

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest odnowienie istniejącego i wykonanie nowego oznakowania poziomego dróg gminnych w Nowym Targu **od podpisania umowy do 25.05.2021 r.**
2. Przedmiotem zamówienia jest odnowienie istniejącego i wykonanie nowego oznakowania poziomego dróg gminnych w Nowym Targu **w okresie od 26.05.2021 r. do 30.11.2021 r.**

Zamówieniem objęto następujące odcinki dróg gminnych:

CENTRUM

Nazwa ulicy – oznakowania poziome	Uwagi
<p style="text-align: center;">Rynek:</p> Linie segregacyjne: P-1c, P-1e, P-2a, P-2b, Linie krawędziowe: P-7b Strzałki: 14 x P-8a, 14 x P-8b Znaki poprzeczne: 8 x P-10, P-12 Znaki uzupełniające: P-17, P-18, P-19, P-21a 2 x P-16 napis „STOP” - wyjazd z ul. Szaflarskiej	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu
<p style="text-align: center;">Harcerska:</p> Linie segregacyjne: P-3b Znaki poprzeczne: 3 x P-10, P-14, Znaki uzupełniające: P-19	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu
<p style="text-align: center;">Św. Katarzyny:</p> Linie krawędziowe: P-7b Znaki poprzeczne: 2 x P-10, P-12, P-14, P-21a Znaki uzupełniające: P-19	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu
<p style="text-align: center;">Kazimierza Wielkiego:</p> Linie krawędziowe: P-7b Znaki poprzeczne: 6 x P-10, P-14, P-21a Znaki uzupełniające: P-19,	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu
<p style="text-align: center;">Kolejowa:</p> Linie segregacyjne: P-1, P-1c, P-2a, P-3, P-4 Linie krawędziowe: P-7b Strzałki: 3 x P-8a, 3 x P-8f Znaki poprzeczne: 8 x P-10, P-12, P-13, P-14, Znaki uzupełniające: P-17, P-19, P-20, P-21a wewnątrz znaku P-20 napis „KARETKA”	Na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Rynek <b style="color: red;">UWAGA: Zmieniana organizacja ruchu (dodatkowe linie segregacyjne)
<p style="text-align: center;">Jana III Sobieskiego:</p> Linie segregacyjne: P-1c, P-2b Strzałki: 2 x P-8a, 2 x P-8d Znaki poprzeczne: 3 x P-10, P-12, P-14 Znaki uzupełniające: P-19	<b style="color: red;">UWAGA: Zmieniana organizacja ruchu (dodatkowe linie segregacyjne, uzupełniające)

<p style="text-align: center;">Szkolna:</p> <p>Znaki poprzeczne: 2 x P-10 Znaki uzupełniające: P-20</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu</p>
<p style="text-align: center;">Kościelna:</p> <p>Znaki poprzeczne: 3 x P-10, P-12, Znaki uzupełniające: P-19</p>	
<p style="text-align: center;">Plac Słowackiego:</p> <p>Linie segregacyjne: P-3b Znaki poprzeczne: 6 x P-10 Znaki uzupełniające: P-20</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu</p>
<p style="text-align: center;">Sokoła:</p> <p>Znaki poprzeczne: 6 x P-10, P-12, P-14</p>	
<p style="text-align: center;">Krzywa:</p> <p>Linie segregacyjne: P-4 Znaki poprzeczne: 3 x P-10, P-12, P-14 Znaki uzupełniające: P-18, P-19, dr. boczna (wjazd do galerii buy&fly): P-4, P-10, P-13, P-14</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu</p> <p>Uwaga: Skrzyżowanie z drogą krajową DK49 al. Tysiąclecia</p>
<p style="text-align: center;">Droga do Miejskiej Hali Lodowej:</p> <p>Linie segregacyjne: P-4 Znaki poprzeczne: 3 x P-10, P-11, P-13, P-20,</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu</p>
<p style="text-align: center;">Długa:</p> <p style="text-align: center;">od os. Bereki do ul. Orkana:</p> <p>Znaki poprzeczne: 2 x P-10, P-14 Znaki uzupełniające: P-19</p> <p style="text-align: center;">od ul. Orkana do ul. Krzywej:</p> <p>Znaki poprzeczne: 7 x P-10, P-12, P-14, Znaki uzupełniające: P-18, P-19</p> <p style="text-align: center;">od ul. Krzywej do ul. Kilińskiego</p> <p>Linie segregacyjne: P-2b Strzałki: 1 x P-8b, 1 x P-8d Znaki poprzeczne: 1 x P-10, P-12, Znaki uzupełniające: P-18, P-19 (miejsca postojowe chodnik+jezdnia) 2 x P-16 napis „STOP” - wjazd na ul. Kilińskiego</p>	<p>UWAGA: Remontowany odcinek ulicy</p> <p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu Długa (od ul. Jana Kazimierza do ul. Krzywej) UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Szaflarską</p> <p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu Długa (od ul. Krzywej do ul. Kilińskiego)</p>
<p style="text-align: center;">Ogrodowa:</p> <p>Linie segregacyjne: P-1e, P-4, Znaki poprzeczne: 7 x P-10, P-12, P-13, P-14 Znaki uzupełniające: P-19</p>	<p>UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Szaflarską</p>

