór i oczyszczanie ścieków sanitarnych, wód zaolejonych oraz wód opadowych.

Terminal jest wyposażony w:

- stacje transformatorowe,
- kotłownię gazową,
- zbiornik retencyjny wody pitnej z hydrofornią,
- zbiornik retencyjny wód opadowych,
- pompownię wody technicznej i ppoż.,
- oczyszczalnię ścieków,
- węzły i sieci: wody pitnej i do celów ppoż., kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wód zaolejonych, ciepłowniczą, zasilania awaryjnego, oświetlenia zewnętrznego, teletechniczną oraz światłowodową i telewizji użytkowej.

Z Terminalu korzystają statki 5 armatorów, a na jego terenie działa kilka firm spedycyjnych.

W Terminalu znajdują się 4 jednostki administracyjne (Państwowy Instytut Ochrony Roślin, Sanepid, Straż Graniczna i Urząd Celny).

Świadczone są usługi parkingowe (parking strzeżony) oraz usługi krajowych przewoźników lądowych.

2. Charakterystyka obiektów Terminalu

Na terenie Terminalu znajdują się następujące obiekty, zakwalifikowane do Kategorii Zagrożenia Ludzi (ZL) lub jako Produkcyjno-Magazynowe (PM).

Lp.	obiekty	uwzględnione w Instrukcji
1.	Budynek Dworca Morskiego	X
2.	Galeria Pasażerska – Ciąg G-1	X
3.	Galeria Pasażerska – Ciąg G-2, G-2a, G-2b	X
4.	Galeria Pasażerska – Ciąg G-3, G-3a	X
5.	Galeria Pasażerska – Ciąg G-4, G-4a, G-5, G-5a	X
6.	Budynek Magazynowy „A”	X
7.	Budynek Magazynowy „B”	X
8.	Budynek Magazynowy „B-5”	X
9.	Budynek Pomocniczy „C”	X
10.	Terminal odpraw graniczno-celnych samochodów	X
11.	Armatorski punkt kontroli samochodów (APKS)	
12.	Wiata APKS	
13.	Budynek Pomocniczy „A”	
14.	Budynek Służby Ochrony Portu	
15.	Budynek obsługi celnej	
16.	Stanowisko Szczegółowej Kontroli Samochodów Ciężarowych	
17.	Przechowalnia psów służbowych	
18.	Budynek Portierni nr 2 na Placu IV	
19.	Studzienka regulacji napływu ścieków	
20.	Oddzielacz błota i oleju TOS-10	
21.	Kontener oczyszczalni ścieków – KOCH	
22.	Odstojnik wód popłucznych	
23.	Budynek techniczny z przepompownią (Oczyszczalnia)	
24.	Bioblok 200 BIS	
25.	Poletka osadowe i wiata przy poletkach osadowych	
26.	Zbiornik retencyjny ścieków surowych (Inhoff), komora zasuw, oczyszczalnia ścieków	
27.	Zbiornik kontakt. Ściek. z chlorem	
28.	Ogrodzenie terenu oczyszczalni	
29.	Portiernia kontenerowa (Oczyszczalnia)	
30.	Zasiek na osad wysuszony	
31.	Zbiornik olejów odzyskanych	
32.	Zbiornik retencyjno-uśredniający	



Lp.	obiekty	uwzględnione w Instrukcji
33.	Myjnia płytowa	
34.	Stacja agregatów prądotwórczych	
35.	Przepompownia ścieków zaolejonych	
36.	Wiata składowa (OOŚ)	
37.	Zbiornik retencyjny materiałów niebezpiecznych (OOŚ)	
38.	Zbiornik retencyjny ścieków opadowych	
39.	Stacja transformatorowa Prom 1-2	
40.	Stacja transformatorowa Prom 3-4	
41.	Stacja transformatorowa Prom 5-6	
42.	Stacja transformatorowa Prom-Zaplecze	
43.	Główna stacja zasilania	
44.	Budynek hydroforni z komorą zasuw	
45.	Ogrodzenie terenu hydroforni	
46.	Przepompownia wody technicznej St. 4	
47.	Ogrodzenie terenu Terminalu	
48.	Podczyszczalnie wód opadowych stanowisk promowych (separator + piaskownik + studnia rozprężna)	
49.	Bocznica kolejowa	
50.	Drogi i place	
51.	Przepompownia ścieków sanitarnych przy Stanowisku Promowym nr 2	
52.	Przepompownia ścieków sanitarnych przy Stanowisku Promowym nr 5	
53.	Przepompownia wód zaolejonych na Stanowisku Promowym nr 2	
54.	Przepompownia wód zaolejonych na Stanowisku Promowym nr 5	
55.	Przepompownia do usuwania lodu	
56.	Studzienka wodomierzowa	
57.	Kanalizacja przemysłowa TOS – 2,5 nr 1 i 2 w rejonie wiaty odpraw	
58.	Stanowisko Promowe nr 1	
59.	Stanowisko Promowe nr 2	
60.	Stanowisko Promowe nr 3	
61.	Stanowisko Promowe nr 4	
62.	Stanowisko Promowe nr 5	
63.	Sieć kanalizacji deszczowej St. Nr 2	
64.	Sieć kanalizacji deszczowej St. Nr 5	
65.	Kanalizacja technologiczna oczyszczalni	

1 – Budynek Dworca Morskiego.

Powierzchnia zabudowy	– 1369 m ²
Wysokość	– 15,45 m (średnia)
Ilość kondygnacji	– 3
Powierzchnia kondygnacji:	– parter 1234m ² – I piętro 1415m ²

Dane konstrukcyjne:

ściany nośne murowane z cegły pełnej ceramicznej na zaprawie cementowo-wapiennej,

- ściany działowe murowane,
- stropodach D.M.S, ocieplony pokryty papą,
- stolarka okienna i drzwiowa aluminiowa,
- schody wewnętrzne płytowe żelbetowe.

Instalacje:

- elektryczna, z wpiętymi lampami oświetlenia ewakuacyjnego,
- wodno-kanalizacyjna,
- CO z centralnej kotłowni gazowej,
- hydrantowa Ø 52,
- SAP,
- KD,
- rozgłoszeniowa,
- telewizji przemysłowej,
- sygnalizacji ruchu,
- wentylacyjna mechaniczna wywiewna i grawitacyjna nawiewna,
- tryskaczowa,
- telefoniczna,
- komputerowa,
- odgromowa.

Z budynkiem Dworca Morskiego połączony jest kontener typu Metalplast Standard (ZS-1) o wymiarach zewnętrznych 5,3 x 5,6 m (2 sztuki) o konstrukcji stalowej. Ściany z płyty warstwowej Metalplast ISOTHERM SCs 80 z wypełnieniem styropianowym. Dach z płyty warstwowej z wypełnieniem styropianowym. Stolarka okienna PCV, drzwi stalowe. W kontenerze tym znajduje się Dźwiękowy System Ostrzegawczy (DSO)

z wydzieloną strefą pożarową.

Do budynku prowadzą następujące wejścia:

1. główne na poziomie parteru od strony wschodniej z ul. Dworcowej bezpośrednio na hol i dalej schodami na piętra,
2. na poziomie parteru od strony zachodniej z placu manewrowego,
3. od strony północnej na poziomie parteru na korytarz przy stanowisku dyspozytora,
4. ze strony wschodniej na poziomie parteru z ul. Dworcowej prowadzące bezpośrednio do poczekalni,
5. od strony wschodniej z ul. Dworcowej do biur Terminalu i dalej schodami pomocniczymi na I piętro,
6. od strony wschodniej z ul. Dworcowej do pomieszczenia biurowego i dalej schodami pomocniczymi na I piętro,
7. od strony północnej do biur TPŚ przez kontener i dalej do biura dysponenta,
8. następne poprzez galerie pasażerskie na poziomie trzeciej kondygnacji. Są to: jedno wejście z galerii G-2 (poprzez 3 klatki schodowe i galerię G-1 wraz z klatką schodową oraz jedno wejście dla służb technicznych), jedno wejście z galerii G-3 (poprzez klatkę schodową na końcu galerii) oraz jedno wejście z galerii G-4 (poprzez klatkę schodową na G-4 oraz galerię G-5 i dwie klatki schodowe).

Klasyfikacja budynku – ocena zagrożenia pożarowego.

1. Przeciwpożarowe wymagania budowlane:

Budynek zaliczony do Kategorii ZL I (zawierający pomieszczenia przeznaczone do jednoczesnego przebywania ponad 50 osób nie będących ich stałymi użytkownikami, a nieprzeznaczone przede wszystkim do użytku ludzi o ograniczonej zdolności poruszania się).

Klasa odporności pożarowej budynku: w związku z zastosowaniem instalacji tryskaczowej – klasa „C”.

Wymagana klasa odporności ogniowej elementów budynku:

Klasa odporności pożarowej budynku	Klasa odporności ogniowej elementów budynku					
	główna konstrukcja nośna	konstrukcja dachu	strop	ściana zewnętrzna	ściana wewnętrzna	przekrycie dachu
„C”	R 60	R 13	R E I 60	E I 30	E I 15	E 15

Oznaczenia w tabeli:

R nośność ogniowa (w minutach), określona zgodnie z Polską Normą dotyczącą zasad



ustalania klas odporności ogniowej elementów budynku

E szczelność ogniowa (w minutach), określona jw.

I izolacyjność ogniowa (w minutach), określona jw.

Przykrycie budynku mające powierzchnię większą niż 1.000 m² – warunek spełniony. Elementy okładzin elewacyjnych – warunek spełniony.

Strefy pożarowe i oddzielenia przeciwpożarowe:

Dopuszczalne powierzchnie stref pożarowych ZL

Kategoria zagrożenia ludzi	Dopuszczalna powierzchnia strefy pożarowej w m ²			
	w budynku o jednej kondygnacji nadziemnej (bez ograniczenia wysokości)	w budynku wielokondygnacyjnym		
		niskim (N)	średniowysokim (SW)	wysokim i wysokościowym (W) i (WW)
ZL I	10.000	8.000	5.000	2.500

Ponieważ dopuszcza się powiększenie powierzchni stref pożarowych pod warunkiem zastosowania:

- 1) stałych urządzeń gaśniczych tryskaczowych – o 100%,
 - 2) samoczynnych urządzeń oddymiających, uruchamianych za pomocą systemu wykrywania dymu – o 100%,
 - 3) przy jednoczesnym stosowaniu ww. urządzeń – o 200%,
- maksymalna wielkość strefy pożarowej budynku Dworca Morskiego, wynosząca 15.000 m² nie jest przekroczona.

Wymagania ewakuacyjne:

Dla dróg, przejść i wyjść ewakuacyjnych, drzwi ewakuacyjnych i wieloskrzydłowych, obudowy poziomych dróg ewakuacyjnych, szerokości poziomych dróg ewakuacyjnych, korytarzy stanowiących drogę ewakuacyjną oraz konstrukcji zabronionych i dopuszczonych na drogach ewakuacyjnych – warunki spełnione.

Rodzaj strefy pożarowej	Długość dojścia w m	
	przy jednym dojściu	przy co najmniej 2 dojściach ¹⁾
ZL I	10	40

¹⁾ Dla dojścia najkrótszego, przy czym dopuszcza się dla drugiego dojścia długość większą o 100% od najkrótszego. Dojścia te nie mogą się pokrywać ani krzyżować.

Długość drogi ewakuacyjnej – w związku z zastosowaniem instalacji tryskaczowej długości dojść mogą być powiększone o 50% tj. przy jednym dojściu – 15 m, przy dwóch dojściach – 60 m.



Wymagania ppoż. dla elementów wykończenia wnętrz i wyposażenia stałego:

Materiały do wykończenia wnętrz – w budynku Dworca Morskiego nie stosuje się materiałów łatwo zapalnych.

Dla okładzin sufitów oraz sufitów podwieszanych, przewodów wentylacyjnych oraz instalacji wentylacji mechanicznej i klimatyzacji – warunki spełnione.

2. Wymagania dotyczące dróg dojazdowych do celów pożarowych (dróg pożarowych) – warunki spełnione.
4. Instalacja sygnalizacyjno-alarmowa oraz SUG – warunki spełnione.
5. Wymagania stosowania dźwiękowego systemu ostrzegawczego – warunki spełnione.
6. Przeciwpowozarowe zaopatrzenie wodne.

Zapewnienie zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru:

Warunki przeciwpowozarowego zaopatrzenia wodnego dla Terminalu są spełnione.

Wymagania przeciwpowozarowe dla sieci wodociągowych są spełnione.

Instalacje wodociągowe wewnętrzne przeciwpowozarowe:

Z uwagi na zastosowanie w budynku Dworca Morskiego hydrantów wewnętrznych Ø 52 należy uznać, że ww. wymagania są spełnione.

Warunki określające przeciwpowozarowe instalacje wodociągowe wewnętrzne są spełnione

2 – Galerie G-1, G-2, G-2A, G-2B, G-3, G-3A, G-4, G-4A, G-5, G-5A

Galerie pasażerskie stanowią ciąg komunikacyjny łączący dworzec morski z pokładem recepcyjnym promu cumującego przy nabrzeżu. Galerie biegnąc ponad poziomem poziomym terenu Terminalu promowego eliminują krzyżowanie się ruchu pasażerów i samochodów w drodze do stanowisk promowych. Przeznaczone są do krótkotrwałego przebywania osób.

Przestrzeń galerii pasażerskich oddzielona jest od budynku dworca morskiego i klatki schodowej przeszkolonymi drzwiami aluminiowymi. Wewnątrz galerii G-2, G-2A, G-2B, G-3, G-3A, G-4, G-4A, G-5, G-5A przestrzeń przedzielona jest kurtynami powietrznymi co ok. 50 m. Kurtyny powietrzne formowane są przez strumień powietrza z wentylatorów umieszczonych w przestrzeni międzysufitowej. Strumień powietrza obejmuje cały przekrój poprzeczny galerii. Kurtyny uniemożliwiają rozprzestrzenianie się dymu. Uruchomienie kurtyn następuje ręcznie. Zasilanie kurtyn powietrznych jest niezależne i wyłączenie dopływu energii elektrycznej do budynku



dworca morskiego i galerii nie powoduje wyłączenia zasilania wentylatorów.

Wewnątrz galerii G-1 znajduje się 12 wentylatorów oddymiających uruchamianych ręcznie w galerii lub również ręcznie w centrum monitoringu znajdującym się wewnątrz Budynku Dworca Morskiego.

Dane konstrukcyjne:

- obudowa z płyt Metalplast na konstrukcji stalowej,
- podłoga żelbetowa,
- przeszklenie szkłem hartowanym Antisol.

Instalacje:

- elektryczna,
- SAP,
- oświetlenia ewakuacyjnego,
- rozgłoszeniowa (DSO),
- telewizji przemysłowej,
- sygnalizacji ruchu,
- teletechniczna,
- kurtyn powietrznych.

Dane galerii G-1, G-2,G-2A,G-2B:

długość: G-1 – 242,4 m
 G-2 – 274,5 m
 G-2A – 27,6 m
 G-2B – 17,7 m

szerokość: G-1 – 4,6 m
 G-2 – 4,63 m
 G-2A – 3,65 m
 G-2B – 2,75 m

wysokość: – 2,5 m

powierzchnia: G-1 – 1115,04 m²
 G-2 – 1270,93 m²
 G-2A – 100,74 m²
 G-2B – 48,67 m²
 razem – 2535,38 m²

Galeria pasażerska G-1 przebiega równolegle do nabrzeża numer 1 i dalej łączy się pod kątem prostym z galerią pasażerską G-2. Na końcu galerii G-1 znajduje się ciąg komunikacyjny pionowy KL-1 wraz z szybem windowym. Dodatkowy pion komunikacyjny KL-2 usytuowany jest w środkowej części galerii pasażerskiej z przeznaczeniem dla służb technicznych, a w razie niebezpieczeństwa jako schody ewakuacyjne. Część galerii G-1 posiada pochylenie 2%.

Galeria G-2A połączona jest z 3 kondygnacją dworca morskiego. Część galerii G-2 posiada pochylenie 5% oraz dwie klatki schodowe w tym klatkę w środkowym odcinku wyposażoną w windę.

Dane galerii G-3 i G-3A:	długość:	G-3	– 106,7 m
		G-3A	– 30,0 m
	szerokość:	G-3	– 2,6 m
		G-3A	– 2,6 m
	wysokość:		– 2,5 m
	powierzchnia:		
		G-3	– 277,42 m ²
		G-3A	– 78 m ²
		razem	– 355,42 m ²

Galeria G-3A połączona jest z 3. kondygnacją Dworca Morskiego. Galeria na końcu posiada jedną klatkę schodową.

Dane galerii G-4, G-4A, G-5, G-5A:	długość:	G-4	– 168,0 m
		G-4A	– 72,7 m
		G-5	– 166,4 m
		G-5A	– 21,9 m
	szerokość:	od 3,65 m do 4,63 m	
	wysokość:		– 2,5 m
	powierzchnia:		ok. 1759 m ²

Galeria G-3A połączona jest z 3 kondygnacją Dworca Morskiego.

Galeria na końcu posiada jedną klatkę schodową oraz klatki schodowe na styku galerii G-5 i G-5A oraz G-4 i G-4A, a także windy do obsługi pasażerów.

Klasyfikacja obiektu – ocena zagrożenia pożarowego.

1. Przeciwpowarowe wymagania budowlane:

Obiekt zaliczony do Kategorii **ZL I**.

Klasa odporności powarowej obiektu: – klasa „**B**”.

Wymagana klasa odporności ogniowej elementów budynku:

Klasa odporności powarowej budynku	Klasa odporności ogniowej elementów budynku					
	główna konstrukcja nośna	konstrukcja dachu	strop	ściana zewnętrzna	ściana wewnętrzna	przekrycie dachu
„ B ”	R120	R 30	R E I 60	E I 60	E I 30	E 30

Oznaczenia w tabeli:

R nośność ogniowa (w minutach), określona zgodnie z Polską Normą dotyczącą zasad ustalania klas odporności ogniowej elementów budynku

E szczelność ogniowa (w minutach), określona jw.

I izolacyjność ogniowa (w minutach), określona jw.

Strefy powarowe i oddzielenia przeciwpowarowe:

Kategoria zagrożenia ludzi	Dopuszczalna powierzchnia strefy powarowej w m ²			
	w budynku o jednej kondygnacji nadziemnej (bez ograniczenia wysokości)	w budynku wielokondygnacyjnym		
		niskim (N)	średnio-wysokim (SW)	wysokim i wysokościowym (W) i (WW)
ZL I	10.000	8.000	5.000	2.500

Dopuszczalne powierzchnie stref powarowych ZL – powierzchnie poszczególnych galerii mieszczą się w dopuszczalnych strefach określonych w tabeli powyżej.

Wymagana klasa odporności ogniowej ściany oddzielenia przeciwpowarowego	Klasa odporności ogniowej wypełnienia otworu w ścianie	
	będącej obudową drogi ewakuacyjnej	innej
R E I 240	E I 120	E 120
R E I 120	E I 60	E 60
R E I 60	E I 30	E 30

Warunki dla ścian i stropów stanowiących elementy oddzielenia przeciwpowarowego są spełnione.

Wymagania ewakuacyjne – warunki spełnione.

2. Wymagania dotyczące dróg dojazdowych do celów powarowych (dróg powarowych) – warunki spełnione.

3. Instalacje odgromowe i instalacja elektryczna – warunki spełnione.



4. Instalacja sygnalizacyjno-alarmowa oraz SUG – warunki spełnione.
5. Wymagania stosowania dźwiękowego systemu ostrzegawczego – warunki spełnione.
6. Przeciwpożarowe zaopatrzenie wodne – warunki spełnione.

Skład gazów palnych- pod galerią G2

Główny magazyn gazów technicznych (acetylenu i tlenu) w postaci wiaty usytuowany jest od strony południowej Budynku Magazynowego „B”. W magazynie składa się do:

- 8 butli po 5 kg acetylenu,
- 8 butli tlenu o ciśnieniu 150 atm. w każdej.

Ocena zagrożenia wybuchowego magazynu gazów technicznych.

Gęstość obciążenia ogniowego Q_d oblicza się według wzoru $Q_d = Q_{ci} \times G_i / F$

Gdzie: G_i – masa acetylenu (40 kg),
 F – powierzchnia rzutu poziomego składowiska (12 m²),
 Q_{ci} – ciepło spalania acetylenu (50 MJ/kg).

$$Q_d = 50 \text{ [MJ/kg]} \times 40 \text{ [kg]} / 12 \text{ [m}^2\text{]} = \mathbf{167 \text{ MJ/m}^2}$$

Obciążenie ogniowe magazynu gazów technicznych wynosi **167 MJ/m²**.

Magazyn gazów technicznych uznaje się za zagrożony wybuchem, ze względu na przyrost ciśnienia, jaki może powstać po zaistnieniu reakcji wybuchu.

Wyznacza się następujące strefy zagrożenia wybuchem:

Strefa 2 – wewnątrz pomieszczenia magazynu oraz 2 m na zewnątrz w poziomie i w dół do ziemi. Strefę należy oznakować.

Magazynowanie gazów palnych.

Butle z gazami palnymi w ilości do 10, w przypadkach uzasadnionych technologicznie, można sytuować przy ścianach budynków produkcyjnych i magazynowych, pod warunkiem, że są to ściany pełne o 1. klasie odporności ogniowej.

Przechowywanie materiałów palnych oraz wykonywanie prac z ogniem otwartym w odległości do 10 m od magazynów i 20 m od zadaszonych składow gazów palnych jest zabronione.

Butle przeznaczone do transportu i przechowywania gazów palnych powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Butle z gazami palnymi należy przechowywać w pomieszczeniach przeznaczonych wyłącznie do tego celu.



Dopuszcza się magazynowanie w jednym pomieszczeniu:

- butli z gazami palnymi oraz z gazami niepalnymi, nietrującymi, z wyjątkiem gazów utleniających,
- butli opróżnionych z butlami napełnionymi gazem palnym, pod warunkiem ich oddzielnego ustawienia.

Butle z gazami palnymi posiadające stopy należy ustawiać jednowarstwowo w pozycji pionowej, segregując je według zawartości.

Butle z gazami palnymi nie posiadające stóp należy magazynować w drewnianych ramach w pozycji poziomej. Dopuszcza się układanie butli w stosy o wysokości do 1,5 m.

Butle należy zabezpieczyć przed upadkiem, stosując bariery, przegrody lub inne środki ochronne, a zawory butli zabezpieczyć kołpakami.

Poddawanie butli z gazami palnymi bezpośredniemu działaniu ognia jest zabronione.

Pomieszczenie magazynowe butli z gazami palnymi należy chronić przed ogrzaniem do temperatury przekraczającej 35°C.

Butle z gazami palnymi należy ustawiać co najmniej 1 m od nie osłoniętych grzejników i 10 m od źródeł ognia otwartego.

Składowanie butli z gazami skroplonymi w pomieszczeniach położonych poniżej poziomu terenu oraz w budynkach do tego nie przeznaczonych, jest zabronione.

Butle z gazem skroplonym należy składować w pozycji stojącej.

Butle transportować tylko przystosowanymi i do tego celu wózkami, o sprawdzonej konstrukcji.

Wymagania specjalne dla pomieszczeń zagrożonych wybuchem:

- 1) Nad pomieszczeniami zagrożonymi wybuchem należy stosować lekki dach, wykonany z materiałów niepalnych lub trudno zapalnych, o masie do 75 kg/m² rzutu, nie wliczając ciężaru elementów konstrukcji dachu (podciąg, wiazary, belki).
- 2) Ściany oddzielające pomieszczenie zagrożone wybuchem od innych pomieszczeń powinny być odporne na parcie 15 kPa.
- 3) Podłogi w strefach zagrożenia wybuchem powinny być wykonane z materiałów co najmniej trudno zapalnych, nie gromadzących ładunków elektryczności statycznej i nie mogących wytworzyć iskier, zdolnych do zapalenia występujących w tej strefie substancji.



Wymagania dotyczące dróg dojazdowych do celów pożarowych:

Do obiektów, w których występują pomieszczenia zagrożone wybuchem, powinny być doprowadzone drogi pożarowe o utwardzonej i odpowiednio wytrzymałej nawierzchni, umożliwiającej dojazd o każdej porze roku.

3 – Budynek magazynowy „A”

Budynek magazynowy „A” dzieli się na trzy części. W części 1. mieszczą się biura, część 2. środkowa jest to część magazynowa, a w części 3. od strony kanału mieści się warsztat. Jest to budynek dwukondygnacyjny w części biurowej i warsztatowej oraz jednokondygnacyjny w części magazynowej.

Dane konstrukcyjne:

- ściany nośne murowane z cegły pełnej ceramicznej na zaprawie cementowo-wapiennej,
- ściany działowe murowane,
- więźba dachowa drewniana, krokwiowa,
- dach drewniany z przekryciem papą,
- stolarka okienna i drzwiowa PCV, w części magazynowej bramy drewniane,
- schody wewnętrzne żelbetowe,
- strop żelbetowy nad 1. częścią biurową oraz 3. warsztatową.

Instalacje:

- elektryczna
- wodno-kanalizacyjna,
- hydrantowa Ø 52,
- odgromowa,
- teletechniczna,
- SAP,
- KD,
- komputerowa.

Trzy wejścia do budynku na poziomie parteru od strony placu manewrowego.

Powierzchnia użytkowa każdej części – 350 m².

Kubatura magazynu – 5.023 m³.

Klasyfikacja obiektu – ocena zagrożenia pożarowego.

Część 1. biurowa budynku zakwalifikowana została do **ZL III** Kategorii Zagrożenia Ludzi.

Natomiast część 2. magazynowa i 3. warsztatowa zakwalifikowana została jako **PM** (produkcyjno-magazynowy), budynek niski (N) do 12 m, dla którego obliczona gęstość obciążenia ogniowego wynosi:

$$Q \leq 500 \text{ [MJ/m}^2\text{]}$$

Wymagana klasa odporności ogniowej elementów budynku:

1. Przeciwpowarowe wymagania budowlane:

Budynek w części 1. biurowej zaliczony do Kategorii **ZL III**.

Klasa odporności powarowej budynku:

Ponieważ w budynkach niskich, w których poziom stropu nad pierwszą kondygnacją jest na wysokości nie większej niż 9 m dopuszcza się obniżenie wymaganej klasy odporności powarowej, dla całego budynku – klasa „D”.

Wymaganą klasą odporności ogniowej i rozprzestrzeniania ognia dla części 1. biurowej, 2. magazynowej i 3. warsztatowej jest:

Klasa odporności powarowej budynku	Klasa odporności ogniowej elementów budynku					
	główna konstrukcja nośna	konstrukcja dachu	strop	ściana zewnętrzna	ściana wewnętrzna	przekrycie dachu
„D”	R 30	(-)	REI 30	EI 30	(-)	(-)

Oznaczenia w tabeli:

R – nośność ogniowa (w minutach), określona zgodnie z Polską Normą dotyczącą zasad ustalania klas odporności ogniowej elementów budynku

E – szczelność ogniowa (w minutach), określona jw.

I – izolacyjność ogniowa (w minutach), określona jw.

(-) – nie stawia się wymagań.

Strefy powarowe i oddzielenia przeciwpowarowe:

Dopuszczalne powierzchnie stref powarowych ZL – maksymalna wielkość strefy powarowej wynosi 5.000 m² i w przypadku 1. części biurowej nie jest przekroczona.

Rodzaj stref powarowych	Gęstość obciążenia ogniowego Q [MJ/m ²]	Dopuszczalna powierzchnia strefy powarowej w m ²		
		w budynku o jednej kondygnacji nadziemnej (bez ograniczenia wysokości)	w budynku wielokondygnacyjnym	
			niskim i średniowysokim (N) i (SW)	wysokim i wysokościowym (W) i (WW)
Strefy powarowe pozostałe	Q ≤ 500	20.000		

Maksymalna wielkość dopuszczalnej powierzchni strefy powarowej wynosi 20.000 m², a część 2. magazynowa i 3. warsztatowa mieści się w maksymalnej strefie.



