

Załącznik do zgłoszenia

(część opisowa, obliczeniowa i rysunkowa)

Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach nr 414, 413, 681 oraz 420 w miejscowości Borzymów gm. Oleśnica

Lokalizacja: Działki nr 414, 413, 681, 420 Obręb Borzymów,

Gmina: Oleśnica

Powiat: Staszowski

Branża: Drogowa

Obiekt: Droga wewnętrzna na dz. nr ewid 414, 413, 681, 420 Obrębu Borzymów

Inwestor: **Gmina Oleśnica, ul. Nadstawie 1, 28-220 Oleśnica**

Opracował: inż. Adam Jur

Sierpień 2024

Spis zawartości.....str.2

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania.....str.3
2. Podstawa opracowania.....str.3
3. Opis stanu istniejącego.....str.3
4. Opis zakresu projektu.....str.4
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanychstr.4-5

Część rysunkowa:

- 1.Lokalizacja skala 1:25 000
- 2.Plan sytuacyjny skala 1:1000
- 3.Przekroje normalne skala 1:50

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest **Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach nr 414, 413, 681 oraz 420 w miejscowości Borzymów gm. Oleśnica**. Inwestycja będzie obejmowała wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni gł. 8 cm, wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, wykonanie warstw konstrukcyjnych, wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy, wykonanie renowacji odwodnienia, wykonanie oznakowania pionowego drogi.

2. Podstawa opracowania

2.1. Umowa zawarta z Burmistrzem Miasta i Gminy Oleśnica.

2.2. Mapy w skali 1 : 1000.

2.3. Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.

2.4. Uzgodnienia z inwestorem.

2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (D. U. nr 2022, poz. 1518

2.6. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. D. U. 1994 nr 89 poz. 414

2.7. 2.3. Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga wewnętrzna na działkach nr 414, 413, 681 oraz 420 w miejscowości Borzymów gm. Oleśnica położona jest w zachodniej części gminy Oleśnicy, powiat Staszowski. Droga ta o nawierzchni z mieszanek asfaltowych o szerokości od 3,50m do 5,00m w znacznym stopniu zniszczonej z licznymi ubytkami. Droga głównie użytkowana przez lokalnych mieszkańców oraz maszyny rolnicze. Ponadto niekorzystne warunki atmosferyczne oraz ruch maszyn rolniczych spowodowało degradację nawierzchni. Dodatkowo w związku z wykonywaną budową kanalizacji sanitarnej powstało wiele miejsc gdzie nie ma nawierzchni asfaltowej. Stan drogi oceniany jest jako zły.

4. Opis zakresu remontu.

4.1. Opis rozwiązań drogowych.

Objęty przebudową odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś trasy dostosowane są do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Na odcinku od km 0+000 do km 0+264 droga zostanie

przebudowana do szerokości 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego ze spadkiem dwustronnym $i=2\%$. Pobocza tłuczniowe po przebudowie będą mieć szer. $2 \times 0,75\text{m}$ i dodatkowo zostaną wzmocnione skropieniem mieszanką asfaltowo-grysową. Istniejący rów po stronie lewej z uwagi na zniszczone prefabrykowane umocnienia rowu wymagają wymiany. Po stronie prawej na odcinku 190mb w poboczu drogi zostanie wymieniony istniejący drenaż. Na odcinku od km 0+264 do km 0+884 droga zostanie przebudowana do szerokości 4,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego ze spadkiem jednostronnym $i=2\%$. Pobocza tłuczniowe po przebudowie będą mieć szer. $2 \times 0,50\text{m}$ i dodatkowo zostaną wzmocnione skropieniem mieszanką asfaltowo-grysową. Istniejące rowy zostaną oczyszczone i udrożnione. W ramach przebudowy zostaną wymienione przepusty pod drogą oraz zjazdami. Zakres prac polegających na renowacji odwodnienia nie spowoduje zmian w dotychczasowym sposobie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z jezdni.

Wymiana przepustów pod drogą oraz pod zjazdami będzie polegała na wymianie poklawiszowanych i zanieczyszczonych elementów przelotowych bez zmiany ich dotychczasowych parametrów.

4.2. Pozostałe informacje

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Spadki podłużne drogi nie przekroczą 10%.

Wszystkie prace związane z przebudową będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego.

5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

5.1. Parametry techniczne przebudowanej drogi.

Zestawienie parametrów drogi:

- długość **884m**
- szerokość jezdni **od 4,50m do 5,00m**
- szerokość poboczy **$2 \times 0,75\text{m}$ oraz $2 \times 0,50\text{m}$**
- klasa techniczna D (dojazdowa)
- $V_p = 30\text{km/h}$
- Przekrój zamiejski 1/2

5.3. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
Charakter drogi to głównie dojazd do pól uprawnych oraz łąk. Jednakże przebudowana droga o szerokości jezdni od 4,50m do 5,00m spełnia warunki zawarte w §13 ust.3 „*Na terenach innych niż wymienione w ust. 2 droga pożarowa powinna umożliwiać przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchni jezdni co najmniej 50 kN, a jej minimalna szerokość w miejscach innych niż wymienione w ust. 1 nie może być mniejsza niż 3 m.*” Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030). Przedmiotowa droga posiada projekt stałej organizacji ruchu.