<p style="text-align: center;">Królowej Jadwigi:</p> <p>Linie segregacyjne: P-1b, P-1e, P-1d, P-2a, P-4 Linie krawędziowe: P-7b Strzałki: 2 x P-8a, 2 x P-8b Znaki poprzeczne: 7 x P-10, P-12, P-14, Znaki uzupełniające: P-21a</p>	<p style="text-align: center;">UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Szaflarską</p> <p style="text-align: center;">Od ul. Szaflarskiej do ul. Kilińskiego (do ronda im. Jadwigi Apostoła-Stanisławskiej)</p>
<p style="text-align: center;">os. Topolowe:</p> <p>Znaki poprzeczne: 1 x P-10 Próg zwalniający: P-25</p>	
<p style="text-align: center;">Bolesława Wstydliwego:</p> <p>Znaki poprzeczne: 1 x P-10</p>	<p style="text-align: center;">UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Szaflarską</p> <p style="text-align: center;">UWAGA: Zmieniana organizacja ruchu (dodatkowe linie segregacyjne)</p>
<p style="text-align: center;">Władysława Orkana:</p> <p>Znaki poprzeczne: 9 x P-10, P-12, P-13, P-14 Próg zwalniający: P-25</p>	<p style="text-align: center;">UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Waksmundzką</p>
<p style="text-align: center;">Zygmunta Krasińskiego:</p> <p>Znaki poprzeczne: 5 x P-10, P-12</p>	
<p style="text-align: center;">Nadwodnia:</p> <p>Znaki poprzeczne: 4 x P-10, P-12, P-14 Próg zwalniający: P-25</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzonymi organizacjami ruchu</p> <p style="text-align: center;">UWAGA: na progu zwalniającym należy użyć czerwonej farby do zamalowania starego przejścia dla pieszych</p>
<p style="text-align: center;">Kościuszki:</p> <p>Linie segregacyjne: P-1e, P-4 Znaki poprzeczne: 4 x P-10 Znaki uzupełniające: P-21a</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu</p> <p style="text-align: center;">UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Św. Anny – Kowaniec (rondo)</p>
<p style="text-align: center;">Bulwarowa:</p> <p>Linie segregacyjne: P-1e, P-2b Znaki poprzeczne: 1 x P-10, 2 x P-11, P-12, P-13, Znaki uzupełniające: P-23 i P-26</p>	
<p style="text-align: center;">Przy Wodzie:</p> <p>Znaki poprzeczne: 1 x P-10</p>	
<p style="text-align: center;">Krótką:</p> <p>Linie krawędziowe: P-7b Znaki poprzeczne: 1 x P-10, P-12, P-13, P-14, Znaki uzupełniające: P-21a</p>	
<p style="text-align: center;">Parkowa:</p>	