Wymagania ewakuacyjne:

Dla 1. części biurowej analogiczne – warunki spełnione.

Dla części 2. magazynowej i 3. warsztatowej wymagania dla:

- dróg i przejść ewakuacyjnych, drzwi ewakuacyjnych i wieloskrzydłowych, obudowy poziomych dróg ewakuacyjnych – są spełnione,
- szerokości poziomych dróg ewakuacyjnych – są spełnione, gdyż w związku z liczbą zatrudnionych osób, nie przekraczającą 20, szerokość drogi ewakuacyjnej może wynosić 1,2 m,
- konstrukcji zabronionych i dopuszczonych na drogach ewakuacyjnych – są spełnione,
- długości drogi ewakuacyjnej – są spełnione.

Rodzaj strefy pożarowej	Długość dojścia w m	
	przy jednym dojściu	przy co najmniej 2 dojściach
PM o gęstości obciążenia ogniowego $Q \leq 500 \text{ MJ/m}^2$ bez pomieszczenia zagrożonego wybuchem	60 ^{*)}	100

^{*)} W tym nie więcej niż 20 m na poziomej drodze ewakuacyjnej.

Wymagania przeciwpożarowe dla elementów wykończenia wnętrza i wyposażenia stałego:

Materiały do wykończenia wnętrza – dla części 2. magazynowej i 3. warsztatowej – warunki spełnione.

Okładziny sufitów oraz sufity podwieszane – dla części 2. magazynowej i 3. Warsztatowej – warunki spełnione.

2. Wymagania dotyczące dróg dojazdowych do celów pożarowych (dróg pożarowych) – warunki spełnione.
3. Instalacje odgromowe i instalacja elektryczna – warunki spełnione.
4. Instalacja sygnalizacyjno-alarmowa oraz SUG – w budynku magazynowym nie ma konieczności stosowania tego typu instalacji i urządzeń.
5. Przeciwpożarowe zaopatrzenie wodne.

Zapewnienie zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru:



Wymaganą ilość wody do celów przeciwpożarowych dla obiektów budowlanych produkcyjnych i magazynowych służącą do zewnętrznego gaszenia pożaru, określa się, biorąc pod uwagę tę strefę pożarową, dla której jest ona największa, w tym przypadku strefę mieszczącą pomieszczenia warsztatowe i magazynowe gdzie zgodnie z tabelą wynosi 10 dm³/s.

Lp.	Gęstość obciążenia ogniowego MJ/m ²		Powierzchnia strefy pożarowej m ²							
			powyżej		500	1.000	2.000	3.000	4.000	5.000
			do	500	1.000	2.000	3.000	4.000	5.000	
	powyżej	do	wydajność wodociągu, dm ³ /s ^{*)}							
1		200	10	10	10	10	15	15	20	
2	200	500	10	10	10	20	20	30	30	

^{*)} Dla garaży otwartych nie więcej niż 20 dm³/s.

Jako zapasowe źródło wody do celów przeciwpożarowych należy traktować znajdujący się w pobliżu kanał portowy.

Wymagania przeciwpożarowe dla sieci wodociągowych są spełnione.

Instalacje wodociągowe wewnętrzne przeciwpożarowe:

Pomimo braku wymogu stosowania zaleca się zachowanie istniejących hydrantów wewnętrznych.

6. Wymagania przeciwpożarowe dla garaży:

Typ garażu:

Jednokondygnacyjny garaż zamknięty.

Klasa odporności pożarowej garażu:

Jak dla budynku PM o gęstości obciążenia ogniowego do 500 MJ/m², pod warunkiem wykonania jego elementów jako nierozprzestrzeniających ognia, nie kapiących i nie odpadających pod wpływem ognia.

Powierzchnia strefy pożarowej w garażu:

W nadziemnych garażach zamkniętych nie przekraczają 5.000 m² i mieszczą się w dopuszczalnej powierzchni strefy pożarowej.

Wyjścia ewakuacyjne i przejścia w garażu:

Długości przejść w garażach nie przekraczają 40 m – warunki są spełnione.

Instalacje w garażach:

Instalowanie w garażu studzienek rewizyjnych, urządzeń i przewodów gazowych oraz umieszczanie otworów od palenisk lub otworów rewizyjnych przeznaczonych do czyszczenia kanałów dymowych, spalinowych i wentylacyjnych, jest zabronione.



Zasady przechowywania cieczy w garażach:

Podczas przechowywania w garażach cieczy palnych o temperaturze zapłonu poniżej 100°C:

- ciecze te powinny być przechowywane w naczyniach metalowych lub innych dopuszczonych do tego celu, posiadających szczelne zamknięcia,
- w garażach o powierzchni powyżej 100 m² przechowywanie tych cieczy jest dopuszczalne jedynie wtedy, gdy są niezbędne przy eksploatacji pojazdu i są przechowywane w jednostkowych opakowaniach stosowanych w handlu detalicznym,
- nie jest dopuszczalne przelewanie paliwa oraz napełnianie nim zbiorników paliwa w pojazdach,
- w garażach wolnostojących, wykonanych z materiałów niepalnych o powierzchni do 100 m² dopuszczalne jest przechowywanie 200 dm³ cieczy o temperaturze zapłonu poniżej 55°C,
- w garażach o powierzchni do 100 m² innych niż ww. jest dopuszczalne przechowywanie 20 dm³ cieczy o temperaturze zapłonu poniżej 21°C lub 60 dm³ cieczy o temperaturze zapłonu 21°C ÷ 100°C.

4 – Budynek magazynowy „B-5”

Obiekt wolnostojący, parterowy o konstrukcji stalowej. Ściany murowane, dach kryty blachą. W budynku znajduje się kotłownia gazowa.

Powierzchnia zabudowy – 1.728 m²

Kubatura – 13.478 m³

Instalacje:

- elektryczna,
- SAP,
- teletechniczna
- wodno-kanalizacyjna,
- gazowa,
- hydrantowa Ø 52.

Warunki dla budynku, analogiczne jak dla budynku magazynowego „B”, są spełnione.

Rodzaj pomieszczenia	Klasa odporności ogniowej		
	ścian wewnętrznych	stropów	drzwi lub innych zamknięć
Kotłownia z kotłami na paliwo gazowe, o łącznej mocy cieplnej powyżej 30 kW:			
- w budynku niskim (N)	E I 60	E I 60	E I 30



Wymagania dla kotłowni są spełnione.

5 – Budynek pomocniczy „C”

W budynku „C” mieszczą się biura Straży Granicznej oraz Urzędu Celnego. Jest to budynek dwukondygnacyjny, niepodpiwniczony.

Powierzchnia zabudowy – $828 \text{ m}^2 + 380 \text{ m}^2 = 1.208 \text{ m}^2$

Powierzchnia użytkowa – $1.589,2 \text{ m}^2 + 359,47 \text{ m}^2 = 1.948,67 \text{ m}^2$

Kubatura – $7.055 \text{ m}^3 + 1.979 \text{ m}^3 = 9.025 \text{ m}^3$

Dane konstrukcyjne:

- konstrukcja ścian – system słupów, ścian i stropów żelbetowych, część piętrowa budynku posadowiona na fundamentach żelbetowych palowanych,
- stropodach wentylowany,
- stolarka okienna i drzwiowa PCV,
- schody wewnętrzne płytowe żelbetowe, zewnętrzne żelbetowe.

Instalacje:

- elektryczna,
- wodno-kanalizacyjna,
- centralnego ogrzewania z centralnej kotłowni gazowej,
- SAP,
- telewizji przemysłowej,
- telefoniczna,
- komputerowa,
- odgromowa.

Do budynku prowadzą trzy wejścia:

- dwa wejścia naprzeciw siebie od wewnętrznego placu po stronie krajowej,
- jedno wejście od strony zagranicznej.

Możliwość wyjścia na dach budynku z klatki schodowej przy Straży Granicznej.

Klasyfikacja obiektu – ocena zagrożenia pożarowego.

Budynek zakwalifikowany został do **ZL III** Kategorii Zagrożenia Ludzi.

1. Przeciwpożarowe wymagania budowlane:

Wymagana klasa odporności ogniowej elementów budynku – klasa „D”.



Klasa odporności pożarowej budynku	Klasa odporności ogniowej elementów budynku					
	główna konstrukcja nośna	konstrukcja dachu	strop	ściana zewnątrzna	ściana wewnętrzna	przekrycie dachu
„D”	<u>R 30</u>	(-)	REI 30	EI 30	(-)	(-)

Oznaczenia w tabeli:

- R** – nośność ogniowa (w minutach), określona zgodnie z Polską Normą dotycząca zasad ustalania klas odporności ogniowej elementów budynku
- E** – szczelność ogniowa (w minutach), określona jw.
- I** – izolacyjność ogniowa (w minutach), określona jw.
- (-)** – nie stawia się wymagań.



Strefy pożarowe i oddzielenia przeciwpożarowe:

Powierzchnia stref pożarowych Budynku pomocniczego „C” mieści się w maksymalnej strefie określonej dla budynku niskiego (N).

Wymagania ewakuacyjne:

Drogi ewakuacyjne	– warunki są spełnione.
Przejścia ewakuacyjne	– warunki są spełnione.
Wyjścia ewakuacyjne	– prawidłowe.
Drzwi ewakuacyjne	– warunki są spełnione.
Obudowa poziomych dróg ewakuacyjnych	– warunki są spełnione.
Szerokość poziomych dróg ewakuacyjnych	– warunki są spełnione.
Korytarze stanowiące drogę ewakuacyjną	– warunki są spełnione.
Długość drogi ewakuacyjnej	– warunki są spełnione, a długości dojść nie są przekroczone.

Wymagania przeciwpożarowe dla elementów wykończenia wnętrz i wyposażenia stałego. Materiały do wykończenia wnętrz – warunki są spełnione.

2. Wymagania dotyczące dróg dojazdowych do celów pożarowych (dróg pożarowych) – warunki są spełnione.
3. Wymagania dotyczące instalacji odgromowej – warunki są spełnione.
4. Instalacja sygnalizacyjno-alarmowa oraz SUG – w Budynku pomocniczym „C” nie ma konieczności stosowania tego typu instalacji i urządzeń.
5. Przeciwpożarowe zaopatrzenie wodne:

Zapewnienie zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru – wymagania są spełnione.

Instalacje wodociągowe wewnętrzne przeciwpożarowe:

W tym obiekcie nie ma wymogu stosowania hydrantów wewnętrznych.

6 – Terminal odpraw graniczno-celnych samochodów

Wiata – obiekt wolnostojący, parterowy wyposażony w sześć stanowisk do odpraw graniczno-celnych. Konstrukcja nośna stalowa, fundamenty żelbetowe, ściany z płyt warstwowych. Wewnątrz wiaty przy stanowiskach usytuowane pięć kiosków rewizyjnych, o łącznej powierzchni zabudowy 412,5 m².

Powierzchnia zabudowy – 1.681 m²

Powierzchnia użytkowa – 1.632,7 m²

Kubatura – 1.3348 m³

Obiekt wyposażony w instalacje:

- elektryczną,
- teletechniczną,
- komputerową,
- wodno-kanalizacyjną,
- centralnego ogrzewania,
- wentylacyjną,
- SAP (Ręczne Ostrzegacze Pożaru).

7 – Budynek „A” pomocniczy

Budynek segmentowy, służący do rewizji samochodów osobowych, z częścią biurową, parterowy, nie podpiwniczony, posadowiony na fundamentach żelbetowych.

Segment 1. konstrukcja stalowa, pokrycie dachu z blachy.

Segment 2. część murowana, stop z płyt kanałowych, pokrycie dachu z blachy fałdowej.

Powierzchnia zabudowy – 498 m²

Powierzchnia użytkowa – 429 m²

Kubatura – 2.401 m³

Obiekt wyposażony w instalacje:

- elektryczną,
- teletechniczną,
- komputerową,
- wodno-kanalizacyjną,
- centralnego ogrzewania,
- wentylacyjną,



- SAP (Ręczne Ostrzegacze Pożaru).

Budynek zakwalifikowany do Kategorii **ZL III**.

Klasa „C” odporności pożarowej budynku – wszystkie warunki są spełnione.

8 – Budynek obsługi celnej

Budynek wolnostojący, parterowy, niepodpiwniczony. Obiekt posadowiony na fundamentach żelbetowych. Ściany zewnętrzne warstwowe, stropodach z płyty żelbetowej, ocieplony wełną mineralną, kryty papą.

Przy budynku usytuowana jest waga samochodowa „PRO-WAG” o konstrukcji stalowej.

Powierzchnia zabudowy – 131 m²

Powierzchnia użytkowa – 99,4 m²

Kubatura – 505 m³

Instalacje:

- elektryczna,
- telefoniczna,
- komputerowa,
- wodno-kanalizacyjna,
- SAP,
- centralnego ogrzewania.

Klasyfikacja budynku – ocena zagrożenia pożarowego.

Budynek zaliczony do kategorii **ZL III**.

Wszystkie pozostałe wymagania dotyczące obiektu identyczne jak dla budynku „D” – warunki są spełnione.

3. Towary niebezpieczne występujące na Terminalu

Wykaz towarów niebezpiecznych występujących na Terminalu:

Klasa ADR/RID	nazwa towaru niebezpiecznego	nr UN	kod zagrożenia	grupa pakowania	TWR ¹⁾	opakowanie
2	acetylen rozpuszczony	1001	239	-	-	butle
3	chlorek allilu	1100	336	II	tak	cysterna
	octany butylu	1123	33	II	tak	cysterna
	olej napędowy	1202	30	III	-	cysterna
	benzyna	1203	33	II	tak	cysterna
	toluen	1294	33	II	tak	cysterna
4.3	węglík wapnia	1402	423	II	-	sztuki
5.1	węglan sodu-peroksyhydrat	3378	50	III	-	sztuki

Podstawowe parametry pożarowe towarów niebezpiecznych:

Lp.	substancja	gęstość par (g/cm ³)	gęstość par względem powietrza	temperatura	granice wybuchowości	
				zapłonu	dolna	górna
1.	acetylen	25 - 900	0,91	skrajnie łatwopalny	2,4 %	83,0 %
2.	chlorek allilu	0,937	2,64	- 29 °C	3,2 %	11,2 %
3.	octany butylu	0,88	4,01	- 17 °C	1,2 %	7,5 %
4.	olej napędowy	0,820 - 0,860	ok. 6,0	≥ 56 °C	3,1 %	15,0 %
5.	benzyna	0,720 - 0,775	3,8	< - 40 °C	1,3 %	10,6 %
6.	toluen	0,87	3,18	4 °C	1,2 %	8,0 %
7.	węglík wapnia	w kontakcie z wodą uwalnia skrajnie łatwopalne gazy				

Temperatura zapłonu – najniższa temperatura, przy której ogrzana ciecz tworzy nad swą powierzchnią w odpowiednim stosunku jej par z powietrzem mieszaninę palną, zdolną zapalić się od płomyka probierczego przesuniętego tuż nad powierzchnią cieczy.

Dolna granica wybuchowości – najniższe stężenie substancji palnej w mieszaninie z powietrzem, przy którym zapłon pod wpływem czynnika inicjującego (bodźca energetycznego) jest jeszcze możliwy.

Górna granica wybuchowości – najwyższe stężenie substancji palnej w mieszaninie z powietrzem, przy którym zapłon pod wpływem czynnika inicjującego jest jeszcze możliwy.

¹⁾ TWR – towar niebezpieczny wysokiego ryzyka.

4. Zagrożenie pożarowe i wybuchowe

Mogące wystąpić zagrożenia pożarowe i wybuchowe wynikają z możliwości powstania pożaru w obiektach Terminalu oraz w wyniku rozszczelnienia cysterny samochodowej i/lub kolejowej z towarem niebezpiecznym.

Do zagrożeń pożarowych i innych miejscowych mogących wystąpić na Terminalu należą w szczególności:

- pożar budynków i obiektów,
- pożar lub wybuch cysterny samochodowej, spowodowany wypadkiem lub kolizją z innym pojazdem drogowym lub wagonem kolejowym,
- pożar lub wybuch cysterny kolejowej, spowodowany kolizją z pojazdem drogowym,
- rozszczelnienie zbiornika cysterny samochodowej podczas przemieszczania się,
- rozszczelnienie zbiornika cysterny kolejowej podczas przetaczania,
- wyciek / wysypywanie się substancji niebezpiecznej ze zbiornika uszkodzonej w wypadku cysterny samochodowej lub kolejowej, podczas przeładunku do innego środka transportu,
- awaria i rozszczelnienie zbiornika retencyjnego,
- umyślne lub nieumyślne zaprószenie ognia,
- niesprawna instalacja elektroenergetyczna, przeciążenia instalacji elektroenergetycznej poprzez przyłączenie nadmiernej ilości odbiorników,
- wyładowania elektryczności statycznej,
- wyładowania atmosferyczne,
- pożar statku zacumowanego na Terminalu.

Zagrożenie pożarowe i wybuchowe zbiornika retencyjnego substancji niebezpiecznych, zależne od możliwości występowania w jego przestrzeni gazowej oraz w otoczeniu mieszanin wybuchowych par tych substancji z powietrzem, a także od możliwości kontaktu tych mieszanin ze źródłem zapłonu o energii wystarczającej od zainicjowania reakcji spalania – jest mało prawdopodobne.

5. Zasadnicze źródła zagrożenia

Głównymi źródłami zagrożenia na Terminalu są:

- przewożące towary niebezpieczne cysterny samochodowe, poruszające się po pasach postojowo-ruchowych na placach przedportowych i wewnątrzportowym oraz na przejeździe graniczno celnym,
- załadowane przesyłkami towarów niebezpiecznych cysterny kolejowe lub próżne nieoczyszczone wagony po tych towarach, przemieszczające się po bocznicy kolejowej Terminalu,
- system oczyszczania ścieków, z siecią kanalizacji deszczowej i zbiornikiem retencyjnym.

5.1. Stan techniczny źródeł zagrożenia oraz zastosowane zabezpieczenia

Zbiornik retencyjny substancji niebezpiecznych.

Na terenie Terminalu znajduje się zbiornik retencyjny substancji niebezpiecznych, przeznaczony do przechwytywania wycieków ze znajdujących się na pasach postojowo-ruchowych na placach przedportowych i wewnątrzportowym oraz na przejeździe graniczno celnym samochodów transportujących towary niebezpieczne.

Jest to podziemny, czterokomorowy zbiornik o wymiarach 10,6 x 6,6 m i głębokości 4,5 m. Lekkie przykrycie zbiornika wyniesione jest 0,2 m ponad powierzchnię terenu. Zbiornik wyposażony jest w poduszki sorbentowe, których zadaniem jest przechwytywanie nawet śladowych ilości substancji ropopochodnych.

Zbiornik i podłączona do niego sieć kanalizacyjna posiadają zabezpieczenie hydrauliczne przed przedostaniem się do ich wnętrza oparów lub płomienia, które mogłyby spowodować rozszerzenie się pożaru lub zagrożenie ekologiczne. Maksymalnym czas przepływu przez zbiornik wynosi około 40 min.

Na wylocie, poza zbiornikiem zamontowana jest, pomalowana na kolor czerwony, klinowa zasuwka odcinająca w wykonaniu specjalnym, której zadaniem jest zatrzymanie rozlewu. Zasuwka oznaczona jest tablicą „ZAMKNAĆ W PRZYPADKU AWARII”.

Do neutralizacji i likwidacji zanieczyszczeń służą wmontowane nasady ppoż. Ø 25, Ø 52, Ø 75, poprzez które można podawać pianę i środki neutralizujące lub usuwać zawartości zbiornika bez zdejmowania jego przykrycia.

Bocznica kolejowa

Bocznice kolejową tworzą:

Nr toru	przeznaczenie	długość (m)		pojemność (wagony 4-osiowe)
		rzeczywi- sta	użyteczna	
60	dojazdowy ze stacji	105	-	-
61	przedpromowy	190	190	9
62	przedpromowy	190	190	9
63	przedpromowy	267	260	13
64	przedpromowy	238	230	11
65	przedpromowy	208	200	10
66	przedpromowy	168	165	8
67	odstawczo-ładunkowy	120	120	6
68	dojazdowy do stanowiska promowego nr 3	23	-	-
69	dojazdowy do stanowiska promowego nr 2	195	-	-
Razem:		1.704	1.355	66

Przy przejeździe drogowym w km 0,558 torów bocznicych, z prawej strony torów, znajduje się czujnik (bramka), służący do wykrywania materiałów promieniotwórczych klasy 7. ADR/RID/IMDG.

Od przejazdu drogowego w km 0,558 do pomostów ruchomych na stanowiskach promowych nr 2 i 3 tory bocznice są całkowicie obudowane płytami betonowymi.

Przy torze 67. wyznaczonym na bocznicy do awaryjnego odstawiania wagonów, ich naprawy doraźnej lub dokonywania poprawy ładunku albo innych niezbędnych czynności ekspedycyjnych znajduje się plac ładunkowy o długości 120 m.

5.2. Gospodarka wodno-ściekowa

Na potrzeby socjalno-bytowe oraz ochrony przeciwpożarowej (w hydrantach wewnętrznych w Budynku „C” oraz Domu Marynarza) Terminal pobiera wodę z własnej hydroforni wody pitnej, w której znajdują się dwa zbiorniki retencyjne o pojemności 250 m³ wody doprowadzanej z miejskiej sieci wodociągowej.

Na terenie Terminalu rozprowadzona jest sieć hydrantów zewnętrznych oraz hydrantów wewnętrznych i instalacji tryskaczowej (w budynku Dworca Morskiego) zasilana z przepompowni wody technicznej pobieranej z kanału rzeki Świny.



Ścieki socjalno-bytowe oraz ścieki opadowe z terenu odprowadzane są do wewnętrznej sieci kanalizacyjnej, a poprzez nią do oczyszczalni ścieków Terminalu.

Wycieki eksploatacyjne substancji paliw płynnych i olejów oraz ewentualne wycieki z cystern samochodowych i kolejowych kierowane są, poprzez odrębną sieć kanalizacyjną do zbiornika retencyjnego substancji niebezpiecznych.

6. Ocena zagrożeń

6.1. Kategoria zagrożenia ludzi

Na terenie Terminalu do kategorii zagrożenia ludzi zakwalifikowane zostały:

Lp.	obiekty	kategoria ZL	klasa opb ¹⁾
1.	Budynek Dworca Morskiego	ZL I	C
2.	Galeria Pasażerska – Ciąg G-1, G-2, G-2a, G-2b	ZL I	B
3.	Galeria Pasażerska – Ciąg G-3, G-3a	ZL I	B
4.	Galeria Pasażerska – Ciąg G-4, G-4a, G-5, G-5a	ZL I	B
5.	Budynek Magazynowy „A”	ZL III ²⁾	D
6.	Budynek Pomocniczy „C”	ZL III	D
7.	Budynek „A” pomocniczy	ZL III	C
8.	Budynek obsługi celnej	ZL III	D

¹⁾ Klasa odporności pożarowej budynku.

²⁾ Tylko część 1. Część 2. i 3. zakwalifikowane jako PM.

6.2. Ocena zagrożenia wybuchem

Ocena zagrożenia wybuchem obejmuje na Terminalu wyznaczenie w przestrzeniach zewnętrznych odpowiednich stref zagrożenia wybuchem, przyjmując ich następującą klasyfikację:

Strefa 0 – strefa, w której mieszanina wybuchowa gazów, par lub mgieł występuje stale lub długotrwale w normalnych warunkach pracy,

Strefa 1 – strefa, w której mieszanina wybuchowa gazów, par lub mgieł może występować w normalnych warunkach pracy,

Strefa 2 – strefa, w której istnieje niewielkie prawdopodobieństwo wystąpienia mieszaniny wybuchowej gazów, par lub mgieł, przy czym mieszanina wybuchowa może występować jedynie krótkotrwale.

W budynkach Terminalu nie składa się ani cieczy palnych, zaliczanych do I i II klasy produktów naftowych, ani gazów technicznych, w związku z czym – pomieszczenia w tych budynkach nie klasyfikuje się do zagrożonych wybuchem.

Dla głównego magazynu gazów technicznych (acetyleny i tlenu) ustalona została następująca strefa zagrożenia wybuchem:



Strefa 2 – wewnątrz pomieszczenia magazynu oraz 2 m na zewnątrz w poziomie i w dół do ziemi.

6.3. Źródła zapłonu

Źródła zapłonu można podzielić na: naturalne, przemysłowe oraz otwarty ogień.

Do naturalnych źródeł zapłonu zaliczają się wyładowania atmosferyczne. Są one zdolne do zapalenia na zewnątrz zbiornika retencyjnego mieszanin parowo-powietrznych o stężeniu par w przedziale wybuchowości, w przypadku bezpośredniego kontaktu ze zbiornikiem. Mogą być także przyczyną stopienia lub nagrzania do wysokiej temperatury powierzchni cysterny kolejowej lub samochodowej i spowodowania wybuchu lub pożaru.

Przemysłowym źródłem zapłonu na Terminalu może być opalana gazem kotłownia centralnego ogrzewania.

Obecność otwartego ognia może być związana głównie z paleniem tytoniu lub pojawić się w wyniku pożaru na przylegającym terenie, pożaru budynków i obiektów Terminalu, pożaru statku zacumowanego na Terminalu oraz cysterny samochodowej lub kolejowej w wyniku wypadku lub awarii.

7. Charakterystyka zagrożonych elementów środowiska

7.1. Grunt

Grunt jest głównym ośrodkiem gromadzenia większości chemicznych substancji zanieczyszczających środowisko przyrodnicze i stanowi filtr ochronny dla składników migrujących do wód gruntowych i portowych.

Na Terminalu potencjalne zagrożenie zanieczyszczenia powierzchni ziemi stanowią wycieki paliw płynnych i olejów z poruszających się po terenie samochodów oraz z przewożonych w cysternach samochodowych i kolejowych towarów niebezpiecznych. W razie dużego wycieku spływająca substancja może przenikać w głąb gruntu, docierając do gruntowych poziomów wodonośnych. Czas migracji w głąb gleby zależy od właściwości danej substancji. Posiadając informację, jaka substancja i w jakiej ilości przedostała się do gruntu można, na podstawie jej karty charakterystyki określić w przybliżeniu obszar zagrożony skażeniem.

Ważnymi czynnikami mającymi wpływ na wielkość obszaru skażenia będą więc:

- czas trwania wycieku i jego wielkość,
- warunki gruntowo-wodne na terenie Terminalu,
- rodzaj i jakość uszczelnienia nawierzchni terenu w obrębie miejsca awarii lub jego brak.

7.2. Wody gruntowe i portowe

Zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych są ze sobą ściśle powiązane. Takie skażenie może wystąpić, jeśli rozlanie substancji chemicznych nastąpiło na terenie niezabezpieczonym przed ich przesiąkaniem i których nie zneutralizowano, co pozwoliło im wsiąkać w grunt. Opady atmosferyczne przyczyniają się do coraz głębszego wnikania rozlanej substancji w grunt i do stopniowego zanieczyszczania wód gruntowych.

W przypadku Terminalu dodatkowym czynnikiem jest możliwość zanieczyszczenia chemikaliami wód portowych.

7.3. Powietrze atmosferyczne

Skażenie powietrza atmosferycznego może wystąpić głównie w przypadku ewentualnego pożaru powstającymi toksycznymi produktami spalania.



W razie dużego wycieku przewożonych w cysternach samochodowych i/lub kolejowych substancji niebezpiecznych może wystąpić również groźne stężenie oparów, prowadzące w rezultacie do zagrożenia emisją par tych substancji, tworzących z powietrzem mieszaniny wybuchowe.

