

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

**„ Wykonanie usługi serwisu aktualizacyjnego produktów nawigacyjnych, planów map IFR, VFR”, nr postępowania 12/2024/OiB**

**Kod CPV: 72268000-1 - Usługi dostawy oprogramowania**

Lp.	Nazwa produktu zakupu	jm	Symbol	Ilość	UWAGI
<b>Aktualizacja produktów nawigacyjnych na potrzeby statków powietrznych na 2025 rok</b>					
1.	<b>Licencja MIL/GOV na użytkowanie w roku 2025 danych NavData w formacie Garmin XL-155 – roczny serwis aktualizacyjny baz danych odbiornik GPS na pokładzie śmigłowców 22x SW-4 „Puszczyk” oraz 3x Mi-2 (aktualizacja co 28 dni, zgodnie z cyklem AIRAC).</b>	szt.	<b>Garmin XL-155</b>	25	Kontynuacja
<b>Aktualizacja produktów nawigacyjnych na potrzeby symulatora lotu na 2025 rok</b>					
2.	<b>Licencja MIL/GOV na użytkowanie w roku 2025 Rastrowa Mapa Topograficzna 1:1.000.000 Świat (roczna subskrypcja mapy)</b>	szt.	<b>2025/Roczna</b>	1	Kontynuacja
3.	<b>Licencja MIL/GOV na użytkowanie w roku 2025 Rastrowa Mapa Topograficzna 1:500.000 Europa (roczna subskrypcja mapy)</b>	szt.	<b>2025/Roczna</b>	1	Kontynuacja
4.	<b>Licencja MIL/GOV na użytkowanie w roku 2025 Rastrowa Mapa Topograficzna 1:250.000 Europa (roczna subskrypcja mapy)</b>	szt.	<b>2025/Roczna</b>	1	Kontynuacja
5.	<b>Licencja MIL/GOV na użytkowanie w roku 2025 Rastrowa Mapa Topograficzna 1:100.000 Polska (roczna subskrypcja mapy)</b>	szt.	<b>2025/Roczna</b>	1	Kontynuacja
6.	<b>Licencja MIL/GOV na użytkowanie w roku 2025 Rastrowa Mapa Topograficzna 1:50.000 Polska (roczna subskrypcja mapy)</b>	szt.	<b>2025/Roczna</b>	1	Kontynuacja

7.	<b>Licencja MIL/GOV na użytkowanie w roku 2025</b> Mapa DTED 0 Europa (roczna subskrypcja mapy)	szt.	<b>2025/Roczna</b>	1	Kontynuacja
8.	<b>Licencja MIL/GOV na użytkowanie w roku 2025</b> Mapa SRTM3 Europa (roczna subskrypcja mapy)	szt.	<b>2025/Roczna</b>	1	Kontynuacja
9.	<b>Licencja MIL/GOV na użytkowanie w roku 2025</b> Mapa SRTM1 30 metrów Polska (roczna subskrypcja mapy)	szt.	<b>2025/Roczna</b>	1	Kontynuacja
10.	<b>Licencja MIL/GOV na użytkowanie w roku 2025 danych NavData w formacie RN-5</b> - obszar Europy zgodnie z kalendarzem AIRAC (w cyklu 28 dni – 13 cykli danych w roku) - roczna subskrypcja	szt.	<b>2025/Roczna</b>	1	Kontynuacja
11.	<b>Licencja MIL/GOV na użytkowanie w roku 2025 danych OBstacle w formacie RN-5</b> - bazy danych przeszkód – obszar Europy aktualizacja kwartalna (4 cykle danych w roku) - roczna subskrypcja	szt.	<b>2025/Roczna</b>	1	Kontynuacja
12.	<b>Licencja MIL/GOV na użytkowanie w roku 2025 danych e-Charts w formacie RN-5</b> - dane kart podejść JeppView EuroNav EN-5 region Europa. Dostęp przez JDM zgodnie z kalendarzem eCharts co 14 dni.	szt.	<b>eCharts</b>	1	Kontynuacja
13.	<b>Licencja MIL/GOV na użytkowanie w roku 2025 danych NavData w formacie Bendix-King KLN-900</b> – roczny <b>serwis aktualizacyjny</b> baz danych lotnisk i punktów nawigacyjnych regionu całej Europy do odbiornika GPS na pokładzie symulatora samolotu M28 ( <b>aktualizacja co 28 dni, zgodnie z cyklem AIRAC</b> ).	Szt.	<b>KLM-900</b>	1	Kontynuacja
14.	<b>Licencja MIL/GOV na użytkowanie w roku 2025 danych NavData w formacie Garmin GNS – 530 AW (dual)</b> – roczny <b>serwis aktualizacyjny</b> navdata, obstacle, terrain baz danych lotnisk i punktów nawigacyjnych całej Europy do odbiornika GPS na pokładzie symulatora samolotu Orlik TC II ( <b>aktualizacja co 28 dni, zgodnie z cyklem AIRAC</b> ).	Szt.	<b>GNS-530AW</b>	1	Kontynuacja
15.	<b>Licencja MIL/GOV na użytkowanie w roku 2025 KMD – 540</b> – wersja 103 (region Atlantic) ( <b>aktualizacja co 28 dni, zgodnie z cyklem AIRAC</b> ). Aktualizacja za pomocą wymiany nośnika PCMCIA	Szt.	<b>KMD - 540</b>	1	Kontynuacja

16.	<b>Licencja MIL/GOV na użytkowanie w roku 2025 danych TAWS w formacie EGPWS - Mark VI</b> aktualizacja roczna	Szt.	<b>EGPWS</b>	1	Kontynuacja
-----	--	------	--------------	---	-------------

1. Wykonawca dostarczy produkty/serwis dedykowane wojskowym i rządowym organizacjom lotniczym.
2. Wykonawca bierze odpowiedzialność za dostarczenie poprawnego formatu danych. Wgranie niepoprawnego formatu danych może spowodować uszkodzenie systemu statków powietrznych i symulatorów. Wszelkie koszty związane z konsekwencjami wgrania niepoprawnego formatu danych obciążają Wykonawcę.
3. Wykonawca musi zapewnić bezpośredni dostęp do wydawanych aktualizacji on-line zgodnie z cyklem wydawanych poprawek – opóźnienia w dostawie nie są dopuszczalne ze względu na bezpieczeństwo wykonywanych operacji lotniczych.
4. Aktualizacja odbiorników GPS w zakresie produktów nawigacyjnych oraz baz nawigacyjnych na śmigłowcach SW-4 „Puszczyk” i Mi-2 oraz symulatorach lotu M28 i PZL-130 będzie się odbywała w siedzibie Zamawiającego.
5. Termin realizacji usługi każdorazowo musi być awizowany Zamawiającemu na wskazany adres email na min. 2 dni robocze przed datą realizacji usługi.
6. Usługa realizowana będzie w dni robocze, w godz. 8.00 – 15.00.
7. W przypadku błędnej pracy lub uszkodzenia urządzenia spowodowanego aktualizacją, Wykonawca zobligowany jest do naprawy urządzenia na własny koszt lub zwrotu kosztów naprawy dokonanej w serwisie posiadającym autoryzację producenta urządzenia.
8. Wykonawca na czas realizacji usługi dostarczy i wypożyczy kartę PCMCIA oraz przejściówkę umożliwiającą podłączenie jej do komputera przez USB.