Linie krawędziowe: P-7b Znaki poprzeczne: 1 x P-10, P-14, Znaki uzupełniające: P-21a dr. boczna (wjazd do Szkoły Muzycznej): P-10	
Jana Kazimierza: Znaki poprzeczne: 5 x P-10, P-12, P-14	
Jana Kilińskiego: Linie segregacyjne: P-1c, P-1e, P-2b, P-3b, P-4 Linie krawędziowe: P-7b Strzałki: 5 x P-8d, 3 x P-8e, 3 x P-9a Znaki poprzeczne: 6 x P-10, P-13, P-14, Znaki uzupełniające: P-19, P-21a	UWAGA: skrzyżowanie z drogą krajową DK49 al. Tysiąclecia
Adama Mickiewicza: Znaki poprzeczne: 2 x P-10, P-12	
os. Bereki: Linie segregacyjne: P-1e, P-4 Znaki poprzeczne: 1 x P-10, P-14, droga boczna do os. Bereki: P-4, 1 x P-10, P-12, P-13, P-14	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu UWAGA: skrzyżowanie z drogą krajową DK49 al. Tysiąclecia i drogą powiatową ul. Waksmundzką
Legionów Józefa Piłsudskiego: Linie segregacyjne: P-1c, P-1e, P-4 Linie krawędziowe: P-7b Strzałki: 4 x P-8b, 4 x P-8f Znaki poprzeczne: Znaki uzupełniające: P-21a, P-23	UWAGA: skrzyżowanie z drogami powiatowymi ul. Waksmundzką i ul. Św. Anny – Kowaniec (rondo)

POŁUDNIE

Ku Studzionkom: Linie segregacyjne: P-4 Znaki poprzeczne: 1 x P-10, P-12, P-14 Próg zwalniający: P-25	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu Schetynówki UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Szaflarską
os. Augustyna Suskiego: Znaki krawędziowe: P-7a Znaki poprzeczne: 1 x P-10, P-12 Znaki uzupełniające: P-18, P-19	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu
Na Równi: Znaki segregacyjne: P-1e, P-3, P-4 Znaki poprzeczne: 4 x P-10, P-13, P-14	UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Szaflarską

<p style="text-align: center;">Powstańców Śląskich:</p> <p>Znaki segregacyjne: Znaki krawędziowe: P-7b Znaki poprzeczne: 2 x P-10, P-14 Znaki uzupełniające: P-21a</p>	
<p style="text-align: center;">Wojska Polskiego:</p> <p>Znaki poprzeczne: 4 x P-10, P-14 Próg zwalniający: 2 x P-25 Znaki uzupełniające: P-17, P-20 droga boczna: 1 x P-10</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu</p>
<p style="text-align: center;">Mikołaja Kopernika:</p> <p>Znaki krawędziowe: P-7b Znaki poprzeczne: 5 x P-10, P-14 Próg zwalniający: 1 x P-25 Znaki uzupełniające: P-21a</p>	<p>UWAGA: skrzyżowanie z drogą krajową DK49 al. Tysiąclecia i drogą powiatową ul. Szaflarską</p>
<p style="text-align: center;">Józefczaka:</p> <p>Znaki poprzeczne: 2 x P-10</p>	
<p style="text-align: center;">Podhalańska:</p> <p>Znaki segregacyjne: P-4 Znaki poprzeczne: 11 x P-10, P-12, P-14 Próg zwalniający: P-25 droga boczna (przy parkingu miejskiej pływalni): 1 x P-10</p>	<p>UWAGA: Zmieniana organizacja ruchu (dodatkowe linie segregacyjne i poprzeczne)</p>
<p style="text-align: center;">Plac Evry:</p> <p>Znaki segregacyjne: P-4 Znaki poprzeczne: 8 x P-10, P-13, P-14 Znaki uzupełniające: 2 x P-20 z napisem „BUS” droga boczna (przy miejskiej pływalni): 1 x P-10</p>	<p>UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Szaflarską</p> <p>UWAGA: Zmieniana organizacja ruchu (dodatkowe linie segregacyjne, poprzeczne)</p>
<p style="text-align: center;">Podtatrzańska:</p> <p>Znaki segregacyjne: P-1e, P-4 Znaki krawędziowe: P-7a Znaki poprzeczne: 8 x P-10, P-14 Próg zwalniający: P-25 droga boczna (przy bloku ul. Podtatrzańska 70): 1 x P-12</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu – Schetyńówki (od ul. Szaflarskiej do ul. Sikorskiego)</p> <p>UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Szaflarską</p> <p>UWAGA: Zmieniana organizacja ruchu (dodatkowe linie segregacyjne, uzupełniające)</p>
<p style="text-align: center;">Gen. Maczka:</p> <p>Znaki segregacyjne: P-4 Znaki poprzeczne: 2 x P-10, P-12, P-14 Próg zwalniający: P-25</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu</p> <p>UWAGA: Zmieniana organizacja ruchu (dodatkowe linie</p>