W przypadku kontaktu niektórych substancji (np. węgiel wapnia) z wodą mogą zostać uwolnione gazy skrajnie łatwopalne, chociaż zjawisko to będzie miało raczej lokalny charakter. Istotne znaczenie ma w tym przypadku temperatura otoczenia (pora roku) oraz panujące warunki meteorologiczne.

8. Stopień zagrożenia oraz przewidywany zasięg jego oddziaływania

Zanieczyszczenie powierzchni ziemi w wyniku ewentualnej awarii połączonej ze zrzutem znacznych ilości substancji chemicznych nie zagraża obszarowi położonemu poza granicami Terminalu, pod warunkiem natychmiastowego przystąpienia do neutralizacji i usunięcia zanieczyszczonej warstwy gleby.

Taka sytuacja dotyczy głównie rozszczelnienia cysterny samochodowej lub kolejowej w trakcie przemieszczania się po terenie Terminalu lub podczas wjazdu na lub zjazdu z promu.

W razie takich zdarzeń przeprowadzona natychmiast, prawidłowo i skutecznie akcja ratownicza powinna ograniczyć ich skutki do wymiarów o charakterze miejscowym, nie przekraczającym terenu Terminalu.

W pozostałych przypadkach zagrożenia zastosowany system zabezpieczeń w maksymalnym stopniu chroni grunt przed zanieczyszczeniem.

Jednak w przypadkach, gdy:

- zbyt późno lub nieskutecznie przeprowadzona została akcja usuwania skutków rozszczelnienia cysterny samochodowej lub kolejowej,
- wystąpiło niekontrolowane przeciążenie systemu oczyszczania ścieków lub któregoś z jego fragmentów,

może dojść do zanieczyszczenia gruntu o charakterze miejscowym, a migracja zanieczyszczeń do warstwy wodonośnej może spowodować zanieczyszczenie wód gruntowych o charakterze lokalnym, jak i o zasięgu wykraczającym poza teren Terminalu, zwłaszcza w przypadku zanieczyszczenia wód portowych, a ich likwidacja w każdym przypadku wiązała się będzie ze znacznymi kosztami.

8.1. Bocznica kolejowa

Każdorazowo podczas znacznego wycieku spowodowanego rozszczelnieniem wagonu cysterny będzie miało miejsce zanieczyszczenie powietrza na skalę o charakterze lokalnym i z konsekwencjami opisanymi w kartach charakterystyki przemieszczanych po terenie Terminalu towarów niebezpiecznych (patrz „Sposoby postępowania na wypadek pożaru i innego zagrożenia”).

Zastosowane zabezpieczenia w pełni chronią grunt oraz wody gruntowe i portowe w przypadku dużych wycieków substancji. Natomiast małe wycieki eksploatacyjne należy kierować poprzez sieć kanalizacyjną do zamkniętego zbiornika retencyjnego lub natychmiast zbierać przy pomocy dostępnych sorbentów, które następnie magazynuje się w szczelnie zamkniętych pojemnikach.

8.2. Podziemny zbiornik retencyjny

Zainstalowany na Terminalu zbiornik retencyjny stwarza minimalne prawdopodobieństwo wycieku substancji, a zastosowane zabezpieczenia w pełni chronią grunt, wody gruntowe i portowe.

8.3. Zagrożenie powietrza atmosferycznego

W przypadku pożaru powstające toksyczne produkty spalania różnych materiałów mogą swoim zasięgiem objąć tereny poza obszarem Terminalu, co stworzy zagrożenie o charakterze lokalnym, obejmujące w zależności od kierunku wiatru swoim zasięgiem, sąsiadujące obiekty i ulice Dworcowa i Fińską oraz położone za nimi Dworzec PKP i budynki mieszkalne.

Na podstawie „Katalogu danych meteorologicznych” w rozpatrywanym rejonie przyjęto warunki meteorologiczne wybrzeża zachodniego.

Róża wiatrów dla rejonu Terminalu przedstawia się następująco:

kierunek wiatru											
03	06	09/E	12	15	18/E	21	24	27/W	30	33	36/N
średnia roczna częstotliwość występowania [%]											
5,12	5,15	11,79	8,89	6,52	4,05	9,60	11,10	13,32	8,29	10,06	5,81

Z przedstawionego rozkładu wiatrów wynika, że w rejonie Terminalu występują najczęściej wiatry z kierunków: zachodnich, północno zachodnich i wschodnich.

Parametry atmosfery.

Na rozpatrywanym obszarze występuje 6 klas równowagi atmosfery, dla których maksymalna prędkość wiatru jest następująca:

Klasa równowagi	1	2	3	4	5	6
Maksymalna prędkość wiatru	3	5	8	>10	5	4
Średnia temperatura roku	8,1°C (281,1 °K).					



Z powyższego wynika, że w największym stopniu zagrożone będą rejony graniczące z Terminalem od strony wschodniej i południowo wschodniej oraz zachodniej.

8.4. Ewentualne zagrożenie dróg zewnętrznych i wewnętrznych Terminalu

W przypadku ewentualnego pożaru mogą wystąpić zagrożenia, dla dróg wewnętrznych na terenie Terminalu w postaci wysokiej temperatury (żaru) oraz dla dróg tak wewnętrznych jak i zewnętrznych – silnego zadymienia.

9. Potencjalne przyczyny zagrożeń

Główne przyczyny zagrożeń pożarowych i wybuchowych stanowią:

- nieprzestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej, w tym postanowień niniejszej Instrukcji,
- błędy obsługi lub nieprzestrzeganie ustalonych procedur, režimów, instrukcji i innych przepisów eksploatacyjnych,
- wady urządzeń, niesprawne urządzenia mechaniczne, rozszczelnienie zbiornika retencyjnego, cystern kolejowych i samochodowych oraz instalacji gazowej,
- niewłaściwa organizacja przemieszczania się po terenie Terminalu pojazdów samochodowych i kolejowych z ładunkami substancji niebezpiecznych,
- brak właściwej konserwacji systemów technicznego zabezpieczenia źródeł zagrożenia w razie pożaru, wypadku lub awarii.

Na terenie Terminalu powodem wystąpienia zagrożeń może być:

- pożar budynków, obiektów lub instalacji Terminalu,
- pożar cystern samochodowych lub kolejowych w wyniku wypadku,
- pożar statku zacumowanego na Terminalu,
- rozszczelnienie zbiornika lub armatury cysterny samochodowej lub kolejowej,
- wywrócenie i uszkodzenie cysterny samochodowej w momencie wykonywania przejazdów lub manewrów na placach i drogach wewnętrznych Terminalu,
- przeciążenie sieci kanalizacyjnej i zbiornika retencyjnego nadmierną ilością spływających ścieków.

Lokalizacja rodzaju i źródła zagrożenia powinna nastąpić w momencie jego wystąpienia. Każde stwierdzenie pożaru, wypadku lub awarii zobowiązuje personel Terminalu do poinformowania o tym fakcie Kierownika Zmiany i Dyspozytora oraz do dokładnego rozpoznania występującego zagrożenia i określenia, jakiego rejonu Terminalu ono dotyczy. Dalsze powiadamianie odbywa się zgodnie z „Diagramem alarmowania w sytuacjach zagrożeń”.

W przypadku zdarzenia z udziałem towarów niebezpiecznych obowiązuje powiadamianie zgodne z „Algorytmem postępowania załogi Terminalu na wypadek pożaru lub innego miejscowego zagrożenia związanego z transportem lub przeładunkiem materiałów niebezpiecznych”.

10. Zapobieganie powstawaniu pożaru

W celu niedopuszczenia do możliwości powstania i rozprzestrzeniania się pożaru na terenie Terminalu należy:

- 1) przestrzegać zakazu palenia tytoniu i używania otwartego ognia w miejscach do tego niedozwolonych,
- 2) zapewnić skuteczną ochronę odgromową budynków i obiektów,
- 3) używania narzędzi i urządzeń iskrzących w bezpośrednim sąsiedztwie magazynu gazów technicznych i zbiornika retencyjnego,
- 4) przestrzegać, aby rozmieszczone na terenie Terminalu znaki drogowe i sygnały oraz wskaźniki kolejowe, a także napisy informacyjne i ostrzegawcze były aktualne i czytelne.

Ponadto w celu niedopuszczenia do możliwości powstawania pożaru oraz ograniczenia jego rozprzestrzeniania się należy przestrzegać następujących zasad:

- nie użytkować elektrycznych urządzeń grzewczych ustawionych bezpośrednio na podłożu palnym,
- stosować na osłony punktów świetlnych materiały niepalne,
- właściwie zabezpieczać prace niebezpieczne pożarowo,
- podłączać do jednego gniazda elektrycznego nie więcej niż 3 urządzenia,
- nie używać uszkodzonych instalacji elektrycznych, bezpieczników i innych tego typu urządzeń,
- wszelkie urządzenia użytkować zgodnie z instrukcjami obsługi, wymaganiami technologicznymi i wytycznymi ich producentów,
- przestrzegać uziemiania obiektów w celu odprowadzenia elektryczności statycznej,
- przestrzegać zakazu składowania materiałów palnych w obrębie Terminalu,
- stosować niepalne lub trudno zapalne materiały do wystroju wnętrz pomieszczeń biurowych, socjalnych i użyteczności publicznej,
- stosować pojemniki na śmieci wykonane wyłącznie z materiałów niepalnych,
- konserwację podręcznego sprzętu gaśniczego przeprowadzać w okresach określonych przez producenta,
- nie zastawiać dostępu do wyłączników prądu, hydrantów i podręcznego sprzętu gaśniczego,
- przeprowadzać okresowe badania i przeglądy instalacji paliwowych, elektro-



nergetycznych, oświetleniowych i odgromowych,

- przeprowadzać okresowe szkolenia personelu Terminalu w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

Na kierownictwie Terminalu ciążą obowiązki dotyczące:

- 1) umieszczenia w widocznych miejscach wykazu telefonów alarmowych oraz instrukcji postępowania na wypadek pożaru.
- 2) oznakowania, zgodnie z Polskimi Normami:
 - a) miejsc usytuowania urządzeń przeciwpożarowych,
 - b) lokalizacji przeciwpożarowych wyłączników prądu,
 - c) miejsc w których występują materiały niebezpieczne pożarowo oraz stref zagrożenia wybuchem.

Kierownicy komórek organizacyjnych dopilnują rutynowego wyposażenia firmy oraz każdego nieprzekazanego placu budowy, a także pojazdów służbowych w niezbędne środki do gaszenia pożaru i ewakuacji pracowników. Pracownicy wyznaczeni do wykonywania czynności w zakresie ochrony przeciwpożarowej i ewakuacji pracowników są zobowiązani systematycznie przeglądać niezbędne środki do gaszenia pożaru i ewakuacji pracowników a o nieprawidłowościach meldować kierownikom swoich komórek organizacyjnych.

Kontrole stanu bezpieczeństwa pożarowego przeprowadzać mogą:

- osoby wyznaczone przez Prezesa Zarządu,
- przedstawiciele Portowej Służby Ratowniczej (PSR),
- upoważnieni funkcjonariusze Państwowej Straży Pożarnej,
- upoważnieni przedstawiciele: Państwowej Inspekcji Pracy, Państwowej Inspekcji Ochrony Środowiska, Urzędu Transportu Kolejowego, Transportowego Dozoru Technicznego, Sanepidu, Urzędu Morskiego, itp.

11. Realne możliwości ograniczenia oraz likwidacji skutków pożarów i innych zagrożeń

Zastosowane systemy zabezpieczeń technicznych i przeciwpożarowych pozwalają w maksymalnym stopniu ograniczyć możliwość wystąpienia awarii oraz ograniczyć zasięg ewentualnego zdarzenia do terenu Terminalu.

Wyjątkowe sytuacje związane z ewentualnymi pożarami lub rozszczelnieniami cystern samochodowych lub kolejowych wymagały będą bezwzględnego udziału w akcji ratunkowej Portowej Służby Ratowniczej (Strażak 26) lub Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych Państwowej Straży Pożarnej w tym sekcji ratownictwa chemicznego i ratowników, wyposażonych w ubrania gazoszczelne z całkowitą ochroną dróg oddechowych.

Udział jednostek PSR i PSP wymagany będzie również podczas usuwania skutków rozszczelnienia lub przepełnienia:

- zbiornika retencyjnego, gdzie udział tych jednostek gwarantuje zastosowanie właściwego (bezpiecznego) sprzętu do przepompowywania lub zneutralizowania substancji niebezpiecznej oraz zabezpieczenia miejsca akcji przed wybuchem pożaru;
- cysterny samochodowej lub kolejowej, w którym to przypadku aby zapobiec rozprzestrzenianiu się rozlanej substancji niebezpiecznej po terenie Terminalu może zająć konieczność wykonania obwałowania wokół rozlewiska, co pozwoli skierować wylewającą się substancję do zbiornika retencyjnego oraz użycie właściwych sorbentów do zebrania resztek rozlanej substancji z zanieczyszczonego gruntu;
- cysterny samochodowej lub kolejowej w sytuacji, gdy wyciekająca substancja spływała będzie w kierunku kanału portowego, zagrażając zanieczyszczeniem wód portowych, w którym to przypadku może zająć konieczność rozmieszczenia na nich zapór sorpcyjnych.

Dodatkowym czynnikiem w tych sytuacjach jest wzrost zagrożenia wybuchem zanieczyszczonego oparami palnych substancji niebezpiecznych.

Podczas takiej akcji istotne znaczenie miało będzie zabezpieczenie wewnętrznej sieci kanalizacyjnej Terminalu w możliwość odcięcia wypływu ścieków do zbiornika retencyjnego i oczyszczalni, ze względu na możliwość przedostania się do nich dużej ilości skażonej wody, powstałej w czasie gaszenia pożaru.

III. PRZEGLĄDY TECHNICZNE I CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE INSTALACJI, URZĄDZEŃ PRZECIWPOŻAROWYCH I GAŚNIC

1. Instalacje przeciwpożarowe

1.1. Centrale przeciwpożarowe

Na Terminalu zainstalowane zostały 4 centrale przeciwpożarowe ARITECH 286418. Przekazywanie informacji pomiędzy centralą a innymi elementami służącymi do wykrywania pożaru (czujkami) odbywa się w sposób cyfrowy, po dwużyłowej ekranowanej linii zasilającej. Centrala wysyła sygnały do zapisanych w pamięci czujek, a uzyskane informacje dotyczące stanów alarmowych lub awarii wyświetlane są na alfanumerycznym wyświetlaczu LCD, który podaje opis zdarzenia. Informacje o stanach awaryjnych i awariach są zapisywane w pamięci. Centrala posiada zegar czasu rzeczywistego, a klawiatura i przyciski funkcyjne umożliwiają dialog pomiędzy obsługą a centralą na wyświetlaczu LCD.

Centrale przeciwpożarowe są połączone ze sobą. Centrala nadrzędna, która monitoruje stan pozostałych central zainstalowana została w centrum monitoringu (II piętro budynek Dworca Morskiego). Do centrali tej nie są podłączone żadne czujki. Pozostałe centrale rozmieszczone zostały w:

- ➔ wiacie APKS,
- ➔ budynku pomocniczym „C” (pomieszczenie nr 10 – Urząd Celny),
- ➔ w biurze dyspozytora (parter budynek Dworca Morskiego).

Centrale przeciwpożarowe połączone są dwutorowo ze stanowiskiem kierowania KM PSP w Świnoujściu poprzez linię telefoniczną oraz bezprzewodowo (nadajnik radiowy), co spełnia obowiązek uzgodnienia z Komendantem Miejskim Państwowej Straży Pożarnej w Świnoujściu sposobu połączenia urządzeń sygnalizacyjno-alarmowych systemu sygnalizacji pożarowej z obiektem komendy Państwowej Straży Pożarnej.

1.2. Ręczne ostrzegacze pożarowe

Ręczny ostrzegacz pożarowy jest urządzeniem przekazującym do centrali informację o zagrożeniu pożarowym wraz z jego lokalizacją.



ROP instaluje się na liniach dozorowych mających cyfrowe przekazywanie informacji wszędzie tam, gdzie interwencja ludzka może się okazać skuteczniejsza niż dozór za pośrednictwem czujek. Każdy element jest wyposażony w mikroprocesor, który w przypadku naciśnięcia na szybkę ręcznego ostrzegacza przekazuje w sposób cyfrowy informacje do centrali.

Na Terminalu ręczne ostrzegacze pożarowe (SAP) rozmieszczone zostały w:

- ➔ Galeriach,
- ➔ Budynku pomocniczym „C”,
- ➔ Terminalu odpraw graniczno-celnych,
- ➔ Budynku „A” pomocniczym,
- ➔ Budynku Magazynowym A,
- ➔ Placach A, B, I, II, III,
- ➔ SOP,
- ➔ BOC oraz
- ➔ Stacje transformatorowe.

2. Przeciwpowozarowe zaopatrzenie wodne

Budynki użyteczności publicznej oraz obiekty Terminalu wymagają zapewnienia zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru. Źródłem przeciwpowozarowego zaopatrzenia wodnego Terminalu jest sieć hydrantowa, podłączona do przepompowni wody technicznej znajdujĄcej się na stanowisku promowym nr 4. Wodociąg stanowiący źródło wody do celów przeciwpowozarowych powinien zapewniać wydajność nie mniejszą niż 5 dm³/s i ciśnienie na hydrancie zewnętrznym nie mniejsze niż 0,1 MPa, przez co najmniej 2 godziny.

Wymagana ilość wody do celów przeciwpowozarowych dla stref powozarowych wyposażonych w stałe (tryskaczowe) urządzenia gaśnicze, zarówno przy wspólnym, jak i oddzielnym wykorzystywaniu wodociągu do zasilania tych urządzeń i zewnętrznego gaszenia pożaru, jest równa sumie ilości wody do zasilania tych urządzeń i zmniejszonej o 50% ilości wody do zewnętrznego gaszenia pożaru z tym, że wymagana ilość wody powinna być nie mniejsza niż ilość wody do zewnętrznego gaszenia pożaru.

Jako dodatkowe źródło wody do celów przeciwpowozarowych można uznać przylegający do Terminalu kanał portowy.

Warunki przeciwpowozarowego zaopatrzenia wodnego oraz sieci wodociągowej dla Terminalu są spełnione.

3. Wewnętrzne instalacje przeciwpożarowe

3.1. Instalacja wodociągowa przeciwpożarowa

W budynkach Terminalu jako punkty poboru wody do celów przeciwpożarowych z zasilaniem, stosowane są wewnętrzne hydranty 52 z węzami półsztywnymi, które znajdują się na każdej kondygnacji:

- 1) przy wejściach do budynku i klatek schodowych na każdej kondygnacji budynku;
- 2) w przejściach i na korytarzach, w tym w holach i na korytarzach poszczególnych kondygnacji budynków wysokich i wysokościowych;
- 3) przy wejściach na poddasza;
- 4) przy wyjściach na przestrzeń otwartą lub przy wyjściach ewakuacyjnych.

Zasięg hydrantów 52 w poziomie powinien obejmować całą powierzchnię chronionego budynku, strefy pożarowej lub pomieszczenia, z uwzględnieniem efektywnego zasięgu rzutu prądów gaśniczych w strefach pożarowych zakwalifikowanych do kategorii zagrożenia ludzi ZL, w budynkach o więcej niż jednej kondygnacji nadziemnej – 3 m, a w pozostałych budynkach – 10 m.

Zawory odcinające hydrantów 52 powinny być umieszczone na wysokości $1,35 \pm 0,1$ m od poziomu podłogi oraz powinny posiadać nasady tłoczne skierowane do dołu, usytuowane wraz z pokrętkiem zaworu względem ścian lub obudowy w sposób umożliwiający łatwe przyłączanie węża tłoczego oraz otwieranie i zamykanie jego zaworu, a przed hydrantem 52 powinna być zapewniona dostateczna przestrzeń do rozwinięcia linii gaśniczej.

Dla hydrantu 52 minimalna wydajność poboru wody, mierzona na wylocie prądownicy, powinna wynosić $2,5 \text{ dm}^3/\text{s}$. Maksymalne ciśnienie robocze w instalacji wodociągowej przeciwpożarowej nie powinno przekraczać 1,2 MPa, przy czym na zaworach odcinających hydrantów 52 nie powinno przekraczać 0,7 MPa.

Instalacja wodociągowa przeciwpożarowa powinna zapewniać możliwość jednoczesnego poboru wody na jednej kondygnacji budynku lub w jednej strefie pożarowej z:

- 1) jednego hydrantu wewnętrznego – w budynku niskim lub średniowysokim, jeżeli powierzchnia strefy pożarowej nie przekracza 500 m^2 ;
- 2) dwóch sąsiednich hydrantów 52, przy powierzchni strefy pożarowej powyżej 500 m^2 .

Instalacja wodociągowa przeciwpożarowa Terminalu zasilana jest bezpośrednio z zewnętrznej sieci wodociągowej miasta i spełnia wymagane warunki.

3.2. Instalacja tryskaczowa przeciwpożarowa

W budynku Dworca Morskiego zainstalowana jest wymagana przepisami ochrony przeciwpożarowej instalacja tryskaczowa mokra.

Instalacja tryskaczowa to samoczynne stacjonarne urządzenie gaśnicze, które wykrywa, sygnalizuje i samoczynnie się uruchamia, gasząc źródła ognia, zanim zacznie się on rozprzestrzeniać w sposób niekontrolowany.

Instalacja tryskaczowa przez cały czas pozostaje w stanie gotowości – wszystkie tryskacze są pozamykane, a w instalacji gaśniczej utrzymywane jest stałe ciśnienie.

Gdy w przypadku pożaru temperatura w bezpośrednim sąsiedztwie tryskacza wzrośnie o około 30°C powyżej maksymalnej wartości występującej w normalnych warunkach, szklana ampulka wypełniona cieczą rozszerzającą się pod wpływem temperatury, która jest bardzo wytrzymałym najważniejszym elementem instalacji tryskaczowej, rozpryskuje się rozpoczynając działanie instalacji przeciwpożarowej.

Woda gaśnicza z przewodu rurowego przez tryskacz opada na ognisko pożaru, umożliwiając jego wykrycie i ugaszenie już w stadium początkowym, co uniemożliwia jego dalsze rozprzestrzenianie się. Uruchomione zostają tylko tryskacze znajdujące się bezpośrednio w strefie ognia.

Wraz z uruchomieniem jednego tryskacza spadek ciśnienia w całej instalacji przeciwpożarowej uruchamia hydraulicznie sygnał dźwiękowy ostrzegający o powstaniu pożaru. Przepływając przez zawór kontrolno-alarmowy woda używana do gaszenia uruchamia dzwon alarmowy i wyłączniki ciśnienia alarmujące o pożarze i uruchamiające pompę tryskaczową. Woda tłoczona jest do instalacji tryskaczowej przez pompę tryskaczową zasilaną bezpośrednio z instalacji wodociągowej. Instalacja tryskaczowa pracuje nieprzerwanie do momentu ręcznego odcięcia wody.

Dodatkową zaletą instalacji tryskaczowej jest to, że dym i substancje szkodliwe w znacznej części są absorbowane przez wodę i dzięki temu nie powodują dodatkowego zagrożenia dla ludzi oraz zanieczyszczenia środowiska.

Po ugaszeniu pożaru należy natychmiast wymienić tryskacz, który spowodował uruchomienie systemu, przywracając instalacji tryskaczowej gotowość do pracy.

4. Podręczny sprzęt gaśniczy

Podręczny sprzęt gaśniczy Terminalu stanowią:

- 1) agregaty proszkowe 50 kg,
- 2) agregaty śniegowe 30 kg,
- 3) gaśnice proszkowe 12 kg i 6 kg,
- 4) gaśnice śniegowe 5 kg i 2 kg,
- 5) gaśnice wodno-pianowe 9 kg,
- 6) koce gaśnicze.

Rozmieszczenie podręcznego sprzętu gaśniczego w obiektach Terminalu przedstawia jego etatyzacja, stanowiąca **załącznik Nr 2**.

Przy rozmieszczaniu podręcznego sprzętu gaśniczego należy przestrzegać następujących zasad:

- 1) sprzęt powinien być umieszczany w miejscach łatwo dostępnych i widocznych, a w pomieszczeniach socjalno-biurowych przy wejściach do tych pomieszczeń,
- 2) miejsc usytuowania sprzętu należy oznakować zgodnie z Polską Normą,
- 3) do sprzętu powinien być zapewniony dostęp o szerokości co najmniej 1 m,
- 4) sprzęt należy umieszczać w miejscach nie narażonych na uszkodzenie mechaniczne oraz działanie źródeł ciepła (piece, grzejniki).

5. Grupy pożarów

Oznaczenie środków do gaszenia pożarów następuje zgodnie z Polską Normą PN-EN 2:1998/A1:2005 (U) Tytuł: Podział pożarów:



Pożary ciał stałych pochodzenia organicznego, przy spalaniu których obok innych zjawisk powstaje zjawisko żarzenia (grupa pożarów „A”),
np.: drewno, papier, węgiel, tekstylia, tworzywa sztuczne.



Pożary cieczy palnych i substancji stałych topiących się wskutek ciepła wytwarzającego się przy pożarze (grupa pożarów „B”),
np.: paliwa płynne, alkohole, lakiery, rozpuszczalniki, tłuszcze.



Pożary par i gazów (grupa pożarów „C”),
np.: acetylen, metan, propan, wodór, gaz ziemny i miejski itp.



Pożary metali (grupa pożaru „D”),
np.: aluminium, uran, lit, sód, potas, magnez.



Pożary łatwopalnych środków gotujących (grupa pożaru „F”),
np.: tłuszcze i oleje w urządzeniach kuchennych.

Agregaty proszkowe są to właściwie duże gaśnice umieszczone na podwoziach, ułatwiających ich przemieszczanie i użytkowanie. Zastosowanie i obsługa są podobne, z tym, że agregat obsługują dwie osoby. Z uwagi na znacznie większą od gaśnic zawartość środka gaśniczego (50 kg, 30 kg) agregaty służą do gaszenia pożarów o większych rozmiarach. Agregat uruchamia się poprzez otwarcie zaworu pokrętnego obracając go w lewo do oporu, rozwinięcie węża, naciśnięcie dźwigni prądownicy i skierowanie strumienia środka gaśniczego na ogień.

Gaśnice są to ręczne aparaty przenośne służące do gaszenia pożarów w zarodku. Działanie ich jest półautomatyczne, tzn. po ręcznym uruchomieniu samoczynnie wydławują swoją zawartość, wymagając jedynie kierowania strumienia środka gaśniczego na ogień.

Gaśnicę obsługuje jedna osoba. Szczegółowa instrukcja obsługi znajduje się na każdej gaśnicy. Gaśnicy w czasie pracy nie należy odwracać dnem do góry. Środkiem gaśniczym może być specjalny proszek gaśniczy, dwutlenek węgla (CO₂) lub woda z dodatkiem środka pianotwórczego. Najbardziej uniwersalne są gaśnice proszkowe. Nośnikiem proszku, to jest gazem go wyrzucającym jest azot lub dwutlenek węgla.



Gaśnice proszkowe mogą być wyposażone w manometryczne wskaźniki ciśnienia wewnętrznego, co pozwala na ciągłą kontrolę stanu ich załadowania.

Koce gaśnicze służą do tłumienia małych pożarów w zarodku. Następuje to przez odcięcie dopływu powietrza do palącego się przedmiotu. Koce nadają się do zwłaszcza do gaszenia przedmiotów małych o zwartej budowie i nisko umiejscowionych. Można nimi gasić odzież palącą się na człowieku.

W celu użycia koca należy:

- uchwycić koc oburącz za uchwyty, zwisające u dołu futerału,
- szarpnąć w dół, co spowoduje zerwanie plomby i wysunięcie się koca z futerału,
- rozwinąć koc poprzez strzepnięcie,
- podbiec do ognia,
- narzucić koc na palący się przedmiot i przez przyduszenie obrzeży starać się dokładnie odizolować miejsce pożaru od dostępu powietrza.

6. Zasady konserwacji podręcznego sprzętu gaśniczego

Sprzęt gaśniczy powinien być poddawany badaniom technicznym i czynnościom konserwacyjnym zgodnie z zasadami określonymi w odrębnych przepisach, Polskich Normach i instrukcjach obsługi sprzętu. Czynności konserwacyjne powinny być prowadzone nie rzadziej niż raz w roku, a ich zakres i praktyczna częstotliwość powinny być zgodne z ustalonymi przez producenta.

Znajdujące się na terenie Terminalu instalacje oraz podręczny sprzęt gaśniczy poddawane są badaniom technicznym i czynnościom konserwacyjnym przez posiadającą odpowiednie uprawnienia firmę zewnętrzną.



7. Drogi pożarowe

Na Terminalu drogi pożarowe tworzą zamknięty układ komunikacyjny i są doprowadzone do wszystkich budynków, obiektów, wiat i urządzeń technologicznych.

Warunki jakie powinny spełniać drogi pożarowe określone zostały w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 Nr 124, poz. 1030). Na terenie Terminalu warunki te są spełnione.

IV. SPOSOBY POSTĘPOWANIA NA WYPADEK POŻARU LUB INNEGO MIEJSCOWEGO ZAGROŻENIA

1. Zadania i obowiązki pracowników w zakresie ratownictwa

1.1. Struktura organizacyjna firmy w zakresie ratownictwa

Biorąc pod uwagę strukturę organizacyjną Terminalu, zarówno w okresie normalnej działalności jak i w razie pożaru lub innego miejscowego zagrożenia, dla potrzeb ratownictwa niezbędny jest udział następujących osób:

- dyspozytora,
- kierownika zmiany,
- pracownikami ochrony.

1.2. Zadania i obowiązki w zakresie ratownictwa w razie pożaru lub innego miejscowego zagrożenia

Dyspozytor

Podstawowym obowiązkiem Dyspozytora po otrzymaniu informacji o zdarzeniu jest:

- upewnienie się, czy powiadomione zostały właściwe służby ratownicze,
- możliwość nadawania przez sieć rozgłoszeniową komunikatów DSO,
- utrzymywanie stałej łączności (także radiowej) z kierownikiem zmiany,
- w porozumieniu z kierownikiem zmiany, pracownikami ochrony organizuje i kieruje akcją ratunkową do czasu przybycia Portowej Służby Ratowniczej lub Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej, a także do czasu zakończenia działań ratowniczych i likwidacji skutków zdarzenia:
- utrzymywanie ścisłego kontaktu z kierującym działaniami ratowniczymi,
- w razie potrzeby organizacja punktu leczniczo-ewakuacyjnego i informacyjnego.

Kierownik zmiany

Podstawowym obowiązkiem kierownika zmiany jest:

- powiadomienie o zdarzeniu właściwych służb ratowniczych oraz Prezesa Zarządu,
- dysponowanie pracowników podległej brygady (sztauerzy, operatorzy, magazynierzy) i pozostali pracownicy Terminalu do wykonywania niezbędnych czynności związanych z prowadzeniem akcji gaśniczej (przy pomocy podręcznego sprzętu



gaśniczego) lub akcji ratowniczej i ewakuacyjnej,

- organizacja i kierowanie akcją ratunkową do czasu przybycia pierwszej jednostki Portowej Służby Ratowniczej lub Państwowej Straży Pożarnej,
- w razie konieczności przeprowadzenia – kierowanie ewakuacją Terminalu.

Po przejęciu kierownictwa akcji ratunkowej przez uprawnionego funkcjonariusza PSR lub PSP pełni funkcje doradcze, udzielając pełnej informacji w zakresie:

- aktualnej sytuacji (skali zagrożenia),
- dokonanych dotychczas działań i wydanych poleceń,
- sugestii co do planowanych działań.

Do końca akcji pozostaje do dyspozycji kierującego działaniami ratowniczymi.

Pracownicy ochrony

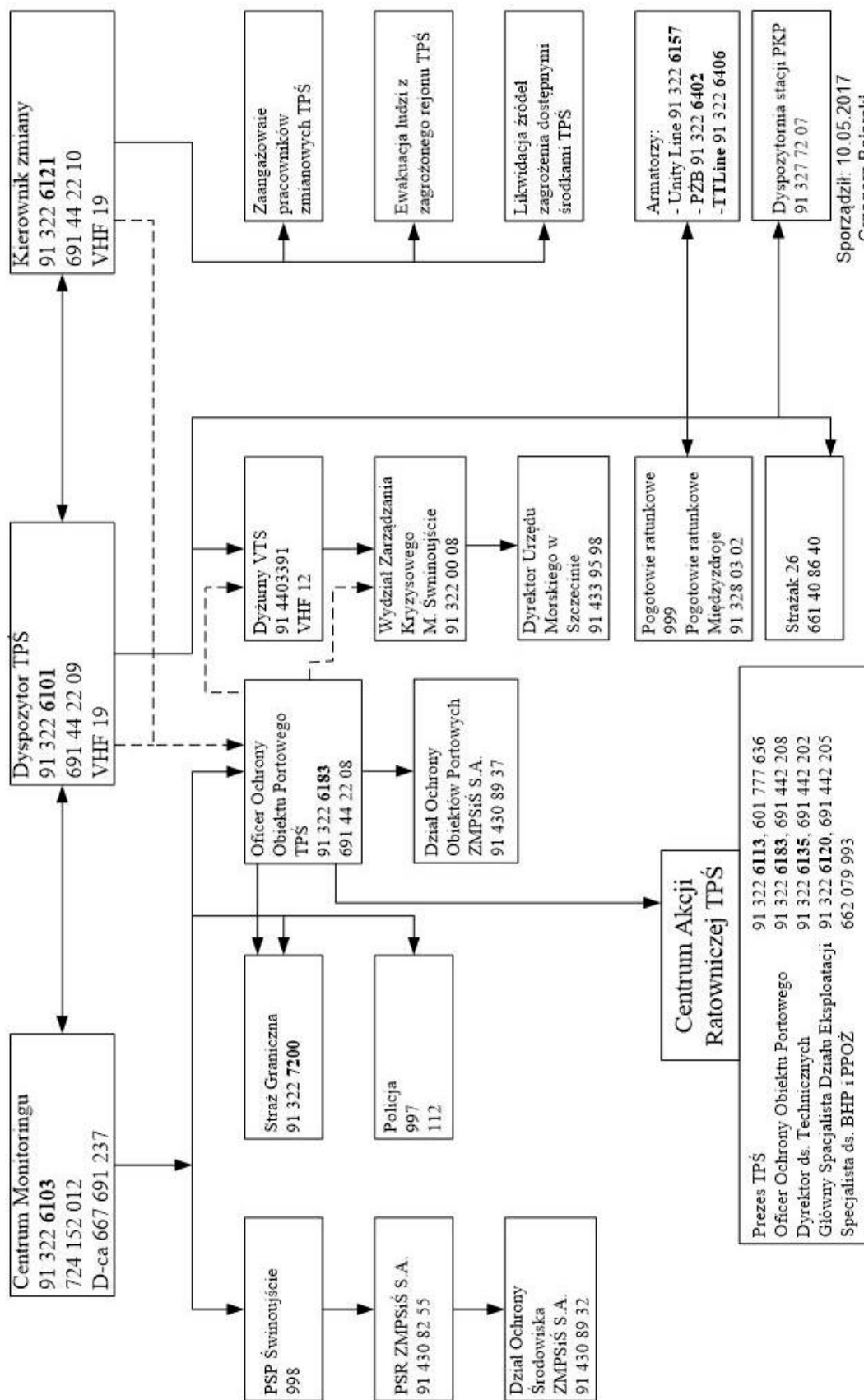
Do obowiązków pracowników ochrony TPŚ należy:

- zaalarmowanie Dyspozytora TPŚ,
- obsługa centrali ppoż. oraz w razie potrzeby nadawanie komunikatów przez DSO, uruchamianie wentylatorów oddymiających w galerii G-1, pomoc w ewakuacji Terminalu,
- otwarcie dla pojazdów służb ratowniczych bramy wjazdowej na teren Terminalu,
- udzielanie niezbędnych informacji kierującemu działaniami ratowniczymi.

2. Algorytm postępowania na wypadek pożaru lub innego miejscowego zagrożenia

Algorytm postępowania na wypadek zagrożenia terrorystycznego lub innego miejscowego zagrożenia

Pożar, zagrożenie terrorystyczne, zdarzenie z materiałem niebezpiecznym, wyciek, ostrzeżenie przy pomocy instalacji nagłaśniającej



Sporządził: 10.05.2017
Grzegorz Bajerski

3. Zasady postępowania załogi na wypadek wystąpienia zagrożeń i awarii – alarmowanie i powiadamianie

Ogłaszanie alarmu

W razie pożaru lub innego zagrożenia alarm na Terminalu może być ogłoszony za pomocą central przeciwpożarowych, łączności telefonicznej i radiowej oraz sieci rozgłoszeniowej.

Osoby upoważnione do ogłaszania i odwołania alarmu

Prawo i obowiązek ogłaszania alarmu o awarii chemicznej, pożarze, wybuchu lub katastrofie budowlanej mają pracownicy obiektu, w którym zaistniało zdarzenie o charakterze wykraczającym poza obiekt i rozprzestrzeniające się. Decyzję o odwołaniu alarmu podejmuje kierujący akcją ratunkową.

3.1. Ogólne zasady powiadamiania o zdarzeniach

„Kto zauważy pożar, klęskę żywiołową lub inne miejscowe zagrożenie jest obowiązany niezwłocznie zawiadomić osoby znajdujące się w strefie zagrożenia oraz: centrum powiadamiania ratunkowego lub jednostkę ochrony przeciwpożarowej albo policję bądź wójta albo sołtysa„.

(Art. 9 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej – Dz.U. 2009 r. Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.).

Przepis art. 9 ustawy wprowadza obowiązek powiadamiania niezależnie od tego, czy w strefie zagrożenia znajduje się jakakolwiek osoba oraz bez względu na postać i rozmiar żywiołu.

„Każdy, kto zauważy wystąpienie awarii, jest obowiązany niezwłocznie zawiadomić osoby znajdujące się w strefie zagrożenia oraz jednostkę organizacyjną Państwowej Straży Pożarnej albo Policji albo wójta, burmistrza lub prezydenta miasta„.

(Art. 245 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska – Dz.U. z 2006 r. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.).

„Kto zauważy osobę lub osoby znajdujące się w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego lub jest świadkiem zdarzenia powodującego taki stan, w miarę posiadanych możliwości i umiejętności ma obowiązek niezwłocznego podjęcia działań zmierzają-



cych do skutecznego powiadomienia o tym zdarzeniu podmiotów ustawowo powołanych do niesienia pomocy osobom w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego”.

(Art. 4 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym – Dz.U. Nr 191, poz. 1410 z późn. zm.).

Telefoniczne numery alarmowe.

Numery alarmowe służb ratowniczych kraju są dostępne bezpłatnie, tzn. do połączenia się z nimi z telefonicznych aparatów publicznych (*automatów telefonicznych*) nie są potrzebne monety, żetony czy też karty magnetyczne.

997 – Policja,

998 – Straż Pożarna,

999 – Pogotowie Ratunkowe,

112 – numer alarmowy w krajowych sieciach telefonii przewodowej i komórkowej oraz Central Zarządzania Kryzysowego;

Dzwoniąc na numery alarmowe (**997, 998, 999, 112**) należy podać informację:

- gdzie miało miejsce zdarzenie – dokładny adres, lokalizację w budynku;
- nazwę obiektu – dla kogo i jakie istnieje zagrożenie (ludzie, pożar, wypadek, awaria chemiczna itp.);
- swoje nazwisko i numer telefonu z którego się dzwoni.

Nie odkładać słuchawki telefonu do czasu uzyskania potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia oraz, w miarę możliwości, poczekać na ewentualne sprawdzenie autentyczności zgłoszenia.

W Świnoujściu funkcjonuje **scentralizowany system powiadamiania i alarmowania** służb ratowniczych. System ten polega na sprzężeniu zwrotnym łączy telekomunikacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, Policji i Pogotowia Ratunkowego w taki sposób, że w momencie zgłoszenia zdarzenia jednej z tych służb, wiedzą o nim równocześnie wszystkie pozostałe, a na miejsce zdarzenia jako pierwsi przyjeżdżają funkcjonariusze tej służby, która ma najkrótszą i najdogodniejszą drogę dojazdu, niekoniecznie tej, którą alarmowano.

3.2. Powiadamiania o zdarzeniach na Terminalu

3.2.1. W przypadku powstania pożaru lub innego miejscowego zagrożenia każdy pracownik Terminalu obowiązany jest:

- ➡ niezwłocznie zawiadomić osoby znajdujące się w miejscach zagrożonych w sposób nie powodujący paniki,
- ➡ powiadomić dyspozytora Terminalu wykorzystując radiotelefon, telefon lub uruchomić Ręczny Ostrzegacz Pożaru, a w przypadku braku kontaktu z dyspozytorem powiadomić bezpośrednio PSR lub Państwową Straż Pożarną podając: rodzaj i wielkość zdarzenia, rodzaj oznakowania środka transportu przewożącego materiał niebezpieczny, a w przypadku naczep również numer rejestracyjny,
- ➡ przystąpić do działań ewakuacyjnych oraz gaśniczych.

3.2.2. Dyspozytor po otrzymaniu sygnału o zagrożeniu powiadamia o zdarzeniu oraz drodze dojazdu na miejsce zdarzenia:

- Państwową Straż Pożarną oraz, w razie potrzeby, kapitana statku pożarniczego Strażak 26, podając informacje o rodzaju i wielkości zdarzenia, rodzaju substancji niebezpiecznej,
- kierownika zmiany TPŚ,
- oficera dyżurnego Straży Granicznej oraz kierownika zmiany Urzędu Celnego,
- kierownictwo Terminalu Promowego w Świnoujściu.

W przypadku niekontrolowanego wydostania się substancji niebezpiecznych w rejonie pasów postojowo-ruchowych pojazdów z towarami niebezpiecznymi na placach przedportowych i wewnątrzportowym oraz na przejeździe graniczno-celnym dla tych towarów, poleca zamknięcie zasuwy wylotowej zbiornika.

3.2.3. O zaistniałej awarii chemicznej, pożarze, wybuchu, katastrofie budowlanej należy powiadomić odpowiednio do rodzaju zdarzenia następujące czynniki:

- stanowisko dowodzenia Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Świnoujściu,
- Głównego Dyspozytora OT Port Świnoujście,
- Prezydenta Miasta.

a w dalszej kolejności inne instytucje wg schematu alarmowania znajdującego się w karcie alarmowej.



Treść meldunku alarmowego

Meldunek alarmowy na hasło „RATUNEK” powinien być krótki, zwięzły z jednoczesnym określeniem miejsca awarii i powinien zawierać w szczególności:

- hasło „pożar...”, „awaria chemiczna”, „katastrofa budowlana” itp.,
- informację, czy jest zagrożone życie ludzkie,
- nazwę obiektu i rodzaj zagrożenia (na zewnątrz: nazwę Terminalu),
- informację, czy istnieje zagrożenie dla sąsiednich obiektów i statków,
- informację, czy można przewidywać rozprzestrzenianie się skutków zdarzenia,
- imię i nazwisko zgłaszającego oraz numer telefonu, z którego dzwoni.

3.2.4. W przypadku zarządzenia alarmowego opuszczenia promu kapitan informuje dyspozytora Terminalu, która zarządza ewakuację ludzi z galerii lub nabrzeża.

W przypadku zdarzenia, które w sposób negatywny może oddziaływać na jednostkę zacumowaną przy nabrzeżu, kierujący akcją ratunkową, poprzez dyspozytora Terminalu, informuje kapitana jednostki oraz Kapitanat Portu o powstałym zagrożeniu. Kapitan w porozumieniu z Kapitanatem Portu podejmuje decyzję o odejściu od kei. O decyzji odejścia od kei kapitan, poprzez dyspozyturę portową, informuje kierującego akcją ratunkową.

W przypadku gdy zdarzenie w sposób negatywny może oddziaływać na znajdujący się na Terminalu tabor kolejowy, należy powiadomić dyżurnego ruchu dysponującego nastawni SiA oraz dyspozytora PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie.

3.2.5. Jeżeli istnieje poważne zagrożenie zanieczyszczenia środowiska wód portowych substancjami ropopochodnymi lub innego rodzaju, koordynatorem działań jest dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, bądź jego przedstawiciel – Kapitan Portu Świnoujście.

4. Działania ratownicze

4.1. Zasady postępowania z ofiarami wypadków

Jeśli masz do czynienia z ofiarą wypadku, zawsze stosuj się do poniższych **zasad** (patrz także załącznik – „Vademecum pierwszej pomocy”):

1. Najpierw ostrożnie zbadaj ofiarę i sprawdź czy:
 - język, wydzieliny lub jakieś obce ciało nie blokuje dróg oddechowych ofiary?
Jeśli drogi nie są drożne, oczyść je.
 - ranny oddycha? **Jeśli nie, zastosuj sztuczne oddychanie.**
 - ma tętno? **Jeśli nie ma, serce nie pracuje. Zastosuj reanimację.**
 - ma krwotok? **Jeśli jest, staraj się go zatamować.**
2. Jeśli przestało pracować serce, **poszkodowany nie oddycha trzeba natychmiast wezwać pogotowie. W tym czasie druga osoba musi bez zwłoki rozpocząć ratowanie ofiary. Tak samo należy postąpić, kiedy mamy do czynienia z poważnym krwotokiem, poważnym urazem głowy lub zatruciem chemicznym.**
3. **W większości przypadków można bezpiecznie zmieniać położenie ciała rannego.** Gdy jednak ofiara ma poważne obrażenia szyi lub pleców, nie wolno jej ruszać – **chyba że ratujemy ją przed pożarem, wybuchem itp. Sprawdź, czy ofiara nie ma uszkodzonego kręgosłupa.**
4. Dopilnuj, by ranny leżał i był spokojny. **Jeśli wymiotował – a masz pewność, że nie uszkodził kręgosłupa – przewróć go na bok, by się nie udusił. Okryj go kocami lub płaszczami (kurtkami), by nie tracił ciepła.**
5. Jeśli to konieczne, rozetnij ubranie. **Nie zdejmaj ubrania z poparzonych miejsc, chyba że wciąż się tli.**
6. Uspokój ofiarę i sam zachowaj spokój. **To pozwoli rannemu opanować strach, dzięki czemu nie wpadnie w panikę.**
7. Nie podawaj płynów osobie nieprzytomnej lub półprzytomnej. **Nie próbuj jej cucić, poklepując bądź potrząsając nią.**
8. Wśród rzeczy ofiary poszukaj informacji o szczególnych jej problemach zdrowotnych – **alergiach lub chorobach wymagających specjalnego postępowania – ewentualnie bransoletki lub wisiorka, które by o tym informowały.**

Wypadki z ludźmi, będące konsekwencją wypadków komunikacyjnych.

Odniesione w nich obrażenia mogą być poważne, a fachowa pomoc – daleko. Udzielając pierwszej pomocy, pamiętaj, że przenoszenie ofiary, czy też próby pospiesznego wydostania jej z taboru kolejowego czy pojazdu drogowego mogą spowodować nieodwracalne szkody, zwłaszcza jeśli ranny ma połamane nogi lub uszkodzony kręgosłup. (Pamiętaj, by wyłączyć silnik, jeśli pracuje).

Udziel pomocy wewnątrz taboru czy pojazdu, zanim spróbujesz przenieść rannego. Wyjątek stanowią sytuacje gdy: tabor kolejowy lub pojazd drogowy się pali, rozlało się paliwo lub inna niebezpieczna substancja chemiczna i istnieje poważne zagrożenie pożarem lub wybuchem, do wypadku doszło na przejeździe ruchliwej drogi szybkiego ruchu. Jeżeli nie masz innego wyjścia, wyciągaj ofiarę zaczynając – jeśli to możliwe – od stóp, najlepiej z pomocą 3 osób – dwie są po bokach, a trzecia podtrzymuje głowę i szyję ofiary.

Wzdłuż kręgosłupa biegnie rdzeń kręgowy, jeśli więc kręgosłup jest uszkodzony, każdy ruch może spowodować paraliż. Gdy ofiara nie może swobodnie poruszać palcami rąk lub nóg albo gdy odczuwa mrowienie lub drętwienie w kończynach, istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia – może mieć złamany kręgosłup. **Natychmiast wezwij lekarza.**

Nie pozwól rannemu się poruszać. Jeśli musisz go przenieść w bezpieczne miejsce, trzeba go przeciągnąć. Należy to robić wzdłuż osi ciała (nie w bok) i głową do przodu, ostrożnie podtrzymując głowę i szyję. Dobrze jest wsunąć koc lub długi płaszcz pod rannego, by go na nim przeciągnąć. Jeśli ofiarę trzeba podnieść, nie składaj jej w scyzoryk unosząc jej tylko głowę i nogi. Aby unieść rannego w pozycji wyprostowanej, jakby leżał na desce, wszystkie części ciała powinny być podparte.

Dopóki nie jesteś pewien, czy kręgosłup jest cały, nie pakuj ciężko rannego do taboru kolejowego lub samochodu nie będącego karetką. W taborze kolejowym lub w aucie natomiast umieść go w pozycji półleżącej. Prowizoryczne nosze zrób z drzwi, półki lub siedzenia wagonowego albo szerokiej deski, w ostateczności z koców i żerdzi lub z pozapinanych płaszczy z rękawami włożonymi do środka i tyczkami przechodzącymi przez rękawy.

Zatrucia chemiczne

W każdym przypadku zatrucia chemicznego jak najszybciej wezwij lekarza lub zapewnij transport chorego do szpitala.

Przy zatruciach drogą oddechową:

- usuń poszkodowanego z miejsca, w którym nastąpiło zatrucie i wynieś na świeże powietrze;
- rozluźnij wszystkie uciskające go części ubioru;
- zdejmij części ubioru zanieczyszczone środkami trującymi;
- zapewnij poszkodowanemu bezwzględny spokój i zabezpiecz przed utratą ciepła, przez okrycie go np. kocem lub płaszczem;
- w przypadku braku akcji serca i oddychania – skontroluj drożność dróg oddechowych i rozpocznij sztuczne oddychanie oraz masaż serca;
- w razie wystąpienia drgawek, zabezpiecz poszkodowanego przed przegryzieniem sobie języka (włóż mu między zęby np. kawałek drewna).

Przy zatruciach drogą pokarmową:

- usuń truciznę z żołądka przez spowodowanie wymiotów (drażnienie palcem tylnej ściany gardła lub podanie do wypicia szklanki bardzo słonej wody);
- podaj odtrutkę (po ustąpieniu wymiotów), np. zwykłą wodę (rozcieńcza i zobojętnia truciznę), zawiesinę węgla aktywnego lub wodny roztwór białka kurzego (2 białka na szklankę wody);
- ponownie spowoduj wymioty.

Przy zatruciach przez skórę:

- rozbierz poszkodowanego;
- zmyj skórę strumieniem wody dbając o to, aby spłukana wodą trucizną nie skaziła zdrowych części ciała.

UWAGA: Podaj lekarzowi nazwę substancji trującej, a przy nieznanym truciźnie zbierz pierwsze wymiociny i przekaż lekarzowi, co umożliwi przeprowadzenie analizy i ułatwi leczenie.



4.2. Zasady postępowania w czasie pożaru

Zachowaj spokój!

Ostrzeż innych ludzi, znajdujących się w strefie zagrożenia!

Natychmiast zgłoś pożar, podając **następujące informacje**:

- **adres (lokalizację) i nazwę obiektu,**
- **co i gdzie się pali (obiekty, tabor, torowisko, ładunek, rodzaj materiałów, itp.),**
- **czy w strefie zagrożenia znajdują się ludzie, czy są poszkodowani,**
- **numer telefonu z którego mówisz i swoje nazwisko.**

Staraj się mówić spokojnie i wyraźnie oraz odpowiadaj na pytania zadawane przez osobę przyjmującą zgłoszenie. Po potwierdzeniu przyjęcia meldunku przez dyżurnego telefonistę odłóż słuchawkę i jeżeli jest to możliwe, odczekaj chwilę przy telefonie na ewentualne sprawdzenie potwierdzające twój meldunek.

Pomóż zabezpieczyć strefę zagrożenia:

- **wyłącz urządzenia grzewcze, w razie potrzeby odetnij dopływ energii do urządzeń elektrycznych,**
- **usuń z zasięgu ognia sprzęt elektroniczny i ważne dokumenty,**
- **zamknij lub bez koniecznej potrzeby nie otwieraj okien i drzwi.**

W razie zagrożenia:

- natychmiast opuść obszar zagrożenia,
- zabierz ze sobą osoby wymagające opieki,
- zamknij drzwi,
- nie używaj wind, poruszaj się klatkami schodowymi i oznakowanymi drogami ewakuacyjnymi,
- w razie zadymienia poruszaj się jak najbliżej podłogi, trzymając głowę na wysokości ok. 1 m,
- zwracaj uwagę na wydawane polecenia.

W razie konieczności gaszenia palących się ludzi:

- **okrywaj i zawijaj palące się osoby w koce gaśnicze, płaszcze, itp.,**
- **pamiętaj o obracaniu osoby poszkodowanej.**

Pamiętaj, że ratowanie życia ludzi ma pierwszeństwo przed gaszeniem pożaru!

Podejmij próbę gaszenia ognia przed przybyciem straży pożarnej, nie narażając własnego bezpieczeństwa:

- przed przystąpieniem do gaszenia pożaru wspólnie z innymi pracownikami zgromadź większą ilość dostępnych podręcznych środków gaśniczych;
- dobieraj odpowiednie gaśnice do rodzaju palącego się materiału, przestrzegaj wskazań zawartych w instrukcji obsługi gaśnicy
- gaś pożar wyłącznie za pomocą przeznaczonego do tego celu podręcznego sprzętu gaśniczego.

Postępowanie podczas gaszenia pożaru przy pomocy sprzętu podręcznego

- gaśnice przenoś pionowo;
- strumień środka gaśniczego kieruj:
 - od dołu do góry (powierzchnie pionowe),
 - od przodu do tyłu w przypadku powierzchni poziomych;
- w przypadku pożaru silnika samochodu strumień środka gaśniczego kieruj do środka komory silnika przez otwór chłodzący lub od dołu;
- w przypadku cieczy w spoczynku – nie kieruj strumienia na ciecz, a układaj chmurę środka gaśniczego nad źródłem ognia;
- **zachowaj minimalny odstęp 1 m dyszy gaśnicy śniegowej lub proszkowej od urządzeń elektrycznych pod napięciem;**
- wyłącz urządzenia elektryczne, zamknij drzwi i okna;
- rozpoczynaj gaszenie od skierowania strumienia gaśniczego na źródło pożaru – wiatr powinien wiać (jeśli to możliwe) w plecy;
- zachowaj szczególną ostrożność przy otwieraniu drzwi do pomieszczeń, w których może się palić:
 - sprawdzić czy drzwi nie są gorące i czy szczelinami nie wydobywa się dym,
 - uchyl lekko drzwi i wprowadź przez szczelinę krótki strumień środka gaśniczego,
 - otwórz drzwi i przystąp do gaszenia pożaru;
- nigdy nie gaś płonącego tłuszczu wodą
- zapewnij dostępność dróg natarcia dla straży pożarnej
- udzielaj niezbędnych informacji straży pożarnej
- stosuj się do poleceń kierującego akcją ratowniczo-gaśniczą.

Po zakończeniu akcji ratowniczo-gaśniczej należy wystawić posterunek dla uniknięcia wtórnego pożaru oraz zabezpieczenia pogorzeliska do czasu przybycia komisji dochodzeniowej.