	segregacyjne)
<p style="text-align: center;">Sikorskiego:</p> <p>Znaki segregacyjne: P-1e, P-4 Znaki krawędziowe: P-7a, P-7b Znaki poprzeczne: 4 x P-10, P-11, P-14 Próg zwalniający: P-25 Znaki uzupełniające: P-21a</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu – Schetyńówki</p> <p>UWAGA: skrzyżowanie z drogą krajową DK49 al. Tysiąclecia UWAGA: Zmieniana organizacja ruchu (dodatkowe linie segregacyjne)</p>
<p style="text-align: center;">os. Witosa:</p> <p>Znaki poprzeczne: 2 x P-10, P-11, P-12 Próg zwalniający: P-25</p>	
<p style="text-align: center;">Al. Solidarności:</p> <p>Znaki segregacyjne: P-1e, P-4 Znaki krawędziowe: P-7a, P-7b Znaki poprzeczne: 5 x P-10, P-12, Znaki uzupełniające: P-21a, P-23</p>	<p>Zgodnie z organizacją ruchu</p> <p>UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Szaflarską</p>
<p style="text-align: center;">Polana Szaflarska:</p> <p>Znaki segregacyjne: P-4 Znaki poprzeczne: 3 x P-10, P-12</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu</p> <p>UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Szaflarską UWAGA: Zmieniana organizacja ruchu (dodatkowe linie segregacyjne, poprzeczne, uzupełniające)</p>
<p style="text-align: center;">ul. Kolorowa:</p> <p>Znaki segregacyjne: P-1b, P-1c, P-1e, P-2b, P-4, P-6 Znaki krawędziowe: P-7a, P-7b, P-7c, P-7d Strzałki: 7 x P-8d, 4 x P-8e Znaki poprzeczne: P-12 Znaki uzupełniające: P-21a</p>	<p>UWAGA: skrzyżowanie z drogą krajową DK47 ul. Krakowską</p>

WSCHÓD

<p style="text-align: center;">Jana Pawła II:</p> <p>Znaki segregacyjne: P-1e, P-4 Znaki poprzeczne: 3 x P-10 Próg zwalniający: P-25 Znaki uzupełniające: P-17 drogi boczne: 2 x P-10</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu – Schetyńówki</p> <p>UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Waksmundzką oraz drogą krajową DK49 UWAGA: Zmieniana organizacja ruchu (dodatkowe linie segregacyjne)</p>
<p style="text-align: center;">ul. Stawiska:</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu</p>