Pożar środka transportu na statku stojącym przy nabrzeżu Terminalu.

- personel Terminalu nie bierze udziału w likwidacji pożaru;
- załoga statku:
 - otwórz ogłasza alarm pożarowy,
 - przystępuje do akcji gaśniczej zgodnie z Rozkładem Alarmu Pożarowego,
 - powiadamia o pożarze dyspozytora Terminalu.
- dyspozytor Terminalu upewnia się czy PSR, PSP i Kapitanat Portu zostały powiadomione o pożarze,
- w przypadku pożaru wagonu dyspozytor Terminalu powiadamia dyżurnego ruchu dysponującego nastawni SiA oraz dyspozytora PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie.

W każdym przypadku powstania pożaru ze środka transportu na statku stojącym przy stanowisku promowym, należy zarządzić ewakuację ludzi z galerii pasażerskich oraz Dworca Morskiego lub jego części.

Zsuniecie się pojazdu drogowego lub kolejowego do akwenu portowego

Po stwierdzeniu lub otrzymaniu wiadomości o zsunieniu się (utopieniu) pojazdu drogowego lub kolejowego do akwenu portowego należy:

- powiadomić Państwową Straż Pożarną (PSP),
- powiadomić kapitana statku pożarniczego Strażak 26 i w razie konieczności zadysponować do działań,
- podjąć, jeśli to możliwe, próby udzielenia pomocy osobom, które znajdowały się w zatopionym pojeździe,
- wezwać karetkę Pogotowia Ratunkowego w przypadku obecności ludzi w zatopionym pojeździe.

Uwaga: Kapitanat Portu we współpracy z Miejskim Stanowiskiem Kierowania PSP, zleca wykonanie zadań innym jednostkom ratowniczym w obrębie Portu, w ramach porozumień lub zakresu ich zadań i możliwości.

4.3. Zasady postępowania w przypadku awarii chemicznej

Jeżeli zauważysz: ogień lub obłok dymu, wyciek substancji lub obecność oleistych kropel, rozprysków, plam i zacieków wokół wagonu, a także na torowisku, po którym wagon jechał (brak deszczu w ostatnim czasie), albo **zacznieś nagle mieć problemy zdrowotne** obejmujące: mdłości, dezorientację, duszności, podrażnienie, łzawienie i zaczerwienienie oczu, itp. mogące wskazywać na awarię z przesyłką zawierającą towar niebezpieczny

NIE SPIESZ SIĘ, ZACHOWAJ SPOKÓJ I ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA!

ZBLIŻAĆ SIĘ OSTROŻNIE!

Nikomu nie uda się pomoc przed dokonaniem właściwej oceny sytuacji. Jeśli więc trzeba zbliżyć się do miejsca zdarzenia należy:

- podchodzić ostrożnie, zawsze z wiatrem wiejącym w plecy lub z boku w stronę miejsca zdarzenia i nie bliżej, niż na 50 m,
- nie wchodzić ani nie dotykać rozlanej substancji, unikać wdychania gazu, oparów, dymu.

ROZPOZNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Należy spróbować rozpoznać niebezpieczeństwa, gdyż brak rozeznania w sytuacji uniemożliwia wszelką pomoc. Identyfikacji materiału niebezpiecznego należy dokonywać na podstawie numeru identyfikacji zagrożenia oraz 4-cyfrowego numeru identyfikacyjnego na pomarańczowej tablicy identyfikacyjnej oraz znaków ostrzegawczych, symboli i napisów na nalepkach ostrzegawczych.

Dyspozytor na podstawie informacji od świadka zdarzenia oraz dokumentów określa:

- rodzaj środka transportu i jego cechy, np., numer rejestracyjny, numery UN na tablicach ostrzegawczych, treść nalepek ostrzegawczych,
- miejsce wydostawania się substancji niebezpiecznej ze środka transportu,
- wielkość otworu, szczeliny, pęknięcia itp.
- wielkość, kolor wydostającej się chmury lub wycieku (strugi), plamy cieczy,
- kierunek rozprzestrzeniania się chmury lub wycieku (strugi) oraz jej zasięg,
- rodzaj substancji niebezpiecznej i jej ilość (na podstawie dokumentów znajdujących



się w biurze Dysponenta TPŚ i w Biurach Ładunkowych UNITY LIINE i PŻB),

- stopień zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi (na podstawie załączonych kart charakterystyki lub programu komputerowego),
- kierunek oraz siłę wiatru (na podstawie wskazań wiatromierza).

W razie braku wszelkich danych, do czasu uzyskania bliższych informacji należy wykorzystać procedurę ratowniczą dla towarów niezidentyfikowanych (**załącznik Nr 3**).

Od miejsca awarii oddalać się zawsze pod wiatr lub z wiatrem wiejącym z boku w stronę miejsca zdarzenia.

W razie zetknięcia się z materiałem niebezpiecznym i / lub stwierdzenia złego samopoczucia, natychmiast zgłosić się do lekarza!

ZAMKNAĆ I ZABEZPIECZYĆ STREFĘ ZAGROŻENIA!

Podstawowym obowiązkiem jest zamknięcie strefy zagrożenia. Należy zachować i dążyć do utrzymania minimum 50 m odległości od uszkodzonego obiektu, upewnić się co do bezpieczeństwa ludzi i środowiska oraz zamknąć osobom postronnym dostęp do strefy zagrożenia.

Początkowy zasięg strefy zagrożenia i ostrzegania odnosi się do obszarów, których skażenie jest prawdopodobne w ciągu 30 minut od chwili wycieku i obowiązuje wyłącznie do przybycia służb specjalistycznych. Zasięg strefy zagrożenia może z czasem wzrastać.

OCENA SYTUACJI!

Zanim wezwie się pomoc należy się zastanowić:

- czy wystąpił pożar, wyciek lub rozlanie substancji niebezpiecznej?
- jakie są warunki pogodowe?
- kto / co podlega zagrożeniu: ludzie, mienie czy środowisko naturalne?
- jakie działania należy podjąć: czy konieczna jest ewakuacja?
- jakie siły i środki są niezbędne i które z nich są łatwo dostępne?
- co można zrobić od razu?

DECYZJA DOTYCZĄCA WEJŚCIA NA TEREN ZDARZENIA!

Wszelkie wysiłki w kierunku udzielenia pomocy ludziom czy środowisku naturalnemu należy rozważyć pod kątem możliwości, tak aby samemu nie stać się częścią problemu.

OSTRZEGANIE!

Ostrzeganie oraz informowanie o zagrożeniu należy organizować za pomocą sygnałów i komunikatów alarmowych.

ORGANIZACJA POMOCY!

Należy zapewnić jak najszybsze przybycie wykwalifikowanego personelu oraz specjalistycznego sprzętu służb ratowniczych w celu likwidacji zagrożeń. Powiadomić Prezesa Zarządu i odpowiednie władze – poprosić o pomoc służb specjalistycznych.

Po ogłoszenia alarmu**KONTROLA DZIAŁANIA W STREFIE ZAGROŻENIA!**

Reagować w odpowiedni sposób:

- ratować osoby poszkodowane – gdy jest to możliwe,
- przeprowadzać ewakuację – gdy jest to konieczne,
- monitorować miejsce zdarzenia, ponawiać ocenę sytuacji i odpowiednio weryfikować podejmowane działania.

We wszystkich działaniach uwzględniać bezpieczeństwo – włączając w to swoje własne. Nie zakładać, że gazy lub opary są nieszkodliwe, bo nie mają zapachu – założenie, że pary lub gazy bezwonne są nieszkodliwe – jest błędne.

Podczas akcji ratunkowej

Akcję ratunkową na terenie Terminalu organizują oraz kierują działaniami ratowniczymi:

- kierownik zmiany – do czasu przybycia Prezesa Zarządu lub pierwszej jednostki ratowniczo-gaśniczej,
- Prezes Zarządu – do czasu przybycia pierwszej jednostki ratowniczo-gaśniczej
- dowódca PSR Strażak 26 lub jednostki Państwowej Straży Pożarnej – do czasu zakończenia ewakuacji ludzi i mienia, oraz likwidacji zagrożeń.

Po usunięciu zaistniałych zagrożeń kierujący akcją ratunkową wydaje pisemne zezwolenie na prowadzenie dalszych prac związanych z usuwaniem skutków wypadku.

ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO!

Należy zawsze pamiętać ilu ludzi przebywa w strefie zagrożenia i gdzie się oni znajdują oraz / lub gdzie i jakie zadania do wykonania otrzymali!



Pożar, awaria, wypadek pojazdu drogowego lub wagonu kolejowego z towarami niebezpiecznymi lub rozszczelnienie się zbiornika i uwolnienie się substancji niebezpiecznej na statku stojącym przy nabrzeżu Terminalu.

- personel Terminalu nie bierze udziału w likwidacji skutków zdarzenia;
- akcją likwidacji skutków zdarzenia kieruje kapitan statku lub osoba go zastępująca; kapitan statku ogłasza powiadamia dyspozytora Terminalu i Kierownika Zmiany;
- dyspozytor TPŚ upewnia się czy PSR, PSP i Kapitanat Portu zostały powiadomione o pożarze,
- w przypadku awarii wagonu dyspozytor TPŚ powiadamia dyżurnego ruchu dysponującego nastawni SiA oraz dyspozytora PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie.

W każdym przypadku powstania pożaru lub niekontrolowanego wydostania się niebezpiecznej substancji ze środka transportu na statku stojącym przy stanowisku promowym, należy zarządzić ewakuację ludzi z galerii pasażerskich oraz Dworca Morskiego lub jego części.

4.4. Zasady prowadzenia akcji ratunkowych

Z uwagi na brak specjalistycznego przygotowania do usuwania awarii chemicznych działanie pracowników Terminalu należy ograniczyć do zabezpieczenia miejsca zdarzenia, obsługi zbiornika przeciwrozlewowego oraz współdziałania z prowadzącymi akcję ratowniczą jednostkami Państwowej Straży Pożarnej i statkiem pożarniczym – Strażak 26.

Należy pamiętać, że niewłaściwe postępowanie w przypadku awarii z towarami niebezpiecznymi może doprowadzić do dużo większych strat niż powiadomienie o zdarzeniu i oczekiwanie na przybycie wyspecjalizowanych służb. Dlatego:

**NIE PRÓBUJ PODEJMOWAĆ
JAKICHKOLWIEK DZIAŁAŃ PONAD SWÓJ
POZIOM WYSZKOLENIA.**

**ZNAJ I RESPEKTUJ TO, CO UZNANO
ZA BEZPIECZNE!**



NIE WAHAJ SIĘ WZYWAĆ POMOCY!

**CZEKANIE NA POMOC JEST CZĘSTO
JEDYNĄ PRAWDŁOWĄ DROGĄ
DZIAŁANIA!**



**BĄDŹ CZĘŚCIĄ ROZWIĄZANIA,
A NIE PROBLEMU!**

5. Sposób alarmowania ludzi o zaistniałym zagrożeniu oraz zasady ewakuacji

Każde zdarzenie może rozwinąć się w niepożądanym kierunku, toteż w celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji obiektów, z każdego miejsca przeznaczonego na pobyt ludzi należy zapewnić prawidłowe warunki ewakuacji, zapewniające możliwość szybkiego i bezpiecznego opuszczenia strefy zagrożonej lub objętej pożarem, dostosowane do liczby i stanu sprawności osób przebywających w obiekcie oraz jego funkcji, konstrukcji i wymiarów, a także powinny być zastosowane techniczne środki zabezpieczenia przeciwpożarowego, polegające na:

- zachowaniu dopuszczalnej długości, szerokości i wysokości przejść oraz dojść ewakuacyjnych;
- zapewnieniu dostatecznej ilości i szerokości wyjść ewakuacyjnych,
- zapewnieniu bezpiecznej pożarowo obudowy i wydzieliń dróg ewakuacyjnych oraz pomieszczeń;
- zapewnieniu oświetlenia awaryjnego (bezpieczeństwa i ewakuacyjnego) oraz właściwego oznaczenia przeszkód w obiektach, w których jest ono niezbędne do ewakuacji ludzi,
- oznakowaniu dróg, wyjść i kierunków ewakuacji zgodnie z Polskimi Normami,
- utrzymywania drożności poziomych (galerie, korytarze i przejścia) i pionowych (windy, klatki schodowe) dróg ewakuacyjnych.

Zabrania się: – składowania materiałów palnych na drogach komunikacji ogólnej służących celom ewakuacji,

- ustawiania na schodach, korytarzach i w przejściach jakichkolwiek przedmiotów utrudniających ewakuację,
- zamykania drzwi ewakuacyjnych w sposób uniemożliwiający ich natychmiastowe użycie,
- ograniczania dostępu do wyjść ewakuacyjnych.

Właściciel lub zarządca obiektu zawierającego strefę pożarową przeznaczoną dla ponad 50 osób będących jej stałymi użytkownikami, powinien co najmniej raz na 2 lata przeprowadzać praktyczne sprawdzenie organizacji oraz warunków ewakuacji.

Właściciel lub zarządca obiektu powinien powiadomić Komendanta Miejskiego PSP w Świnoujściu o terminie przeprowadzenia praktycznego sprawdzenia organizacji oraz warunków ewakuacji nie później, niż na tydzień przed ich przeprowadzeniem.

5.1. Organizacja i warunki ewakuacji

Natychmiast po zauważeniu awarii, pożaru, wybuchu, katastrofy budowlanej należy m.in.:

- przystąpić do ewakuacji ewentualnych poszkodowanych,
- przystąpić do ewakuacji osób nie biorących udziału w akcji ratowniczej.

Jeżeli:

- analiza stanu i rodzaju zagrożenia oraz możliwości przeciwdziałania nie rokuje szybkiego powstrzymania, zlokalizowania i usunięcia jego skutków,
- niesprzyjające warunki nie pozwalają na szybkie zakończenie akcji ratunkowej, bądź powodują rozszerzanie się zagrożenia,
- powstała realna groźba zaważenia się lub zatopienia budynku lub budowli, wycieku substancji toksycznych, żrących, parzących, itp., pożaru lub wybuchu,
- siły i środki własne są niewystarczające, a brak jest możliwości szybkiego otrzymania pomocy z zewnątrz,

występujące zagrożenie może spowodować konieczność przeprowadzenia ewakuacji z obiektu osób i mienia.

Ewakuację można prowadzić jednocześnie z akcją gaśniczą i powinna być prowadzona na teren otwarty.

Ewakuację należy prowadzić spokojnie, nie wywołując paniki, a ewentualne poszukiwania prowadzić w miejscach umożliwiających ukrycie się.

Przebywające na terenie TPŚ osoby przybyłe z zewnątrz informować o kierunkach ewakuacji, przejściach, dojściach i wyjściach ewakuacyjnych.

Sprawdzać czy wszystkie osoby, a przede wszystkim dzieci i osoby o ograniczonej zdolności poruszania się, opuściły budynki, koncentrując się przede wszystkim na pomieszczeniach bezpośrednio zagrożonych pożarem.

Decyzję o rozpoczęciu ewakuacji mogą podjąć: Dyspozytor, Kierownik Zmiany lub członek Zarządu, uruchamiając procedurę – Ewakuacja zagrożonego terenu, stanowiącą **załącznik Nr 4** oraz funkcjonariusze Policji lub Państwowej Straży Pożarnej. Osoby te odpowiedzialne są za przebieg ewakuacji do czasu przejęcia kierownictwa przez przełożonego lub funkcjonariusza właściwej służby ratowniczej.

Decyzja o podjęciu ewakuacji musi uwzględniać informacje o jej zakresie, przewidywanej liczbie osób, sposobach i kolejności opuszczania obiektu, a także musi określić drogi i kierunki ewakuacji, dlatego zarządzający ewakuację wskazuje jeden z oznaczonych punktów zbornych dla osób znajdujących się na terenie zagrożonym w zależności od kierunku wiatru. Punkty zborne stanowią miejsce zbiórki wszystkich osób znajdujących się na terenie zagrożonym w momencie ogłoszenia alarmu.

W przypadku Dworca Morskiego lub Galerii Pasażerskich z chwilą ogłoszenia alarmu lub ewakuacji należy przerwać odprawę graniczo-celną pasażerów i samochodów oraz okrętowanie samochodów w rejonie zagrożonym.

Ewakuacja ludzi z zagrożonego odcinka galerii pasażerskiej winna odbywać się na otwartą przestrzeń wewnątrzportową przez najbliższe klatki schodowe lub budynek Dworca Morskiego i jego klatki schodowe tzw. „celną” na otwartą przestrzeń wewnątrzportową lub tzw. „krajową” na otwartą przestrzeń zewnątrzportową. W tych przypadkach wymagana jest współpraca służb Straży Granicznej i Celnej z pracownikami Terminalu.

Powyższe ustalenia nie są sztywnymi regułami i są zależne od sytuacji pożarowej, jak również mogą być korygowane przez kierującego akcją ratowniczo-gaśniczą, którego decyzje, zarówno dotyczące prowadzenia samej akcji, jak i ewakuacji ludzi, są ostateczne i niepodważalne.

5.2. Organizacja ewakuacji.

1. Alarm o niebezpieczeństwie powinien być ogłaszany za pomocą systemu łączności Terminalu, a w budynku Dworca Morskiego i Galerii poprzez system dźwiękowego systemu ostrzegawczego, umożliwiającego rozgłaszanie sygnałów ostrzegawczych i komunikatów głosowych o treści dostosowanej do zaistniałej sytuacji i rodzaju występującego zagrożenia, dla potrzeb bezpieczeństwa osób przebywających w budynku, nadawanych automatycznie po otrzymaniu sygnału z systemu sygnalizacji pożarowej, a także przez dyspozytora.
2. W razie konieczności Kierownik Zmiany lub kierujący akcją ratunkową wyznacza osobę kierującą ewakuacją, która:
 - a) odpowiada za przebieg ewakuacji,
 - b) kieruje osoby ewakuowane do punktów zbiórki,
 - c) ustala ewentualną potrzebę ewakuacji sprzętu i mienia, określając w tym celu sposoby, kolejność i rodzaj ewakuowanego mienia.

Wyznaczona osoba musi ściśle współpracować z kierującym akcją ratunkową.

3. W ewakuacji biorą udział wszyscy pracownicy. Każda z osób opuszczających pomieszczenie powinna sprawdzić czy w pomieszczeniach sąsiednich nie przebywają ludzie. Przed opuszczeniem stanowisk pracy należy wyłączyć urządzenia będące w ruchu.
4. W pierwszej kolejności należy ewakuować osoby bezpośrednio zagrożone pożarem, wybuchem lub innym niebezpieczeństwem, a następnie z pomieszczeń zagrożonych pośrednio, tj. zlokalizowanych w sąsiedztwie.
5. Osoby mogące poruszać się o własnych siłach należy kierować zgodnie z kierunkami określonymi przez znaki ewakuacyjne do wyjścia z obiektów, natomiast osoby z ograniczoną zdolnością poruszania należy ewakuować przenosząc je na rękach.
6. Osoby ewakuowane należy umieszczać w budynkach niezagrażonych pożarem lub na otwartej przestrzeni w bezpiecznej odległości od strefy zagrożenia.
7. Ewakuacja musi być zorganizowana i prowadzona w sposób wykluczający powstanie paniki, zapewniający ewakuowanym maksimum bezpieczeństwa oraz nie powodujący dodatkowych strat.

5.3. Po zarządzeniu ewakuacji

1. Po podjęciu decyzji o ewakuacji osób i mienia należy:
 - a/ niezwłocznie powiadomić wszystkie osoby przebywające o powstaniu i charakterze zagrożenia oraz konieczności przeprowadzenia ewakuacji, wykorzystując do powiadomienia istniejące w obiekcie środki łączności wewnętrznej,
 - b/ nakazać przerwanie pracy i skierować ludzi na wyznaczone miejsca zbiórki,
 - c/ w pierwszej kolejności ewakuować pracowników oraz osoby postronne znajdujące się w strefie zagrożenia oraz w pomieszczeniach, z których wyjście lub dotarcie do bezpiecznych dróg ewakuacji może zostać odcięte przez wybuch, pożar lub zadymienie,
 - d/ w przypadku blokady dróg ewakuacyjnych, należy niezwłocznie dostępnymi środkami, np. telefonicznie, bezpośrednio lub przy pomocy osób znajdujących się na zewnątrz odciętej strefy – powiadomić kierującego akcją ratowniczą; ludzi odciętych od wyjścia, a znajdujących się w strefie zagrożenia należy zebrać w pomieszczeniu najbardziej oddalonym od źródła pożaru i w miarę posiadanych środków i istniejących warunków ewakuować na zewnątrz, przy pomocy sprzętu ratowniczego przybyłych jednostek straży pożarnej lub innych jednostek ratowniczych,
 - e/ przy silnym zadymieniu dróg ewakuacyjnych poruszać się w pozycji pochylonej, starając się trzymać głowę jak najniżej ze względu na mniejsze zadymienie panujące w dolnych partiach pomieszczeń i dróg ewakuacyjnych, w miarę możliwości zasłaniając usta i nos chustką zmoczoną w wodzie – sposób ten ułatwia oddychanie;
 - f/ po korytarzach i galeriach poruszać się zdecydowanie w kierunku zgodnym ze znakami ewakuacyjnymi, nie zatrzymywać się bez potrzeby, nie biegać, nie wyprzedzać się nawzajem, a podczas ruchu przez mocno zadymione odcinki dróg ewakuacyjnych poruszać się wzdłuż ścian, by nie stracić orientacji co do kierunku ruchu.

5.4. Kierunki ewakuacji

Dworzec Morski:

- z II piętra:
 - wewnętrzną klatką schodową „po stronie zagranicznej” na poziom parteru wyjściem ewakuacyjnym na zewnątrz,



- wewnętrzną klatką schodową „po stronie krajowej” na poziom parteru i wyjściem ewakuacyjnym na zewnątrz,
- wewnętrzną klatką schodową „po stronie zagranicznej” na I piętro i dalej po przejściu holu wewnętrzną klatką schodową „po stronie krajowej” na poziom parteru i wyjściem ewakuacyjnym na zewnątrz,
- wyjściami na galerie i klatkami schodowymi galerii na zewnątrz;
- z I piętra:
 - wewnętrzną klatką schodową „po stronie zagranicznej” na poziom parteru i wyjściem ewakuacyjnym na zewnątrz,
 - wewnętrzną klatką schodową „po stronie krajowej” na poziom parteru i wyjściem ewakuacyjnym na zewnątrz,
 - wewnętrzną klatką schodową „po stronie zagranicznej” na II piętro i dalej poprzez galerie do klatek schodowych,
 - wewnętrzną klatką schodową „po stronie krajowej” na II piętro i dalej poprzez galerie do klatek schodowych;
- z parteru:
 - wyjściami ewakuacyjnymi „po stronie krajowej” oraz „po stronie zagranicznej”,
 - wewnętrzną klatką schodową „po stronie krajowej” na I piętro i dalej po przejściu holu wewnętrzną klatką schodową „po stronie zagranicznej” na poziom parteru i wyjściem ewakuacyjnym na zewnątrz,
 - wewnętrzną klatką schodową „po stronie zagranicznej” na I piętro i dalej po przejściu holu wewnętrzną klatką schodową „po stronie krajowej” na poziom parteru i wyjściem ewakuacyjnym na zewnątrz,
 - wewnętrzną klatką schodową „po stronie zagranicznej” na II piętro i dalej poprzez galerie do klatek schodowych,
 - wewnętrzną klatką schodową „po stronie krajowej” na II piętro i dalej poprzez galerie do klatek schodowych,
 - z biur TPŚ i Dyspozytora wyjściami przy biurach lub przez hol na zewnątrz,
 - z kawiarni wyjściem na hol lub bezpośrednio na zewnątrz budynku.

W przypadku braku możliwości skorzystania z wyjść i dróg ewakuacyjnych istnieje możliwość opuszczenia budynku z poziomu I piętra na poziom parteru i dalej na zewnątrz schodami przy biurze Prezesa Zarządu Terminalu.

Galerie:

- bezpośrednio klatkami schodowymi z galerii na zewnątrz,
- ciągami korytarzowymi na II piętro budynku Dworca Morskiego.

Budynek Pomocniczy „C”:

- z I pietra dwoma wewnętrznymi klatkami schodowymi na poziom parteru i dalej wyjściami ewakuacyjnymi na zewnątrz,
- z parteru poprzez korytarze do wyjść ewakuacyjnych na zewnątrz po stronie „krajowej” i „zagranicznej”.

Pozostałe budynki:

Ewakuacja w pozostałych budynkach odbywać się będzie korytarzem do wyjścia ewakuacyjnego lub bezpośrednio na zewnątrz budynku.

5.5. Ewakuacja mienia

Ewakuacja mienia nie może odbywać się kosztem sił i środków niezbędnych do ewakuacji i ratowania ludzi.

Ewakuację mienia przeprowadza się jeśli jest ono bezpośrednio zagrożone albo gdy utrudnia dostęp do źródła pożaru lub ułatwia jego rozprzestrzenianie się.

Mienie ruchome należy ewakuować jeśli jest to możliwe i nie naraża życia i zdrowia ratownika, w pierwszej kolejności z pomieszczeń objętym pożarem oraz najbardziej zagrożonych.

W przypadku uszkodzenia dachu w wyniku pożaru mienie z całego budynku ewakuować należy do obiektów wcześniej uzgodnionych.

Ewakuację mienia należy rozpocząć od najcenniejszych urządzeń, dokumentacji i przedmiotów, w miarę czasu i możliwości ewakuując:

- ➡ mienie wskazane przez kierującego ewakuacją,
- ➡ dokumentację bieżącą i archiwalną o zasadniczym znaczeniu dla Terminalu,
- ➡ wyposażenie stanowisk pracy (urządzenia informatyczne i poligraficzne, sprzęt łączności, drobny sprzęt elektroniczny, itd.),
- ➡ magazyny i szatnie, rzeczy osobiste,

oraz zabezpieczając ewakuowane biura, budynki oraz inne mienie na terenie Terminalu przed grabieżą i dewastacją.

Ewakuacji poszczególnych składników mienia dokonują osoby bezpośrednio odpowiedzialne za nie na co dzień.



Ewakuowane przedmioty i urządzenia powinny być usuwane w miejsca bezpieczne możliwie najdalej od miejsca pożaru i w celu zabezpieczenia przed kradzieżą przekazane pod opiekę osób do tego wyznaczonych.

Kolejność ewakuacji może być na bieżąco korygowana.

W przypadku przybycia PSR Strażak 26 lub jednostek Państwowej Straży Pożarnej w trakcie akcji ewakuacyjnej, kierujący przebiegiem ewakuacji zobowiązany jest do złożenia krótkiej informacji o jej przebiegu, a następnie do podporządkowania się poleceniom dowódcy przybyłej jednostki ratowniczo-gaśniczej.

Za sprawne przeprowadzenie ewakuacji oraz właściwe zabezpieczenie mienia i dokumentacji, oprócz doraźnie wyznaczonych osób funkcyjnych, odpowiedzialny jest Kierownik Zmiany.

5.6. Po zakończeniu ewakuacji

Po zakończeniu ewakuacji osoba za nią odpowiedzialna sprawdza obecność personelu, a w przypadku braku któregoś z pracowników zgłasza się ten fakt kierującemu działaniami ratowniczymi, który zarządza przeszukiwanie terenu przez drużyny ratownicze.

6. Neutralizacja

Neutralizacja substancji niebezpiecznych jest końcowym elementem każdej akcji ratownictwa chemicznego, w której miała miejsce emisja materiałów niebezpiecznych do środowiska. Ma ona na celu zatrzymanie niekorzystnego wpływu substancji na otoczenie lub pozbycie się jej szkodliwych właściwości w przypadku, kiedy jej ponowne zmagazynowanie z różnych względów jest niemożliwe.

Neutralizacja dotyczy samej substancji, jak również otoczenia, do którego się przedostała, tzn. gruntu, cieków wodnych, wód gruntowych, atmosfery, nawierzchni dróg i torowisk, sprzętu, taboru, itp.

Neutralizację przeprowadza się w drodze reakcji chemicznej poprzez zastosowanie środków powodujących rozkład na związki obojętne dla środowiska ($\text{pH} = 7$) lub w sposób fizyczny, poprzez jej zbieranie, spalanie, itp., w miejscu zdarzenia, jak również w miejscach specjalnie do tego stworzonych, przeznaczonych lub zaadaptowanych.

Do zatrzymanie niekorzystnego wpływu szkodliwych właściwości uwolnionej substancji niebezpiecznej na otoczenie oraz pozbycia się jej ze środowiska służą dyspergenty i sorbenty.

Sumaryczne zestawienie sorbentów i neutralizatorów

Lp.	Rodzaj środka	Ilość	Miejsce składowania
1.			
2.			
3.			

V. SPOSOBY WYKONYWANIA PRAC NIEBEZPIECZNYCH POD WZGLĘDEM POŻAROWYM

Prace pożarowo niebezpieczne są to prace prowadzone na terenie Terminalu poza technologicznymi stanowiskami pracy w obiektach, budynkach i miejscach, w których występują materiały palne i stwarzające zagrożenie wybuchowe.

Do prac pożarowo niebezpiecznych zalicza się wszelkie prace:

1/ z otwartym ogniem, podczas których występuje iskrzenie lub nagrzewanie, np.:

- spawanie, cięcie gazowe i elektryczne, cięcie mechaniczne,
- podgrzewanie instalacji, urządzeń i zaworów,
- podgrzewanie lepiku, smoły, papy, itp.

2/ związane ze stosowaniem cieczy, gazów i pyłów, przy których mogą powstać mieszaniny wybuchowe, np.:

- przygotowanie do stosowania gazów, cieczy i pyłów,
- stosowanie cieczy palnych do malowania, lakierowania, klejenia, mycia, nasycania,
- suszenie substancji palnych, itp.

Prace pożarowo niebezpieczne prowadzić należy w sposób uniemożliwiający powstanie pożaru lub wybuchu.

Aby uniknąć niebezpieczeństwa należy bezwzględnie:

1. Przed pracą:

Przed rozpoczęciem prac niebezpiecznych pożarowo Kierownik Komórki Organizacyjnej zapoznaje osoby wykonujące te prace z zagrożeniami pożarowymi występującymi w rejonie ich wykonywania oraz z rodzajem przedsięwzięć, mających na celu niedopuszczenie do powstania pożaru lub wybuchu.

Pomieszczenia lub miejsca, w których mają odbywać się prace pożarowo niebezpieczne, należy oczyścić z wszelkich palnych materiałów i zanieczyszczeń.

Przedmioty palne lub niepalne w palnych opakowaniach należy odsunąć na bezpieczną odległość lub zabezpieczyć przed działaniem padających iskier przez osłonięcie np. kocami gaśniczymi, arkuszami blachy lub w inny skuteczny sposób.

Przed przystąpieniem do prac należy sprawdzić, czy w sąsiednich pomieszczeniach nie znajdują się materiały lub przedmioty mogące ulec zapaleniu wskutek przewodnictwa cieplnego bądź rozprysków iskier. Otwory przelotowe, instalacyjne, kablowe, itp. należy uszczelnić materiałami niepalnymi.

Usunąć wszelkie zanieczyszczenia substancjami palnymi występujące na posadzkach, ścianach, innych elementach konstrukcyjnych, instalacjach i urządzeniach.

Na terenie TPŚ prace pożarowo niebezpieczne w urządzeniach, gdzie występuje zagrożenie wybuchem lub w pomieszczeniach, w których wcześniej wykonywano inne prace związane z użyciem łatwo zapalnych cieczy lub gazów palnych, mogą być prowadzone wyłącznie wtedy, gdy stężenia par cieczy lub gazów w mieszaninie z powietrzem, w miejscu wykonywania prac nie przekracza 10 % ich dolnej granicy wybuchowości. Bezwzględnie w tych miejscach należy przeprowadzić pomiary stężenia za pomocą eksplozymetrów. Należy pamiętać, że w opróżnionych zbiornikach (butlach) po paliwach i gazach występuje stężenie wybuchowe.

Drogi ewakuacyjne i dojścia do stanowisk prowadzenia prac powinny być wolne oraz tak wybrane, aby można było szybko ewakuować ludzi z miejsca objętego pożarem.

Sprzęt, za pomocą którego prowadzone są prace pożarowo niebezpieczne powinien być w pełni sprawny technicznie i zabezpieczony przed możliwością zainicjowania pożaru oraz przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Butle z gazami technicznymi powinny być oddalone o 1 m od grzejników centralnego ogrzewania, a od innych źródeł ciepła z ogniem otwartym, co najmniej o 10 m.

Przevożne (przenośne) agregaty spawalnicze powinny być ustawione poza pomieszczeniami, w których wykonuje się prace spawalnicze. Jeśli warunku tego nie można spełnić, agregat spawalniczy powinien być usytuowany w odległości co najmniej 1 m od miejsca spawania.

Przed przystąpieniem do prac spawalniczych należy sprawdzić stan techniczny sprzętu i narzędzi spawalniczych, bezpieczników wodnych i elektrycznych, szczelność węży gumowych, stan izolacji kabli oraz zabezpieczyć je przed możliwością uszkodzenia w toku wykonywania pracy. Węże z gazami technicznymi nie mogą przebiegać w pobliżu kabli – przewodów elektrycznych pod napięciem.

W przypadku zamarznięcia reduktora butli, zawory można ogrzewać wyłącznie czystymi tkaninami zmoczonymi w gorącej wodzie.

Stanowisko pracy należy zorganizować w taki sposób, aby iskry nie przepalały węży gumowych lub izolacji kabli elektrycznych. W przypadku prac z urządzeniami elektrycznymi należy sprawdzić stan bezpieczników, lokalizację i działanie głównego wyłącznika w celu zapewnienia szybkiego wyłączenia prądu w przypadku zaistnienia pożaru.

Z uwagi na groźbę pożaru lub wybuchu zabrania się:

- układania i magazynowania butli z gazami na ziemi w przypadkowych i niebezpiecznych miejscach,
- ogrzewania zamrożonych reduktorów butli palnikiem lub innym źródłem otwartego ognia,
- pobierania do prac większej ilości butli niż jest to potrzebne do dziennego zużycia,
- naprawiania zaworu butli z gazami technicznymi oraz manipulowania przy zaworach zatłuszczonymi rękoma,
- używania uszkodzonych przewodów gazowych, elektrycznych oraz mocowania tych przewodów, np. za pomocą gwoździ bądź w inny przypadkowy sposób,
- prowadzenia w jednej wspólnej wiązce przewodów gazowych i elektrycznych,
- wykonywania wszelkich innych czynności stwarzających warunki do powstania pożaru lub wybuchu.

Przed rozpoczęciem prac niebezpiecznych pożarowo należy ponadto:

- ocenić zagrożenie pożarowe w rejonie, w którym prace będą wykonywane,
- wystąpić o zgodę do Kapitanatu Portu na przeprowadzenie prac w rejonie nabrzeża stanowisk promowych,
- powiadomić Portową Służbę Ratowniczą o prowadzeniu prac, w celu ustalenia rodzaju zagrożenia pożarowego rejonu oraz przedsięwzięć mających na celu niedopuszczenie do powstania i rozprzestrzeniania się pożaru lub wybuchu,
- wskazać osoby odpowiedzialne za zabezpieczenie miejsca pracy, za przebieg oraz zabezpieczenie miejsca po zakończeniu pracy.

Rozpoczęcie prac pożarowo niebezpiecznych może nastąpić po spełnieniu ww. warunków oraz po otrzymaniu **zezwolenia na wykonywanie prac pożarowo niebezpiecznych**, którego wzór stanowi **załącznik Nr 6**.

W miejscu wykonywania prac powinien znajdować się sprzęt gaśniczy umożliwiający likwidację wszelkich źródeł pożaru.

Prace niebezpieczne pożarowo mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby do tego upoważnione, posiadające odpowiednie kwalifikacje.

2. W czasie pracy:

Ściśle przestrzegać zaleceń zawartych w protokole zabezpieczenia prac pożarowo niebezpiecznych lub w zezwoleniu na wykonywanie prac pożarowo niebezpiecznych. Stale obserwować miejsce upadku rozprysków, iskier, itp. niezwłocznie likwidować zauważone źródła ognia, zbierać do wiadra lub pojemnika z piaskiem pozostałości elektrod i rozżarzone części metalu.

Parokrotnie, zależnie od czasu trwania pracy, zraszać wodą zagrożone palne elementy wyposażenia pomieszczeń.

Przerwać pracę w przypadku zaistnienia sytuacji grożącej powstaniem pożaru.

W razie powstania pożaru zaalarmować straż pożarną i przystąpić do gaszenia.

3. Po pracy:

Po zakończeniu prac należy poddać kontroli miejsce, w którym prace były wykonywane oraz rejony przyległe. Dokładnie sprawdzić, czy w miejscu pracy oraz na przyległych terenach i w pomieszczeniach nie wystąpiły objawy ognia, tlenie, iskrzenie, dym, itp. Zrosić wodą nagrzane palne elementy i miejsca, w których mogłoby powstać zarzewia ognia.

W kolejnych odstępach czasu, a w razie szczególnego zagrożenia również w nocy, ponowić kontrole miejsca i rejonu przeprowadzonych prac. Wyniki kontroli odnotować w książce kontroli prac pożarowo niebezpiecznych.

Po zakończeniu prac pożarowo niebezpiecznych należy przeprowadzić dokładną kontrolę w rejonie ich prowadzenia i pomieszczeniach sąsiednich, celem stwierdzenia:

- czy nie pozostawiono tłących lub żarzących się cząsteczek na stanowisku pracy, jego otoczeniu lub w pomieszczeniach przyległych,
- czy nie występują oznaki tlenia się materiałów bądź inne wskazujące na możliwość zaistnienia pożaru,
- czy wyłączono źródła zasilania sprzętu, którym prowadzono prace i zabezpieczono go przed dostępem osób postronnych.

Kontrolę należy ponowić po dwóch, a w miejscach gdzie występują materiały palne po czterech oraz ośmiu godzinach od momentu zakończenia prac, a wyniki kontroli odnotować w książce kontroli prac pożarowo niebezpiecznych.

Do obowiązków pracowników nadzorujących prace niebezpieczne pożarowe należy:

- znajomość obowiązujących przepisów przeciwpożarowych oraz nadzór nad przestrzeganiem tych przepisów przez podległych im pracowników,
- dopilnowanie, aby przed przystąpieniem do pracy wykonane zostały wszystkie zabezpieczenia przewidziane dla danego obiektu (pomieszczenia) lub stanowiska wykonywania prac,
- sprawdzenie zabezpieczenia przeciwpożarowego stanowisk spawalniczych oraz wydawanie poleceń gwarantujących natychmiastową likwidację stwierdzonych niedociągnięć,
- wstrzymanie prac z chwilą stwierdzenia sytuacji stwarzających niebezpieczeństwo powstania pożaru, do czasu usunięcia występujących nieprawidłowości,
- prowadzenie „Książki kontroli prac pożarowo niebezpiecznych”,
- udział w kontroli stanowisk i pomieszczeń po zakończeniu prac spawalniczych.

Do obowiązków wykonujących prace pożarowo niebezpieczne (np. spawaczy) należy:

- znajomość obowiązujących przepisów przeciwpożarowych, obsługi podręcznego sprzętu gaśniczego oraz zasad postępowania na wypadek powstania pożaru,
- sprawdzenie przed przystąpieniem do pracy, czy zostały wykonane wszystkie zabezpieczenia przewidziane dla danego toku prac,
- ściśle przestrzeganie wytycznych zabezpieczenia przeciwpożarowego, ustalonych dla danego rodzaju prac,
- sprawdzenie przed przystąpieniem do pracy, czy stanowisko zostało wyposażone w odpowiedni sprzęt gaśniczy,
- rozpoczynanie prac tylko po otrzymaniu pisemnego zezwolenia lub na wyraźne polecenie bezpośredniego przełożonego, kierującego tokiem robót,
- poinstruowanie pomocników o wymaganiach przeciwpożarowych obowiązujących przy wykonywaniu prac,
- przerwanie pracy w przypadku stwierdzenia sytuacji lub warunków umożliwiających powstanie pożaru i zameldowanie o tym bezpośredniemu przełożonemu,
- meldowanie bezpośredniemu przełożonemu o zakończeniu prac spawalniczych oraz informowanie o zainicjowaniu ognia, ugaszonego w toku wykonywania prac,
- po zakończeniu pracy dokładne sprawdzenie stanowiska i jego otoczenia w celu stwierdzenia, czy podczas prac nie zainicjowano pożaru,
- wykonywanie wszelkich poleceń przełożonych i organów kontrolnych w sprawach związanych z zabezpieczeniem przeciwpożarowym prac.

VI. SPOSOBY ZAZNAJAMIANIA UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTU Z INSTRUKCJĄ ORAZ Z PRZEPISAMI PRZECIWPOŻAROWYMI

Szkoleniem w zakresie znajomości spraw dotyczących ratownictwa (jak: czynniki zagrożenia, organizacja, zadania itp.) należy objąć cały personel Terminalu.

Szkolenie o powyższej tematyce i zakresie należy włączyć też do szkolenia BHP w różnych formach. Pracownikom należy przekazać wiadomości z zakresu ratownictwa w takim zakresie, który jest niezbędny do prawidłowego zachowania się na wypadek ogłoszenia alarmu, niesienia pomocy poszkodowanym oraz likwidacji skutków zdarzenia w swoim miejscu pracy. Pracownicy rozpoczynający pracę powinni w dniu przyjęcia przejść szkolenie wstępne lub oraz instruktaż stanowiskowy o zagrożeniach występujących na terenie Terminalu.

Osoby, których obowiązki dotyczą przewozu towarów niebezpiecznych, powinny zostać przeszkolone w zakresie wymagań związanych z takim przewozem, w formie odpowiedniej do ich odpowiedzialności i obowiązków. Za przygotowanie i organizację tego szkolenia odpowiedzialni są doradcy ds. bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych odpowiednich rodzajów transportu (ADR, IDMG, RID).

Przy realizacji prac wykonywanych przez firmy zewnętrzne na terenie TPŚ każdy wykonawca zobowiązany jest do postępowania zgodnie z zasadami określonymi w: Instrukcji bezpieczeństwa pożarowego, P7-01/załącznik nr 4: Zasady BHP dla firm zewnętrznych, P6-01/załącznik nr 2: Zasady środowiskowe dla firm zewnętrznych, Zbiór instrukcji i zasad określający sposoby postępowania przy pracach szczególnie niebezpiecznych wykonywanych przez firmy zewnętrzne (podwykonawców) na terenie Terminala Promowego w Świnoujściu.

Wszystkie powyższe dokumenty przekazuje firmom zewnętrznym, które mają wykonywać prace na terenie Terminalu, koordynator ds. bezpieczeństwa i higieny pracy TPŚ. Przeszkolenie pracowników firm obcych prowadzących prace lub przebywających na terenie Terminalu zobowiązana jest zorganizować i przeprowadzić dana firma zewnętrzna we własnym zakresie. Przeszkolenie takie winno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy. W czasie powyższego szkolenia pracownicy firm zewnętrznych powinni zapoznać się z występującymi na terenie Terminalu zagrożeniami, sposobami postępowania w razie wypadku lub awarii oraz zobowiązać do ścisłego ich przestrzegania.



Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego powinna być poddawana okresowej aktualizacji, co najmniej raz na dwa lata, a także po takich zmianach sposobu użytkowania obiektu lub procesu technologicznego, które wpływają na zmianę warunków ochrony przeciwpożarowej.

Ze względu na obszerność instrukcji należy zaopatrzyć pracowników w stosowne wyciągi, dotyczące poszczególnych procedur postępowania w razie pożaru albo innych zagrożeń jak również organizacji i warunków ewakuacji.

Z instrukcją obowiązany jest zapoznać się cały personel Terminalu oraz właściciele, zarządcy lub użytkownicy znajdujących się na terenie Terminalu obiektów bądź ich części, a także ich pracownicy.

Przyjęcie postanowień instrukcji do wiadomości i przestrzegania pracownicy potwierdzają przez podpisanie oświadczenia o zapoznaniu się z dokumentem. Znajomość niniejszej instrukcji powinna być okresowo sprawdzana.

LISTA KONTROLNA ZABEZPIECZENIA PRZECIWPOŻAROWEGO

Podstawowe informacje o zakładzie

1. Wykaz materiałów
2. Dane o położeniu zakładu
 - 2.1 Infrastruktura
 - 2.2 Straż pożarna
 - 2.3 Kanalizacja zakładowa
3. Warunki budowlane
 - 3.1 Ściany
 - 3.2 Bramy, drzwi
 - 3.3 Drogi ewakuacyjne i natarcia
 - 3.4 Wartownia pomiarowa, stanowisko dyspozytorskie
 - 3.5 Otwory dla instalacji
4. Instalacja elektryczna
5. Wyposażenie produkcyjne
6. Technika składowania
7. Wyposażenie techniczne zbiorników składowych
8. Stanowiska przelewowe
9. Zbiorniki (tace zbiorcze) awaryjne produktów i wody gaśniczej (po pożarowej),
10. Wyposażenie techniczne do gaszenia pożaru
11. Wyposażenie techniczne zabezpieczenia zakładu
12. Przedsięwzięcia organizacyjne
13. Stwierdzone braki
14. Niezbędne przedsięwzięcia mające na celu poprawę stanu zabezpieczenia

1. Kierownictwo zakładu	
Nazwa zakładu	
Adres	
Nazwisko i adres kierownika zakładu	telefon:
Zastępca	telefon:
Mistrz	telefon:
Inżynier zakładu	telefon:
Specjalista ds. bezpieczeństwa	telefon:
Służba dyżurna	telefon:

2. Podstawowe informacje o zakładzie			
<ul style="list-style-type: none"> - plan sytuacyjny - rodzaj produkcji, zakres dopuszczonej produkcji, ... - rodzaj i ilość używanych i składowanych substancji, - szczególne informacje /zagrożenie wybuchem, zagrożenie toksyczne, ograniczenia dotyczące działań gaśnicze, - zastosowane środki ochrony, dane informacyjne i ich dostępność dla sił ratowniczych 			
3. Używane / stosowane / przeładowywane substancje (w tym towary niebezpieczne i TWR) – lista			
Tabela z danymi dotyczącymi materiałów występujących w zakładzie			
4. Dane o zakładzie			
	tak	nie	Uwagi
Zezwolenia urzędowe są aktualne			
Położenie			
Obszar przemysłowy			
Obszar usługowy			
Obszar mieszany			
Obszar mieszkalny			
Teren objęty ochrona zasobów wodnych			
Teren zagrożony powodzią			
Teren zagrożony trzęsieniem ziemi			
Teren zagrożony uszkodami górnictwami			
4.1 Infrastruktura			
Plan alarmowania aktualny			
Zabezpieczenie zakładu przed dostępem osób niepowołanych			
Odstęp od zakładów sąsiednich i składow			
Postępowanie z meldunkami do Urzędów			
4.2 Straż Pożarna			
Plan działań ratowniczych lub równorzędny			
Czasy dojazdu dla:			
Portowej Służby Ratowniczej Strażak 26			
Państwowej Straży Pożarnej			
Ochotniczej Straży Pożarnej			
Ustalona trasa dojazdu dla straży pożarnych			
Dwustronna dostępność			
Ustalone niezbędne zapotrzebowanie wody do zewnętrznego gaszenia pożaru w l/min w czasie min. 2 godz. (względny czas trwania pożaru ...?)			
Zapasy wody do gaszenia pożaru w l/min			V =
Uzgodnienie z PSP			V =
Hydranty	bar		
- ciśnienie wody			odległość m
- podziemne			odległość m
- nadziemne			
Zbiorniki wody			
- na zewnątrz budynku			
- wewnątrz budynku			
Wodę do odkażania można uzyskać			



- z zbiornika powierzchniowego			
- z oczyszczalni			
4.3 Kanalizacja – zakładowa	tak	nie	
Plan sytuacyjny z naniesioną siecią kanalizacji			
- jest dostępny dla sił ratowniczych			
- w zakładzie			
Kanalizacja rozdzielcza			
Przebieg kanałów ściekowych przy kanalizacji rozdzielczej jest oznakowany? (Np. woda brudna, ścieki = czerwony punkt)			
Wejścia kanałów ściekowych w budynku			
- dla ścieków			
- dla wody burzowej			
Wejścia kanałów ściekowych na zewnątrz budynku ¹			
- dla ścieków			
- dla wody deszczowej			
Liczba wejść (podłączeń) kanałów			
- dla ścieków			Jeśli tak, odpływ do kanalizacji burzowej jest uniemożliwiony.
- dla wody deszczowej			
Wewnętrzne odwodnienie dachowe			
Możliwość zamknięcia kanałów			
- dla ścieków			
- dla wody deszczowej			
Możliwość zamknięcia kanałów			
² - dla ścieków			Jeśli tak, odpływ do kanalizacji burzowej jest uniemożliwiony.
- dla wody deszczowej			
Samo włączające się pompy w pomieszczeniach zbierających wodę gaśniczą			
Plan sytuacyjny z kanalizacją			
- w straży pożarnej			
- w zakładzie			
5. Informacje budowlane			
Użytkowanie budynku lub części budynku:			
Rodzaj budynku:			
- zamknięty budynek			
- instalacja zewnętrzna			
- aparatura na konstrukcji szkieletowej			
- zbiornik składowy			
- wolne składowisko			
Liczba kondygnacji: ()			
liczba pomostów: ()			
piwnica			

¹ np. studzienki uliczne, odwodnienie torów, skrzynki zwrotnic, studzienki i kanały,

² np. zastoiny wodne, poduszki uszczelniające, folia magnetyczna



Strefy pożarowe			
- duże			
- zgodne z przepisami			
- dalszy podział na odcinki pożarowe			
- wykonane w klasie odporności pożarowej			
5.1 Ściany			
Ściany oddzieleni przeciwpożarowych			
- przez dach			
- wystające fartuchy 0,3 m	F 60 F 120		
Otwory w ścianach oddzieleni ppoż.: luksferami na powierzchni do 10% ogólna powierzchnia tych otworów i zamykanych stanowi nie więcej niż 25 % pow. ściany			
Ściany zewnętrzne Istnieje możliwość przejścia pożaru przez ściany ze- wnętrzne			
Ściany, ściany działowe, elementy nośne (np. słupy)			
- jednokondygnacyjne F 30 F15 (-)			
- wielokondygnacyjne F 60 F30 F15 (-)			
- dokładnie: ściany nośne ściany nienośne			
Słupy i podciąg F240 F120 F 60 F 30 (-)			
Pokrycia jednokondygnacyjne			
wielokondygnacyjne			
Dachy Konstrukcja dachu (np. konstrukcja stalowa, kratownica z drewna klejonego) pokrycie dachu (np. eternit, dach drewniany)			
5.2 Bramy, drzwi			
w ścianach oddzieleni przeciwpożarowych F120 F60 F30 F15 samozamykające się			
sterowane czujkami dymowymi urządzenia zamykające			
- w ścianach oddzieleni przeciwpożarowych (F 90) - F 30 samozamykające się F 30 sterowane czujką dymową			
- w ścianach oddzieleni przeciwpożarowych (F30, F60) drzwi dymoszczelne (np. stalowe pełne lub pełne dREW- niane)			
Bramy z urządzeniami zabezpieczającymi przed niepo- wołanym otwarciem			
Instalacja oddymiająca		% powierzchni podst.
Wentylacja dachowa			
Otwierane okna			
5.3 Drogi ewakuacyjne i natarcia			
- klatka schodowa w ścianach ppoż. (mur 24 cm, beton 20 cm)			
- biegi, spoczniki klatek schodowych F 60			
- biegi, spoczniki klatek schodowych F 30			



- zabezpieczone schody stalowe			
- schody otwarte (zewnętrzne)			
- drabiny			
- pochylnie			
- liczba i układ dróg ewakuacyjnych			
- liczba i układ dróg natarcia jednostek ratowniczych			
- oznakowanie wyjść i dróg ewakuacyjnych			
5.4 Stacja kontrolna, dyspozytornia			
- zbudowana jako hermetyczna,			
- odporna pożarowo Klasa odporności pożarowej A B C D			
- powstrzymująca ogień F 30 ?			
- przeszklenie odporne na ogień			
- przeszklenie powstrzymujące ogień			wysokość: cm
- wentylacja nadciśnieniowa			
- śluzy			
- środki ochrony dróg oddechowych są dostępne			
Instalacja wentylacyjna			
- z klapami przeciwpożarowymi w przejściach przez ściany,			
- inne środki ochrony przeciwpożarowej			
Podłogi:			
- bez rys i szczelin			
- strefa drzwi z detektorem lub pochylnią			
- podłoga pochyła (pomieszczenie przyjęć)			
- obramowanie dookoła			
5.5 Otwory instalacyjne			
- przejścia kablowe			
- uszczelnienia ogniowe F 90			
- uszczelnienia szczelne dymowo F 30			
- przejścia rur od DN 50 uszczelnione			
- przejścia w murach zamknięte			
6. Instalacje elektryczne			
Instalacje w wykonaniu przeciwwybuchowym Ex			
zabezpieczone przed wodą rozpryskową - okapturzone			
w izolacji przeciwoogniowej			
osprzęt elektryczny sprawdzony (zbadany) (wyłączniki, puszki rozdzielcze, gniazda, przewody, punkty świetlne)			
Ładownice akumulatorów			
Ściany i dachy : F			
Instalacja w wykonaniu EX			
Nawiew i wywiew			
7. Zakładowe wyposażenie			
Wystarczająca krotność wymiany powietrza 5 razy/h podczas pracy/składowania			



Instalacja sygnalizacji pożaru			rodzaj:
Eksplozymetry			rodzaj:
Telewizja przemysłowa			
Informacja alarmowa jest dostępna w miejscach do alarmowania (napisy na aparatach tel.)			
Wyposażenie alarmowe na wypadek pożaru dostępne			
Regularne kontrole instalacji sygnalizacji pożaru z książką kontroli i harmonogramem			
Zakład jest kontrolowany w czasie wolnym od pracy			
Odpady palne i substancje pożarowo niebezpieczne są składowane w wydzielonych miejscach i w pojemnikach			
8. Technika składowania			
Wysokie składowanie na regałach			
składowanie na regałach			
składowanie blokowe			
Pomieszczenia magazynowe			
Gazowe wózki wysokiego podnoszenia, przestrzeń parkingowa			
Pomieszczenie na butle z gazami technicznymi			
- na terenie magazynu			
- na zewnątrz			
Instalacja do pakowania folią kurczliwą z płomieniem otwartym			
Ręczne urządzenie do pakowania w folii			
Rezerwa powierzchni na drogi komunikacyjne			
Oznakowanie powierzchni składowych i dróg komunikacyjnych			
9. Wyposażenie techniczne zbiorników składowych			
Materiał			
Objętość			
Wypełnienie produktem			
Klasyfikacja produktu:			
ADR/RID/IMDG			
Wymogi BHP			
Produkt niebezpieczny			
Próba UDT			
Położenie - stojące - leżące			
Dach pływający			
Dach stacjonarny			
Podwójne dno			
Podziemny (pokryty ziemią)			
Atmosfera obojętna (N ₂)			
Ogrzewanie:			
para			
specjalne			
Izolacja cieplna			
Specjalne wyposażenie			



Malowanie zewnętrzne			
Wskaźnik stanu napełnienia			
Sygnalizacja przekroczenia stanu maksymalnego			
Zabezpieczenie przelewowe			
Bezpiecznik ogniowy			
Zabezpieczenie przeciw wybuchowe Ex			
Przewody gazowe			
Odprowadzanie gazów			
Oznakowanie zbiorników			
10. Stanowiska napełniania			
Zezwolenie produkcyjne na emisję zgodną z przepisami?			
zgodność z przepisami budowlanymi ?			
Sprawdzenie zgodnie z wymogami przepisów o ochronie wód ?			
Czy jest ocena stanu stanowiska wydana przez rzeczoznawcę ?			
Plac napełniania posiada dostateczne wymiary? zwarty i jasno określony, wyznaczony?			
Wystarczająca zdolność do zatrzymania odpływającego produktu lub wody deszczowej?			
Jest zadaszenie ?			
Sposób napełniania i opróżniania			
Napełniania / opróżnianie górne ?			
Napełnianie / opróżnianie dolne ?			
Instalacja gazowa oddechowa (wyrównawcza)			
Jest wyłącznik awaryjny ?			
Samoczynne urządzenie zabezpieczające			
Rodzaj:			
Zabezpieczenie torów?			
Zabezpieczenie przed nieumyślnym przesunięciem ?			
Zabezpieczenie przez:			
Dostęp dla straży pożarnej?			
Możliwości ewakuacji pociągów z cysternami ?			
Zachowuje się odstępy bezpieczeństwa pomiędzy samochodami ?			
11. Zabezpieczenie odpływu (blokada) produktu i wody gaśniczej			
Pole zbiorników Nr			
Pojemność przyjęcia (zbierania) dla największego zbiornika ?			
Inne możliwości zbierania : (ściany podwójne)			
Możliwości zatrzymania wody gaśniczej? Obliczone?			
Przestrzeń do zbierania szczelna i nie uszkodzona?			
Materiał:			
Spoiny dostatecznie szczelne i sprawne ?			
Materiał:			
Taca zbiornika i uszczelnienia są sprawne?			
Uwagi:			
Odwodnienie przestrzeni zbierania			
Ręczne?			