Znaki segregacyjne: P-4 Znaki poprzeczne: 1 x P-10, P-12	
Lotników: drogi boczne: P-1e, P-4, 3 x P-10, P-13, P-14	UWAGA: skrzyżowanie z drogą krajową DK49
Droga do SAG i ul. Targowa: Znaki segregacyjne: P-1b, P-1e, P-3a, P-4 Znaki krawędziowe: P-7a Znaki poprzeczne: 7 x P-10 P-13, P-14 Próg zwalniający: P-25 droga boczna na ul. Targowej: 1 x P-10	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Waksmundzką
Po wale: Znaki poprzeczne: P-13 Znaki uzupełniające: P-15, P-23, P-27	VELO DUNAJEC UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Waksmundzką
ul. Konfederacji Tatrzańskiej: Znaki segregacyjne: P-1e, P-4 Znaki krawędziowe: P-7a Znaki poprzeczne: 2 x P-10, P-14 drogi boczne: P-4, 2 x P-10, P-12, P-14	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Waksmundzką UWAGA: Zmieniana organizacja ruchu (dodatkowe linie segregacyjne)

PÓLNOC

Kokoszków: Znaki segregacyjne: P-1e, P-4 Znaki krawędziowe: P-7a, P-7b Znaki poprzeczne: 4 x P-10, P-13, P-14 Próg zwalniający: 2 x P-25 Znaki uzupełniające: P-17	
ul. Kokoszków Boczna: Znaki segregacyjne: P-4 Znaki poprzeczne: 1 x P-10, P-13, P-14 Znaki uzupełniające: P-17	
Zielona: Znaki poprzeczne: 2 x P-10, P-14 Znaki uzupełniające: P-17	UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Kowaniec
Lubertowicza: Znaki poprzeczne: 1 x P-10	
Gorczańska: Znaki poprzeczne: 1 x P-10	
Rekuckiego: Znaki poprzeczne: 1 x P-10	
os. Marfiana Góra: Znaki uzupełniające: 5 x P-17	
Klikuszkówka: Próg zwalniający: 1 x P-25	

<p>Szpitalna: Znaki segregacyjne: P-1e, P-3b, P-4 Znaki krawędziowe: P-7a Znaki poprzeczne: 5 x P- 10, P-12, P-14 droga boczna: 1 x P-10</p>	
<p>Norwida: Znaki segregacyjne: P-4 Znaki poprzeczne: 1 x P-10, P-12</p>	
<p>Ustronie Górne: Próg zwalniający: 1 x P-25</p>	
<p>Skotnica Górna: Znaki krawędziowe: P-7a</p>	
<p>Zadział: Próg zwalniający: 1 x P-25</p>	
<p>os. Robów: Znaki segregacyjne: P-4 Znaki poprzeczne: 1 x P-10 Znaki uzupełniające: P-17</p>	<p>UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Kowaniec</p>
<p>os. Gazdy: Znaki segregacyjne: P-4 Znaki poprzeczne: 1 x P-10 Próg zwalniający: P-25</p>	<p>UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Kowaniec</p>
<p>os. Szufłów: Znaki poprzeczne: P-12</p>	<p>UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Kowaniec</p>

ZACHÓD

<p>Grel (od ul. Św. Anny do ul. Partyzantów): Znaki poprzeczne: 4 x P-10 Próg zwalniający: 3 x P-25</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu</p> <p>UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Św. Anny</p>
<p>Grel (od ul. Partyzantów do przejazdu kolejowo – drogowego) Znaki segregacyjne: P-1e, P-4, P-6 Znaki krawędziowe: P-7c, P-7d Znaki poprzeczne: 5 x P-10, P-14,</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu</p>
<p>Partyzantów: Znaki segregacyjne: P-4 Znaki poprzeczne: 1 x P-10, P-12 Próg zwalniający: P-25</p>	<p>zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu</p> <p>UWAGA: Zmieniana organizacja ruchu (dodatkowe linie poprzeczne)</p>
<p>Klikuszkówka (droga równoległa do DK47): Znaki poprzeczne: P-12, P-13 Próg zwalniający: P-25</p>	<p>UWAGA: skrzyżowanie z drogą krajową DK47</p>
<p>Przechodnia:</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na</p>