Automatyczne?			
Jeśli automatyczne to jest wyłącznik awaryjny ?			
Nasady ssawne dla straży pożarnej ?			
Oznakowanie nasad ssawnych widoczne ?			
Przestrzega się zakazu wspólnego składowania			
Sprawdzanie wspólnego składowania substancji w zbiorniku			
dopuszczone urzędowo			
czy konieczne do zaakceptowania			
12. Wyposażenie do zwalczania pożaru			
Dostateczna ilość podręcznego sprzętu gaśniczego			
Sprzęt gaśniczy jest regularnie kontrolowany			
Pomieszczenia sterownicze elektryczne wyposażone są w gaśnice śniegowe			
Podręczny sprzęt gaśniczy jest dostępny (gaśnice, szafki hydrantowe)			
Stacjonarne urządzenia gaśnicze			
Instalacje gaśnicze na pianę średnią – stałe: – półstałe:			
Instalacja gaśnicza piany ciężkiej – stała: – półstała:			
Instalacja zraszaczowa wodna			
Instalacja gaśnicza śniegowa – stała: – półstała:			
Przewody rurowe – suche: – mokre:			
Pompownia podnosząca ciśnienie dostępna posiada awaryjne zasilanie prądem			
Hydranty ściennie wyposażone w skrzynki na węże			
13. Wyposażenie zabezpieczenia zakładu			
Instalacja nagłaśniająca			
Instalacja anty zakłóceńowa			
Syrena alarmowa – ręczna – automatyczna			
Elektroniczna sygnalizacja			
Awaryjne zasilanie elektryczne			
Są drogi ewakuacyjne i są oznakowane			
Dostępne natryski bezpieczeństwa i do przemywania oczu			
Oznakowanie rurociągów zgodnie z PN 70/N-01270-07			
Wprowadzony system rejestracji osób			
Zasady postępowania na wypadek alarmu			
Place zbiórek na wypadek alarmu są oznakowane			
Wyłączniki awaryjne / wyłączniki zagrożeniowe są stosowane:			
zapewniony jest dostęp:			
Zapewnione są drogi komunikacyjne wewnątrz i na zewnątrz budynków			
Podłogi są oznakowane (powierzchnie składowe i drogi komunikacji)			
Prowadzi się szkolenia w zakresie zachowania zasad			



bezpieczeństwa (książka kontroli)			
Prace pożarowo niebezpieczne prowadzi się za odpowiednim zezwoleniem			
Pracownicy firm obcych są przeszkoleni			
Przestrzega się zakazu palenia tytoniu			
Odpadki palne i samozapalne substancje (wióry, szmaty zaoliwione) są oddzielnie i bezpiecznie składowane			
Apteczki pierwszej pomocy są dostępne			
Środki absorpcyjne, wchłaniające są dostępne (w gotowości)			
Są telefony i są dostępne			
14. Przedsięwzięcia organizacyjne			
Ćwiczenia zgodnie z planem alarmowania z udziałem straży pożarnych zewnętrznych			
Ćwiczenia ewakuacyjne			
Plany alarmowania i obrony przed zagrożeniami są uaktualniane			
Urządzenia alarmowe są regularnie sprawdzane			
Sprzęt ochrony dróg oddechowych jest regularnie sprawdzany			
Pracownicy są przeszkoleni w zakresie uszczelniania i przyjmowania, zbierania przecieków, wycieków			
15. Stwierdzone usterki			
Pozycja na liście kontrolnej	Opis		
16. Niezbędne przedsięwzięcia naprawcze			
Pozycja listy	Opis		



ETATYZACJA PODRĘCZNEGO SPRZĘTU GAŚNICZEGO

Lp.	Miejsce dyslokacji (budynek)	GP 6 ABC	GP 6 BC	GP 2 ABC	GP 12 ABC	GWP 9 AB	GS 5x BC	GS 2x BC	AP 50 BC	AS 30 BC	GSE 2x BC
1	Budynek Magazynowy B5		1		1						
2	Budynek hydroforni i komory zasuw	1									
3	Armatorski Punkt Kontroli Samochodów	1									
4	Oczyszczalnia ścieków	1	4								
5	Budynek SOP	1				1					
6	Stacja Transformatorowa Prom 1-2						2				
7	Stacja Transformatorowa Prom 5-6						2				
8	Stacja Transformatorowa Prom-Zaplecze						2				
9	Stacja Transformatorowa Prom 3-4						2				
10	Główna Stacja Zasilania						4				
11	Budynek Agregatorowni	1					1				
12	Budynek pomocniczy A	1									
13	Agregat AP-5 kontener przy stacji GSZ						1				
14	Galeria 1	6									
15	Galeria 2,2a,2b	6		1							
16	Galeria 3,3a	3									
17	Galeria 4,4a,5,5a	8									
18	Budynek Magazynowy "A"	8					2			2	
19	Budynek pomocniczy "C"	5			2	5	3	5			
20	Terminal odpraw graniczno-celnych	13							2		
21	Budynek Obsługi Celnej		1								
22	Budynek techniczny z przepompownią	1									
23	Biuro obsługi naczep	1									
24	Stanowiska promowe(1, 2, 3, 4, 5)	4	2								
25	Szafy ze sprzętem ratowniczym (4 szafy)				12						
26	Plac IV – budynek portierni	2									
27	Dworzec Morski	26					1				1
RAZEM:		89	8	1	15	6	20	5	2	2	1

Przy pasach wyczekiwania samochodów przewożących towary niebezpieczne (ADR) rozmieszczone zostały 4 szafy ze sprzętem przeciwpożarowym. W każdej z szaf znajdują się:

- ☞ łopata w wykonaniu nieiskrzącym – szt. 1,
- ☞ szczotka – szt. 1,
- ☞ węże tłoczne W 52 – szt. 2,
- ☞ prądownica wodna Ø 52 – szt. 1,
- ☞ gaśnica GP-12 – szt. 3,
- ☞ koc gaśniczy – szt. 3.

PROCEDURA RATOWNICZA

ŁADUNEK MIESZANY / TOWARY NIEZIDENTYFIKOWANE

POTENCJALNE ZAGROŻENIA

POŻAR LUB WYBUCH

- mogą wybuchać pod wpływem wysokiej temperatury, uderzenia, tarcia lub zanieczyszczenia,
- mogą reagować gwałtownie lub wybuchowo w kontakcie z powietrzem, wodą lub pianą,
- mogą zapalać się pod wpływem iskry, wysokiej temperatury lub otwartego płomienia,
- pary mogą dotrzeć do źródła zapłonu i powrócić w postaci płomienia,
- zbiorniki mogą wybuchnąć wskutek nagrzania,
- uszkodzone butle mogą wybuchnąć.

DZIAŁANIE NA ORGANIZM

- wdychanie, połknięcie lub kontakt z materiałami może spowodować poważne zagrożenia dla życia lub zdrowia,
- wysokie stężenie gazu może spowodować nieoczekiwane, nagłe zatrzymanie oddechu,
- bezpośredni kontakt materiałem może wywołać stany zapalne skóry i oczu,
- ogień lub kontakt z wodą może powodować powstawanie drażniących, trujących i/lub żrących gazów,
- skażona woda gaśnicza może spowodować skażenie środowiska.

POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU UWOLNIENIA

- **należy zadzwonić pod numer alarmowy umieszczony w dokumentach przewo-
zowych; jeśli jest on niedostępny należy powiadomić odpowiednie służby,**
- w ramach doraźnych środków ostrożności, należy odizolować obszar wycieku lub rozlewiska w promieniu minimum 100 m,
- usunąć osoby postronne,
- należy pozostawać po stronie nawietrznej od miejsca awarii,
- należy unikać zagłębień terenu.

ODZIEŻ OCHRONNA

- należy stosować nadciśnieniowe aparaty powietrzne izolujące drogi oddechowe,
- strażackie ubranie bojowe zapewnia TYLKO ograniczoną ochronę w przypadku pożaru; nie jest ona wystarczająca w przypadku wycieków, gdy możliwy jest bezpośredni kontakt z substancją.

EWAKUACJA

jeśli zbiornik, wagon lub cysterna mogą znaleźć się w zasięgu pożaru, należy zabezpieczyć teren w promieniu co najmniej 800m, oraz rozważyć możliwość ewakuacji w promieniu 800 m.

DZIAŁANIA RATOWNICZE

POŻAR

UWAGA: materiały mogą reagować ze środkami gaśniczymi!

Mały:

- proszek gaśniczy, dwutlenek węgla, prądy rozproszone lub piana.

Duży:

- prądy rozproszone, mgła lub piana.

Pożar zbiorników:

- zbiorniki należy chłodzić dużą ilością wody, również po ugaszeniu pożaru,
- nie dopuścić do przedostania się wody do wnętrza zbiorników,
- należy wycofać się natychmiast w razie wzmagającego się dźwięku wydobywającego się przez zawory bezpieczeństwa oraz w razie odbarwienia lub odkształcenia zbiornika,
- należy ZAWSZE zachowywać bezpieczną odległość od zbiorników objętych pożarem.

WYCIEK LUB ROZLANIE

- nie dotykać ani nie wchodzić w uwolniony materiał,
- **USUNĄĆ** wszelkie źródła zapłonu (zakaz palenia, używania otwartego płomienia itp.),
- cały sprzęt używany do akcji musi być uziemiony,
- materiały palne należy usunąć ze strefy zagrożenia,
- należy stosować prądy rozproszone do zmniejszenia ilości par i zmiany kierunku przemieszczania chmury gazowej: nie dopuścić do kontaktu wody z uwolnionym materiałem,
- należy zapobiegać przedostaniu się materiału do cieków wodnych, kanalizacji, piwnic i terenów zamkniętych.



Mały:

- uwolniony materiał przysypać piaskiem lub innym niepalnym materiałem chłonnym i umieścić w zamykanym pojemniku 1 w celu późniejszej neutralizacji.

Duży:

- ciekły wyciek należy obwałować do czasu neutralizacji.

PIERWSZA POMOC

- osobę poszkodowaną należy przenieść na świeże powietrze,
- osobie poszkodowanej należy zapewnić spokój i odpowiednią temperaturę
- w razie wystąpienia trudności w oddychaniu podać tlen,
- jeśli osoba poszkodowana nie oddycha, zastosować sztuczne oddychanie,
- **nie stosować metody usta-usta, jeżeli osoba poszkodowana wdychała lub po-
łknęła materiał; zastosować sztuczne oddychanie za pomocą maski z jedno-
kierunkowym filtrem lub innego odpowiedniego sprzętu medycznego,**
- wezwać pogotowie ratunkowe,
- zdjąć i odizolować skażoną odzież i buty,
- w razie kontaktu z materiałem należy natychmiast przemywać skórę i oczy dużą ilo-
ścią bieżącej wody przez co najmniej 20 minut,
- skażoną skórę należy dokładnie zmywać wodą z mydłem,
- objawy narażenia na działanie materiału (wskutek potknięcia lub kontaktu ze skórą) mogą wystąpić z opóźnieniem należy upewnić się, że personel medyczny wie, z jakim materiałem ma do czynienia i podjął kroki w celu zapewnienia sobie bezpieczeństwa.

EWAKUACJA Z ZAGROŻONEGO TERENU

PODSTAWA URUCHOMIENIA PROCEDURY – ZARZĄDZENIA EWAKUACJI.

1. Pożar (tylko w przypadku gwałtownego rozprzestrzeniania się ognia i niemożności prowadzenia akcji ratowniczej przy pomocy podręcznego sprzętu gaśniczego). W przypadku powstania pożaru w obiekcie zasady i szczegółowy tryb postępowania określa opracowana „Instrukcja Bezpieczeństwa Pożarowego”.
2. Zamach terrorystyczny (informacja o podłożeniu ładunku wybuchowego lub innego materiału stanowiącego zagrożenie życia lub zdrowia pracowników).
3. Zagrożenie wybuchem gazu spowodowanym awarią instalacji gazowej.
4. Zagrożenie skażeniem toksycznymi środkami przemysłowymi jeżeli czas dojścia obłoku skażonego powietrza jest większy od 15 minut.
5. Zagrożenie powodzią (zatonieniem).
6. Zagrożenie katastrofą budowlaną.

SYGNAŁY ALARMOWE.

Alarmowanie o zagrożeniach w czasie pokoju odbywa się w systemie:

a) powszechnym:

RODZAJ ALARMU	SPOSOBY OGŁASZANIA ALARMÓW PRZY POMOCY:			ZASADY POSTĘPOWANIA PO USŁYSZENIU ALARMU
	SYREN	ROZGŁOŚNI RADIOWEJ, TVP, RADIOFONII PRZEWODOWEJ	DZWONKÓW, GONGÓW	
Alarm o zagrożeniach czasu Pokoju (P)	Dźwięk ciągły trwający 3 minuty nie poprzedzony ogłoszeniem innego alarmu.	Podaje się komunikat o zagrożeniu i sposobie postępowania przez mieszkańców. Środki przekazu np.: TV kablowa, samochody z głośnikiem itp.	Szybkie uderzenia trwające 3 minuty	Po usłyszeniu sygnału: włączyć telewizor na kanał TV kablowej, zastosować się do podanych komunikatów, powiadomić rodzinę i sąsiadów. Zawsze wykonywać ściśle polecenia organów OP.

b) wewnętrznym:

RODZAJ ALARMU	SYGNAŁ	SPOSÓB OGŁOSZENIA	ZASADY POSTĘPOWANIA PRACOWNIKÓW
EWAKUACJA LUDZI Z OBIEKTÓW W przypadku zagrożenia: - skażeniami, - pożarowego, - terroryzmem.	GŁOSEM Telefony	UWAGA, UWAGA, PRZERWAĆ PRACĘ! ZARZĄDZAM EWAKUACJĘ OSÓB Z BUDYNKU..., UDAĆ SIĘ W REJON ZBIÓRKI Sygnał powtórzony zostanie trzykrotnie. z Dyspozytorni w miarę możliwości.	Po usłyszeniu sygnału należy: - przekazać sygnał współpracownikom; - wyłączyć pracujące urządzenia (np. grzewcze); - zabezpieczyć i opuścić pomieszczenie; - wyznaczoną drogą ewakuacji udać się w rejon zbiórki (ewakuacji); - zorganizować służbę porządkowo ochronną (kontrola osób); - rozpoznanie obiektu, - powiadomienie straży pożarnej, przełożonych, lokalizacja ogniska pożarowego. Zawsze wykonywać ściśle polecenia organów kierujących akcją ratunkową, OC szkoły, kierownictwa instytucji.
EWAKUACJA KOMPLEKSOWA (dokumenty, sprzęt) W przypadku zagrożenia: - zalaniem, zatopieniem, - pożarem, - katastrofą budowlaną, - inne.	GŁOSEM Telefony	UWAGA, UWAGA PRZERWAĆ PRACĘ! ZARZĄDZAM EWAKUACJĘ KOMPLEKSOWĄ Z BUDYNKU. PRZYSTĄPIĆ DO EWAKUACJI. z Dyspozytorni w miarę możliwości.	Po usłyszeniu sygnału należy: - przekazać sygnał innym współpracownikom; - wyłączyć wszystkie pracujące (zasilające) urządzenia; - opuścić pomieszczenie nie zamykając go; - osoby wyznaczone do ewakuacji dokumentów i sprzętu przystępują do ich ewakuacji zgodnie z opracowanym planem ewakuacji (gdy nie było innego polecenia). Zawsze wykonywać ściśle polecenia organów kierujących akcją ratunkową OC szkoły, kierownictwa instytucji.

REJONY ZBIÓRKI PRACOWNIKÓW I EWAKUOWANEGO SPRZĘTU;

- zasadniczy rejon ewakuacji:
- zapasowy rejon ewakuacji:

Pracownicy i osoby przebywające w momencie ogłoszenia alarmu na terenie Terminalu udają się w rejon zbiórki opuszczając budynki przez wyjścia główne i ewakuacyjne zgodnie z kierunkiem wskazywanym przez rozmieszczone znaki ewakuacji (zielone strzałki).

OGŁOSZENIA OKREŚLONEGO SYGNAŁU ALARMOWEGO

Sygnał alarmowy do rozpoczęcia ewakuacji ogłaszają wyznaczeni pracownicy trzykrotnie powtarzając na polecenie przełożonego, w zależności od rodzaju zagrożenia formułę:

a) ewakuacja ludzi:

**UWAGA, UWAGA, UWAGA
PRZERWAĆ PRACĘ
ZARZĄDZAM EWAKUACJĘ OSÓB Z BUDYNKU
UDAĆ SIĘ W REJON ZBIÓRKI ...**

b) ewakuacja ludzi i sprzętu:

**UWAGA, UWAGA, UWAGA
PRZERWAĆ PRACĘ
ZARZĄDZAM EWAKUACJĘ KOMPLEKSOWĄ Z BUDYNKU
PRZYSTĄPIĆ DO EWAKUACJI**

c) skażenia:

**UWAGA, UWAGA, UWAGA
OGŁASZAM ALARM O SKAŻENIACH**

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| • Państwowa Straż Pożarna | ☎ 998 |
| • Strażak 26 | ☎ 091 322 4808 📞 606322129 |
| • Policja | ☎ 997, 112 |
| • Pogotowie Ratunkowe | ☎ 999 |
| • Pogotowie Energetyczna | ☎ 991 |
| • Pogotowie Gazowe | ☎ 992 |
| • Specjalista ds. OP i OC | ☎ 322 6183, 📞 691442208 |
| • | ☎ |
| • | ☎ |



ROZMIESZCZENIE LUDZI W BUDYNKACH I OBIEKTACH TERMINALU

Lp.	miejsce pobytu (budynek / obiekt)	zmiana dzienna	zmiana nocna	klienci, pasażerowie chwilowo max.	Uwagi
1.	Budynek Magazynowy B5	-	-	1	kotłownia (kontrola)
2.	Budynek hydroforni i komory zasuw	-	-	-	raz na dobę kontrola
3.	Armatorski Punkt Kontroli Samochodów	1	1		
4.	Oczyszczalnia ścieków	1	-	5	
5.	Budynek SOP	-	-	1	węzeł cieplny (kontrola)
6.	Stacja Transformatorowa Prom 1-2	-	-	4	(kontrola)
7.	Stacja Transformatorowa Prom 5-6	-	-	4	(kontrola)
8.	Stacja Transformatorowa Prom-Zaplecze	-	-	4	(kontrola)
9.	Stacja Transformatorowa Prom 3-4	-	-	4	(kontrola)
10.	Główna Stacja Zasilania	-	-	4	(kontrola)
11.	Budynek Agregatorowni	-	-	4	(kontrola)
12.	Agregat AP-5 kontener przy stacji GSZ	-	-	4	(kontrola)
13.	Galeria 1	-	-	grupowo 300	przechodzący pasażerowie i załogi promów
14.	Galeria 2, 2a, 2b	-	-	grupowo 300	
15.	Galeria 3, 3a	-	-	grupowo 300	
16.	Galeria 4, 4a, 5, 5a	-	-	grupowo 300	
17.	Budynek Magazynowy „A”	25	12	40	brygada techniczna, garaże, magazyn, warsztaty
18.	Budynek pomocniczy „C”	75	10	100	Urząd Celny, Straż Graniczna, Spedycje, Sanepid
19.	Terminal odpraw graniczno-celnych	15	15	10	ochrona, pracownicy UL i PŻB oraz TT Line
20.	Budynek Obsługi Celnej	-	-	-	pomieszczenia nieużytkowane



Lp.	miejsce pobytu (budynek / obiekt)	zmiana dzienna	zmiana nocna	klienci, pasa- żerowie chwi- lowo max.	Uwagi
21.	Budynek techniczny z przepompownią	-	-	3	przepompownia + toaleta (kontrola)
25.	Biuro Obsługi Naczep	2	2	5	pomieszczenia odbioru naczep oraz magazyniera
26.	Stanowiska promowe (1, 2, 3, 4, 5)	-	-	10	po jednym operatorze w kiosku sterowniczym podczas postoju promu+ cumownicy
27.	Szafy ze sprzętem ratowniczym (4 szafy)	-	-	-	Plac A i B
28.	Dworzec Morski	11	1	20	Terminal Promowy Świnoujście Sp. z o.o. – biura
		3	3	-	Ochrona
		4	-	8	Polska Żegluga Bałtycka S.A. – kasy
		2	-	3	Unity Line – kasy
		3	1	-	Firma sprzątająca
		20	2	30	TT Line
		8		5	Baltic Sad
		3		1	PKP Conekt
		8		2	Bring
		max. jednorazowo 500 osób np. rejs sylwestrowy 3 promów			pasażerowie



POLECENIE SŁUŻBOWE NR na wykonanie prac niebezpiecznych pożarowo

1. ZAKRES PRAC:

.....

2. RODZAJ PRAC:

.....

3. MIEJSCE I TERMIN WYKONANIA:

.....

4. ŚRODKI DO WYKONYWANIA PRACY:

.....

.....

5. NAZWISKA I IMIONA PRACOWNIKÓW
DOPUSZCZONYCH DO PRACY

PODPISY PRACOWNIKÓW

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

6. NAZWISKA I IMIONA OSÓB KIERUJĄCYCH
PRACAMI

PODPISY PRACOWNIKÓW

1.

2.

3.

7. NAZWISKO I IMIĘ ORAZ STANOWISKO SŁUŻBOWE OSOBY WYDAJĄCEJ POLECENIE:

.....

8. DATA WYDANIA POLECENIA.....

.....
podpis osoby wydającej polecenie

9. UWAGI O PRZEBIEGU PRAC I ICH ZAKOŃCZENIU

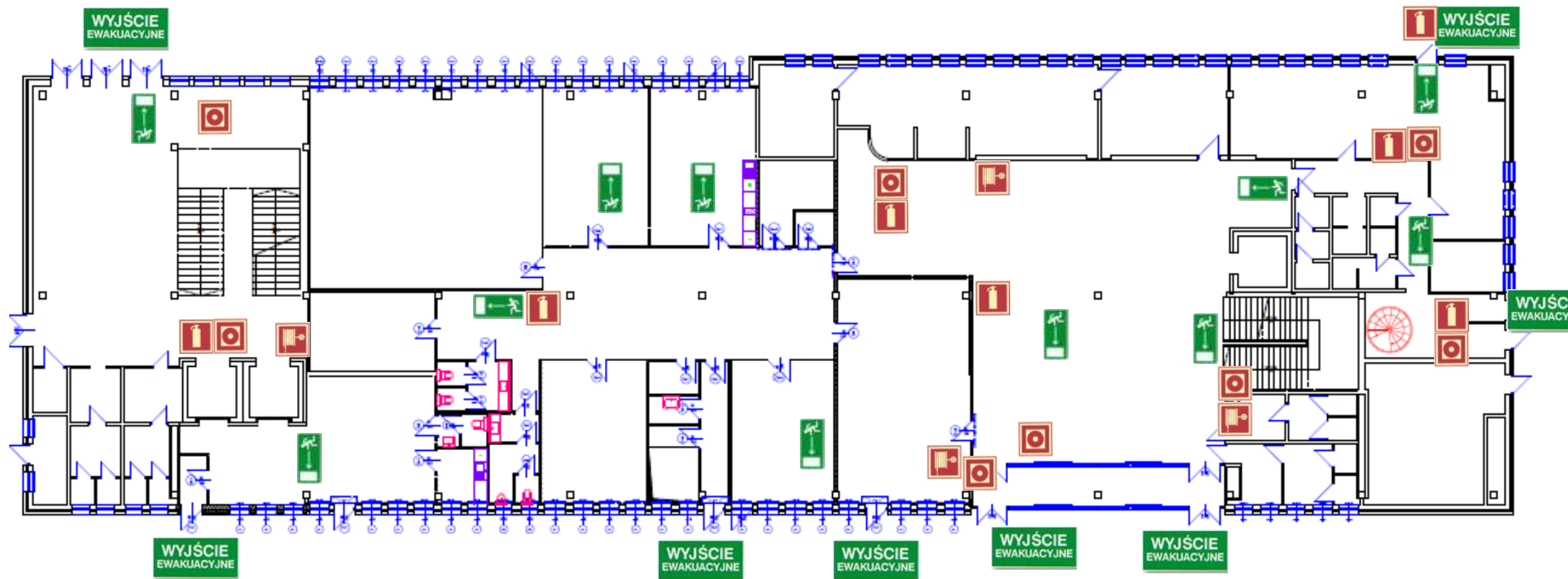
.....

.....
podpis osoby wydającej polecenie na koniec prac



PLAN SYTUACYJNY BUDYNEK DWORCA MORSKIEGO POZIOM - 0

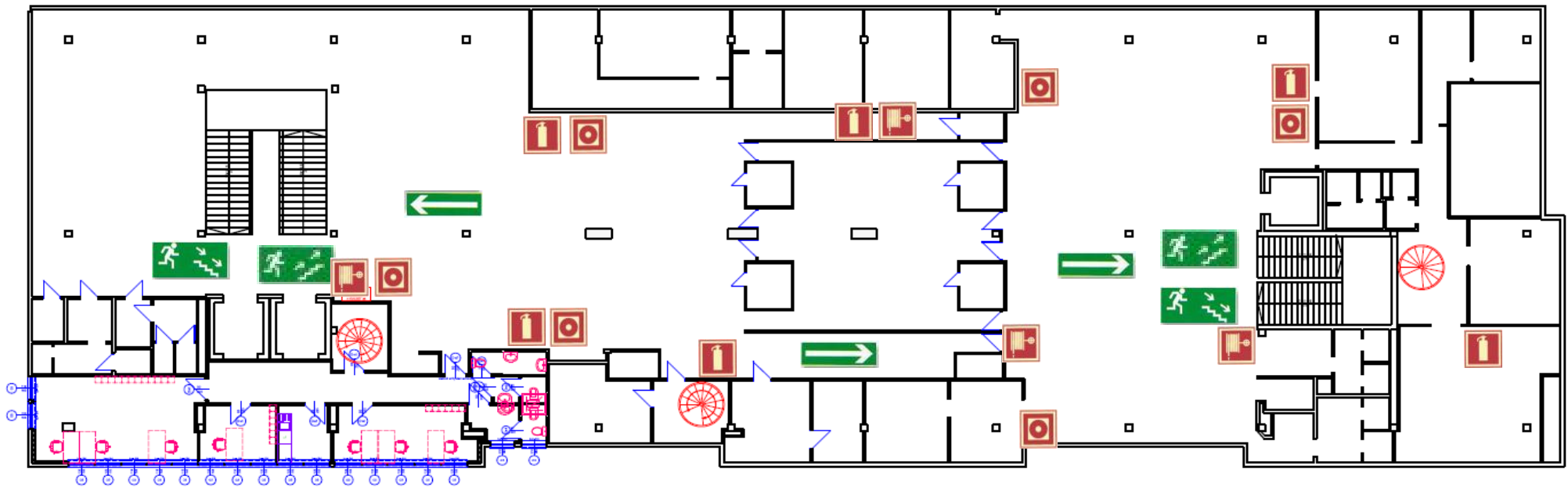
Załącznik nr 7



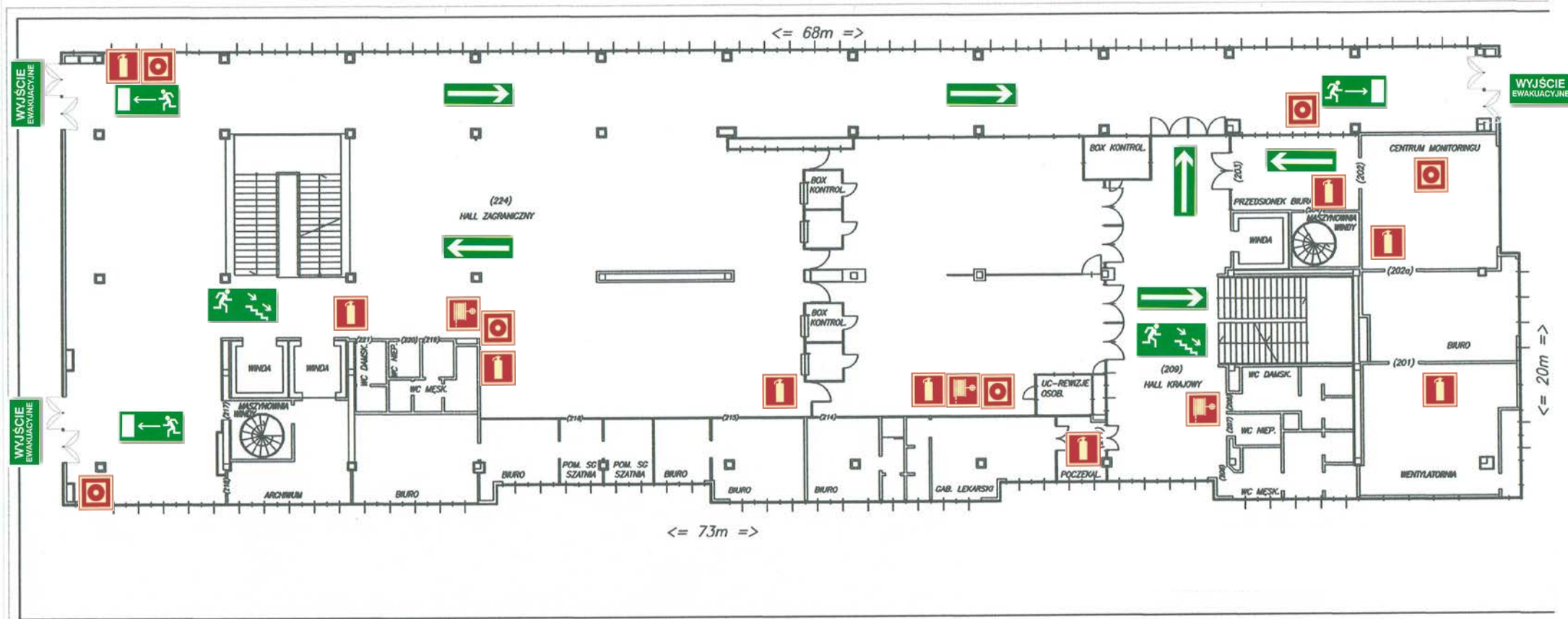


**PLAN SYTUACYJNY
BUDYNEK DWORCA MORSKIEGO
POZIOM - 1**

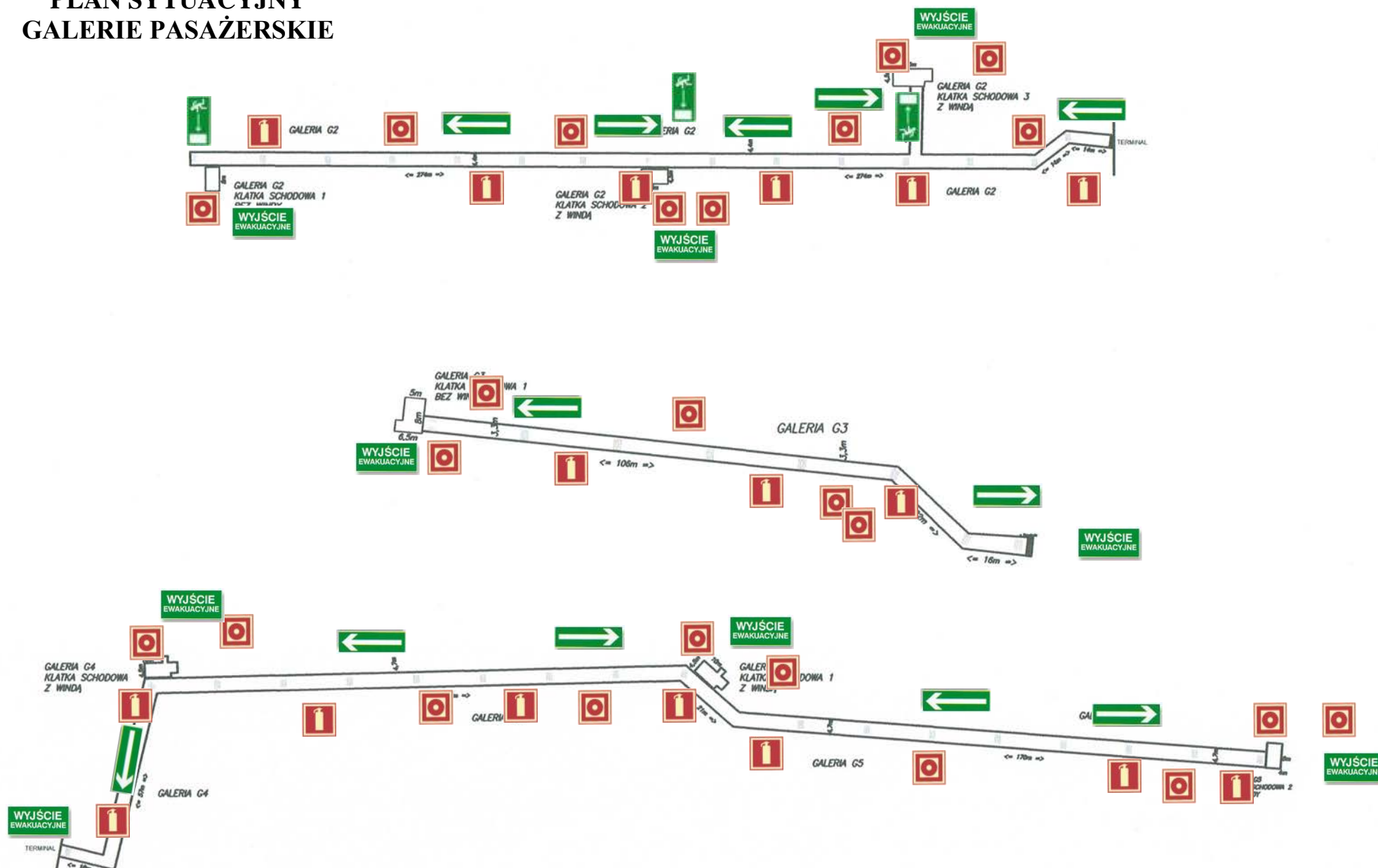
Załącznik nr 8



PLAN SYTUACYJNY BUDYNEK DWORCA MORSKIEGO POZIOM - 2



Załącznik nr 10





PLAN SYTUACYJNY BUDYNEK MAGAZYNOWY A POZIOM - 0

Załącznik nr 11





PLAN SYTUACYJNY BUDYNEK MAGAZYNOWY A POZIOM - 1

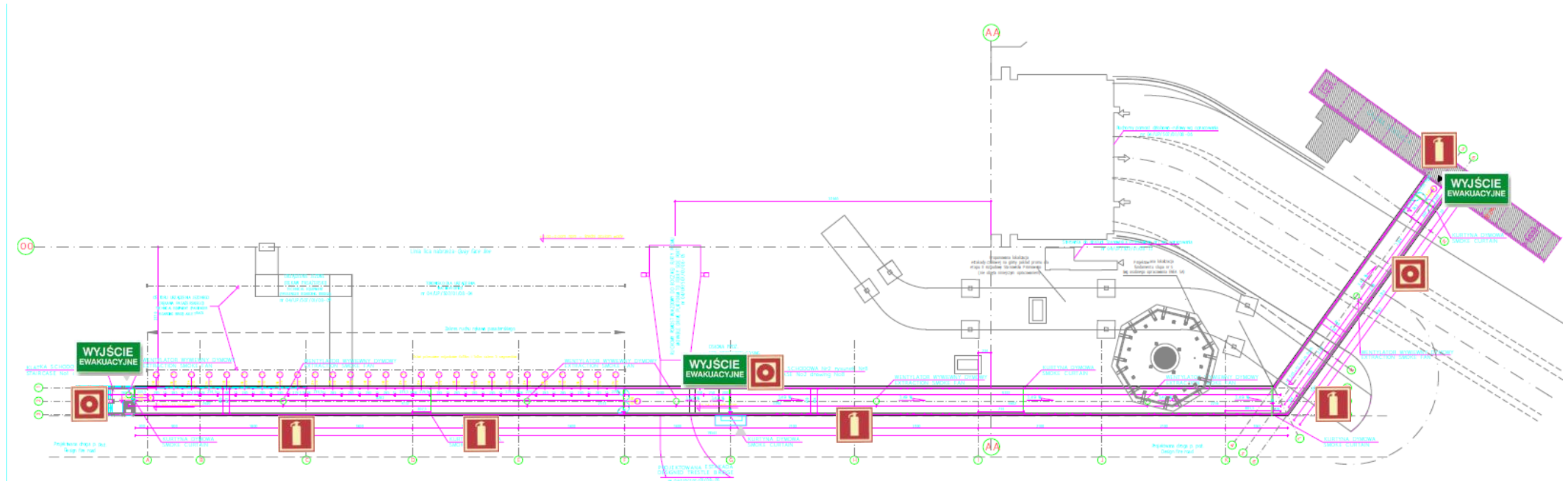
Załącznik nr 12





PLAN SYTUACYJNY GALERIA PASAŻERSKA STANOWISKO NR 1

Załącznik nr 13



PLAN SYTUACYJNY BUDYNEK MAGAZYNOWY B5 POZIOM - 0

Załącznik nr 14





PLAN SYTUACYJNY BUDYNEK C POZIOM - 0



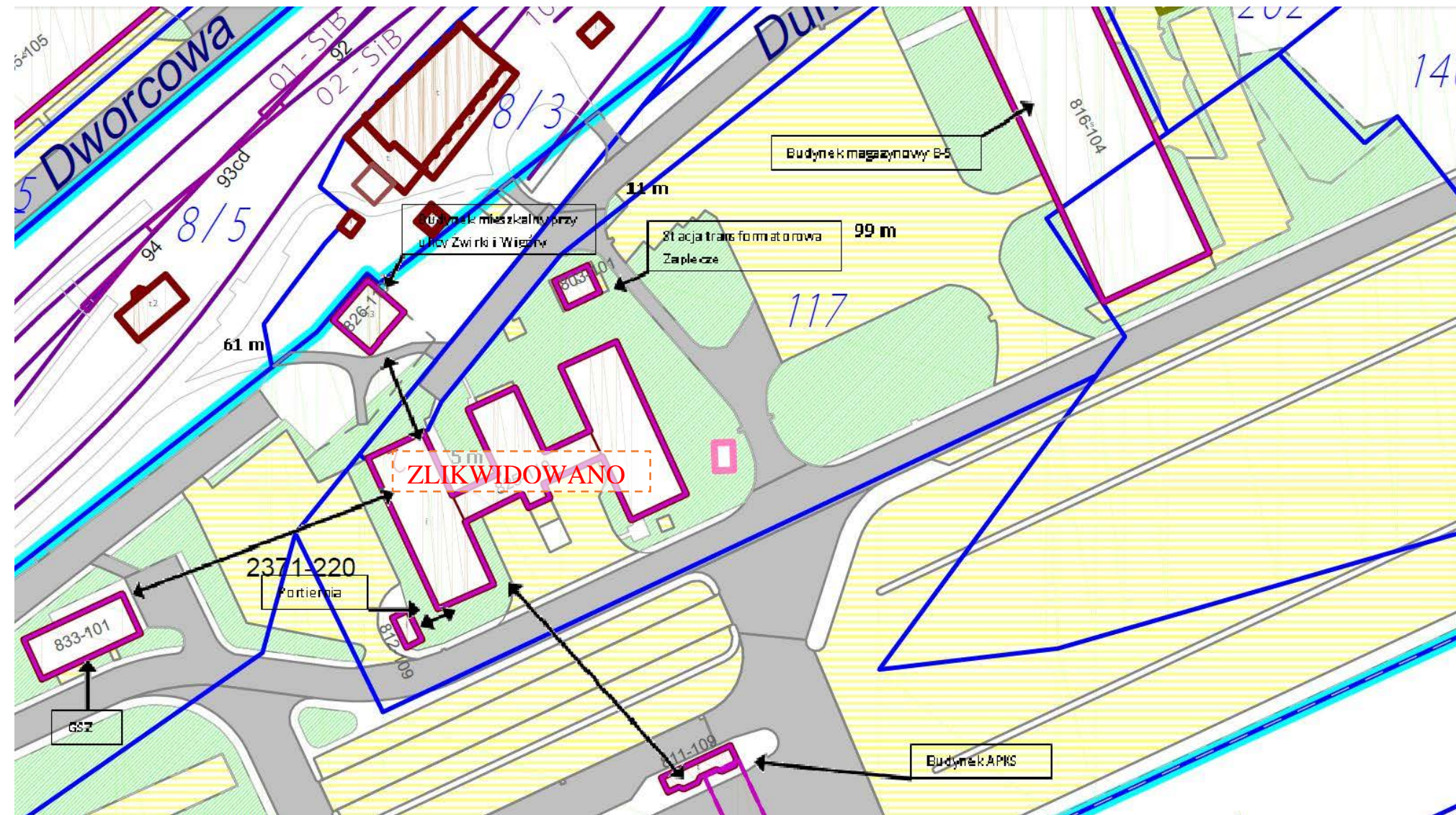


PLAN SYTUACYJNY BUDYNEK C POZIOM - 1

Załącznik nr 16



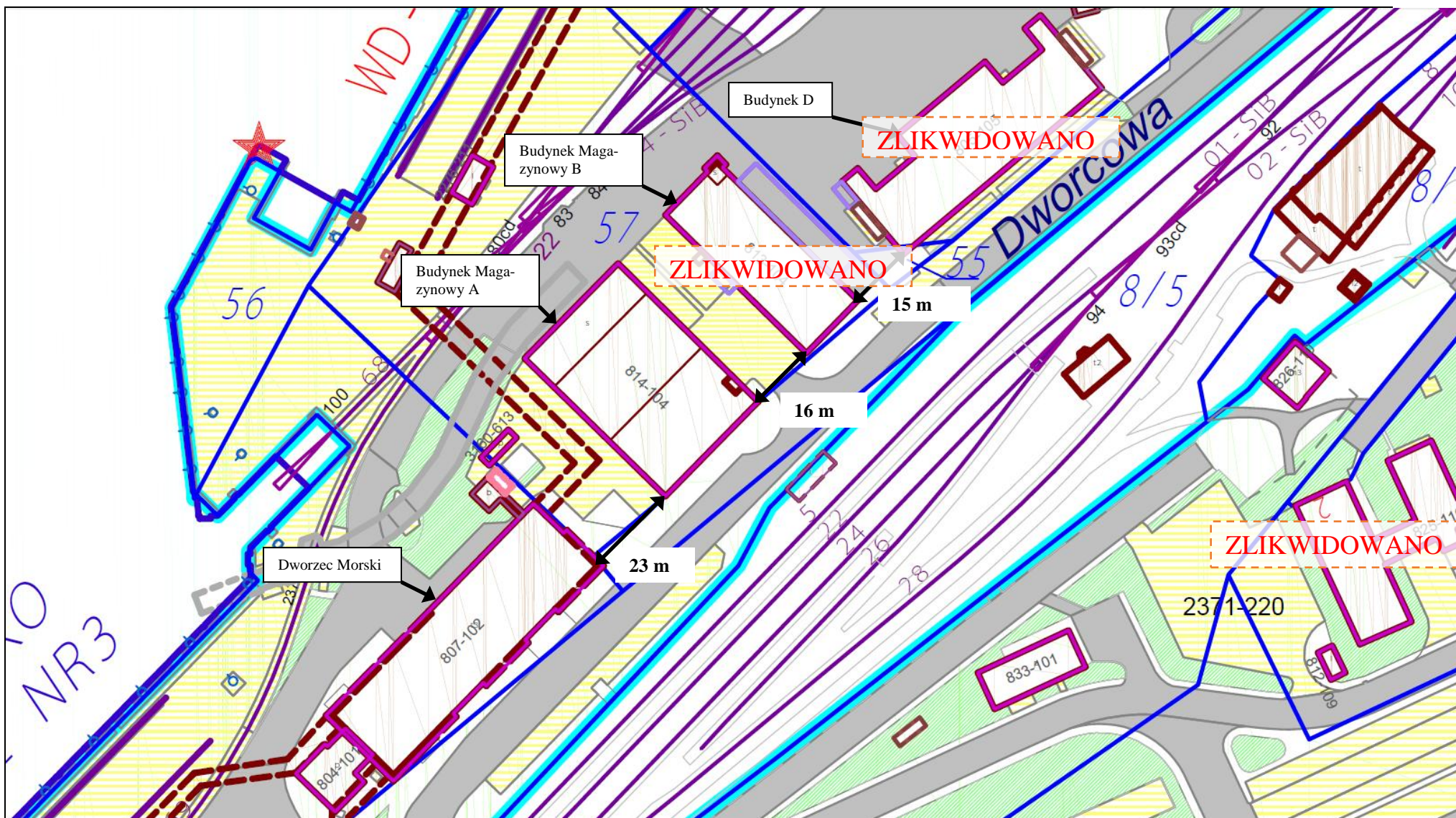
GSZ, Budynek mieszkalny przy ulicy Żwirki i Wigóry, Stacja transformatorowa Zaplecze,
Budynek magazynowy B-5, Dom Marynarza, Budynek APKS, Portiernia



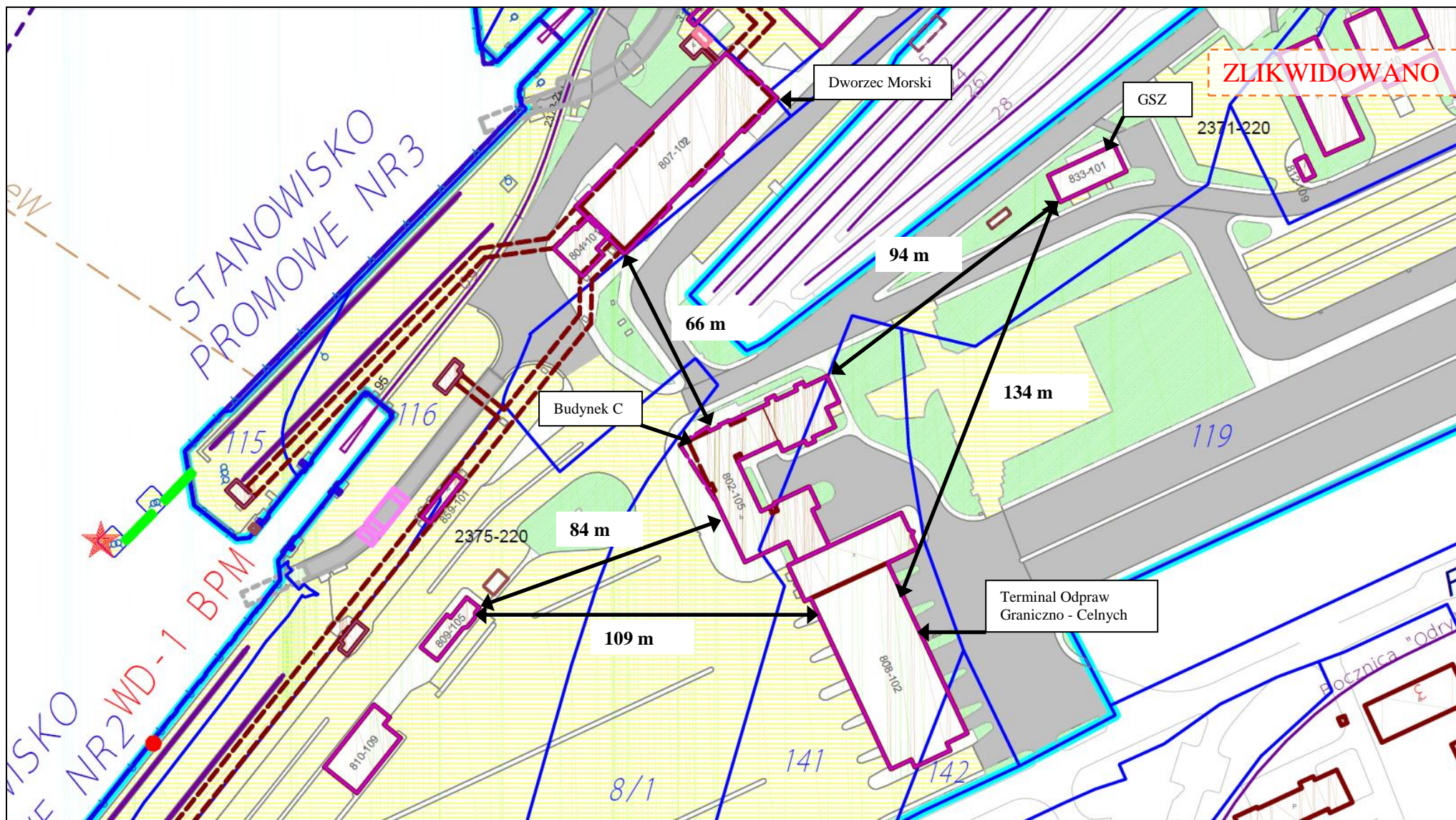


Plan odległości od obiektów sąsiadujących

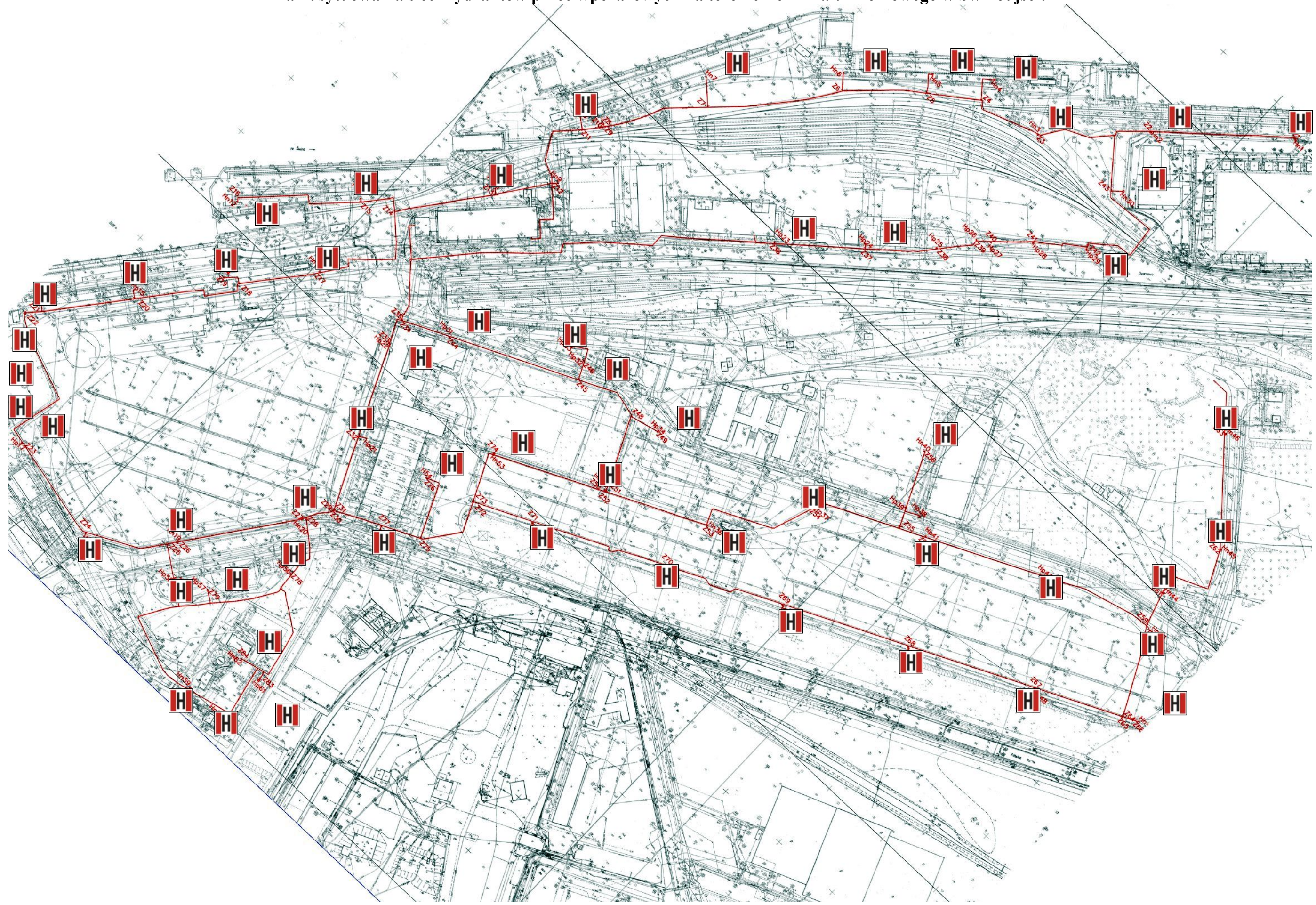
Dworzec Morski, Budynek Magazynowy A, Budynek Magazynowy B, Budynek D



Plan odległości od obiektów sąsiadujących



Plan usytuowania sieci hydrantów przeciwpożarowych na terenie Terminalu Promowego w Świnoujściu





SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ

Lp.	strona §, ust., punkt	treść zmiany	obowiązuje od	data i podpis wprowadzające- go zmianę



POTWIERDZENIE PRZYJĘCIA DO WIADOMOŚCI TREŚCI INSTRUKCJI

Lp.	imię i nazwisko	stanowisko	data	podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				



16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				
30.				
31.				
32.				
33.				
34.				



35.				
36.				
37.				
38.				
39.				
40.				
41.				
42.				
43.				
44.				
45.				
46.				
47.				
48.				
49.				
50.				
51.				
52.				
53.				



54.				
55.				
56.				
57.				
58.				
59.				
60.				
61.				
62.				
63.				
64.				
65.				
66.				
67.				
68.				
69.				
70.				
71.				
72.				



73.				
74.				
75.				
76.				
77.				
78.				
79.				
80.				