Znaki segregacyjne: P-1e, P-4 Znaki krawędziowe: P-7b Znaki poprzeczne: 3 x P-10, P-13, P-14 Znaki uzupełniające: P-21a	rondzie im. Św. Leonarda UWAGA: skrzyżowanie z drogą wojewódzką ul. Ludźmierską
Kasprowicza: Znaki segregacyjne: P-1e, P-4 Znaki krawędziowe: P-7b Znaki poprzeczne: 3 x P-10, P-13, P-14 Znaki uzupełniające: P-21a	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na rondzie im. Św. Leonarda UWAGA: remont drogi
Kolejowa (od ul. Krakowskiej do ul. Ludźmierskiej): Znaki segregacyjne: P-1b, P-1e, P-4, P-6 Znaki krawędziowe: P-7b Znaki poprzeczne: 2 x P-10, P-13, P-14 Znaki uzupełniające: P-21a	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na rondzie im. Św. Leonarda
Królowej Jadwigi (od ul. Krakowskiej do ronda św. Leonarda): Znaki segregacyjne: P-1e, P-4, P-6 Znaki poprzeczne: 1 x P-10, P-12, P-13, P-14	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na rondzie im. Św. Leonarda
Nadmłynówka: Znaki segregacyjne: P-1e, P-4 Znaki poprzeczne: P-10, P-12, P-14	
Bohaterów Tobruku: Znaki poprzeczne: P-10	UWAGA: REMONT DROGI
os. Niwa: Znaki segregacyjne: P-1e, P-4 Znaki poprzeczne: 4 x P-10, P-12, P-14	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu
Bór: Próg zwalniający: P-25	
Na skarpie: Znaki poprzeczne: 1 x P-10 Próg zwalniający: P-25	UWAGA: skrzyżowanie z drogą wojewódzką ul. Ludźmierską UWAGA: Zmieniana organizacja ruchu (dodatkowe linie poprzeczne, uzupełniające)
NZPS: Znaki uzupełniające: 2 x P-17	

**MIEJSCA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
P-24 na niebieskim tle**

20 MIEJSC W NAJGORSZYM STANIE LUB NOWE KTÓRE NALEŻY WYKONAĆ

ULICA	ILOŚĆ MIEJSC
RYNEK	2 - ISTNIEJĄCE

KOŚCIELNA	2 - ISTNIEJĄCE
JANA III SOBIESKIEGO	1 - ISTNIEJĄCE
PL. SŁOWACKIEGO	1 - ISTNIEJĄCE
KRZYWA	1 - ISTNIEJĄCE
SOKOŁA	1 - ISTNIEJĄCE
DROGA DO MHL	3 - ISTNIEJĄCE
DŁUGA	7 – ISTNIEJĄCE
OGRODOWA	1 – ISTNIEJĄCE 1 - NOWE
KRÓLOWEJ JADWIGI	2 - ISTNIEJĄCE
TOPOŁOWE	5 - ISTNIEJĄCE
ORKANA	1 - ISTNIEJĄCE
KOPERNIKA	3 - ISTNIEJĄCE
PODTATRZAŃSKA	4 - ISTNIEJĄCE
PODHALAŃSKA (w rejonie Pływalni Miejskiej)	2 - NOWE
WOJSKA POLSKIEGO	7 - ISTNIEJĄCE
POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH	1 - ISTNIEJĄCE
WITOSA	1 - ISTNIEJĄCE
GEN. MACZKA	6 - ISTNIEJĄCE
POLANA SZAFIARSKA	1 - ISTNIEJĄCE (1 - ISTNIEJĄCE w zarządzie wspólnoty mieszkaniowej)
BOCZNA DO UL. SZAFIARSKIEJ BLOK 142	1 - ISTNIEJĄCE
BOCZNA DO UL. SZAFIARSKIEJ BLOK NR 140	1 - ISTNIEJĄCE
NORWIDA	2 - ISTNIEJĄCE
KONFEDERACJI TATRZAŃSKIEJ	1 - ISTNIEJĄCE